اقتصاد سرآمد

روزنامه دریایی

www.Eghtesadsaramad.ir | سه‌شنبه- ۱۶بهمن ۱۴۰۳-سال هشتم- شماره ۲۱۳۲ - قیمت: ۲۰۰۰۰تومان | eghtesadsaramad @Eghtesadsaramad

یک تولیدکننده ماهی‌های زینتی در جزیره قشم به سرآمد می‌گوید

دهن‌کجی «جریان خاص» به‌تولیدکنندگان داخلی ماهی زینتی

۶

سرآمد بررسی می‌کند

تامین امنیت دریا با استقرار امنِ سامانه‌های ساحلی

۳

سرآمد در گفت‌وگو با کارشناسان بررسی کرد

لحظه‌شماری برای فشارافزایی پارس جنوبی

«پتروپارس، اویک، مپنا و قرارگاه خاتم» پیمانکاران اصلی پروژه ۱۷میلیارد دلاری شدند

۵

سرآمد منتشر می‌کند

«قشم» فرصتِ طلاییِ اقتصادِ لجستیک دریا

عادل پیغامی: قشم می‌تواند عهده‌دار صلح تنگه هرمز باشد

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل منطقه آزاد قشم از این جزیره به عنوان قطب اقتصاد دریاپایه یاد کرد و گفت: اقتصاد تنگه هرمز در کنار مزایای منطقه آزاد بودن، قشم را به یک فرصت بی‌بدیل تبدیل کرده است که با نگاهی که دولت به‌درستی به توسعه سواحل جنوبی و خلق فرصت برای اقتصاد کشـــور دارد، در قشم می‌توان دنبال کرد. زمانی که صحبت از بزرگ‌ترین جزیره در ایران و خلیج فـــارس به میان می‌آید، نظر افراد به سمت جزیره زیبای قشم معطوف می‌شود. بهتر اســـت بدانید که این جزیره نه‌تنها بزرگ‌ترین جزیره ایـــران و خاورمیانه کـــه بزرگ‌ترین جزیره مسکونی غیرمستقل در جهان است.عادل پیغامی در تشریح مزیت‌های اقتصادی و جغرافیایی....

صفحه ۴

سرآمد از دستور نماینده رئیس جمهور برای یک تعطیلی عجیب گزارش می‌دهد

پوست‌اندازی شمایل توسعه مَکُران

۸

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق استان هرمزگان:

بندر هرمز ساماندهی می‌شود

۳

مقاله

اهمیت زیرساخت‌ها برای توسعه دریامحور

مرتضی فاخری

۲

یادداشت

ضرورت بازنگری در ساختار دریایی ایران

ایرج گلشنی- ساختارسازی، ســـاده ترین کار ممکن دولت ها برای شعارسازی و آمارسازی است که به دلیل سهل الوصول بودن این کار، هر دولتی که بر سر کار می آید، انبوهی از ساختارها به ساختارهای قبلی می افزاید تا بدین وسیله بیلان کار ایجاد کند. و نشان دهد که دارد برای بهبود شرایط تلاش می کند!در حوزه توسعه دریایی کشور نیز این رسم دیرینه پا برجا بوده و انبوهی از ساختارهای بی خاصیت و بدون فعالیت به تنه توســـعه دریایی ایران چسبیده است که اگر دولت چهاردهم همتی کند و برخی از این ساختارهای بلااستفاده و تشریفاتی را حذف کند، خدمت بزرگی به توسعه دریایی ایران کرده است.

شورای عالی صنایع دریایی

یکی از این ساختارهای بلا استفاده، شورای عالی صنایع دریایی است. ازابتدای سال جاری تا کنون هیچ گزارشی از فعالیت اصلی این ساختارمنتشـــر نشده است. هر چه شنیده می شود در باره برگزاری نمایشگاه در این جا و آن جاست که هیچ ربطی به شورای عالی ندارد و این شورا از فرط بیکاری به کارهایی روی آورده که به شرح وظایف او سازگار نیست و حتا خلاف قانون است.

دلیل دیگر این اســـت که رییس جمهور تـــا کنون چند کارگروه تشکیل داده و در باره مســـائل دریایی تصمیم گرفته اســـت، بدون این که از این شـــورا نامـــی ببرد یا کمکی بگیرد. با ایـــن وصف، رییس جمهـــور خود به طورغیررســـمی، این شـــورا را کنار گذاشته است، پس ضرورت حفظ یک ساختار اضافه برای توسعه دریایی کشور و خرج بیت المال برای حقوق و حق سفر اعضای این شورا چیست؟ چرا آن را به طور رسمی منحل نمی کنند؟

نکته دیگر که بر این مدعا منطق ایجاد می کند، ضرورت چابک سازی ساختاری است تا تصمیم سازی و تصمیم گیری در چم و خم بروکراسی و کاغذبازی و جلسه بازی مفرط نیفتد و سرعت به کار وارد آید. این منطق علمی، نشان می دهد که دولت باید خود را از شر ساختارهای بی فایده خلاص کند.

ادامه در همین صفحه

ادامه از همین صفحه

نکته دیگر سرگذشت این شورا و برآورد میزان بازدهی و بهره وری آن طی چندین سال اخیر است. از بدو تاسیس تا کنون فقط یک جلسه برگزار کرده است! علی برکت الله! برگزاری چند سال یک جلسه، نشان می دهد که این شورا ماهیت مثبتی ندارد و بود و نبودش یکی است. اگر غیر از این است، روزنامه اقتصاد سرآمد آماده است با رویارویی با مسئولان این شورا و بررسی فعالیت های آن بر اساس شرح وظایف و دیگر مفاد قانونی، تمامی نظرات آن ها را بی کم و کاست منتشر کند.

شورای توسعه مکران

شورای دیگری که نشـــان داد کارایی لازم را ندارد، شورای مکران است که قرار بود توســـعه مکران را هدایت و مدیریت کند. این شورا هیچ کارایی نداشت و با مدیرانی هدایت شـــد که اصولا دریایی نبوده و اطلاعات دریایی لازم نداشتند. سوابق مسئولان نشان می دهد که در کارهایی فعال بوده اند که هیچ ربطی به مقوله دریا و توسعه دریایی و ساحلی نداشته است. همچنین، رصد مسئولیت هایی که اکنون دارند هم ثابت می کند که از اول با دریا و توسعه دریایی بی گانه و غریبه بوده اند. یک نفر بدون آن که آب دیده باشد یا تنی به آب زده باشد را مسئول نجات غریق مکران کردند که نه آمدنش معلوم بود و نه رفتنش.

از این گذشته، رییس جمهور پزشـــکیان برای توسعه مکران به هیچ روی به این شورا توجهی نداشته است. همان بهتر که به هر بهانه ای از جمله به عنوان چابک سازی این ساختار را حذف می شود و مجبور نباشد یک نفر را باری به هر جهت درآن جا گذاشته و در اطرافش چندین نفر دیگر حقوق بگیرند که کار نکنند؟

هماهنگی اجرای سیاست ها

در این وادی، یک شبه ساختار دیگر داریم به اسم هماهنگی اجرای سیاست های توسعه دریاپایه. حکم به نام زدند و همه ساختارهای گذشته را فراموش کردند. برای اهالی دریا و افکار عمومی یک سوال ایجاد شده است که آیا دولت چهاردهم قانون گریز نیست؟ چرا از ســـاختارهای مصوب و قانونی استفاده نمی کند و به جای آن، ساختارهای جدید بدون پشتوانه قانونی ایجاد می کند؟ برای راه کار، آیا بهتر نبود عبدالعلی زاده به عنوان دبیر شورای عالی جامعه دریایی معرفی می شد. ضرورت چابک سازی در طول حداقل ۵۰سال اخیر، ساختارهای متعدد دیگری ساخته و پرداخته شده است. تعدد ســـازمان ها و نهادهای دریایی شگفت انگیز است.

این هم سازمان و ساختار ناهماهنگ که هر کدام مانند جزایر پراکنده و دور افتاده و بدون پل ارتباطی در سطح کشور ریخته شده اند، مانع بزرگی برای هماهنگی تصمیم ســـازی و تصمیم گیری است. آیا بهتر نیســـت به این همه ساختار یک ساماندهی مناسبی داده شود؟ به نظر می رسد چابک سازی ساختاری و حذف ساختارهای اضافه فعالیت اولویت داری برای توسعه دریایی ایران باشد. اگر چنین است، پس چرا دولت چهاردهم که به خوبی برای توسعه دریایی شعار می دهد و تلاش می کند، این همه ساختار پراکنده را جمع و جور نمی کند و از مجموع آن ها به یک هم افزایی بزرگ نمی رسد؟

در این راستا، ادغام سازمان ها و نهادها قابل بررسی است. ایجاد مدیریت واحد بر ساختارهای مشابه و نزدیک به هم می تواند سرعت تصمیم سازی و تصمیم گیری را به شدت افزایش دهد و این چیزی است که اکنون به آن نیاز داریم.

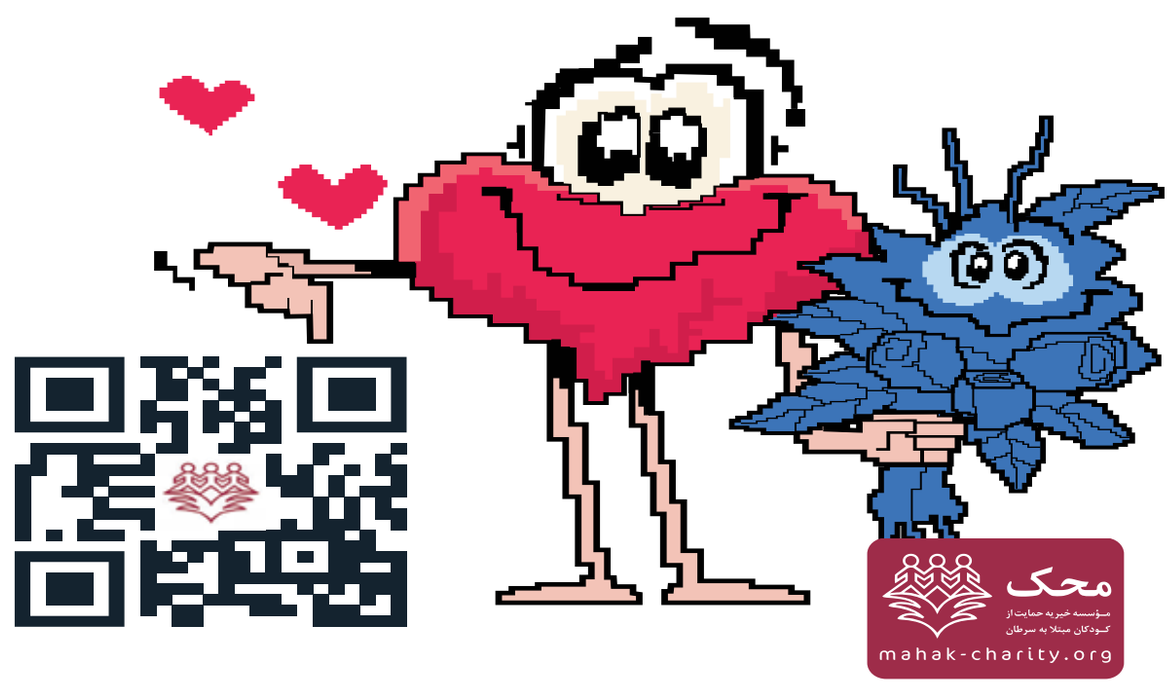
وزارت دریاداری کشور

این نکته به کرات از زبان بزرگان و اهالی دریا مطرح شده است. برای تجمیع این همه ساختار پراکنده، آیا بهتر نیست که رییس جمهور محترم، پزشکی کند و با جراحی مختصری، برخی ساختارها را حذف و برخی دیگر را ادغام کند و تحت یک مدیریت واحد در شاکله چیزی مانند وزارت یا سازمان دریاداری کشور، به این همهمه ساختاری پایان دهد؟برای هماهنگی برای اجرای یک کار کوچک، باید دهان ده ها نفر را ببینی! آن هم هر کدام با یک ذائقه و منش متفاوت. آن قدر یک تصمیم کوچک در پیچ و خم ذهن آقایان گیر می کند که می گندد و از میان می رود.

لطفا با توجه به تجارب دیگر کشـــورهای موفق، قید و بندهای اضافه را ببرید. بارهای اضافه را بر زمین بگذارید.پراکندگی ساختاری را حذف کنید. کمی دقت و شجاعت می خواهد. حذف ساختار مانند ایجاد ساختار مهم است. گاهی نیاز است ساختار ایجاد کنید، گاهی نیاز است که ساختاری راحذف کنید. از حذف ساختار نترسید. نشوید مثال آن آدمی که فرزندی آورد و نامش را رستم گذاشت و دیگر می ترسید صدایش کند!!

به معنی واقعی کلمه به حذف ساختارهای اضافی و ایجاد یک ساختار فراگیر که بتواند تمامی ارکان دریایی را مورد رصد، پایش، برنامه ریزی و هماهنگی قرار دهد نیاز داریم. با این وضعی که الان هست، توسعه دریایی ایران هزارپایی است که نمی تواند گام های خود را هماهنگ کند.و همواره تلو تلو می خورد و پا روی پای خود می گذارد و نمی تواند تمامی اجزای خود را منظم و همزمان به کار گیرد. سرعتش کم است. این همه قید و بند بر اندام توسعه دریایی ایران، بسیار پیچیده و سنگین است و حرکت را کند و بی معنا کرده است.

از حذف ساختاری که بنا به شرایطی ایجاد شده و اکنون آن شرایط وجود ندارد و وجودش بی فایده شده، نهراسید و سلحشورانه مدیریت کنید تا توسعهدریایی ایران از یک آرزوی بزرگ به یک حقیقت بزرگ تبدیل شود.



برادر ارجمند جناب آقای محسن فرهادی

انتصاب به جا و شایسته جنابعالی را به عنوان فرماندار جدید شهرستان کوهرنگ که بیانگر تعهد، کارآمدی، لیاقت و شایستگی های بر جسته شما برادر ارزشمند در صحنه‌های خدمت صادقانه به نظام و میهن اسلامی است تبریک عرض نموده، موفقیت و سربلندی شما را از درگاه خداوند منان مسئلت داریم.

سرپرستی روزنامه اقتصاد سرآمد

دراستان چهارمحال وبختیاری

اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد