

«روزنامه‌دریایی سرآمد»منتشر می کند

ورود جدی وزرا به اقتصاددریا

توسعه اقتصاد دریامحور با چه مشکلاتی مواجهه است؟

سید گروه راهبردی – سپیده رشیدپورایی – باوجود تاکیدات بسیار بر مقوله توسعه دریامحور و اثرات موثر آن بر بهبود معیشت، اشتغال، گردشگری، تجارت، حمل‌ونقل و... سال‌هاست این موضوع به دلایل مختلف مغفول مانده و شکوفایی در این بخش نیازمند یک نقشه راه مشخص و هماهنگی همه دستگاه‌های مربوطه است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، اخیرا وزرای راه و اقتصاد به این موضوع ورود و اعلام کرده‌اند که این موضوع را پیگیری خواهند کرد و تمامی تلاش خود را برای توسعه آن به‌کار می‌گیرند. با توجه به دسترسی ایران از دو طرف شمال و جنوب به دریا و آب‌های آزاد، توسعه دریامحور و اقتصاد دریا برای ایران از اهمیت بسیاری برخوردار است. این موضوع به‌معنای استفاده پایدار از منابع و ظرفیت‌های آبی برای رشد اقتصادی، بهبود معیشت و ایجاد اشتغال است.

توسعه دریامحور که همواره مورد تاکیدات رهبری و همچنین دغدغه دولت‌های مختلف بوده، اهدافی چون افزایش تولید ناخالص داخلی، توسعه گردشگری دریایی، توسعه صنایع جدید مانند حمل‌ونقل دریایی، آبی‌پروری و همچنین بهبود کیفیت زندگی مردم را به همراه دارد. باوجود اهمیت این اقتصاد و تاکیدات بسیار بر آن، این حوزه با چالش‌های بسیاری از جمله قرار گرفتن حمل‌ونقل دریایی و صنایع وابسته در حاشیه، وابستگی اقتصاد ایران به صنایع نفت و گاز، تحریم‌ها، کمبود نیروی ماهر حوزه دریانوردی، فرسودگی ناوگان، توسعه نامتوازن صنایع دریامحور و عقب‌ماندگی در بهره‌برداری از هوش مصنوعی و اینترنت اشیا، کمبود زیرساخت‌ها و... مواجه است که باعث شده سهم اقتصاد آبی در تولید ناخالص داخلی اندک شود.

اهمیت توجه به وضعیت ناوگان فرسوده

آنطور که ایسنا در گزارش خود نوشته؛ بنابر گفته کارشناسان حمل‌ونقل دریایی، ناوگان دریایی ایران فرسوده هستند و نیاز به نوسازی دارند. ناوگان فرسوده هزینه‌های نگهداری بالاتر و کارایی کمتری دارند و نمی‌توانند با استانداردهای جهانی حمل‌ونقل دریایی رقابت کنند. همچنین ناوگان قدیمی به دلیل مصرف بالای سوخت و کاهش بهره‌وری انرژی، هزینه‌های بیشتری را به شرکت‌ها تحمیل می‌کنند. این در حالی است که به دلیل تحریم‌های بین‌المللی، دسترسی به کشتی‌های مدرن و فناوریانه برای ایران محدود شده است. این کمبود ناوگان به‌خصوص در بخش کشتی‌های کانتینری و تانکرهای نفتی، باعث شده ایران نتواند نقش برجسته‌ای در حمل‌ونقل جهانی داشته باشد.

عبور از سد وابستگی اقتصاد به نفت و گاز

یکی دیگر از چالش‌های مهمی که کارشناسان در خصوص عقب‌ماندگی در توسعه مقوله دریامحور عنوان می‌کنند، وابستگی اقتصاد به صنعت نفت و گاز است؛ هرچند که در سال‌های بعد از انقلاب چندبار تصمیم جدی گرفته شد که از وابستگی اقتصاد ایران به درآمد‌های نفتی و مشتقات نفتی کاسته شود، اما در عمل چنین نشد و واقعیت این است که اقتصاد ایران به‌شدت وابسته به صنایع نفت و گاز است و این تمرکز باعث شده بخش‌های دیگر اقتصادی مانند راه‌آهن در دریا

با حضور استاندار هرمزگان انجام شد؛

بهره‌برداری از کلان طرح‌های زیربنایی هرمزگان

سید در پنجمین روز از دهه فجر در ارتباط و بیناری رییس‌جمهور ، وزیر راه و شهرسازی و با حضور استاندار هرمزگان و سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی کشور در بندر شهید رجایی چندین پروژه شاخص زیربنایی در حوزه بنادر و راه و شهرسازی استان همزمان با سراسر کشور به بهره‌برداری رسید. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد آشوری تازیانی در این مراسم ضمن تقدیر از تلاش‌های وزارت راه و شهرسازی، این پروژه‌ها را هدیه دولت وفاق به مردم شریف هرمزگان خواند و گفت: از مجموع این پروژه‌ها، بیش از ۳۰۰۰ میلیارد تومان به طرح‌های راه و شهرسازی اختصاص دارد.

آشوری با اشاره به تنوع پروژه‌ها، تاکید کرد: این طرح‌ها شامل پروژه‌های بندری، طرح‌های مسکن و پروژه‌های سازمان حمل و نقل شهری است که نشان از توجه دولت به توسعه متوازن استان دارد. استاندار هرمزگان با تاکید بر اینکه این پروژه‌ها در راستای تحقق اهداف دولت در راستای افزایش رفاه و رضایتمندی آن‌ها اجرا می‌شود، خاطر نشان کرد: دولت با تدبیری که در پیش گرفته، در جهت احیاء سرمایه اجتماعی گام برمی‌دارد. همزمان با ایام مبارک دهه فجر، ۱۶ طرح سرمایه‌گذاری توسط بخش خصوصی به نمایندگی از بنادر امیرآباد، امام خمینی (ره)، بوشهر، چابهار و شهید رجایی به صورت ویدئوکنفرانسی افتتاح شد. احداث پایانه کالای ترانزیتی و صادراتی و انبار سردخانه به ظرفیت ۱۰ هزار تن یکی از ۱۶ طرح سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در بندر شهید رجایی بود که به نمایندگی از سایر طرح‌های سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در کنار یادمان شهدای گمنام بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور به بهره‌برداری رسید.

همچنین، عملیات اجرایی پروژه‌هایی نظیر ساماندهی بندرگاه نخل ناخدا، توسعه بندر شهید حقانی، تطویل موج شکن غربی بندر شهید حقانی، ساماندهی و بهسازی بندرگاه هرمز، توسعه زیرساخت‌های بندرگاه لارک و کلان پروژه بندر جدید لنگه با سرمایه‌گذاری ۴۸ هزار و ۸۷۲ میلیارد ریال آغاز شد که پیش‌بینی می‌شود ۶۸۵ فرصت شغلی جدید ایجاد کند.

خبر

مدیر اجرایی منطقه آزاد صنعتی و تجاری بوشهر:

بوشهر در اقتصاد دریامحور ظرفیت‌های بسیار بزرگی دارد

سید مدیر اجرایی منطقه آزاد صنعتی و تجاری بوشهر گفت: منطقه آزاد بوشهر در اقتصاد دریا محور ظرفیت‌های بسیار بزرگی دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عربیان به مهر اظهار کرد: سیزدهمین نمایشگاه بین‌المللی جامع دریایی ایران فرصت بسیار خوبی برای ارائه ظرفیت‌ها بوده است که در این راستا سازمان منطقه آزاد بوشهر نیز مشارکت ویژه‌ای در این زمینه داشته است.



می‌توان دید، کمتر توسعه یابند و در نتیجه این امر موجب کم‌توجهی به ظرفیت‌های بالقوه دریایی شده است.

تحریم‌ها؛ مانع در مسیر رشد اقتصاد دریا

تحریم‌ها نیز یکی دیگر از چالش‌های اقتصاد دریامحور است. به اعتقاد کارشناسان لجستیک و اقتصاد حمل‌ونقل، تحریم‌های بین‌المللی علیه ایران تأثیر قابل‌توجهی بر بخش‌های متنوع فعالیت‌های اقتصادی دریامحور گذاشته است. این تحریم‌ها موجب کاهش دسترسی ایران به بازارهای بین‌المللی و فناوری‌های نوین شده و جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی را محدود کرده است.

نگرانی از وضعیت تولید کشتی در ایران

از طرف دیگر آنطور که گفته شده، کمبود وجه به صنایع دریایی و کشتی‌سازی در سال‌های گذشته باعث شده ایران نتواند از ظرفیت‌های خود در تولید و تعمیر کشتی‌ها برای گسترش تجارت دریایی به‌خوبی بهره‌برداری کند. در حقیقت کشور در بخش کشتی‌سازی با دو چالش مدیریت هزینه و زمان مواجه است. کشتی‌سازی در کشور ما گران و زمان‌بر بوده است؛ یعنی گاهی اوقات ساخت کشتی به بیش از چند سال هم به طول می‌انجامد و وقتی ساخت کشتی به‌موقع نباشد از نظر اقتصادی به‌صرفه نیست و وقتی کشتی‌ها آماده نباشند عملاً تجارتی اتفاق نخواهد افتاد.

چالش کمبود نیروی ماهر در حوزه دریایی

در بخش‌های متنوع فعالیت‌های دریایی، نیروی کار متخصص و آموزش‌دیده، نقش مهمی دارد. کمبود نیروی کار ماهر و عدم سرمایه‌گذاری کافی در آموزش‌های تخصصی مرتبط با دریانوردی، بندری و لجستیک دریایی، باعث کاهش بهره‌وری و کارایی این بخش شده و نمی‌توان برنامه‌های جامع را عملی ساخت.

در دسرهای توسعه نامتوازن صنایع دریامحور

توسعه نامتوازن صنایع دریامحور نیز از دیگر چالش‌های توسعه دریامحور است. آنگونه که کارشناسان این بخش می‌گویند، ایران از نظر دارا بودن سواحل طولانی در دریای خزر، خلیج فارس و دریای عمان، دارای موقعیت استراتژیک دریایی است. با این حال، صنایع دریامحور نظیر شیلات، پرورش آبزیان، کشتی‌سازی و گردشگری دریایی به اندازه کافی توسعه نیافته‌اند. به‌طور مثال، صنعت شیلات، اگرچه پتانسیل بالایی دارد، اما به دلیل کمبود سرمایه‌گذاری و تکنولوژی‌های نوین،

مدیر حمل و نقل و ترانزیت سازمان منطقه آزاد تجاری، صنعتی چابهار:

اجرای معافیت‌ها و تسهیلات برای سرمایه‌گذاران در چابهار



سید مدیر حمل و نقل و ترانزیت سازمان منطقه آزاد تجاری، صنعتی چابهار گفت: معافیت‌ها و تسهیلات خاصی برای سرمایه‌گذاران در بندر چابهار برنامه ریزی شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، سعید مقدم به ایسنا افزود: تخفیف ۳۰ درصدی در کلیه ردیف‌های حقوق و عوارض بندری وارد بر کشتی‌های کانتینری، تخفیف ۳۰ درصدی هزینه‌های تخلیه و بارگیری کانتینر THC نسبت به سایر بنادر ایران، تخفیف ۷۵ درصدی در انبارداری کانتینرهای وارداتی و صادراتی، ارائه تخفیفات پلکانی در THC کانتینرهای وارده به خطوط کشتیرانی، تخفیف ۵۵ درصدی هزینه پهلوگیری کشتی‌های تجاری و لجستیکی در چابهار و تخفیف ۵۰ درصدی هزینه ترانزیت زمینی در چابهار از جمله معافیتها و تسهیلات در بندر چابهار است.

مدیر حمل و نقل و ترانزیت سازمان منطقه آزاد تجاری، صنعتی چابهار تصریح کرد: چابهار پل ارتباطی کشورهای CIS و قفقاز با جنوب شرق آسیا خصوصاً چین و هند است و همچنین پلی ارتباطی با کشورهای اروپایی با شرق آسیا و کشورهای حوزه خلیج فارس محسوب می‌شود و کوتاه تریت مسیر ارتباطی بین روسیه، هند، چین است.

مقدم گفت: ظرفیت تبدیل شدن چابهار در ایران به عنوان شهر لجستیکی و هاب ترانزیتی منطقه وجود دارد و رقیبی جدی برای کانال سوئز در مبادلات تجاری بین شرق و غرب، ارزان‌ترین مسیر هزینه حمل‌کالای ترانزیتی تا ۴۰ درصد نسبت به سایر مسیرها منطقه و کاهش زمان حمل و نقل کالا تا ۴۰ درصد نسبت به سایر مسیرها خصوصاً کانال سوئز از دیگر ظرفیت‌ها و فرصت‌ها در چابهار برای رونق و توسعه ترانزیت کالا است.

وی با بیان اینکه مهمترین شاخص LP در لجستیک یعنی زمان، مهم‌ترین نقطه ضعف ترانزیت در ایران و به ویژه در چابهار است، ادامه داد: این در حالی است که کالای ترانزیتی یک کالای گذری بوده و لزومی در اعمال قوانین صادرات و واردات ایران در آن وجود ندارد بلکه اتخاذ این رویه‌ها از سوی نهادهای مختلف باعث شده تا ایران از نظر زمان عبور کالا کمترین میزت را نسبت به رقبای داشته باشد.

وی توسعه و تقویت صنایع دریایی کشور را از اهداف این نمایشگاه دانست و خاطر نشان کرد: ایجاد فرصت‌های جدید برای کسب و کارها، و جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی از دیگر اهداف مدنظر است. مدیر اجرایی منطقه آزاد صنعتی و تجاری بوشهر بیان کرد: این نمایشگاه می‌تواند نقش مهمی در تحقق اهداف توسعه پایدار در مناطق ساحلی و دریایی کشور ایفا کند.

وی تاکید کرد: با توجه به اینکه این نمایشگاه، محل حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و مدیران کشور می‌باشد، سازمان منطقه آزاد بوشهر از این فرصت استفاده کرده و در راستای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور ابلاغی مقام معظم رهبری، با ۲ هدف معرفی توانمندی‌های سازمان منطقه آزاد و استان بوشهر، در حوزه اقتصاد دریا محور به سرمایه‌گذاران و گفتگو با آنان برای ایجاد شبکه اقتصاد هم‌افزا و تبادل دانش فنی، مالی و بازاریابی، شرکت کرده است.

اقتصادسرآمد

چهارشنبه- ۱۷ بهمن ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۲۱۳۳

دریا پایانه

بنادر

افزایش ۲۱ درصدی تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی از بنادر قشم



مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم میزان تخلیه و بارگیری کالاهای غیرنفتی از بنادر بزرگ ترین جزیره ایرانی خلیج فارس در ۱۰ ماهه گذشته از سال جاری را ۲۱ درصد اعلام کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی اشتری به ایرنا افزود: از ابتدای سال جاری تا پایان دی‌ماه، ۵۲۸ هزار و چهار تن کالا از بنادر نفتی و غیر نفتی این جزیره صادر شده است. وی ادامه داد: واردات کالاهای غیرنفتی نیز پنج درصد در ۱۰ ماهه گذشته از سال جاری افزایش یافته است.

مدیر بنادر و دریانوردی شهرستان قشم توضیح داد: تخلیه و بارگیری کالاهای نفتسی و غیرنفتی از این بنادر به ترتیب با ثبت یک میلیون و ۷۱ هزار و ۷۷۸ تن و هشت میلیون و ۲۶۷ هزار و ۷۵۷ تن، ۹ درصد افزایش داشته است.

اشتری اضافه کرد: بنادر و دریانوردی قشم از ابتدای سالجاری تاکنون با تخلیه و بارگیری ۱۸ هزار و ۶۸۰ TEU (واحد شمارش کانتینر) توانست به افزایش ۳۳ درصدی در این زمینه دست پیدا کند. ۱۲ اسکله گردشگری مجاز در مناطق شیب دراز، کندالی، هنگام، لافت، گورزین، سهیلی، طبل، دهخدا، دوربنی، ملکی، گوران و بندر بهمن شهرستان قشم فعالیت می‌کنند.

راه‌اندازی گشت دریایی تفریحی با کشتی رستورانی در اروندرود



مدیر بنادر و دریانوردی، با اشاره به استقبال مردم از گردشگری دریایی، از آغاز گشت دریایی تفریحی با کشتی رستورانی در اروندرود خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، کامبیز مالکی زاده در این باره توضیح داد: از ابتدای بهمن جاری، دومین سفر و گشت دریایی در اروندرود با شناور رستورانی تفریحی انجام شد.

وی افزود: این شناور رستورانی تفریحی با ۶۵ متر طول ۱۳ متر عرض و ۵ متر ارتفاع، ظرفیت ۷۰۰ نفر را دارد.

مدیر بنادر و دریانوردی آبادان افزود: بندر آبادان با برخورداری از یک سالن مسافری مجهز به اینترنت، سیستم گرمایشی و سرمایشی و ظرفیت ۲۲۰ نفر و به کارگیری اسکله اختصاصی، آماده پذیرش و خدمات دهی به از گردشگران و مسافران است.

افتتاح ۲ مارینادر نوشهر و تنکابن همزمان با ایام دهه فجر

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران از افتتاح ۲ مارینای دریایی همزمان با ایام دهه فجر در شهرستان‌های نوشهر و تنکابن خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین ایزدی به مانا اظهار داشت: با توجه به وجود نوار ساحلی گسترده در استان مازندران شاهد افزایش سرمایه‌گذاری‌ها در طول نوار ساحلی در راستای توسعه گردشگری دریایی از طریق ایجاد انواع امکانات خدماتی و تفریحی هستیم.

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران، افزود: در همین راستا به مناسبت بزرگداشت ایام دهه فجر دو مارینادر شهرستان‌های نوشهر و تنکابن افتتاح خواهند شد.

این مقام مسئول در استان مازندران، خاطر نشان ساخت: در این ماریناها انواع امکانات تفریحی دریایی شامل اسکله تفریحی، قایق، جت اسکی و ... وجود دارد.

وی با اشاره به افتتاح ۴۶ پروژه گردشگری در حوزه‌های مختلف میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در مازندران همزمان با ایام دهه فجر، گفت: این پروژه‌ها با حجم سرمایه‌گذاری ۶ هزار و ۲۰۰ میلیارد ریال، ۲۵۴ فرصت شغلی را فراهم خواهند کرد.