

روزنه



رئیس هیئت مدیره و مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از ورود پیشرفته‌ترین تجهیزات کمک‌بازرسی فرودگاهی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سعید چلندری از ورود پیشرفته‌ترین تجهیزات کمک‌بازرسی فرودگاهی خبر داد که بر اساس استانداردهای ایکانو پس از بهره‌برداری موجب ارتقای ضریب امنیت هوانوردی در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) می‌شود. چلندری با بیان اینکه با گذشت زمان چالش‌های امنیتی پیچیده‌تر می‌شوند و استفاده از تکنولوژی‌های پیشرفته برای شناسایی و کشف اقلام ممنوعه در فرودگاه‌ها ضروری است، گفت: در همین راستا شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) نسبت به بروزسانی دستگاه‌های کمک‌بازرسی ایکس‌ری، گیت‌وی و راکت‌های دستی اقدام کرده است که موجب افزایش دقت در گیت‌های بازرسی و متعاقباً ارتقای ضریب امنیت هوانوردی در بخش فرودگاهی می‌شود. وی افزود: دستگاه‌های جدید ایکس‌ری شهر فرودگاهی، دو منبعه، با قدرت شناسایی، قابلیت تشخیص و سرعت پردازش بالا از پیشرفته‌ترین دستگاه‌های کمک بازرسی در دنیا محسوب می‌شود که همزمان با ایام الله دهه فجر وارد شهر فرودگاهی شده و به زودی پس از انجام تشریفات اداری مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.

رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد بهره‌برداری از راه‌آهن چابهار – زاهدان تا پایان سال آینده



رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: در حال حاضر تکمیل خط آهن از چابهار به سمت زاهدان در حال انجام و از زاهدان تا خاش در مرحله بعدی تمام می‌شود. ان‌شاءالله تا پایان سال آینده خط آهن چابهار – زاهدان را به بهره‌برداری خواهیم رساند. به گزارش اقتصادسراسر آمد، سید حمید پور محمدی در یک برنامه تلویزیونی اظهار کرد: خط راه آهن اصلی از چابهار آغاز می‌شود و به سرخس و مشهد می‌رسد، اما در فاز اول، از چابهار باید آن را به زاهدان برسانیم. با مشاهده نقشه در زاهدان خط سبزی مشاهده می‌شود که به کرمان و اصفهان می‌رسد و تا آنجا خط آهن داریم. وی افزود: اگر بتوانیم این میزان را سریع‌تر تمام کنیم، به عبارتی از جنوب علاوه بر بندعباس یک خط آهن شمال – جنوب دیگر داریم. در حال حاضر کار با سرعت از چابهار به سمت زاهدان در حال انجام است و از زاهدان تا خاش تمام می‌شود و ان‌شاءالله تا پایان سال آینده خط آهن چابهار – زاهدان را به نتیجه برسانیم.

به گفته پورمحمدی، براساس جدول زمان‌بندی این پروژه حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان منابع می‌خواهد که به وزارتخانه و پیمانکار ارائه دهیم. رئیس سازمان برنامه و بودجه اظهار کرد: علاوه بر موارد گفته شده کریدور ساحلی از بندر گواتر تا خرمشهر نیز در حال انجام است و راه آهن از چابهار به زاهدان انجام می‌شود.

وی در ادامه صحبت‌هایش در خصوص برنامه‌های دولت برای توسعه مکران با بیان اینکه محور جاسب، محمدآباد و ربگان در حال انجام است، تشریح کرد: همچنین کریدور ریمندان – بندرعباس هم در حال اجراست و اسکله‌های صیادی لایروبی می‌شوند و بیمارستانی در منطقه میناب و چابهار در حال ایجاد شدن است.

به گفته او، موضوع سدهای ما نیز توسط دولت با بخش خصوصی در حال پیگیری بوده و فرودگاه‌های آن منطقه در حال تجهیز است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سر دبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کارکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۲۱-
تلفن دفتر شهرستان ها: ۴۷۵۹۶-۸۶-۲۱-
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۹۹۶-

«روزنامه دریایی سرآمد» از دستور نماینده رئیس‌جمهور برای

یک تعطیلی عجیب گزارش می‌دهد

پوستاندازی شمایل توسعه مکران

انحلال دبیر خانه شورای توسعه مَکران تا دو هفته دیگر

گروه توسعه دریامحور-امید اسماعیلی – روزی نیست که یکی از اعضای دولت با اظهارنظری موضوع توسعه سواحل مَکران را به سرخط اخبار رسانه‌ها نیاورد. دولت چهاردهم برای توسعه سواحل مَکران قطعاً برنامه‌های جدی دارد، اما پس از گذشت حدود ۶ماه از آغاز این دولت، هنوز یک صدای واحد درباره این برنامه‌ها شنیده نمی‌شود.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، از همان روزهای ابتدایی آغاز دوران ریاست جمهوری مسعود پزشکیان، با روی کار دولت چهاردهم، موضوع توسعه دریامحور، اقتصاد دریاپایه تبدیل به یکی از کليدواژه‌های محبوب در اظهارنظرهای دولتی‌ها شد. عملکرد پزشکیان در مقام رئیس‌جمهور نیز نشان‌دهنده اهمیت جایگاه توسعه و اقتصاد دریامحور برای اوست. طی ماه‌های گذشته به‌طور مستمر جلسات هماهنگی اقتصاد دریامحور به ریاست مسعود پزشکیان و با حضور اعضای اصلی دولت برگزار می‌شود.

یکی از موضوعاتی که همواره در صحبت‌های رئیس‌جمهور و سایر اعضای دولت چهاردهم مورد تأکید قرار می‌گیرد، موضوع توسعه سواحل مَکران واقع در جنوب کشور و در خط ساحلی دریای عمان و خلیج فارس است. سواحل مَکران از چندین جنبه دارای اهمیت بالایی است؛ جاذبه‌های گردشگری، پهنه‌بندی محیط‌زیستی آماده حضور صنایع بزرگ، ایجاد بستر مناسب جهت اجرای مگا پروژه‌های مختلف بندری و صنعتی، نزدیکی این منطقه به بندر اقیانوسی ایران در چابهار در کنار اهمیت به توسعه انسان‌محور با محوریت جامعه محلی ساکن، همواره از مهم‌ترین مسائلی بوده که طی ماه‌های گذشته درباره توسعه سواحل مَکران مطرح شده است.

دستور انحلال دبیر خانه توسعه مَکران

طی هفته‌های گذشته مطرح شدن نام مکران به عنوان یکی از گزینه‌های اصلی برای انتقال پایتخت ایران موجب شده بود تا این منطقه از کشور بیشتر از گذشته مورد توجه کارشناسان و رسانه‌ها قرار بگیرد. «شاید باور نکنید من هر شب خواب مَکران را می‌بینم و ترسم این است که نتوانم کاری کنم». این بخشی از

خبر

وزیر راه و شهرسازی در دیدار با اعضای کمیسیون کشاورزی تأکید کرد:

ضرورت رعایت عدالت محوری در مسکن و حمل‌ونقل

ویز راه و شهرسازی در دیدار با اعضای کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی بر ضرورت رعایت عدالت محوری در مسکن و حمل‌ونقل تأکید کرد و گفت: اولویت پروژه‌های نهضت ملی مسکن دهک‌های یک تا ۴ و اقشار ضعیف و آسیب پذیر است.

خبر

بازوند در دیدار با اعضای شورای گروه راه‌وراه آهن جامعه‌مهندسان مشاور ایران

مهندسان مشاور نقش کلیدی در صنعت راه‌سازی دارند

شرکت ساخت معاون وزیر راه و شهرسازی در دیدار با اعضای شورای گروه راه و راه آهن جامعه‌مهندسان مشاور ایران با تأکید بر نقش کلیدی مشاوران در صنعت راه‌سازی کشور گفت: مشاوران همواره در سیستم و فرایندهای طراحی و اجرای پروژه‌های بزرگ، هم‌چون مغز متفکر، نقش حیاتی در برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری‌ها دارند و بدون همکاری و همراهی آنان دستیابی به موفقیت در مسیر آبادانی کشور میسر نخواهد بود. معاون وزیر راه و شهرسازی مشاوران را گنجینه ارزشمندی از دانش روز و تخصص‌های حیاتی در توسعه کشور دانست و اظهار کرد: در صورتی که مهندسان مشاور در پروژه‌های راه‌سازی حضور نداشته باشند، ضررهای جبران

سپتامبر - ۱۶ آبان ۱۴۰۳

سال هشتم - شماره ۳۱۳۳

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



است نه تلاطم‌های عکس‌العملی. محمود سریع القلم، پژوهشگر توسعه نیز در نشستی تخصصی درباره بین‌المللی شدن و توسعه منطقه مکران در اتاق ایران با تأکید بر اینکه تنها راه اصلاح امور ایران بین‌المللی شدن است، گفته بود: اگر پروژه مَکران می‌خواهد ایران را به دنیا وصل کند، باید مشاوران بین‌المللی داشته باشد، ۱۰ بانک دنیا در آن شعبه بزنند و بهترین متخصصان در آن حضور داشته باشند و این به ارتباطات جهانی نیاز دارد. پیشرفت مکران تابع اقتصاد کلان و سیاست خارجی ایران است. امیدوارم بتوان اقع‌سازی کلیدی در کشور ایجاد کرد که پروژه‌های کشور در سایه قفل شدن با بانک‌ها، دولت‌ها و سازمان‌ها در جهان عملیاتی خواهند شد.

جامعه محلی نگران طرح‌های توسعه

بخشی از مخالفت‌هایی که پیش از این با لایحه اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران در مجلس شورای اسلامی صورت می‌گرفت مربوط به جامعه محلی، علما، فرهیختگان، دانشگاهیان و نمایندگان مردم برمی‌گشت. آن‌ها می‌گویند ملاحظات‌شان در این دوسال در فرآیندهای ستاد توسعه سواحل مَکران مطرح شده، اما در تدوین اساسنامه سازمان توسعه سواحل مَکران اعمال نشده است. از طرف دیگر یکی از عوامل مخالفت باستاد توسعه سواحل مَکران عدم استفاده از ظرفیت نیروی انسانی این منطقه در هسته مرکزی این ستاد به‌طور شایسته است تا دغدغه بومیان در فرآیند توسعه حل شود، اما هنوز حسین دهقان فرصت حضور بومیان منطقه مَکران را در ستاد توسعه سواحل مَکران آنطور که شایسته و بایسته است، فراهم نکرده است.

در این میان علی زاده‌مهر، کارشناس توسعه معتقد است که هر دولتی حق دارد مسیر توسعه مدنظر خود را پیاده کند و نمی‌توان به دولت بابت اقدام اخیر پرامون دبیر خانه توسعه مَکران خرده گرفت. از طرف دیگر امیرامیری‌فر، کارشناس توسعه مَکران می‌گوید که یکی از مصائب عمده توسعه در کشور، بی‌ثباتی مدیریتی و اختراع مجدد چرخ از دولتی به دولت دیگر است.



جامعه هدف خود طبق اصل ۳۱ قانون اساسی، یعنی به دهک‌های یک تا ۴ که همان اقشار ضعیف و آسیب پذیر هستند، تعلق بگیرد. وی افزود: در شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر و مناطقی که زمین آماده سازی شده است ما به وظایف خود قطعاً عمل می‌کنیم.



بازوند در پایان با قدردانی از زحمات و تلاش‌های مهندسان مشاور اظهار داشت: به زودی کمیته‌ای تخصصی به منظور رسیدگی به مصوبات پیشنهادی از سوی شما با حضور متخصصان و مدیران وزارت راه و شهرسازی و مشاوران تشکیل می‌شود تا در اولین فرصت نسبت به رفع مشکلات و نگرانی‌های شما عزیزان اقدامات لازم صورت گیرد.

شایان ذکر است در ابتدای این جلسه، برخی از اعضای شورای گروه راه و راه آهن جامعه مهندسان مشاور به ارائه دیدگاه و چالش‌های موجود در بخش‌های مرتبط پرداختند و معاون وزیر راه و شهرسازی رسیدگی به درخواست‌ها و تلاش در حل مشکلات آنان را وعده داد.

در طرح جدید این موضوع در حال اضافه شدن است.»

۴دستور رئیس‌جمهور برای توسعه مَکران

مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور نیز در دومین جلسه اقتصاد دریامحور دولت در ۲۰آبان‌ماه با تأکید بر ضرورت لحاظ تناسب ظرفیت‌ها و موقعیت این منطقه با دیگر مناطق توسعه‌یافته در زنجیره ارزش جهانی، در تدوین طرح‌های توسعه‌ای برای آن اظهار داشت: ما مصمم به توسعه مطلوب این منطقه هستیم، چراکه از سیاست‌های اولویت‌دار مصوب رهبر معظم انقلاب و نیاز اساسی کشور است و برای تسریع در روند توسعه آن حتی ممکن است برخی جلسات دولت را در این منطقه برگزار کنیم. پزشکیان در ادامه «تقویت اقتصادهای بومی منطقه»، «تأمین زیرساخت‌های لازم در حوزه انرژی با تکیه بر انرژی‌های تجدیدپذیر»، «تسریع در تکمیل کریدورهای مواصلاتی منطقه با همکاری شرکای بین‌المللی» و «جذب و متمرکز نمودن سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در مَکران» را به عنوان ۴راهکار و پیشنهاد مهم و فوری برای شتاب‌بخشی به آماده‌سازی زمینه‌های لازم برای توسعه مَکران مطرح کرد و گفت: ضروری است طراحان و برنامه‌ریزان توسعه مکران حتماً از ظرفیت مشاوران زبده بین‌المللی در طراحی نقشه توسعه مَکران استفاده کنند.

اهمیت اتصال مَکران به جهان

باید برای توسعه مَکران از تجربه جهانی استفاده شود. این موضوعی است که حالا هم دولتمردان و هم بخش خصوصی بر آن تأکید می‌کنند. با این حال ایجاد فضای تعامل سازنده و برقراری صلح و آرامش نیز مسئله مهم دیگری است. عبدالعلی زاده، نماینده ویژه رئیس‌جمهور در اقتصاد دریامحور مدتی قبل در یکی از جلسات کارشناسی اتاق بازرگانی ایران اعلام کرد: مَکران دروازه ارتباط ایران با جهان است. مَکران برای توسعه کشور بسیار ارزشمند است. موقعیت استراتژیک مَکران در تجارت بین‌الملل دو محور دارد: توسعه دریامحور به‌شرط صلح و آرامش ممکن و وضعیت‌های قبلی تزییق شد. البته تا پایان سال و در کمتر از یک ماه و نیم آینده این اتفاق تکرار می‌شود. صادق در ادامه به ابلاغیه رئیس بانک مرکزی برای مشخص شدن سهمیه بانک‌ها اشاره کرد و گفت: از نمایندگان درخواست می‌شود تا در حوزه‌های انتخابیه و در راستای تسریع این اتفاق به وزارت راه و شهرسازی کمک کنند. وی تصریح کرد: در ۵ ماهه گذشته امکان نداشته است که الحاق به منطقه‌ای بدون تبصره ماده ۱ انجام شود.

وزیر راه و شهرسازی در ادامه بیان کرد: نظر به اینکه زمینی که برای ساخت مسکن‌های حمایتی استفاده می‌شود انقال است و منابع مالی برای پرداخت وام بانکی نیز محدود است؛ ضرورت دارد با رعایت عدالت این مسکن‌ها به

به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرزانه صادق در نشست با اعضای کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی که در ساختمان دادمان برگزار شد، با اشاره به اقدامات صورت گرفته در حوزه مسکن اظهار کرد: در حوزه مسکن، دو موضوع و مطالبه مهم وجود دارد. اول اینکه از ۸۰۰ هزار نفر ثبت نام‌کننده مسکن نهضت ملی؛ حدود ۳۷۰ هزار به شبکه بانکی متصل بودند و تلاش شد تا الباقی به شبکه بانکی متصل شوند. دوم اینکه صورت وضعیت‌های پیمانکاران پرداخت نشده بود.

وزیر راه و شهرسازی گفت: در جلسات با رئیس بانک مرکزی تلاش بسیار زیادی شد تا برای تأمین نیازهای بخش مسکن توافق شود. در همین هفته بخش قابل‌توجهی از منابع بانکی برای پرداخت صورت

ناپذیری از جمله پایین آمدن عمر راه‌های کشور و تحمیل هزینه‌های سنگین احداث و نگهداری متوجه طرح‌های زیربنایی کشور در زیرساخت‌های حمل و نقل می‌شود. وی با اشاره به چالش‌های موجود در صنعت راه‌سازی کشور به ویژه در زمینه مشکلات مالی یادآور شد: هزینه‌های توسعه و بحران‌های جاری در کشور باید میان تمام بدنه توسعه کشور پخش شود و مدیران دولتی باید به این نکته واقف شوند که وضعیت فعلی نیازمند توجه بیشتری به بخش خصوصی از جمله پیمانکاران و مشاوران پروژه‌ها است.

معاون وزیر راه و شهرسازی همچنین به اهمیت مشاوره‌های تخصصی و پیشنهادات جامعه مهندسان در راستای بهبود کیفیت پروژه‌ها اشاره کرد و گفت: پیشنهادات شما برای ما بسیار ارزشمند است و ما همواره از نظرات و تجربیات شما استفاده می‌کنیم تا در فرایندهای اجرایی، مدیریتی و حتی مالی به بهترین نتایج دست یابیم.

بازوند در ادامه تأکید کرد: در کنار تمام سختی‌ها، حضور شما مشاوران و انگیزه و تعهدتان برای پیشبرد اهداف این صنعت، همواره موجب قوت قلب ما بوده است و تعهد کاری شما عزیزان از یک‌سوی بهبود کیفیت پروژه‌ها و از سویی دیگر حل مسائل پیچیده‌ای در توسعه زیرساخت‌های کشور را به همراه دارد. معاون وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به برخی نگرانی‌های مشاوران در خصوص وضعیت مالی و اجرایی پروژه‌ها، خاطر‌نشان کرد: شرکت ساخت و توسعه متعهد به این همکاری است و همواره مشاوران پروژه‌ها را به عنوان اتاق فکری برای برون رفت از مشکلات موجود و انتخاب بهترین تصمیمات نگاه می‌کند.