

## دریاپایه

بنادر

برگ‌زینی دیگر برافتخارات شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بتاء



در دهمین سال متوالی، شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بتاء به عنوان یک شرکت برتر در صنعت خدمات دریایی و بندری، گواهینامه‌های بین‌المللی IMS از شرکت IMQ ایتالیا را دریافت نمود.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد از روابط عمومی شرکت توسعه خدمات دریایی و بندری بتاء، این دستاورد مهم نه تنها نشان‌دهنده تلاش‌های بی‌وقفه مدیران، مسئولین و سایر کارکنان است، بلکه گویای ارتقای کیفیت خدمات، بهبود مستمر فرایندها، ایمنی کارکنان و حفظ محیط زیست است.

سیستم مدیریت یکپارچه (IMS)

مدیریت یکپارچه به‌عنوان یک رویکرد جامع، تمامی سیستم‌های مدیریتی را در یک چارچوب یکپارچه ادغام می‌کند. از جمله مفاهیم کلیدی این سیستم عبارتند از:

۱-بهبود مستمر:بر اساس مدل‌های PDCA (برنامه‌ریزی، انجام، بررسی، اقدام) به شناسایی و اجرای فرآیندهای بهبود مستمر پرداخته می‌شود. ۲-مدیریت ریسک: شناسایی، ارزیابی و کنترل ریسک‌های مربوط به کیفیت، ایمنی و محیط زیست از طریق ابزارهایی مانند SWOTانجام می‌گیرد. ۳-بازرسی کارکنان: کسب و کار موفق به مشارکت و درگیری تمامی کارکنان در فرآیندهای بهبود و نوآوری توجه دارد.

۴-مشتري‌مداری: توجه به نیازها و انتظارات ذینفعان، به‌خصوص مشتریان، به‌عنوان یکی از اصول کلیدی در برنامه‌ریزی و اجرای خدمات محسوب می‌شود.

۵-پژوهش و نوآوری: ارتقاء فرهنگ نوآوری و پژوهش در جهت بهبود کارایی و کیفیت خدمات ارائه شده.

گواهینامه‌های بین‌المللی

گواهینامه‌های بین‌المللی ISO۹۰۰۱:۲۰۱۵(مدیریت کیفیت)، ISO۱۴۰۰۱:۲۰۱۵(مدیریت محیط زیست) و ISO۴۵۰۰۱:۲۰۱۸(مدیریت بهداشت و ایمنی شغلی) به صورت سالانه توسط شرکت IMQ صادرکننده آن، ممیزی مجدد می‌شوند. این تمهید مداوم نشان از ثبات و تعهد شرکت بتاء به رعایت استانداردها و برتری در صنعت دارد.

این دستاورد مهم، نقطه عطفی در مسیر بهبود خدمات رسانی و حضور فعال در رقابت‌های ملی و بین‌المللی به شمار می‌آید.

شایان ذکر است که جلسه افتتاحیه ممیزی شرکت بتاء در تاریخ ۱۴۰۳، با حضور هیات ممیزی به سرهمیزی جناب آقای «امیرحسین خسروی» و اعضای کمیته راهبری IMS شرکت بتاء و تیم ممیزی در سالن کنفرانس برگزار شد.

### «طرح جامع بندر خارگ» نقشه‌راه توسعه جزیره‌است



سرپرست بخشداری ویژه خارگ طرح جامع بندر خارگ را به‌عنوان نقشه‌راه توسعه این بندر استراتژیک مورد بررسی قرار داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اکبر حاجب‌فرد در نشست با رئیس اداره بندر خارگ با اشاره به اهمیت نقش بندر خارگ در صنعت نفت و تجارت دریایی کشور، اظهار داشت: اجرای طرح جامع بندر خارگ، افق روشنی را برای توسعه اقتصادی و بهبود زیرساخت‌های بندری ترسیم خواهد کرد.

وی افزود: این طرح می‌تواند مسیر حرکت خارگ را در حوزه‌های لجستیکی، حمل‌ونقل دریایی و خدمات‌رسانی به صنایع مختلف مشخص کند.

سرپرست بخشداری ویژه خارگ همچنین از اقدامات صورت‌گرفته در حوزه ایمنی آبراه بین‌المللی خارگ تقدیر و تصریح کرد: تلاش‌های صورت‌گرفته برای تأمین ایمنی مسیرهای دریایی و تردد ایمن شناورها در این منطقه حساس، نقش بسزایی در پایداری فعالیت‌های اقتصادی، نفتی و تجاری خارگ دارد. همکاری منسجم بین دستگاه‌های اجرایی و دریانوردی، مسیر توسعه این جزیره را هموارتر خواهد کرد.

«روزنامه دریایی سراسرآمد» بررسی می‌کند

# تامین امنیت دریا با استقرار امن سامانه‌های ساحلی

قابلیت‌های رزمی، شناسایی، انهدامی، جمع‌آوری اطلاعات و جنگ الکترونیک را دارا هستند. گسترش میدان عملیات دریایی سپاه پاسداران با افزایش برد، افزایش دقت و سرعت عمل سامانه‌ها و شناورها، افزایش هوشمندی و افزایش تحرک هستند و اصابت هریک از آن‌ها به ناوشکن‌های دشمن موجب آسیب شدید و غرق شدن آن‌ها می‌شود. سامانه‌هایی تجهیزشده با به‌روزترین تسلیحات ضدسطحی و زیرسطحی نیروی دریایی سپاه که تنها ۲۱۰عدد از تعداد ۲۶۵۴عدد این سامانه در مراسم به نمایش درآمد و بنابه رعایت اصول حفاظتی، رونمایی از دیگر سامانه‌های راهبردی غیرممکن شد. این موشک‌ها که برد آن‌ها از ۳۰۰ تا ۱۰۰۰کیلومتر متغیر است، با بهینه‌سازی و افزایش دقت در نقطه‌زنی و اضافه شدن سامانه هوش مصنوعی برای هدایت دقیق‌تر عمل خواهند کرد. از جمله این موشک‌ها، موشک کروزبی با سر جنگی جدید، وزن کم و قدرت انهدامی بالاست که می‌تواند خط ساحلی را پوشش دهد و بنابه اعلام، محل استقرار آن در سواحل ایران در خط ساحلی جنوب کشور خواهد بود و برای انهدام ناوشکن‌ها کاربرد دارد.

علاوه‌بر سامانه‌های موشکی دوربرد، میان‌برد، پهپادهای جنگی، رزمی، شناسایی و انهدامی، سامانه‌های جنگ الکترونیک، رادارهای دریایی و ادوات رزمی هم در این آیین به سازمان رزم نیروی دریایی سپاه پاسداران ملحق شد. همچنین برای اولین‌بار پهپادی بدون‌صدا به نیروی دریایی سپاه است، در نظر گرفته‌ایم. سردار تنگسیری همچنین تأکید کرده است: سامانه‌هایی در این الحاق وجود دارند که در هوشمندی تجهیزات و مقابله با جنگ الکترونیک سرآمد هستند.

به دست متخصصان نیروی دریایی سپاه و وزارت دفاع انجام شده بود، با دستور سردار حسین سلامی، فرمانده کل سپاه به نیروی دریایی سپاه ملحق شد؛ موشک‌هایی که دارای قابلیت‌های جدیدی از جمله سر جنگی شدیدالانفجار و غیرقابل رهگیری بودن هستند و اصابت هریک از آن‌ها به ناوشکن‌های دشمن موجب آسیب شدید و غرق شدن آن‌ها می‌شود. سامانه‌هایی تجهیزشده با به‌روزترین تسلیحات ضدسطحی و زیرسطحی نیروی دریایی سپاه که تنها ۲۱۰عدد از تعداد ۲۶۵۴عدد این سامانه در مراسم به نمایش درآمد و بنابه رعایت اصول حفاظتی، رونمایی از دیگر سامانه‌های راهبردی غیرممکن شد. این موشک‌ها که برد آن‌ها از ۳۰۰ تا ۱۰۰۰کیلومتر متغیر است، با بهینه‌سازی و افزایش دقت در نقطه‌زنی و اضافه شدن سامانه هوش مصنوعی برای هدایت دقیق‌تر عمل خواهند کرد. از جمله این موشک‌ها، موشک کروزبی با سر جنگی جدید، وزن کم و قدرت انهدامی بالاست که می‌تواند خط ساحلی را پوشش دهد و بنابه اعلام، محل استقرار آن در سواحل ایران در خط ساحلی جنوب کشور خواهد بود و برای انهدام ناوشکن‌ها کاربرد دارد.

علاوه‌بر سامانه‌های موشکی دوربرد، میان‌برد، پهپادهای جنگی، رزمی، شناسایی و انهدامی، سامانه‌های جنگ الکترونیک، رادارهای دریایی و ادوات رزمی هم در این آیین به سازمان رزم نیروی دریایی سپاه پاسداران ملحق شد. همچنین برای اولین‌بار پهپادی بدون‌صدا به نیروی دریایی سپاه است، در نظر گرفته‌ایم. سردار تنگسیری همچنین تأکید کرده است: سامانه‌هایی در این الحاق وجود دارند که در هوشمندی تجهیزات و مقابله با جنگ الکترونیک سرآمد هستند.

سپاه در یکی از پایگاه‌های زیرزمینی این نیرو موشک بردبلند قدر ۳۸۰ برای اولین‌بار نمایش داده شد. این موشک با بهره‌گیری از هوش مصنوعی به دلیل پرواز در ارتفاع بسیار پایین از رادارهای دشمن پنهان بوده و قابل ردیابی نیست. همچنین این موشک قابلیت تنظیم ارتفاع و طول پرواز و عبور از ارتفاعات میانی پرواز را دارد.

رونمایی از دستاوردهای جدید موشکی سپاه پاسداران نشان می‌دهد که ایران اسلامی با داشتن موقعیت تصمیم‌سازی در منطقه نیازمند یک قدرت بازدارندگی مهم و اثرگذار است که شکل‌گیری آن موجب خواهد شد امنیت کشور در زمینه‌های اقتصاد، توسعه، ثبات و رفاه عمومی به شکل جدی تأمین شود.

سرلشکر سلامی، فرمانده کل سپاه همزمان با رونمایی از این دستاورد نظامی سپاه با اشاره به اینکه سازه‌های امن زیرزمینی سپاه در نقاط مختلفی از خط ساحلی و عمق کشورمان گسترش یافته است، اظهار کرد: هر کدام از این پایگاه‌ها و سازه‌های امن زیرزمینی که به اصطلاح شهرهای موشکی نام‌گذاری شده‌اند، تعداد بسیار کثیری از سامانه‌ها و موشک‌ها را در درون خودش جای داده است. سرلشکر پاسدار سلامی این را هم گفت که امروز نیروی دریایی سپاه به این توانایی رسیده است که سامانه‌های موشکی خود را از موقعیت‌های مختلف در اعماق خاک کشورمان شلیک کند و اهداف خود را چه در دریاها و چه در خشکی با دقت بالا مورد اصابت قرار دهد.

#### الحاق سامانه‌های موشکی سپاه در سواحل

مردامه‌ا سال جاری بود که انبوهی از موشک‌های کروز جدید ضدناوشکن که طراحی و تولیدشان

#### گروه امنیت دریایی-سهیل مرتضوی- «نیروی دریایی سپاه موفق شده است

تمام سامانه‌های ساحل به دریای خودش را در سازه‌های امن و مستحکم، در تونل‌های زیرزمینی ذخیره‌سازی کند». این‌ها بخشی از صحبت‌های سرلشکر حسین سلامی، فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی است که در آن بر ضرورت حفظ امنیت دریا و همچنین امنیت کشور از طریق سامانه‌های ساحل به دریا تأکید می‌کند. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، دستاوردهای جدید موشکی سپاه پاسداران نشان می‌دهد ایران اسلامی با داشتن موقعیت تصمیم‌سازی در منطقه نیازمند یک قدرت بازدارندگی مهم و اثرگذار است تا تضمین‌کننده امنیت و ثبات کشور در زمینه‌های مختلف باشد. افزایش قدرت نظامی و دفاعی جمهوری اسلامی ایران طی دهه‌های اخیر به‌عنوان یکی از عوامل مهم بازدارندگی در برابر دشمنان انقلاب اسلامی همواره مورد توجه کشورهای دوست و دشمن بوده است. این موضوع توانسته ضمن برانگیختن نگرانی کشورهای غربی، زمینه‌ساز تلاش‌های مذبوحانه‌ای باشد تا به بهانه مذاکرات دیپلماتیک این توان دفاعی را مهار کرده یا دستکم نسبت به آن تسلط و اشراف پیدا کنند. همزمان با ایام دهه فجر و پیروزی انقلاب اسلامی، حشیم انبوهی از سامانه‌های موشکی بردبلند و برده‌مسط نیروی دریایی سپاه با ویژگی‌هایی جدید و بهره گرفتن از هوش مصنوعی رونمایی شد. این موشک‌ها با ارتقای سنگین روی سیستم سلاح و همچنین مقابله با جنگ الکترونیک در کوتاه‌ترین زمان ممکن آماده انجام عملیات هستند.

همزمان با رونمایی از قدرت موشکی نیروی دریایی

#### نماینده مردم لنگرود خبر داد:

# بندر گردشگری چمخاله آماده بهره‌برداری است



نماینده مردم لنگرود در مجلس شورای اسلامی گفت: با توجه به تکمیل فاز نخست، بندر گردشگری چمخاله آماده بهره‌برداری است، اما به سبب تکمیل برخی تشریفات قانونی پیش‌بینی می‌شود تا هفته دولت سال آینده به بهره‌برداری برسد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهرداد لاهوتی، با بیان اینکه بندر چمخاله اولین بندر گردشگری کشور است که احداث شده، اظهار کرد: برای احداث این بندر در طول زمان حدود ۱۰۰۰ میلیارد تومان هزینه شده که البته به نرخ روز هزینه آن بیش از ۲۰۰۰ میلیارد تومان می‌رسد. وی افزود: فاز اول شامل راه دسترسی و نصب اسکله‌های داخلی بوده و اخیراً هم سازمان بندار مصوب‌ای داشته که با انتخاب پیمانکار راه‌های دسترسی

را تکمیل کنند.نماینده مردم لنگرود در مجلس شورای اسلامی گفت: با توجه به تکمیل فاز نخست، بندر آماده بهره‌برداری است، اما به سبب تکمیل برخی تشریفات قانونی پیش‌بینی می‌شود تا هفته دولت سال آینده به بهره‌برداری برسد. لاهوتی گفت: پس از بهره‌برداری فاز نخست و آغاز فعالیت آن، فاز دوم که شامل هتل و مراکز تفریحی و تفرجگاهی و رستوران می‌شود توسط بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران در دستور کار قرار می‌گیرد.تجارت دریایی با کشورهای حاشیه دریای خزر و اوراسیا از طریق دو بندر انزلی و آستارا در گیلان انجام می‌شود؛ بهره‌برداری بندر گردشگری در شرق گیلان، می‌تواند درهای جدیدی در توسعه صنعت گردشگری با کشورهای آسیای میانه و شرق دریای خزر باز کند، زیرا بندر چمخاله به لحاظ برخورداری از پست‌گرا نه و نزدیکی به دریا، کوه، جنگل و نزدیکی به مرکز استان و همچنین تهران می‌تواند با توسعه گردشگری دریایی گام مؤثری در تحقق اقتصاد دریامحور باشد. بندر چمخاله تنها بندر گردشگری دریای خزر در شرق گیلان است که علاوه‌بر مزیت گردشگری برای منطقه، اهداف اقتصاد دریامحور را محقق می‌کند.مراحل احداث بندر تفریحی گردشگری چمخاله از اسفند سال ۱۳۹۷ در شهرستان لنگرود آغاز شده و فاز نخست آن شامل جاده دسترسی به طول ۸۵متر، پل دسترسی به طول ۳۵۲متر و دو بازوی موج شکن (حوضچه آرامش) با منابع بخش دولتی به اتمام رسیده است. فاز دوم این پروژه هم شامل احداث اسکله‌ها برای قایق‌ها و شناورهای تفریحی، مجتمع‌های اقامتی، هتل، رستوران، فود کورت، فضای سبز، پارک، استخر و مکان‌های ورزش‌های آبی است که احداث آن پس از بهره‌برداری فاز نخست با سرمایه‌گذاری به گزارش اقتصادسراسرآمد، بخش خصوصی آغاز می‌شود.

#### خبر

#### صادرات بیش از ۳۶میلیون تُن انواع کالای نفتی و غیرنفتی از

### بزرگ‌ترین بندر تجاری ایران

مدیرکل بندار و دریانوردی هر‌زمان جابه‌جایی انواع کالای نفتی و غیرنفتی در بندر شهید رجایی از ابتدای سال جاری تا پایان دی‌ماه امسال را بیش از ۷۰میلیون و ۱۹۳ هزار تُن اعلام کرد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، حسین عباس‌نژاددر تشریح عملکرد ۱۰ ماهه بندر شهید رجایی اظهار کرد: در این مدت ۷۰میلیون و ۱۹۳ هزار و ۱۸۸ تُن انواع کالا در این بندر تخلیه و بارگیری شد که از این میزان ۴۶میلیون و ۱۲۷ هزار و ۵۷۸ تُن آن مربوط به کالاهای غیرنفتی بوده است.

وی ادامه داد: در این بازه زمانی در هر دو بخش نفتی و غیرنفتی ۳۶میلیون و ۳۹۴هزار و ۵۰۳ تُن کالا به کشورهای هدف صادر شده که ۲۹میلیون و ۱۵هزار و ۳۸۱ تُن آن غیرنفتی و هفت میلیون و ۳۷۹ هزار و ۱۲۲ تُن نیز مربوط به کالاهای نفتی بوده است. مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی با اشاره به سهم ۱۵ میلیونی بندر شهید رجایی در کاپوتاژ نفتی نیز گفت: از مجموع ۱۸ میلیون و ۹۸۰ هزار و ۷۷۶تن عملیات کاپوتاژ نفتی در بندار استان هر‌زمان، بندر شهید رجایی با ۱۵ میلیون و ۲۷۶ هزار و ۸۱۳ تُن در جایگاه نخست این بخش قرار دارد. عباس‌نژاد در بخش واردات نیز گفت: از ابتدای سال جاری تا پایان دی‌ماه امسال نیز هشت میلیون و ۳۶۱ هزار و ۲۷۰ تُن کالای غیرنفتی از طریق بندر شهید رجایی وارد کشور شده است. وی بیان کرد: در بخش ترانزیت نیز هفت میلیون و ۵۶هزار و ۵۲۸ تُن کالای نفتی و غیرنفتی جابه‌جا شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته در بخش ترانزیت غیرنفتی ۱۷،۴ درصد افزایش ثبت شده است.