سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

دوشنبه - ۱۵ بهمن ۱۴۰۲
سال هشتم - شماره ۲۱۳۱

روزنه

وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد؛

ضرورت عدم توقف کالا و ناوگان ترانزیت در مرزها

وزیر راه و شهرسازی در نشست شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور بر ضرورت عدم توقف کالا و ناوگان ترانزیت در مرزها تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سی و سومین نشست شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور پس از وقفه ۱۴ ماهه به ریاست فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی و رییس این شورا با حضور سعید رسولی معاون حمل‌ونقل و دبیر این شورا و تمامی اعضا و نمایندگان برگزار شد.

در این نشست موضوعات «طرح جامع سایت پلان پایانه مرزی ارس(کلاله)»، «بازنگری طرح جامع پایانه مرزی نوردوز و جلفا» و «بازنگری طرح جامع بخش تجاری پایانه مرزی شلمچه» مورد بحث و بررسی قرار گرفت که سر انجام پس از اعمال نقطه نظرات و با تایید وزیر راه و شهرسازی و رییس شورای ساماندهی مبادی ورودی و خروجی مجاز زمینی کشور به تصویب رسید.

وزیر راه و شهرسازی در این نشست، بر عدم توقف کالا و ناوگان ترانزیت در مرزها تاکید کرد و خواستار رسیدگی به این موضوع با انجام مطالعات تطبیقی و بهره گیری از تجربیات موفق سایر کشورها شد.

گفتنی است پایانه مرزی ارس(کلاله) با توجه به پیش‌بینی تقاضای قابل توجه بار و مسافر با کشور جمهوری آذربایجان بر پایه مفهوم متعالی «مرز محل عبور است و نه توقف»، طراحی شده است که کلیات آن در این نشست پس از بحث و بررسی به تصویب رسید.

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی کرد

ضرورت طراحی استراتژی ترانزیت ریل پایه

الزامات راهبردی حمل‌ونقل ریل پایه کدام‌اند؟

سرآمد **گروه حمل‌ونقل**- حمل‌ونقل به‌عنوان یک عامل کلیدی برای جوامع مختلف، در میزان رشد و توسعه نقش بسزایی ایفا می‌کند. توسعه شبکه و ناوگان حمل ونقل موجب تغییرات بنیادین در فعالیت‌های اقتصادی می‌شود و باعث جذب جمعیت بیش‌تر و در پی آن توسعه بیش‌تر فعالیت‌های اقتصادی در نواحی مختلف خواهد شد. در این راستا، راه‌آهن از مهم‌ترین عوامل تحول اقتصاد جهان در هنگام انقلاب‌صنعتی است. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، کشور ایران به دلیل قرار گرفتن در سر راه شرق به غرب از دیرباز در جابه‌جایی کالاها اهمیت بسزایی داشته است. البته امروزه نیز با قرارگیری ایران بر سر چهارراه ریلی دنیا، فرصت بسیار مناسبی جهت ترانزیت ریلی کالاهای مصرفی کشورهای آسیای‌میانه، جنوب‌شرق آسیا و اروپا در اختیار دارد. با توجه به اهمیت حمل‌ونقل ریلی در جابه‌جایی حجم وسیعی از کالاها و موقعیت استراتژیک ریلی ایران، وجود راهبردهای ریلی برای توسعه تجارت و همچنین رونق ترانزیت کشور ضروری است.

کارشناسان معتقدند که فرصت‌های متعددی در زمینه توسعه شبکه ریلی ایران وجود دارد. اتصال دروازه‌ها و نقاط استراتژیک مرزی، به‌ویژه بنادر مهم و بندر چابهار به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور به شبکه ریلی، جهت افزایش حجم ترانزیت، کاهش حجم ترافیک بار در سواحل و کاهش حوادث جاده‌ای به‌عنوان مهم‌ترین اولویت‌های توسعه شبکه ریلی معرفی شده‌اند.

الزامات برنامه‌ریزی راهبردی حمل‌ونقل ریلی

در برنامه‌ریزی راهبردی حمل‌ونقل ریلی، هنر و علم تدوین، اجرا و ارزیابی تصمیماتی است که شرکت‌های ریلی را قادر می‌سازد به هدف‌های بلندمدت خود در بخش جابه‌جایی بار و مسافر دست یابند. فرایند مدیریت راهبردی در صنعت حمل‌ونقل ریلی شامل سه مرحله است، نخست: علاوه‌بر داشتن ساختار مناسب، قوانین بالغ و نظارت مؤثر، تدوین راهبردها، اجرای راهبردها و ارزیابی راهبردها بسیار اهمیت دارد. در این بین یکی از راهبردهای مهم حمل‌ونقل ریلی افزایش سرعت بازرگانی قطارها و سرعت سیر قطارها در بلاک و نیز کمینه کردن زمان تأخیر قطارها در مسیرهای ریلی کشور و ایجاد رضایت مسافران و صاحبان کالا در سطح کشورهای توسعه یافته است.

توسعه ایمنی و افزایش کارایی و ظرفیت سامانه‌های حمل‌ونقل ریلی که در نهایت به توسعه اقتصادی کشور منتهی گردد. توسعه صنعت حمل‌ونقل ریلی لازم است با محوریت ارتقای ایمنی و کاهش هزینه‌های ناشی از سوانح باشد، از این‌رو می‌توان اولویت‌های راهبردی صنعت حمل‌ونقل ریلی را ارتقای سطح ایمنی سفرها، بهبود شرایط زیست‌محیطی و کاهش مصرف انرژی دانست که مستلزم همکاری و انسجام میان بخش خصوصی و ارگان‌های دیگر با وزارت راه و شهرسازی، وزارت صمت و کشور است.

اهمیت فعال‌سازی کریدورهای بین‌المللی

نورالله بیرانوند، کارشناس ارشد حمل‌ونقل که در حال حاضر معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن است، پیش از این در مطلبی برای روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد نوشته بود: خوشبختانه ضرورت فعال‌سازی کریدورهای بین‌المللی عبوری از کشور در سیاست‌های کلی و برنامه هفتم توسعه به‌نحو شایسته‌ای منعکس شده است. براساس بند ۱۰ سیاست‌های کلی برنامه هفتم «فعال‌سازی مزیت‌های جغرافیایی - سیاسی و تبدیل جمهوری اسلامی ایران به مرکز مبادلات و خدمات تجاری، انرژی، ارتباطات و حمل‌ونقل با روان‌سازی مقررات و ایجاد و توسعه زیرساخت‌های لازم» ضروری است؛ همچنین در برنامه هفتم توسعه احکام مناسبی در راستای عملیاتی شدن سیاست کلی مورد اشاره درج شده است.

در بند الف ماده ۴۸ قانون برنامه هفتم مقرر شده است که سازمان برنامه‌وبودجه با همکاری وزارتخانه‌های ذی‌ربط مکلف است چند طرح بزرگ اقتصادی ملی و پیشران از جمله طرح فعال‌سازی دالان‌های راهبردی گذر (ترانزیت) ریلی و دریایی را تهیه نموده و ظرف سه ماه از لازم‌الاجرا شدن قانون به تصویب هیأت وزیران برساند. براساس بند الف ماده ۵۷ «ستاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت)» به‌عنوان هماهنگ‌کننده و مسئول حوزه گذر (ترانزیت) و آماد و پشتیبانی (لجستیک) به ریاست رئیس‌جمهور (و در غیاب وی معاون اول رئیس‌جمهور) و عضویت وزرای امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت، کشور، نفت، امور خارجه، راه‌وشهرسازی، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، رئیس سازمان و یک‌نفر عضو ناظر از کمیسیون عمران با انتخاب مجلس با وظایف زیر تشکیل می‌شود.

افزایش ترانزیت ریلی با فناوری و دانش روز

برای رسیدن به ترانزیت هدف‌گذاری‌شده در برنامه هفتم پیشرفت کشور، نیازمند استفاده از فناوری اطلاعات و بروز کردن فرآیندها هستیم. کارشناسان معتقدند که ترانزیت اولویت کشور است و راه‌آهن این موضوع را با رویکرد ترانزیت ریل پایه دنبال می‌کند. این هدف‌گذاری در برنامه هفتم، اتفاق افتاده که بایستی به ترانزیت ۴۰میلیون تن بار در سال برسیم. براساس اظهار نظرهای صورت‌گرفته از سوی مسئولان دولتی رسیدن به این عدد باید با محوریت کریدورهای ریلی اتفاق افتد و لازمه رسیدن به این هدف، بروز کردن فرآیندهاست. از طرف دیگر، مسئولان راه‌آهن جمهوری اسلامی می‌گویند که ترانزیت اولویت راه‌آهن است و خط مقدم آن فناوری اطلاعات و ارتباطات است. در چنین شرایطی موضوع بهره‌وری در سازمان‌ها بدون اتکا به فناوری‌های جدید ممکن نمی‌شود و لازم است جایگاه فناوری اطلاعات، باز تعریف شود. رقابت‌پذیری و ارائه خدمات جدید به مشتریان در بخش بار و مسافر و لجستیک، مفاهیمی هستند که با بازتعریف فرآیندها، قابل تحقق است. فناوری اطلاعات، موتور محرک تغییرات سازمان است و اگر در راه‌آهن به‌دنبال افزایش بهره‌وری و تعالی عملیات هستیم؛ موثرترین ابزار، استفاده از فناوری اطلاعات است.

توسعه پایدار و حفاظت از محیط‌زیست

یکی از محورهای سفر رئیس‌جمهور به روسیه و سایر کشورهای آسیای‌میانه فعال‌سازی کریدورهای حمل‌ونقل بین‌المللی عبوری از ایران به‌ویژه کریدور ریلی شمال-جنوب است که رویکردی هوشمندانه در شرایط فعلی است. موقعیت ژئوپولیتیک کشور ایران مزیت خدادادی منحصربه‌فردی است که مانند سایر منابع کشور تاکنون مورد استفاده قرار نگرفته است.

از طرف دیگر بیرانوند، معاون تأمین سرمایه و اقتصاد حمل‌ونقل راه‌آهن نیز در نوشتاری اختصاصی برای روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، پیش از این آورده بود: توسعه پایدار و محیط‌زیست از موضوعات مورد توجه برای توسعه ریلی کشور است. با توجه به اجماع جهانی درخصوص مسائل زیست‌محیطی، حمل‌ونقل ریلی به‌عنوان نماد حمل‌ونقل پایدار و سبز اولویت اول همه کشورها است. بنابراین اتخاذ استراتژی ترانزیت ریل پایه هم‌راستایی باسیاست‌های جهانی در این زمینه بوده و همکاری بیش‌تر سایر کشورها در زمینه تأمین مالی و سرمایه‌گذاری زیرساخت‌های مربوطه را به‌همراه خواهد داشت.

یکی از اصلی‌ترین مزایای برنامه‌ریزی و اقدام برای مسیرهای ریلی در حال ساخت ایران، تلاش برای حضور پُررنگ‌تر کشور در کریدورهای بین‌المللی حمل‌ونقل است. موقعیت جغرافیایی استراتژیک ایران و ارتباط تنگاتنگی که با بسیاری از کشورهای همسایه دور و نزدیک دارد، با توسعه مسیرهای راه‌آهن، باعث گسترش روابط تجاری و افزایش ارزآوری خواهد شد.

خبر

مدیرمجتمع مس دره آلو:

مدیرعامل شرکت ملی مس، مدیری جهادی است و اولویت اصلی وی اشتغال و افزایش تولید در مجتمع است

سرآمد صادقی کوغری، کرمان - مدیرمجتمع مس دره آلو گفت: مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران مدیری جهادی است که همیشه بر اشتغال و افزایش تولید در این مجتمع تاکید دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در نشست مهندس منصور خانی مدیرمجتمع مس دره آلو با بومیان منطقه با حضور معاونین مجتمع، با تاکید بر اینکه مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران، دارای روحیه جهادی است اظهار داشت: تمام دغدغه مدیران ارشد شرکت ملی مس و در رأس آن، دکتر مدرس خیابانی مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس، ایجاد اشتغال برای شما جوانان و تحقق شعار سال رهبری (جهش تولید با مشارکت مردم) در قالب عملیاتی سازی طرح‌های توسعه، کارخانه مولیبدن و شرکت‌های پیمانکار آن است و خدا را گواه می گیرم که تمام هم وغم مدیرعامل جهادی شرکت ملی مس، جذب هرچه سریعتر بومیان منطقه شهرستان های رابر و بردسیر است که در جلسات هفتگی همیشه بر آن تاکید و بزودی با کمک ویژه وی، کلنگ چندین طرح زده و بکارگیری نیروهای بومی آغاز خواهد شد

خانی در ادامه با دعوت بومیان به صبر و حوصله بیشتر افزود: روند جذب، نیازمند طی زمان معقول است و مالکان با همکاری در تملک، ضمن کمک به پیشبرد اکتشافات و طرح‌های توسعه، کمک شایانی به استخدام خود و فرزندان و بومیان منطقه خواهند کرد.

مدیر مجتمع مس دره‌آلو با تاکید بر اینکه خانه دارشدن پرسنل از دغدغه های اولیه در بدو ورود بود تصریح کرد؛ مجوزهای اولیه طرح تعاونی مسکن برای کارکنان مجتمع، دریافت شده و در قالب این طرح، با زمین‌دار شدن پرسنل زحمتکش مجتمع مس دره‌آلو (به قیمت بسیار مناسب و اقتصادی) خانه‌دار شدن این قشر زحمتکش، تضمین می گردد.خانی خاطرنشان کرد: مجتمع مس دره‌آلو در کلیه مسئولیت‌های اجتماعی پیشگام بوده و توفیق آن را داشته که تا کنون با راه‌اندازی کمپ‌های متعدد انواع خدمات پزشکی و همچنین برگزاری مراسمات مختلف در مناسبت‌های بومی محلی، فرهنگی و مذهبی کارنامه موفقی داشته باشد.وی افزود: مجتمع مس دره‌آلو بزودی با اجرایی سازی برنامه‌های متعدد و حمایت بیش از پیش شرکت ملی مس، در زمینه مسئولیت‌های اجتماعی بصورت دوره‌ای، پیشگام این عرصه در استان خواهد بود.مهندس خانی در پایان بیان داشت: این نوید را باید بدهم که با حمایت‌های بی‌دریغ و همیشگی دکتر مدرس خیابانی و زحمات خستگی‌ناپذیر پرسنل، موفق شدیم با افزایش تولید چند برابری، از وضعیت یک مجتمع زیان‌ده خارج که این موضوع، نویدبخش روزهای پرامیدتری خواهد بود.

وزارت صنعت، معدن و تجارت
سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی ایران
شرکت شهرک های صنعتی تهران

فراخوان مزایده عمومی با ارزیابی کیفی فشرده ب-۷۰-۱۴۰۳
واگذاری زمین صنعتی در شهرک صنعتی شمس آباد

(نوبت دوم)

شرکت شهرکهای صنعتی تهران به استناد مصوبه هیأت مدیره این شرکت در نظر دارد تعداد ۱ قطعه زمین صنعتی در شهرک صنعتی شمس آباد را از طریق مزایده عمومی به دارندگان مجوز فعالیت صنعتی معتبر منضم به نامه واگذاری زمین، معرفی نامه منضم به پیش نمایش جواز تاسیس/جواز تاسیس داخل محدوده شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران صادره از سازمان/ادارات صنعت، معدن و تجارت استان تهران با کاربری فلزی/برق و الکترونیک (بدون عملیات ریخته گری و بازیافت و آبکاری) با زون فعالیت و مساحت قطعه مورد درخواست (حداکثر میزان مساحت قطعه انتخابی توسط مزایده گر می بایست ۴۰٪ کمتر یا بیشتر از مساحت مندرج در نامه واگذاری زمین، نامه طرح توسعه ویا معرفی نامه پیش نمایش جواز تاسیس/جواز تاسیس باشد) مطابقت داشته باشد را به شرح ذیل و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت "ستاد" با شماره مزایده (۲۰۰۳۰۰۱۰۵۱۰۰۰۰۷۰) به صورت نقد و اقساط مطابق ضوابط و مقررات جاری شرکت واگذار نماید. ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می باشد:

۱-برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل پرداخت تضمین (سپرده) شرکت در مزایده که می تواند به صورت ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر، واریز نقدی یا واریز الکترونیکی از طریق سامانه ستاد باشد، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و ..... در بستر سامانه مذکور انجام می پذیرد.

۲-علاقمندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با مرکز تماس ۱۴۵۶ تماس حاصل نمایند و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند. در صورت نیاز به راهنمایی جامع با مراجعه به وب سایت این شرکت نسبت به دریافت فایل آموزشی نحوه شرکت در مزایده اقدام نمائید

۳- با توجه به اینکه احتمال دارد برخی از قطعات دارای مستحدثات و بنای احداثی باشد، چنانچه در قطعه مورد نظر مستحدثاتی وجود داشته باشد برنده قطعه مربوطه می بایست قبل از عقد قرارداد، نسبت به تسویه نقدی کل وجه مستحدثات مطابق گزارش تامین دلیل با جلب نظر کارشناس رسمی اقدام نماید. بدیهی است که تسویه نقدی کل مستحدثات شرط لازم جهت عقد قرارداد می باشد.

۴- خدمات زیربنایی از جمله انشعابات آب، برق و گاز در حد نرم و تعهدات شرکت شهرکهای صنعتی تهران بوده و مازاد بر آن خارج از تعهدات این شرکت می باشد.

ردیف	نام شهرک	شماره قطعه	مساحت قطعه	قیمت کل پایه (ریال)	سپرده شرکت در مزایده (ریال)	نوع فعالیت	ملاحظات
۱	شمس آباد	R-16	۱۰۰۸۸	۱۱۲,۶۲۱,۲۵۲,۲۱۰	۵,۶۳۲,۶۲۶,۳۳۵	آلیاژ سازی و الکترونیک	نوبت اول

آدرس شهرک: شهرستان ری کیلومتر ۳۵ آزادراه تهران-قم بعد از فرودگاه بین المللی امام خمینی شهر حسن آباد شهرک صنعتی شمس آباد

- تاریخ انتشار آگهی مزایده: ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ می باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مزایده: ساعت:۱۴ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۱/۲۳
- مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۴ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۷
- زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت:۱۱ روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۸
- محل بازگشایی پیشنهادها: شرکت شهرک های صنعتی تهران

اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مزایده و ارائه پاکت (الف): به نشانی: سهروردی شمالی کوچه شهید محبی پلاک ۲ طبقه همکف دبیر خانه شرکت تلفن: ۸۹۳۲۴۰۰۰-۰۲۱ داخلی ۲۶۶ و ۲۷۲
مرکز تماس امور مزایده: ۸۹۳۲۴۰۰۰ داخلی ۱۳۶
شناسه آگهی: ۱۸۷۴۶۶۰ میم الف: ۳۸۱۱

شرکت شهرکهای صنعتی تهران

سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی به صورت فشرده

(نوبت دوم)

شناسه آگهی: ۱۸۷۳۹۷۱

موضوع مناقصه: انجام عملیات ترمیم آسفالت محوطه و خیابان در سطح منطقه پارس یک و امور کنگان
(شماره مناقصه: ۵۹-۱۴۰۳)
سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در نظر دارد انجام خدمات با موضوع فوق را طبق مشخصات و شرایط کلی زیر، از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای و پس از ارزیابی کیفی به صورت فشرده به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید (اطلاعات تکمیلی در اسناد مناقصه می باشد):
نام و نشانی مناقصه‌گزار: سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس - استان بوشهر، عسلویه، ساختمان مرکز همایش های خلیج فارس
مبلغ برآورد اولیه: ۱,۷۷۲,۶۷۲,۱۳۵,۳۲۳ ریال
نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانتنامه بانکی (که قابل تمدید به مدت سه ماه با درخواست مناقصه‌گزار باشد) یا وجه نقد به مبلغ ۴۸,۰۵۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال
شرایط شرکت در مناقصه:
دارا بودن گواهینامه صلاحیت با حداقل پایه ۴ در رشته راه و ترابری از سازمان برنامه و بودجه کشور
فرآیند ارزیابی کیفی و انتخاب برنده مناقصه به صورت فشرده انجام می گردد لذا مناقصه گران باید علاوه بر بارگذاری اسناد مورد درخواست و مستندات ارزیابی کیفی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir، صرفا (پاکت الف) را که حاوی ضمانتنامه فرآیند ارجاع کار می باشد به صورت فیزیکی به دبیرخانه کمیسیون مناقصات ارائه نمایند. ابتدا مستندات ارزیابی کیفی بررسی خواهد شد و سپس پاکت های پیشنهاد قیمت مناقصه گرانی که در ارزیابی کیفی امتیاز لازم را کسب نموده اند، گشایش خواهند گردید.
آخرین مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه ستاد: متعاقبا از طریق سامانه ستاد اعلام میگردد.
زمان و محل برگزاری جلسه توجیهی: به قسمت توضیحات سامانه ستاد مراجعه گردد، و محل برگزاری در ساختمان همایش های خلیج فارس - طبقه اول - کمیسیون مناقصات می باشد.
مهلت بارگذاری استعلام‌ها و پاکت‌های پیشنهاد قیمت در سامانه ستاد: متعاقبا از طریق سامانه ستاد اعلام میگردد.
زمان گشایش پیشنهاد مناقصه (پاکت‌های الف، ب و ج): متعاقبا از طریق سامانه ستاد اعلام میگردد.
محل گشایش پیشنهاد مناقصه (پاکت‌های الف، ب و ج): عسلویه، ساختمان مرکز همایش‌های خلیج فارس - طبقه دوم - سالن جلسات.
تلفن کمیسیون مناقصات: ۴-۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۰ نمابر: ۰۷۷۳۱۳۷۲۱۵۵
تاریخ نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۱۳ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۱۵

روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس