

ضرورت پیشی گرفتن سهم شیلات از تولیدات کشاورزی نگاه دولت به توسعه دریامحور فرصت بسیار خوبی را برای آبرزی پروری فراهم کرده است



با تقویت بخش خصوصی سهم شیلات از تولیدات کشاورزی پیشی خواهد گرفت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مراسم تکریم و معارفه معاون وزیر و سرپرست سازمان شیلات ایران با حضور معاون برنامه ریزی و امور اقتصادی وزارت جهادکشاورزی، مشاور وزیر و رئیس سازمان حراست وزارت جهادکشاورزی، معاونان و مدیران ستادی و استانی شیلات در محل این سازمان برگزار شد.

معاون برنامه ریزی و امور اقتصادی وزارت جهادکشاورزی در این مراسم با ابلاغ سلام وزیر جهادکشاورزی گفت: قدردان اقدامات انجام شده در حوزه شیلات و آبرزی پروری هستیم و امیدواریم این بخش همچون گذشته در راستای سیر صعودی تولید و نقشی که در تامین پروتئین مورد نیاز مردم دارد قدم بردارد. دکتر اکبر فتحی افزود: برای جایگزینی پروتئین ماهی به جای مرغ، ضرورت دارد که قیمت تمام شده کاهش یافته و ارتقای فرهنگ مصرف بهبود یابد و با توجه به عدم وابستگی آبرزیان به یارانه برای رشد بیشتر این محصول باید تلاش شود.

وی ادامه داد: تقویت بخش خصوصی موجب می شود که سهم شیلات از میزان تولیدات کشاورزی پیشی بگیرد و همچنین تقاضا برای سرمایه گذاری در این حوزه افزایش یابد.

فتحی توجه به اقتصاد دریامحور و اتکا به توانمندی های بخش خصوصی را در این جلسه با نظارت های بخش دولتی مورد تأکید قرار داد.

مشاور وزیر و رئیس سازمان حراست وزارت جهادکشاورزی نیز در این مراسم باز کرد ن گره های حوزه تولید را مورد تأکید قرار داد و گفت: امیدواریم سهم تبادلات محصولات شیلاتی و آبرزی پروری از بخش کشاورزی از افزایش قابل توجهی برخوردار شود. رئیس سابق سازمان شیلات ایران از حال بهتر امروزش برای سپردن امانت شیلات به فردی شایسته سخن گفت و افزود: مطابق آمار سازمان خواروبار جهانی که میزان تولیدات این حوزه را در سال ۱۹۸۰ معادل ۶۶ میلیون تن اعلام کرده است در سال ۲۰۲۴ شاهد افزایش سه و نیم برابری یعنی ۲۲۳ میلیون تن محصول شیلاتی بوده ایم که این امر نشان می دهد از ظرفیت های موجود حداکثر استفاده شده است.

سیدحسین حسینی افزود: دو اقدام اساسی در حوزه شیلات و آبرزی پروری انجام شده است که شفاف سازی و توجه به فرایند و آگذاری به بخش خصوصی به انجام رسیده است. وی ادامه داد: در حوزه صدور مجوزها بر گشت حق رای به سازمان شیلات تعصب ما را به این بخش نشان داد و همچنین چندین پروژه که برای مدت ها در حوزه قضایی مسکوت مانده بود، به نتیجه و به نفع سازمان شیلات رقم خورد.

حسینی تأکید کرد: خودتاکایی در حوزه خوراک آبرزیان و تخم چشم زده که علاوه بر تامین نیاز داخلی، صادر نیز می شود و همچنین بومی سازی قفس های دریایی از مواردی است که دستیابی به اهداف برنامه را انجام شدنی می کند. وی افزود: میزان تولید ماهیان در دریا (قفس) در دنیا ۴/۸ میلیون تن است در حالی که در حال حاضر میزان تولید این آبرزیان در کشورمان ۱۴ هزار تن و بستر برای تولید ۲۰هزار تنی با سرمایه گذاری ۴/۸ همتی فراهم است.

حسینی ادامه داد: حضور بنیاد برکت، اوقاف، معاونت علمی و فن آوری ریاست جمهوری، شورای راهبری استانها در راستای ماموریت های مشترک سازمان بوده و همچنین سهم سرمایه گذاری نیز پس از شکستن رکورد ۲/۲ همتی و جذب سرمایه به ۵۲ همت خواهد رسید. وی همچنین گفت: امیدوار بودم که خدا چنان کند هر آنچه به نفع سازمان است عملیاتی شده و از آنچه که باعث ایجاد ضرر و زیان به این سازمان می شود، جلوگیری کنم.

سرپرست جدید سازمان شیلات ایران در این مراسم از تمامی عزیزان فعال در این حوزه درخواست همکاری کرد و افزود: از تمامی ظرفیت ها برای اهداف سازمانی استفاده خواهیم کرد.

حوزه رستم پور با اشاره به اینکه بیش از ۹۰ درصد فعالیت های حوزه شیلات توسط بخش خصوصی انجام می شود افزود: وظیفه شیلات است که با ممنوعیت زدایی، مشکلات و مسائل صیادان و بهره برداران این حوزه را حل کند. وی ادامه داد: نگاه دولت به توسعه دریامحور فرصت بسیار خوبی را برای حوزه شیلات و آبرزی پروری فراهم کرده است که امیدواریم بتوانیم برنامه های خوبی را در این بخش اجرا کنیم. گفتنی است در این مراسم نمایندگان از بخش خصوصی، مدیران استانی و ستادی به ایراد سخنرانی پرداختند.



گروه راهبردی - حسین بوذری - به تازگی سعید

رسولی به عنوان سرپرست جدید سازمان بنادر و دریانوردی بعد از علی اکبر صفایی بر این مسند تکیه زده و انتظارات از وی بالاست که کشتی سزایمان بنادر و دریانوردی را بر دست دارد و باید این کشتی را با امنیت به ساحل موفقیت برساند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، تحولات اخیر در صنایع دریایی، کشتی سازی و حمل ونقل دریایی ایران به خصوص با توجه به چالش های متعددی که این صنعت با آن ها مواجه است، ضرورت نگاهی نوین به مدیریت و برنامه ریزی در این حوزه را بیش از همیشه نمایان کرده است. از طرف دیگر، عقب ماندگی بنادر ایران نسبت به بنادر جهانی نیازمند بررسی دقیق و جامعی جهت توانمندسازی بنادر و ارتقای جایگاه آن ها در زنجیره تامین و تجارت بین المللی جمهوری اسلامی ایران است.

در چنین شرایطی برخی از کارشناسان معتقدند که تشکیل وزارت دریایی و تعدیل قوانین منحل و دست وپاگیر یک ضرورت است و باید تسریع شود، به طوری که در حال حاضر، تلاش ها و فعالیت ها در صنعت دریایی به طور جزیره ای و بدون هماهنگی کافی انجام می شود. در این چارچوب، موضوعاتی نظیر توسعه ناوگان، آمایش سرزمینی و تربیت متخصصان دریایی در دانشگاه ها به عنوان نکات کلیدی در راستای حرکت به سوی توسعه پایدار و بهره وری در این صنعت مطرح می شود.

در این راستا گفت و گوی روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، با یحیی ضیایی مهرجودی، دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران، فرصتی مناسب برای بررسی عمیق تر ابعاد مختلف این چالش ها و نیازهای صنعتی کشور است. این گفت و گو می تواند چشم انداز روشنی را برای آینده صنعت دریایی ایران ترسیم کند. او در این گفت و گو با تأکید بر اینکه مدیر جدید سازمان بنادر و دریانوردی باید دارای اشراف کامل بر مباحث دریایی و تعاملات بین المللی باشد، بر لزوم برقراری ارتباط مؤثر با سایر نهادها و دستگاه ها تأکید کرده و نگرانی خود را از عدم هم افزایی در میان این نهادها

دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران به «روزنامه دریایی سراسرآمد» می گوید:

انتخاب مدیر جدید سازمان بنادر نیازمند هم افزایی ضرورت ساماندهی قوانین برای تسریع توسعه دریامحور

خمینی (ره)، دانشگاه خرمشهر، دانشگاه نوشهر و ... بزنند و ببینند در زمینه تربیت متخصص حوزه دریا چه فعالیت های صورت گرفته است.

ضیایی افزود: بنادر و دریانوردی در استان ها در حال حاضر با سبلی صورت خود را سرخ نگه داشته اند و تجهیزات در بدترین وضعیت موجود قرار دارند، قصد سیاه نمایی ندارم، اما موضوع توسعه دریامحور مدنظر مقام معظم رهبری که سیاست های کلی آن را ابلاغ کرده اند، زمانی امکان پذیر می شود که توسعه در تمامی ابعاد اتفاق بیفتد.

وی تشریح کرد: دولت باید برای تمامی ابعاد توسعه دریا برنامه داشته باشد و دولت در قالب آن بودجه لازم را تخصیص دهد و براساس بودجه پروسه پنج ساله داشته باشند تا به نقطه ایده آل دست پیدا کنیم.

دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران در بخش دیگری از گفت و گو با خبرنگار روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد دربارۀ اینکه با در نظر گرفتن نقش کلیدی بنسادر در زنجیرۀ تأمین و تجارت بین المللی، چه رویکردهای نوآورانه‌ای برای ارتقای جایگاه بنادر ایران در منطقه و جهان باید دنبال شود؟ گفت: برای اینکه بنادر و دریانوردی کشورمان هم تر از بنادر بین المللی باشد، باید خصوصی سازی به معنای واقعی کلمه در اقتصاد دریا نقش ایفا کند و دولت هم نقش نظارتی روی آن داشته باشد و از سویی بخش خصوصی باید قدرت مانور داشته باشد.

ساماندهی قوانین دریامحور برای تسریع توسعه

ضیایی تشریح کرد: نکته مهم تر اینکه باید بسا تنقیح قوانین (جمع آوری، طبقه بندی و پالایش قوانین دریامحور) قوانین مضّر و منسوخ را از بین ببریم و قوانین جدید تدوین کرده و در قوانین بازنگری جدی داشته باشیم تا تشکیلات چابک شده و سازمان بنادر و دریانوردی بتواند کارهای مؤثر و اساسی انجام دهد.

این کارشناس حوزه صنایع دریایی و بندری در ادامه توضیح داد: قوانین دست وپاگیر موجب می شود مدیران دولتی نقش واقعی که باید داشته باشند را از دست بدهند و این نیازمند سرمایه گذاری بخش خصوصی در پروژه های بندری است و سرمایه گذار ابتدا باید در باغ سبز را مشاهده کند و سپس اقدام به سرمایه گذاری کند، در حالی که اکنون قوانین برضد سرمایه گذاری در صنعت دریاست.

دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران عنوان کرد: قوانین باید تسهیل و چابک شود و دستگاه های دولتی هم باید کوچک تر شوند، در حالی که دستگاه های دولتی آفندر نیروهای اضافی تر دارند که ستنگی جلوی پای سرمایه گذار و فعالان اقتصادی حوزه دریا هستند.

دریچه



سرلشکر سلامی خبر داد:

سامانه های ساحل به دریای سپاه در تونل های زیرزمینی ذخیره سازی شد

فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی طی سخنانی گفت: نیروی دریایی سپاه موفق شده است که تمام سامانه های ساحل به دریای خودش را در سازه های امن و مستحکم در تونل های زیر زمینی ذخیره سازی کند. در آستانه میلاد با سعادت حضرت امام حسین (ع) و روز پاسدار یکی از پایگاه های راهبردی موشکی نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با حضور سرلشکر پاسدار حسین سلامی فرمانده کل سپاه رونمایی شد. حجه انبوهی از سامانه های موشکی برد بلند و برد متوسط نیروی دریایی سپاه با ویژگی هایی جدید و بهره گرفته از هوش مصنوعی رونمایی شد. سرلشکر سلامی فرمانده کل سپاه با اشاره به اینکه تعداد این سازه های امن در نقاط مختلفی از خط ساحلی و عقب کشورمان گسترش یافته است اظهار کرد: هر کدام از این پایگاه ها و سازه های امن زیر زمینی که به اصطلاح شهر های موشکی نامگذاری شده اند، تعداد بسیار کثیری از سامانه ها و موشک ها را در درون خودش جای داده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،سرلشکر پاسدار سلامی با بیان این که موشک های جدید برد بیش از هزار کیلومتر را دارا هستند گفت: امروز نیروی دریایی سپاه به این توانایی رسیده است که سامانه های موشکی خود را از موقعیت های مختلف در اعماق خاک کشورمان شلیک کنند و اهداف خود را چه در دریاها و چه در خشکی با دقت بالا مورد اصابت قرار دهند.

وی با اشاره به برد این موشک ها که دقت و قدرت تخریب آنها همگی با هم یک جش و یک پیشرفت و ارتقاء قابل توجهی را یافته است بیان کرد: به فضل الهی طی سال های دور و نزدیک نیروی دریایی سپاه پیشرفت های زیادی هم در کمیت و هم در کیفیت سامانه های تهاجمی خود حاصل کرده است. در واقع برد واقعی موشک های این نیرو همچنین جمع برد دریانوردی شناساورها به اضافه برد خالص سامانه های موشکی هم در جنگ است و هم جنگ سیال روی سامانه های موشکی شناوری و ساحل به دریا ارتقاء قابل ملاحظه ای داشته و به مدرن ترین تکنولوژی مجهز شده است.

فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در ادامه سخنان خود تصریح کرد: نیروی دریایی سپاه یک نیروی پوشیده و پنهان از محاسبات دشمن است، دشمن نمی تواند توانایی های این نیرو را محاسبه کند، دلیل آن هم این است که این نیرو روز به روز در حال نو شدن، توانایی آن در حال افزایش و نرخ تولید موشک های آن به روز است و ما هر روز در حال تولید هستیم، این قدرت برای دشمن قابل اندازه گیری نبوده و البته این قدرت توقف پذیر هم نیست. گفتنی است همزمان با رونمایی از قدرت موشکی نیروی دریایی سپاه در یکی از پایگاه های زیر زمینی این نیرو موشک برد بلند قدر ۳۸۰ کیلویی اولی بار نمایش داده شد. این موشک با بهره گیری از هوش مصنوعی به دلیل پرواز در ارتفاع پایین از رادارهای دشمن پنهان بوده و قابل ردیابی نیست. همچنین این موشک قابلیت تنظیم ارتفاع و طول پرواز و عبور از ارتفاعات میانی پرواز را دارا می باشد.

الزامات روش های نوین آموزش

در تربیت نیروی دریایی

ضیایی در گفت و گو با خبرنگار روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد درباره اینکه با توجه به چالش های کنونی صنعت حمل ونقل دریایی ایران، مهم ترین ویژگی های مدیریتی که رئیس جدید سازمان بنادر و دریانوردی باید داشته باشد، چیست؟ چنین پاسخ داد: مدیرعامل جدید سازمان بنادر و دریانوردی باید اشراف کامل بر مباحث دریایی و تعامل بین المللی داشته باشد.

وی اضافه کرد: از سویی مدیرعامل جدید سزایمان بنادر و دریانوردی باید با سایر دستگاه ها و نهادها ارتباطات مناسبی داشته باشد؛ درغیرابنصورت تا مدیرعامل جدید بر فعالیت ها و کارها اشراف داشته باشد، در یک دوره آزمون و خطا قرار خواهد گرفت و در نتیجه فرصت طلایی از دست خواهد رفت.

دبیرکل اتحادیه مالکان کشتی ایران با ابراز تأسف از اینکه «توسعه دریامحور» بیش تر شعاری است تا واقعی و عملیاتی! ادامه داد: شهید رئیسی، رئیس جمهور فقید کشورمان، کمیته ای با محوریت سیاست های کلی توسعه دریامحور توسط مقام معظم رهبری تشکیل داد و مقرر شدن این کمیته برای تعیین دستورالعمل و

بازتاب



رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس:

سازمان شیلات ارز ترجیحی را به واردات ماهیان زینتی اختصاص داده است

رفیعی رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس گفت: در سال هایی که کشور برای تولید نیازمند حمایت و تخصیص ارز ترجیحی بوده، سازمان شیلات ارز ترجیحی را به واردات ماهیان زینتی اختصاص داده است،

ماهیان زینتی چه دردی از کشور دوا می کند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سمیه رفیعی درخصوص عملکرد سازمان شیلات، به خانه ملت گفت: گزارش هایی که از سوی سازمان شیلات به دستگاه های نظارتی و مجلس ارائه می شود بسیار پرطمطراق است و برای عملکرد خود تأییدیه می گیرند اما در عمل اینگونه نیست و همیشه رویکرد مثبتی نسبت به عملکرد خود دارند.

سخنگوی کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه یکی از طرح هایی که مسئولین سازمان شیلات از آن صحبت می کنند طرح پرورش ماهی در قفس است، ادامه داد: مگر می شود محصول نهایی طرحی که عمده نهاده تولید آن مانند بچه ماهی وارداتی است مشتری خارجی نداشته و مصرف داخلی آن نیز منطقی نباشد اما جز طرح های موفق اقتصادی محسوب شود. این موارد به غیر از آسیب های است که به توان اکولوژیک دریا وارد می کنند. وی با بیان اینکه طرح پرورش ماهی در قفس چندین سال است که در ایران اجرا می شود اما تازه به سمت داخلی سازی قفس آن رفته اند، گفت: طی دو دهه گذشته مجوز زیادی برای صید کیلکا در دریا خزر صادر و منجر به برداشت بی رویه این نوع ماهی شد. درحال حاضر دریای خزر به جهت تنوع زیستی دچار نابودی است. به عنوان قطب تولید خاویار و فیل ماهی در دنیا نظیر نداشتیم و خاویار ایران را در گوشه گوشه دنیا می شناسند اما اکنون به کشور رتبه چندم تولید خاویار دنیا تبدیل شده ایم زیرا توانستیم از ماهی کیلکا به عنوان خوراک ماهی خاویار حفاظت کنیم. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه با تولید ۲ تن خاویار در سال نمی توانیم قطب تولید این محصول باشیم در حالی که چین با تولید سالانه ۷۰ تن خاویار فعالیت می کند، عنوان کرد: یکی از مواردی که به تخریب اکوسیستم تالابی هامون منجر شد رها سازی ماهی آمور توسط سازمان شیلات بدون مطالعه قبلی در این تالاب بود. این گونه ماهی از نی های موجود در تالاب هامون استفاده می کرد.

رفیعی با تأکید بر اینکه سازمان شیلات طرح هایی را بدون پایه علمی اجرا و در آن منابع کشور را صرف و گزارش های گزافه ای به مجلس و دولت ارائه کرد اما هیچ زمانی پاسخگو نبود، عنوان کرد: از دوره یازدهم مجلس شورای اسلامی عملکرد سازمان شیلات ایران را زیر نظر داشتیم و صرافا به صید ترال که زندگی ۶۳ هزار صیاد بومی که وابستگی مستقیم به دریا دارند از تحت شعاع قرار می داد به صورت خاص ورود و از آن جلوگیری کردیم. رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه تا سال ۸۲ الی ۸۳ کشور ما در تولید ماهی قزل آلا به عنوان یک ماهی سرد آبی مستقل بود، گفت: با تصمیم تعدادی از مدیران سازمان شیلات، حدودا ۳۰ شرکت اقدام به واردات نهاده مورد نیاز ماهی قزل آلا کردند و از آن زمان تاکنون این شرکت ها یک تازۀ میدان اقتصادی این حوزه هستند و عملکرد آنها به گونه ای بوده که تولیدکننده نیازمند نهاده وارداتی است.