سرآمد اقتصاد

دوشنبه-۱۵بهمن۱۴۰۳-سال هشتم-شماره۲۱۳۱

بنادر

رتبه عالی سازمان بنادر و دریانوردی در ارزیابی سازمان فناوری اطلاعات برای دومین سال متوالی

جدول ۸ رتبه‌های دستگاه های اجرایی برخوردار در ارزیابی دوره یازدهم

رتبه دستگاه های برخوردار	نام دستگاه	تعداد خدمت	تعداد زیرخدمت	درصد الکترونیکی شدن خدمات	امتیاز دولت کاربر محور	امتیاز دولت شفاف	امتیاز دولت یکپارچه و هوشمند	امتیاز دولت مشارکتی	امتیاز کلی نهایی
۱	سازمان فناوری اطلاعات ایران	۱۴	۶۰	۱۰۰.۰۰	۹۲.۴۲	۱۰۰.۰۰	۷۰.۹۲	۹۵.۰۰	۹۵.۸۲
۲	شرکت ایمان داده هوشمند زرین	۱۵	۴۷	۱۰۰.۰۰	۸۹.۸۲	۱۰۰.۰۰	۹۶.۲۱	۸۵.۰۰	۹۴.۲۸
۳	سازمان هواپیمایی کشوری	۱	۲	۱۰۰.۰۰	۹۰.۱۲	۱۰۰.۰۰	۸۷.۳۳	۹۵.۰۰	۹۳.۵۰
۴	سازمان بنادر و دریانوردی	۱۲	۳۱	۱۰۰.۰۰	۱۰۰.۰۰	۱۰۰.۰۰	۷۱.۴۵	۹۰.۰۰	۹۱.۴۸
۵	وزارت آموزش و پرورش	۱	۵	۱۰۰.۰۰	۸۲.۴۵	۱۰۰.۰۰	۸۲.۲۲	۹۵.۰۰	۹۱.۳۹
۶	وزارت نفوذ حفاظت و فناوری	۱	۲۰	۱۰۰.۰۰	۸۲.۲۹	۱۰۰.۰۰	۸۲.۲۲	۹۵.۰۰	۹۱.۰۰
۷	پژوهشگاه علوم و فنون اطلاعات	۲	۲	۹۰.۰۰	۳۲.۰۰	۹۵.۰۰	۸۸.۸۸	۹۵.۰۰	۸۸.۵۶
۸	سازمان بنادر و دریانوردی	۱۱	۳۹	۱۰۰.۰۰	۲۱.۰۰	۱۰۰.۰۰	۷۷.۷۵	۹۰.۰۰	۸۸.۱۳
۹	شرکت فناوری اطلاعات و ارتباطات	۲	۵	۱۰۰.۰۰	۳۲.۲۲	۱۰۰.۰۰	۸۲.۸۸	۹۵.۰۰	۸۸.۸۲
۱۰	سازمان خدمات بازرگانی	۱۰	۱۹	۱۰۰.۰۰	۲۲.۲۲	۱۰۰.۰۰	۸۲.۲۲	۹۵.۰۰	۸۲.۵۱
۱۱	سازمان توسعه سیاگزاری	۱	۱۹	۱۰۰.۰۰	۲۲.۲۹	۱۰۰.۰۰	۸۲.۲۲	۹۵.۰۰	۸۲.۱۰
۱۲	سازمان آمایش سرزمین	۲	۲۱	۱۰۰.۰۰	۲۲.۲۲	۱۰۰.۰۰	۸۲.۲۲	۹۵.۰۰	۸۲.۰۸۲
۱۳	وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی	۱۰	۳۹	۱۰۰.۰۰	۱۲.۸۱	۱۰۰.۰۰	۸۲.۲۲	۹۵.۰۰	۸۲.۰۴
۱۴	سازمان ثبت اسناد	۱۱	۳۱	۱۰۰.۰۰	۱۲.۵۵	۱۰۰.۰۰	۸۲.۲۲	۹۵.۰۰	۸۲.۲۹

در یازدهمین دوره ارزیابی سازمان فناوری اطلاعات، سازمان بنادر و دریانوردی موفق به قرار گرفتن در فهرست ۱۰ دستگاه اجرایی برتر برای دومین سال متوالی شد . این سازمان همچنین در بین ۱۶ دستگاه تابعه وزارت راه و شهرسازی موفق به کسب رتبه اول شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، در ارزیابی دوره یازدهم سازمان فناوری اطلاعات ، سازمان بنادر و دریانوردی با کسب امتیاز ۸۸,۹۳ از ۱۰۰ جایگاه دهم در بین ۱۶۸ دستگاه اجرایی و در بین دستگاههای اجرایی پرمخاطب رتبه هشتم را در کارنامه دولت الکترونیک کشور به خود اختصاص داد و در سطح امتیازی عالی قرار گرفت.این ارزیابی در چهار محور دولت کاربر محور، شفاف، یکپارچه و هوشمند و مشارکتی به ارزیابی کیفیت خدمات الکترونیک، درگاهها و پورتال های دستگاه های اجرایی در سنجش تحقق مواد ۱۰۴ و ۱۰۷ قانون برنامه هفتم پیشرفت کشور و مصوبات شورای اجرایی فناوری اطلاعات صورت می گیرد که این سازمان به طور خاص در دو محور دولت یکپارچه و هوشمند و مشارکتی قرار گرفتن در فهرست ده دستگاه برتر را برای خود رقم زد.

ثبت تردد ۲۰۳ هزار گردشگر در بنادر هرمزگان و انتقال بیش از ۶۰ هزار خودرو به قشم

معاون دریایی اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: بیش از ۲۰۳ هزار و ۶۰۰ نفر مسافر و گردشگر دریایی در روزهای هشتم تا دوازدهم بهمن‌ماه در بنادر این استان رفت‌و آمد کردند.

به گزارش اقتصادسرآمد ، اسماعیل مکی‌زاده اعلام کرد: در مجموع ۲۰۳ هزار و ۶۹۸ نفر مسافر و گردشگر دریایی در این مدت پنج روز از طریق اسکله‌ها و بنادر استان هرمزگان رفت‌و آمد کردند که از این تعداد ۱۰۵ هزار و ۸۹۲ نفر آن‌ها مسافر بوده‌اند.

وی ادامه داد: در روزهای هشتم تا دوازدهم بهمن، ۶۰ هزار و ۵۹۱ خودرو حامل مسافر و گردشگر سفرهای دریایی در مسیر بندر پهل به لافت شهرستان قشم تردد کرده است.

معاون دریایی اداره‌کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: همچنین از مجموع ۶۰ هزار و ۵۹۱ خودرو حامل مسافر و گردشگر سفرهای دریایی در این ایام، ۳۲ هزار و ۹۳۳ خودرو سبک و سنگین از مسیر بندر پهل به لافت وارد جزیره قشم شده است.

مکی‌زاده ادامه داد: همچنین در روزهای هشتم و دوازدهم نیز تعداد ۲۷ هزار و ۶۵۸ خودرو بالعکس از بندر لافت وارد بندر پهل شده است.

وی همچنین با اشاره به ورود و خروج ۲۲ هزار و ۸۷۰ مسافر و گردشگر به جزیره کیش در این مدت گفت: این تعداد مسافر و گردشگر از طریق بنادر آفتاب و چارک وارد جزیره کیش و از آن خارج شده‌اند.

معاون دریایی بنادر هرمزگان یادآور شد: از مجموع ۲۰۳ هزار و ۶۹۸ نفر مسافر و گردشگر دریایی به وسیله ۶۷ هزار و ۴۹۱ دستگاه خودرو در این مدت پنج روز از طریق اسکله‌ها و بنادر استان هرمزگان جابه‌جا شدند.

روزنامه دریایی اقتصادسرآمد گزارش می‌دهد

«سازمان بنادر» آزمون دولت چهاردهم

خروج بحران سازمان بنادر با انتخاب فرد شایسته

گروه بنادر و دریانوردی- ایرج گلشنی - در پی انتشار مطلبی در شماره پیشین روزنامه دریایی اقتصادسرآمد مبنی بر «سازمان بنادر و دریانوردی آزمونی برای صادق است»، تنی چند از فعالان دریایی با عوامل و تحریریه روزنامه تماس گرفتند و نکاتی در این باره مورد تاکید قرار دادند که اهم آن به شرح زیر است:

آزمون دولت چهاردهم

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسرآمد، یکی از اهالی دریا که در حوزه کشتی‌سازی فعال است، بر این باور است که انتخاب رییس سازمان بنادر و دریانوردی، صرفا آزمونی برای وزیر نیست؛ بلکه آزمونی برای دولت چهاردهم است؛ زیرا از یک سو سازمان بنادر و دریانوردی بسیار گسترده و مهم است و در توسعه دریایی نقش اساسی به عهده دارد. و دیگر این که دولت چهاردهم همواره از معیارها و شاخص‌هایی نام برده که بر اساس آن‌ها اقدام به انتخاب بهترین‌ها می‌کنند. نظر به اهمیت سازمان بنادر و آن شاخص‌ها و معیارهایی که مبنای شعار این دولت است، انتخاب رییس جدید حتما باید بر اساس شاخص‌هایی باشد که در نهایت یک حرفه ای تمام عیار را به این سازمان برساند؛ در غیر این صورت خلاف شعارها عمل شده و انتصاب سیاسی جای انتصاب علمی را گرفته است.

حرفه‌ای دریایی

در همین رابطه، یکی از کارشناسان حوزه بندری، در تماس خود با بررسی تاریخچه ای از سازمان بنادر و دریانوردی و روسای متعددی که داشته است، نگرانی خود را از انتصاب سیاسی ابراز داشت و گفت: ما در سازمان بنادر و دریانوردی همواره شاهد یک حرفه‌ای دریایی نبوده‌ایم. برخی روسا چنان از مباحث دریایی و بندری و دریانوردی خالی بودند که وجودشان در راس سازمان همواره برای همه فعالان دریایی یک دغدغه منفی شده بود. چطور ممکن است یک نفر که هیچ تجربه و دانشی در پهنه دریایی ندارد، در راس مهم‌ترین و گسترده‌ترین و البته پیچیده‌ترین سازمان دریایی کشور بنشیند؟ اما متاسفانه ما این تلخ را تجربه کرده‌ایم و نگرانیم که وزیر مربوطه، کسی را به این گار بگمارد که تهی از حرفه و فن دریا باشد و باید شاهد روزشماری اهالی دریا باشیم که کی این نفر عوض می‌شود؟

باید قبول داشت که دریا یک تخصص است. دریا کارشناس خودش را می‌خواهد. همان طور که مباحث هوایی، ریلی و... هر کدام تخصص خودش را دارد، مباحث مربوط به بنادر و دریانوردی هم تخصص خودش را می‌خواهد. این است که خیلی خیلی امیدواریم که وزیر در انتخاب و انتصاب یک فرد حرفه‌ای موفق شود و دوباره هزار جور دغدغه برای کارکنان سازمان از یک سو و مجموعه دریایی کشور از دیگر سو ایجاد نکند.

خروج بحران سازمان بنادر با انتخاب فرد شایسته

یکی از کاپیتان‌های خوش خلق که همواره با روزنامه دمساز است، ابراز امیدواری کرد که یک فرد شایسته وارد سازمان شود و سازمان بنادر و دریانوردی را از این بحران خارج کند. وی که مانند دیگر اهالی دریا لزومی به ذکر نام خود نمی‌بیند به روزنامه اقتصادسرآمد گفت: دو نکته قابل تحلیل است. اول این که فرد شایسته کیست و دیگر این که بحران سازمان بنادر و دریانوردی در چه حد است؟ من فکر می‌کنم توجه به این دو نکته می‌تواند وزیر را برای انتخاب احسن، کمک کند.

بحران سازمان بنادر و دریانوردی مفصل است. بنادر از حیز انتفاع خارج اگر نشدند، در حد مطلوب هم نیستند. به یاد بیاوریم کشف آن همه مواد فاسده شده‌ای که بندر شهیدرجایی را به انبار کالاهای رسوبی تبدیل کرده بود و تعجب آور این که این افتضاح بزرگ از سوی قوه قضاییه کشف شد و سازمان بنادر و دریانوردی خود هیچ اطلاعی از آن نداشت. از همین نمونه باید متوجه شد که هیچ نظم و نسق و نظارتی در بنادر وجود ندارد. در بخش دریانوردی هم وضعیت بحرانی است تا جایی که سازمان بنادر و دریانوردی چندین ماه است که نماینده‌ای برای آی ام او نداشته است! همه چیز شخص محور شده و کارشناسان خبره از دایره فعالیت خارج شده اند. همین الان اگر جانمایی کارکنان ارشد سازمان و بنادر را مورد کنکاش قرار دهید، متوجه می شوید که خیلی ها در جایی هستند که نباید باشند. نه جایگاه تخصصی آن هاست و نه حتا جایگاه تجربی. برخی از ارکان دریایی اصلا به حساب نمی آیند. مثلا روابط عمومی سازمان بنادر و دریانوردی را بررسی کنید، متوجه می شوید که بیش از چهار ماه است که حتا یک جلسه در مباحث این رکن مهم برگزار نشده است! رهاشدگی در سازمان بنادر و دریانوردی به حدی است که هیچ مسئولی از برنامه فردای خود با خبر نیست. با چنین وضعی است که مسائل و مشکلات و فساد در چنین سازمانی قابل پیش بینی است و رکود در فعالیت‌ها هم امری بدیهی خواهد بود.

اما چه کسی می تواند سازمان از ریل خارج شده را به مسیر برگرداند؟ این کشتی توفان زده را چه کسی می تواند مهار کند؟ سکان پیش روترین و گسترده ترین سازمان دریایی کشور به دست چه کسی باید سپرد؟ حتما می گوییم فردی شایسته، اما این فرد شایسته کیست و چه مشخصاتی باید داشته باشد؟

بهتر است فرد شایسته تعریف شود. نه با ادبیات حزبی و سیاسی و نه با ادبیات اخلاقی و انتزاعی، بلکه با ادبیات دریایی. تخصص در حوزه بندر و دریانوردی ملاک است. این دولت فرصت ندارد که چندین ماه سازمان را با سرپرستی اداره کند و سپس چندین ماه فرصت آموزش به یک فرد ناشی بدهد. مگر عمر دولت چقدر است؟ این است که یک شایسته برای سازمان، لزوما یک شایسته دریایی است و او کسی است که حداقل ۲۰ سال در فرایند دریاپایه کار کرده باشد. تخصص مرتبط با بنادر و دریانوردی داشته باشد. سازمان را بشناسد و قدرت مدیریت بر مدیران و کارشناسان و توان کار گروهی داشته باشد تا توسعه دریاپایه که مورد تاکید رییس جمهور است را محقق کند. در غیر این صورت، انتصاب باری به هر جهت خواهد بود و نتیجه هم همان هیچ همیشگی.

سیدمحمد اتابک مطرح کرد:

ایجاد شهرک‌های صنعتی دریامحور در دستور کار وزارت صمت

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: ایجاد و توسعه شهرک‌های و نواحی صنعتی تخصصی با توجه به طرح دریا محور بودن در کنار آب‌های ساحلی آغاز شده و برداشت ژئو فیزیک از مناطق اطراف هم در برنامه قرار گرفته است؛ در همین رابطه ۹۲۵ واحد غیرفعال وارد چرخه تولید شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، سیدمحمد اتابک توسعه دریامحور را از شعارهای دولت چهاردهم عنوان کرد و یادآور شد: ایجاد و توسعه شهرک‌های و نواحی صنعتی تخصصی با توجه به طرح دریا محور بودن در کنار آب‌های ساحلی آغاز شده و برداشت ژئو فیزیک از مناطق اطراف هم در برنامه قرار گرفته است و در همین رابطه ۹۲۵ واحد غیرفعال وارد چرخه تولید شده است.

وزیر صمت واگذاری معادن به مردم را اقتصاد مردمی و قابل رقابت دانست و خاطرنشان کرد: ۳۸۱ معدن در این برنامه وارد فعالیت مجدد شده است..

وی از برنامه وزارت صمت برای تبدیل نیروگاه‌های گازی به سیکل ترکیبی خبر داد و افزود: ۲۹۰۰ مگاوات تولید انرژی شامل حرارتی و تجدیدپذیر در دست اقدام است و نیروگاه‌های گازی به سمت سیکل ترکیبی تغییر وضعیت خواهد داد.

اتابک از اکتشافات جدید که نسبت به سال گذشته رشد داشته در بخش ژئوفیزیک و زمین‌شناسی گفت و تصریح کرد: ۳۲ هزار کیلومتر کار ژئوفیزیک هوایی انجام شده که ۱۲ پروژه دریایی هم در این مجموعه قرار دارد.

وی ارتقای ایمنی معادن را از دیگر اقدامات ویژه وزارت صمت نام برد و افزود: در این رابطه هم ایمیدرو و هم معاونت معدنی پیگیری موثری داشته‌اند و گروه‌های بازرسی تقریبا تمام معادن زغالسنگ را به لحاظ ایمنی به همراه دیگر دستگاه‌های اجرایی مورد بازرسی قرار داده‌اند و با تعیین فرصت بازنگری به برخی مجموعه‌ها با لحاظ بیمه بیکاری برای کارگران آن، وضعیت معدن به شرایط ایمن باز خواهد گشت.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان:

بیش از ۱/۵ میلیون تُن کالا از بنادر شرق هرمزگان صادر شد

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان میزان ترانزیت کالاهای غیرنفتی از بنادر شرق این استان در ۱۰ ماهه گذشته از سال جاری را ۵۰ درصد اعلام کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی افزود: بر اساس آمارهای ثبت شده، ترانزیت کالاهای غیرنفتی از این بنادر ۵۰ درصد افزایش داشته که قابل توجه است.

وی ادامه داد: صادرات کالاهای غیرنفتی در بنادر شهید باهنر و شرق این استان نیز ۳۵ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش یافته است.

به گفته مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان؛ از ابتدای سال جاری تا پایان دی‌ماه، یک میلیون و ۵۸۸ هزار و ۴۶۳ تن کالا از بنادر شهید باهنر، تیاب، جاسک و سیریک صادر شده است.

محمدحسینی تختی با بیان اینکه در مدت زمان یاد شده، صادرات کالاهای نفتی نیز با افزایش ۲۷ درصدی در این بنادر همراه بوده، افزود: واردات کالاهای غیرنفتی نیز ۳۵ درصد در ۱۰ ماهه گذشته از سال جاری افزایش یافته است.

وی در خصوص میزان واردات در ۱۰ ماهه ۱۴۰۳ نیز گفت: واردات کالاهای غیرنفتی از بنادر شهید باهنر، تیاب، جاسک و سیریک ۳۵ درصد به نسبت مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته و به حدود ۹۷ هزار تن رسیده است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان همچنین از افزایش ۳۰ درصدی تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی از بنادر شهید باهنر و شرق استان خبرداد.

محمدحسینی اضافه کرد: تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی از این بنادر به ترتیب با ثبت ۳۷۰ هزار و ۱۵۸ تن و یک میلیون و ۷۲۳ هزار و ۴۲۴ تن، ۳۷ و ۲۹ درصد افزایش داشته است.

مجموعه مدیریت بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان شامل بنادر تجاری، مسافری و چند منظوره شهید باهنر، شهید حقانی، شهیده فاطمه نیک(هرمز)، بنادر تیاب، بندر سیریک و بندر جاسک است.

خبر

مدیر ژئوپارک جهانی قشم خبر داد:

ثبت رویداد هوری‌رانی روستای سهیلی در تقویم گردشگری کشور

مدیر ژئوپارک جهانی قشم از ثبت رویداد هوری‌رانی روستای گردشگری سهیلی در تقویم رویدادهای گردشگری کشور خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سجاد اشگرف ، با اعلام این خبر اظهار کرد: همزمان با ثبت این رویداد در تقویم گردشگری کشور، دکتر آتوسا مومنی، رییس مرکز مطالعات منطقه ای پاسداری از میراث فرهنگی ناملموس در آسیای غربی و مرکزی از ظرفیت‌های میراث ناملموس سهیلی جهت استفاده از سرمایه های فرهنگی و تاریخی بازدید کرد.

وی ادامه داد: روستای گردشگری سهیلی قشم امسال به عنوان روستای نمونه کشور در حوزه گردشگری سبز معرفی شد و از جاذبه های بی نظیر طبیعی از جمله ذخیرگاه زیست کره حرا و میراث ناملموس تاریخی و تمدنی بی شماری برخوردار است.به گفته اشگرف، فعالیت های مبتنی بر اقتصاد دریاپایه از قرن ها پیش در این روستا جریان داشته و همواره یکی از مهمترین مراکز تجارت و گردشگری دریایی بوده و هم اکنون هم یکی از مقاصد مهم گردشگری دریایی در کشور به حساب می آید.

مدیر ژئوپارک جهانی قشم تصریح کرد: ثبت رویداد هوری رانی در تقویم گردشگری کشور نقش مهمی در آشنایی همگان با این میراث مهم زنده ساحل نشینان خلیج فارس دارد و در ارتقای صنعت سبز گردشگری جزیره موثر می باشد. اشگرف در پایان خاطرنشان ساخت: رایزنی های لازم برای ثبت هوری رانی به عنوان میراث ناملموس تاریخی جزیره قشم در شبکه جهانی یونسکو نیز در حال انجام است.