

## آب و انرژی

انرژی

بررسی و رفع مشکلات کارکنان شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق



با حضور مدیر منابع انسانی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران نشست بررسی و رفع مشکلات کارکنان شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق در منطقه عملیاتی خانگیران برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی کمریان در بازدید از تاسیسات منطقه عملیاتی خانگیران و در نشستی با حضور مدیر، روسا و کارشناسان منابع انسانی نفت و گاز شرق، پیرامون مسائل و مشکلات کارکنان و خانواده هایشان به بحث و تبادل نظر پرداختند.

وی با تأکید بر پیگیری جدی مسائل مربوط به کارکنان این شرکت در حوزه اصلاح ساختار سازمانی کارکنان رسمی و طرح طبقه بندی مشاغل کارکنان ارکان ثالث گفت: با حمایت های مدیر عامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران و پیگیرهای مجدانه منابع انسانی و مهندسی ساختار این شرکت درصدد رفع موارد پیش گفته هستیم.

کمریان در ادامه این نشست از شهرک های مسکونی شهسپدان باهنر و تندگویان نفت سرخس بازدید و اقدام بازدید کردند و بر رفع دغدغه های ساکنین مجتمع های مسکونی پیش گفته تأکید جدی کردند.

**اجرای توانمند فشارافزایی خشکی و دریا در هاب اول پارس جنوبی**



مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس گفت: طرح فشارافزایی در دریا برای هفت هاب پارس جنوبی تعریف شده است اما برای سرعت در کار، فشارافزایی هاب اول در خشکی نیز اجرایی می شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، توج دهقانی در جمع خبرنگاران اظهار داشت: ایران اکنون روزانه بیش از ۷۰۰ میلیون متر مکعب گاز از این میدان برداشت می کند.

وی با تأکید بر اینکه این میدان مشترک وارد نیمه دوم عمر خود شده است، تصریح کرد: با اجرای طرح فشارافزایی، می خواهیم جلوی افت فشار را بگیریم تا سهم ایران از برداشت میدان کم نشود، با اجرای این طرح می توان بیش از ۲۰ سال به زمان برداشت گاز از میدان مشترک پارس جنوبی اضافه کرد.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس تأکید کرد: در سالهای آینده، این میدان با مشکل افت فشار روبه رو است که می تواند به زودی تولید گاز را با چالش مواجه کند.

دهقانی با اشاره به اینکه در اجرای طرح فشارافزایی، هر چه موقعیت به سمت سرچشمه نزدیک تر باشد، در بلندمدت برداشت بیشتر خواهد بود، گفت: در اجرای طرح فشارافزایی با دو نگاه مواجهیم. برخی اصرار دارند که فشارافزایی باید در دریا انجام شود و عده ای نیز به اجرای طرح فشارافزایی در خشکی معتقدند.

وی افزود: اگر بتوانیم زمان را مدیریت کنیم، فشارافزایی در دریا اولویت دارد اما آنهایی که طرفدار اجرای طرح در خشکی هستند نگرانند که زمان اجرای طرح در دریا طولانی شود. با این حال، اگر بتوانیم نخستین هاب فشارافزایی را تا سال ۲۰۳۰ به اجرا دریاوریم اجرایی این طرح در دریا برایمان راجح تر است.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس ادامه داد: برای اجرای طرح فشارافزایی هفت هاب با منطقه در نظر گرفته شده و طبیعی است که هاب های اول اولویت بیشتری دارند زیرا در اجرای این طرح ها، چند سال تأخیر داریم برای همین است که فاز ۱۲ را در کنار فاز ۱۱ در هاب اول تعریف کرده ایم.

دهقانی با بیان اینکه هاب اول در معرض افت فشار بیشتری است، گفت: برای سرعت در کار، در هاب اول فشارافزایی خشکی را نیز تعریف کردیم و استوان مهندسی نهایی می شود. همچنین پیمانکار فشارافزایی خشکی انتخاب شده که با سرمایه گذاری ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون دلاری اجرا می شود.



خدمات مسافرتی و بسیاری مشاغل دیگر نیز رونق گرفته اند که می توان از این مزایا نیز در داخل کشور بهره مند شد.

در گذشته عملیات بانکرینگ نفت کوره و گاز در منطقه بندر ماهشهر در استان خوزستان انجام می شد، اما سال ۹۰ اعلام شد که هم اکنون تنها عملیات بانکرینگ نفت گاز از طریق این مرکز بانکرینگ در این منطقه انجام می شود. با این حال استراتژیک بودن پخش منطقه آبادان به دلیل همجواری با بزرگ ترین پالایشگاه نفت کشور و پتروشیمی های ماهشهر و آبادان و نیز همجواری با دریا و منطقه مرزی اروندرود موضوعی است که باید مورد توجه ویژه قرار داشته باشد. در چنین شرایطی پشتیبانی عملیات سوخت رسانی به کشتی های مناطق فارس، بوشهر و جزایر اطراف و شناسورهای مناطق آبادان، ماهشهر، هندبجان و خرمشهر نیز از طریق این منطقه می تواند انجام شود.

### پروژه ملی صنعت بانکرینگ در ایران

کارشناسان اقتصادی و صاحب نظران تأکید می کنند باید در نظر داشت که صنعت بانکرینگ و سوخت رسانی در ایران، یک پروژه ملی است و همه باید به آن توجه ویژه داشته باشند. برای اجرایی شدن این پروژه همکاری سه وزارت اقتصاد و دارایی در مبحث گمرک، وزارت راه و شهرسازی در مبحث تشریفات دریایی و عوارض بندری و وزارت نفت برای سوخت رسانی لازم و ضروری است و علاوه بر آن استفاده از تجارب شرکت های خارجی برای راه اندازی و اجرای این پروژه اجتناب ناپذیر است.

از سوی دیگر، باید اعلام کرد که خوزستان با برخورداری از سواحل و مرز دریایی گسترده می تواند نقش بسزایی در رونق اقتصادی و اشتغالزایی ایجاد کند و این مهم به توجه ویژه از سوی دستگاه های متولی محلی و ملی نیاز دارد. همچنین اقتصاد دریامحور، استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره های آبی اعم از اقیانوس ها، دریاها، دریاچه ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی است.

فعال در این استان انتقال پیدا کرده و از آن پس توسط زیرساخت های موجود در بندر ماهشهر یا با استفاده از ظرفیت ها و توانمندی های کشتی های سوخت رسان، انتقال سوخت به کشتی های عبوری انجام شود.

### اهمیت منطقه آزاد برای بانکرینگ در خوزستان

وجود منطقه آزاد اروند در استان خوزستان یکی از ظرفیت های اقتصادی این استان است که با برنامه ریزی دقیق و هدفمند می تواند در حوزه صنعت بانکرینگ کشور به ایفای نقش صحیح پرداخته و زمینه ساز توسعه و پیشرفت اقتصادی و رونق تولیدات در این منطقه شود. مسئولان اجرایی استان خوزستان در تمام سال های گذشته همواره تأکید کرده اند که منطقه آزاد نقش مهمی در زمینه رونق اقتصادی توسعه سرمایه گذاری و ایجاد اشتغال و افزایش رفاه عمومی به ویژه برای شهرستان های آبادان و خرمشهر دارد.

مهرماه ۱۴۰۰ بود که استاندار وقت خوزستان اعلام کرد: در نظر داریم یک منطقه گردشگری برای بحث سلامت و مسائل مرتبط با سوخت رسانی به کشتی ها از طریق منطقه آزاد اروند داشته باشیم. براساس طرح هایی که برای ایجاد، توسعه و رونق صنعت بانکرینگ و سوخت رسانی در استان خوزستان پیش بینی شده، قرار است تا سوخت کشتی هایی که در محدوده بندر کویت، عراق، خرمشهر، امام خمینی، بوشهر و عسویه تردد می کنند، تأمین شود تا از این طریق علاوه بر کمک به رونق اقتصادی در استان خوزستان، ارزآوری بیشتری برای کشور نیز انجام شود.

در حال حاضر بیش از ۱۰ بندر مهم دنیا در زمینه بانکرینگ فعالیت جدی دارند، مقام اول متعلق به کشور سنگاپور، مقام دوم متعلق به بندر فجیره امارات و مقام سوم متعلق به بندر ووتردام هلند است. برخی کارشناسان معتقدند که اگر بسترسازی در حاشیه خلیج فارس ایجاد شود، این توانمندی را دارد تا از این سرمایه بهره مند شود. از طرف دیگر باید در خاطر داشت که در این بنادر، علاوه بر سوخت رسانی، هتل داری، شرکت های تأمین خواروبار،

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی کرد

# جایگاه خوزستان در صنعت بانکرینگ کجاست؟

«منطقه آزاد اروند» ظرفیت خوبی برای بانکرینگ استان خوزستان است

**گروه بانکرینگ** - «ظرفیت سوخت رسانی دریایی (بانکرینگ) اکنون حدود یک و نیم میلیون تن است و برنامه ریزی صورت گرفته و می توانیم تا دو سال آینده این ظرفیت را به بالای پنج میلیون تن برسانیم». این جملات بخشی از صحبت های علی اکبر مرزبان، عضو هیات عامل و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی کشور در روزهای پایانی مهرماه سال جاری است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، برنامه ریزی برای افزایش سهم ایران از صنعت بانکرینگ توسط دولت های مختلف مسئله جدیدی نیست. پیش از این نیز بارها موضوع بانکرینگ به عنوان یکی از زیرشاخه های اصلی اقتصاد دریامحور که می تواند علاوه بر ایجاد تعداد زیادی اشتغال پایدار و ارزآوری برای کشور، زمینه ساز رونق بخش های مختلفی از تولیدات داخلی باشد، مورد توجه قرار گرفته است.

یکی از چالش های اصلی صنعت بانکرینگ در ایران این است که در تمام سال های گذشته و در حالی که سایر کشورهای پیش رو در این حوزه در حال گسترش و توسعه خدمات خود برای کشتی ها و ناوگان حمل و نقل دریایی جهان بودند، ایران همواره درگیر حلقه های ابتدایی این صنعت پول ساز بوده است. هنوز تولید و تأمین سوخت مناسب دارای استانداردهای بین المللی برای کشتی های یکی از مهم ترین چالش هایی است که صنعت بانکرینگ ایران با آن مواجه است.

از طرف دیگر، انتقال سوخت به کشتی های دیگر نیازمند زیرساخت هایی در حوزه های نگهداری سوخت، ایجاد بنادر متناسب با این صنعت و در موارد ویژه ایران نیازمند کشتی هایی برای انتقال سوخت به کشتی های عبوری است. به سادگی می توان متوجه شد که تأمین نقدینگی مورد نیاز برای صنعت بانکرینگ یکی از چالش های اصلی این بخش از اقتصاد دریایی و انرژی ایران به شمار می رود. هفت استان در جمهوری اسلامی ایران به سواحل، دریا و آب های بین المللی دسترسی دارند. استان های گیلان،

خبر

معاون وزیر نفت:

## باجدیت به دنبال کاهش قاچاق سوخت هستیم

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران گفت:

ما قاچاق را کتمان نمی کنیم و به دنبال کاهش آمار قاچاق هستیم؛ رئیس جمهور نیز با رویکرد حل مسئله به بحث قاچاق فرآورده در کشور ورود و تمامی ارکان جامعه را برای حل این مسئله بسیج کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدصادق عظیمی فر در مراسم امضای تفاهم نامه مشترک طرح پایش لحظه ای و مدیریت هوشمند زنجیره تأمین فرآورده های نفتی کشور، اظهار داشت: تولید روزانه گازوئیل با رشد ۱۳ میلیون لیتری نسبت

به متوسط تولید قبل، به ۱۲۴ میلیون لیتر در روز در آذربایجان رسید که این میزان میانگین تولید دی ماه نیز تکرار شد و رکوردی بی سابقه بود. وی افزود: در تولید بنزین نیز رشد ۱۰ میلیون لیتری متوسط تولید روزانه بنزین را در ۵ ماه اخیر محقق کردیم.

معاون وزیر نفت خاطر نشان کرد: پدیده قاچاق سوخت را کتمان نمی کنیم و بخشی از رشد مصرف به خاطر قاچاق است، به خاطر اختلاف قیمت، قاچاق قابل صفر شدن نیست اما به دنبال به حداقل رساندن قاچاق سوخت با پیاده سازی سیستم پایش لحظه ای و مدیریت هوشمند زنجیره تأمین فرآورده های نفتی کشور هستیم. وی ادامه داد: با استفاده از طرح پایش لحظه ای و هوشمندسازی زنجیره تأمین فرآورده های نفتی که امروز امضا می شود، هر قطره فرآورده تولیدی پایش می شود تا بتوانیم با به حداقل رساندن مداخله انسانی بر مبنای داده های لحظه ای از اتلافات مختلف مانند اتلاف زمان، قاچاق و انرژی جلوگیری کنیم. معاون وزیر نفت با بیان اینکه «به دنبال مدیریت زنجیره پالایش و پخش با استفاده از ابزارهای

جدول ۲۷۲

**افقی:**

۱- خواهر مادر- استخوان

جلوی قفسه سینه-

خبرگزاری دانشجویان

۲- کارگردان فیلم گاندی-

شخصی

۳- بهره وحشی -جستوجوگر- درگذشت

۴- از واحدهای سنتی وزن-

مربوط به کیفیت فرشتگان

۵- شوره زار- زاده چهارپایان-

بیماری سبزی و آب آلوده

۶- فرومایه - سازمان فضانوردی آمریکا- آلبومی

با آواز شهرام ناظری

۷- آوای حزین - گام اول در شرایط نجات از بلایا است-

راه میابیرا!

۸- پارچه مشبک- دارای خرابی مختصر - واحد شمارش محله

۹- ضمیر سوم - قرارداد اولیه معامله - نام اصلی میرزا کوچک خان

۱۰- کلی زیبا- ز. بود مرد را راستی- کلمه شرط

۱۱- سنت ها - بی اعتنا به قیدوبندها- پیرایه

۱۲- قومی از نژاد هندواروپایی- هدیه دادن- ماه کاری

۱۳- آگاهی - کمیاب- پیوسته

۱۴- غذای رقیق - بزرگ ترین گونه بزوجه

۱۵- شاعر معروف دوره سامانیان- روح -رمان امیل زولا فرانسوی

عمودی:

۱- به ناز را مرفتن - وسایل صحنه و دکور

۲- رسم و سنت - عاجز- برس چارپایان

۳- چارقد- هزار گرم- رمانی نوشته رضامیر خانی

۴- شعر کوتاه ژاپنی- امپراتور روم شرقی- خون ریز و بی رحم

۵- سخت و محکم- از پیامبران بنی اسرائیل- آبیگر

۶- پدر بزرگ - پهنساور- ستاره شناس فرانسوی قرن هجدهم

۷- رستگار - همسر نرغ- همشیره

۸- دستاویز- محل کسب درآمد- حرکت اول بازی شطرنج

۹- بعد از جنگ از دشمن باقی می ماند- شلجمی- شعبه ای از نژاد سفید

۱۰- آسانسور- پیپوده- شهر توت

۱۱- مخفف آگر- فرو بردن سوزن در چیزی- دستگاه قدیمی نمایش فیلم

۱۲- اشعه فرانکفشت- میوه ای تابستانی- دستگاه پخش همراه

۱۳- اندیشمند - یارزش- منگ

۱۴- شهری در مازندران- دانه های ریز گیاهی برای مداوای سرفه های مزمن- جان سیردن

۱۵- از ارانه های ادبی- بی بندوبار

مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت:

## رصد آنلاین قطره قطره سوخت از پالایشگاه تامصرف



مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت گفت: زنجیره تأمین فرآورده های نفتی کشور با سرمایه گذاری ۳۹۲ میلیون دلار هوشمند می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد مشکین فام در مراسم امضای تفاهم نامه مشترک طرح

پایش لحظه ای و مدیریت هوشمند زنجیره تأمین فرآورده های نفتی کشور، اظهار داشت: با تفاهم نامه ای که امروز امضا شده، تا پایان سال قراردادی به ارزش ۳۹۲ میلیون دلار به امضا می رسد تا بر مبنای آن قطره قطره سوخت از تولید تا مصرف به صورت برخط رصد شود.

وی افزود: زنجیره تأمین فرآورده های نفتی کشور با سرمایه گذاری ۳۹۲ میلیون دلار هوشمند می شود و این سیستم آنلاین در کل زنجیره تولید، انتقال، توزیع، انبارش و مصرف سوخت نصب خواهد شد.

مشکین فام خاطر نشان کرد: بر اساس تکالیف قانونی که در برنامه هفتم پیشرفت مصوب شده است حدود سه ماه در این طرح به طور شبانه روزی کار کردیم و در این مدت، تمام سیستم موجود شناسایی و تجهیزات مورد نیاز این پروژه وصل شده است و این سیستم به طور کامل به سیستم پایش آنلاین مجهز می شود.

وی با بیان اینکه طی یک ماه گذشته، سه شرکت ایرانسل، مپنا و شرکت طراحی ساختمان نفت شناسایی شده اند و با برگزاری نشست های متعدد و شرح کار امروز موفق به امضای این تفاهم نامه شده ایم، تصریح کرد: قرارداد اصلی تا پایان سال امضا می شود. مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران با اشاره به اینکه مقدار سرمایه گذاری این پروژه ۳۹۲ میلیون دلار است، بیان کرد: طرح پایش لحظه ای و مدیریت هوشمند زنجیره تأمین فرآورده های نفتی کل زنجیره تولید و توزیع فرآورده را پوشش می دهد.