

همزمان با دهه مبارک فجر صورت گرفت:
افتتاح مرکز تکثیر میگوی ۵۰ میلیون قطعه‌ای در کوهسنگ سیریک



همزمان با ایام الله دهه فجر و با حضور سرپرست سازمان شیلات ایران و جمعی از مسئولان، مرکز تکثیر میگو ۵۰ میلیون قطعه‌ای در کوهسنگ شهرستان سیریک به بهره‌برداری رسید.

به گزارش اقتصادسرامد، سرپرست سازمان شیلات ایران در آیین بهره‌برداری از این مرکز با اشاره به اهمیت توسعه ابزی پروری در راستای امنیت غذایی گفت: مراکز تکثیر میگو نقشی زیرساختی و اساسی در زنجیره تولید میگوی پرورشی دارد.

حزمه رستم پور با اشاره به تأکیدات وزیر جهاد کشاورزی مبنی بر حمایت از تولید و سرمایه گذاری گفت: رفع موانع تولید، حرکت در مسیر اقتصاد دریاپایه، حمایت از سرمایه گذاری و تولید از اهم برنامه‌های در دستور کار سازمان شیلات ایران است. سرپرست سازمان شیلات ایران با اشاره به جایگاه استان هرمزگان در تولیدات شیلاتی به ویژه در حوزه‌های صید و ابزی پروری گفت: امید داریم در آینده نزدیک شاهد به فعل رسیدن ظرفیت‌های بالقوه این استان در حوزه شیلات باشیموی رسیدن به تولید بیش از ۶۹ هزار تن میگوی پرورشی و تولید بالغ بر پنج هزار و ۴۷۰ میلیون قطعه بچه میگو از اهداف کمی در نظر گرفته شده برای شیلات استان در طی برنامه هفتم توسعه خواند.

در ادامه رییس سازمان جهاد کشاورزی استان با اشاره به وجود بیش از ۵۰ هزار هکتار اراضی مستعد پرورش میگو در هرمزگان گفت: تاکنون بیش از ۲۷ هزار هکتار از این اراضی مستعد واگذار شده است که بالغ بر ۴ هزار هکتار از آن در حال بهره برداری است و حدود ۱۳ هزار هکتار نیز در حال احداث و حدود ۸ هزار هکتار نیز در اختیار سازمان نظام مهندسی طبیعی و کشاورزی و شرکت شهرک های کشاورزی است.

عباس مویلدی مراکز تکثیر میگو را یکی از ارکان مهم تولید میگوی پرورشی خواند و گفت: با توجه به برنامه های وزیر کشاورزی و سازمان شیلات ایران امید داریم در آینده ای نزدیک شاهد تحقق اهداف و برنامه های توسعه ای این حوزه باشیم.

بررسی عملکردمراکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان آبهای داخلی در مرکز شهیدانصاری رشت



نشست یک روزه ای باهدف بررسی عملکرد مراکز بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان آبهای داخلی در مرکز شهید انصاری رشت برگزار شد. به گزارش اقتصادسرامد، این نشست سال جاری با حضور مدیران کل دفتربازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان سازمان شیلات ایران، شیلات گیلان، شیلات سیستان و بلوچستان (آبهای داخلی)، مدیرشیلات و امورآبزیان آذربایجان غربی، روسای مراکز باز سازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی آبزیان آبهای داخلی در استانهای مربوطه و استان خوزستان،کارشناسان ستادی و استانی ضمن بررسی عملکرد سال جاری مراکز مذکور، برنامه ریزی های لازم برای سال ۱۴۰۴ براساس اهداف تکلیفی برنامه هفتم پیشرفت انجام شد.

همچنین بازدید از سالن تکثیر و استخرهای پرورشی مرکز شهید انصاری، انجام و گزارشی از فعالیت‌ها و اقدامات مراکز بازسازی ذخایر استان گیلان که ۱۸ گونه ماهیان استخوانی و خاویاری را در دستور کار خود دارند توسط مدیرکل و روسای مراکز استان ارائه و اعضای حاضر در جلسه طی این نشست در دو وقت صبح و بعداز ظهر نسبت به تبادل اطلاعات و با تجارب هم آشنا شدند و برنامه های بازسازی ذخایر آبزیان بومی سال آینده هماهنگ و نهایی شد. لازم به توضیح است؛ مراکز بازسازی ذخایر شهید ملکی و سوسنگرد در استان خوزستان،مرکز زهک زابل و مرکز شهید کاظمی پلدشت آذربایجان غربی در حاشیه رودخانه ارس و وظایف بازسازی و حفاظت از ذخایر ژنتیکی گونه های ارزشمند بومی آبزیانی چون؛ بنی، گطان، برمز، عنزه، شیربت، شیروتراکس و سوف را براساس اهداف تکلیفی برنامه پنج ساله پیشرفت در دستور کار خود دارند.



گروه اقتصاد دریا -افسانه عباس زاده سورمی -
بمسباری از کارشناسان معتقدند که بندر شهید رجایی در استان هرمزگان به واسطه امکانات و دسترسی‌هایی که دارد، می‌تواند به عنوان دروازه طلایی تجارت کشور و همچنین یکی از نقاط اتکا در توسعه اقتصاد دریامحور کشور به ایفای نقش بپردازد. این بندر از سال ۱۳۴۹ براساس تصویب‌نامه شورایعالی وقت در راستای صنایع بزرگ برای توسعه تجارت و نقش ایران در سپهر دنیا تصویب و احداث شد و حالا تبدیل به بزرگ‌ترین بندر فعال کشور شده است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرامد، «بندر شهید رجایی به عنوان بزرگ‌ترین بندر فعال ایران، نقش کلیدی در تبدیل کشور به یک مرکز ترانزیت کالا در منطقه دارد».
این بخشی از صحبت‌های روز سه‌شنبه علی عبدالعلی‌زاده، نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در جریان بازدید از بندر شهید رجایی و در جمع خبرنگاران است.
آنطور که از صحبت‌های نماینده رئیس‌جمهور مشخص است، دولت برای رونق ترانزیت و تجارت کشور از مسیر دریا و بنادر، اراده جدی دارد.

استان هرمزگان، یکی از استان‌های بالقوه در حوزه حمل‌ونقل به‌شمار می‌آید، چراکه همه نمونه‌های حمل‌ونقلی اعم از حمل‌ونقل زمینی، ریلی، هوایی و دریایی در هرمزگان وجود دارد و توسعه این ظرفیت‌ها در آن با توجه به جایگاه استراتژیکی که شهر بندرعباس و استان هرمزگان دارد، می‌تواند این شهر را به بزرگ‌ترین بندرگاه دنیا تبدیل کند، چراکه شهر بندرعباس در فاصله نزدیکی با تنگه هرمز، دومین تنگه بین‌المللی شلوغ دنیا و یکی از استراتژیک‌ترین آبراه‌های جهان قرار گرفته است. بندر شهید رجایی امروزه با بیش از ۸۰بندر معروف جهان از طریق ۳۵خط ترانزیت کانتینری تبادلات اقتصادی دارد و به اعتقاد کارشناسان یکی از دروازه‌های طلایی و اصلی برای رونق تجارت و احیای اقتصاد دریامحور ایران است. بندر راهبردی شهید رجایی به‌عنوان بزرگ‌ترین



بندر تجاری و پیشرفته‌ترین بندر کانتینری ایران در ۲۳کیلومتری غرب بندرعباس مرکز استان هرمزگان و در شمال جزیره قشم و تنگه‌هرمز واقع شده است. این بندر یکی از مهم‌ترین کریدورهای ترانزیتی بین‌المللی در جهان بوده و در مرکز کریدور ترانزیتی جنوب به شمال قرار دارد. همچنین منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی به‌تنهایی فعالیت بیش از ۵۰پایانه و محوطه نگهداری کالا با راهبری بخش خصوصی، ۷۰درصد ترانزیت کالا، پشتیبانی بیش از ۵۸درصد عملیات غیرنفتی، ۴۳درصد عملیات نفتسی و تخلیه و بارگیری حدود ۸۵درصد از عملیات کانتینری در سطح کل بنادر کشور را داراست.

ویژگی‌های بندر شهید رجایی

بندر شهید رجایی در نقطه مرکزی نوار ساحلی جنوب کشور و در استان هرمزگان با بیش از ۴هزار و ۳۰۰کیلومتر مرز دریایی با احتساب جزایر، به واسطه قرار داشتن در جوار صنایع بزرگ این استان و استان‌های تولیدی کشور و همچنین برخورداری از زیرساخت‌های مناسب بخش‌های مختلف حمل‌ونقل و اتصال به شبکه بین‌المللی راه‌آهن، هوایی و جاده تاریخی ابریشم، بیش‌ترین نقش و سهم را در صنعت حمل‌ونقل و توسعه دریامحور ایفا کرده و با بیش از ۸۰بندر معروف جهان از طریق ۳۵خط برتر کانتینری دنیا تبادل کالا و مرادوه بازرگانی دارد. این بندر دارای بزرگ‌ترین بندر کانتینری کشور و پیشرفته‌ترین پایانه‌های کانتینری بسا ظرفیت بیش از ۶میلیون TEU در سال و هدف‌گذاری ارتقای ظرفیت کانتینری به ۲۰میلیون TEU تا سال ۲۰۴۰ است. این بندر با ظرفیت سالانه جابه‌جایی ۹۰میلیون تن انواع کالا و ظرفیت سالانه پذیرش بیش از ۴هزار کشتی در انواع کشتی‌های فله‌بر کانتینری و نفتکش، بیش از ۵۳درصد از عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بنادر کشور را به‌خود اختصاص داده است.

منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی در ۲۳کیلومتری غرب بندرعباس در شمال جزیره قشم و تنگه‌هرمز واقع



در بازدیدنماینده رئیس‌جمهور چه گذشت؟
علی عبدالعلی‌زاده، نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در جریان بازدید از بندر شهید رجایی در جمع خبرنگاران بر نقش محوری این بندر در تحقق اهداف ترانزیتی کشور تأکید و اظهار کرد: بندر شهید رجایی به عنوان بزرگ‌ترین بندر فعال جمهوری اسلامی ایران، نقش کلیدی در تبدیل کشور به یک مرکز ترانزیت کالا در منطقه ایفا می‌کند. وی با بیان اینکه توسعه ترانزیت، موجب شکوفایی اقتصادی، ایجاد اشتغال و افزایش درآمد کشور خواهد شد، افزود: دولت با تمرکز بر توسعه بنادر شهید رجایی و شهید بهشتی چابهار، به‌دنبال ایجاد آمادگی لازم برای آغاز عملیات ترانزیت است. او همچنین با اشاره به بازدید خود از بندر شهید

بهشتی چابهار و بندر شهید رجایی تصریح کرد: مدیران بنادر متعهد شده‌اند تا آمادگی لازم برای تحقق تعهدات کشور در زمینه ترانزیت بارهای روسی را فراهم کنند. انتظار می‌رود بندر شهید رجایی در سال آینده حداقل ۳۰میلیون تن بار ترانزیت را عملیاتی کند.

نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور ادامه داد: در حال حاضر ترانزیت شمال -جنوب از طریق دریای خزر و بنادر انزلی، کاسپین و امیرآباد و همچنین از طریق راه‌آهن و بندر آستارا انجام می‌شود. عبدالعلی‌زاده افزود: از سال ۱۴۰۵، بندر چابهار نیز به همراه بندرعباس به این چرخه اضافه شده و کالاهای از طریق کشتی به نقاط مختلف دنیا منتقل خواهند شد. این امر نشان‌دهنده بهره‌برداری از ظرفیت ساحلی کشور

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

بندر شهید رجایی محور اهداف ترانزیتی ایران

دولت برای ترانزیت ۳۰میلیون تن بار در بندر شهید رجایی هرمزگان برنامه ریزی می‌کند

شده است و با داشتن روابط دریایی و مبادله کالا با ۸۰بندر معروف بین‌المللی تقریباً نیمی از تجارت ایران را برعهده دارد. بندر شهید رجایی ۲۴۰۰هکتار پس کرانه دارد، ۲۷۰۰هکتار هم به‌زودی به پس کرانه شهید رجایی اضافه می‌شود. مساحت بندر شهید جایی ۵۷۰۰هکتار است، در این بندر از نظر تجاری ۵۰۵میلیون TEU ظرفیت وجود دارد.

ایجادبندر خشک در هرمزگان

عبدالعلی‌زاده، نماینده ویژه رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، همچنین در جریان بازدید از بنادر شهید باهنر و شهید حقانی بندرعباس، با اشاره به جایگاه هرمزگان به‌عنوان قطب صنعت دریایی کشور، بر نقش حیاتی بنادر این استان در توسعه اقتصاد دریامحور تأکید کرد. وی با اشاره به ظرفیت‌های بندر شهید حقانی برای گردشگران دریایی و مسافران ایرانی، از هم‌وطنان خواست تعطیلات نوروزی خود را به بازدید از جزایر زیبای ایرانی اختصاص دهند. او درخصوص نقش هرمزگان در اقتصاد دریامحور و سواحل مکران، اظهار داشت: هرمزگان در بین استان‌های ساحلی کشور از ظرفیت بیشتری در صنایع دریایی، بنادر و امکانات صادراتی و وارداتی دریایی و نیز از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

نماینده ویژه رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور با اشاره به بازدید از بندر شهید رجایی، بر لزوم حمایت بیشتر و برنامه‌ریزی دقیق‌تر برای افزایش ظرفیت این بندر تأکید کرد و گفت: باید مطمئن شوییم که می‌توانیم به سه ظرفیت‌هایی که به کشورهای خارجی برای ترانزیت کالا تعهد می‌دهیم، عمل کنیم. عبدالعلی‌زاده با اشاره به توقف طولانی کانتینرها در بندر شهید رجایی، پیشنهاد ایجاد بندر خشک در فاصله ۲۰۰ تا ۳۰۰کیلومتری این بندر را مطرح کرد و افزود: با انتقال بارهای موجود به بندر خشک و آزادسازی فضای بندر شهید رجایی، می‌توانیم سرعت حمل‌ونقل بارهای ترانزیت را افزایش دهیم و شاهد تحول چشمگیری در اقتصاد استان هرمزگان و توسعه مناطق همجوار باشیم.

در بچه



سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی:

اقتصاد دریامحور باید توسط بخش خصوصی اجرایی شود

معاون حمل و نقل و وزارت راه و شهرسازی و سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی گفت: سیاست راهبردی دولت چهاردهم تعامل با بخش خصوصی در تحولات اقتصادی کشور و تحقق توسعه دریامحور توسط این بخش است. به گزارش اقتصادسرامد، سعید رسولی در جریان سفر به استان هرمزگان و حضور در بندر شهید رجایی با جمعی از فعالان اقتصادی حوزه دریایی و بندری بخش خصوصی در این استان، دیدار کرد. سعید رسولی در این نشست با تأکید بر اینکه سیاست راهبردی دولت چهاردهم تعامل با بخش خصوصی و حمایت از این بخش در برنامه‌ها و تحولات اقتصادی کشور است، اظهار کرد: بخش خصوصی بازیگر اصلی اقتصاد کشور است و در قوانین بالادستی و قوانین جاری بر آن تأکید شده و ما در سازمان بنادر و دریانوردی سعی کرده‌ایم تمامی موانع پیش روی بخش خصوصی را برطرف کنیم و نسبت به تسهیل فعالیت‌ها، سرمایه گذاری و ارائه خدمات آنها اقدام کرده‌ایم.وی ادامه داد: هیچ رونق پایداری در اقتصاد رخ نمی‌دهد مگر اینکه بخش خصوصی بازیگر اصلی آن باشد.سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به سیاست‌های کلی نظام در حوزه توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری و تأکید رئیس‌جمهور بر اجرای این سیاست‌ها و پیگیری موجدانه ایشان، تصریح کرد: عزم دولت چهاردهم بر این است که توسعه دریامحور توسط بخش خصوصی دنبال شود.

رسولی با اشاره به دیدار خود با اعضای اتاق بازرگانی، صنایع و معادن کشاورزی در تهران، خاطرنشان کرد: در آن دیدار تأکید کرد که عزم و اراده سازمان بنادر و دریانوردی آن است که در تصمیم‌سازی‌ها و تصمیم‌گیری‌ها با بخش خصوصی مشورت کند و در مورد هیچ بخشنامه و دستورالعملی پشت درهای بسته، تصمیم‌گیری نکند؛ باید بدانیم که بخش خصوصی و دولتی اعضای یک پیکر هستند و برای رونق اقتصادی باید شاهد هم‌افزایی بخش دولتی و بخش خصوصی در حوزه عملیاتی و تصمیم‌گیری باشیم.معاون حمل‌ونقل و وزارت راه و شهرسازی با بیان اینکه سرمایه و اعتبار اصلی ما اعتماد بخش خصوصی و فعالان اقتصادی به سازمان بنادر و دریانوردی است، عنوان کرد: امیدوارم در طول مسئولیت خود در سازمان بنادر و دریانوردی بتوانم به وعده‌هایم، عمل کنم.رسولی افزود: بخش خصوصی و دولتی با هم‌افزایی و هم‌اندیشی می‌توانند دست به دست هم دهند تا روه‌های غلط موجود را اصلاح کنند و فرایندهای سختگیرانه و مشکلاتی که در راه انجام فعالیت‌های بندری و دریایی است را از مسیر حذف کنند.سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی، تعدادی از فعالان اقتصادی بخش خصوصی در حوزه دریایی و بندری مسائل و مشکلات خود را با ایشان مطرح کردند که حذف بوروکراسی‌های موجود، افزایش تعرفه‌های ارائه خدمات دریایی و بندری، نقویض اختیارات بیشتر به مدیران بنادر برای تصمیم‌گیری‌های موجود، مشارکت بخش خصوصی برای خرید تجهیزات استراتژیک بنادر، رفع مشکلات اسنادی، نوسازی و بهسازی تجهیزات، استفاده هر چه بیشتر از ظرفیت کارشناسان و نخبگان بخش خصوصی در تصمیم‌گیری‌ها از جمله درخواست‌های مهم بخش خصوصی حاضر در جلسه بود.

باز تاب



نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان:

نیروی دریایی ارتش تکیه‌گاه اقتدار ایران در آب‌های بین‌المللی است

نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان گفت: نیروی دریایی ارتش تکیه‌گاه اقتدار ایران در آب‌های بین‌المللی است. به گزارش اقتصادسرامد، آیت‌الله محمد عبادی‌زاده در دیدار با فرمانده منطقه یکم نداجا، ضمن گرامیداشت دهه فجر، نیروی دریایی ارتش را منبع غرور ملی دانست و تأکید کرد: حضور مقتدرانه نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در آب‌های بین‌المللی، افتخارآفرین است. این نیرو با اجرای مأموریت‌های محوله و تقسیم‌کار دقیق، جایگاه کشور را در عرصه دریانوردی ارتقا داده است. نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان با اشاره به نقش کلیدی نداجا در دوران دفاع مقدس، تصریح کرد: در روزهای ابتدایی جنگ تحمیلی، نیروی دریایی عراق توسط غیورمردان ارتش ایران نابود شد و همین امر موجب شد که در طول جنگ، نیروی دریایی دشمن نتواند کارکرد مؤثری داشته باشد.

نماینده ولی فقیه در هرمزگان، با تأکید بر لزوم ایفای نقش یک قدرت منطقه‌ای و فرماندهی‌های، خاطر نشان کرد: تحولات اخیر در سطح جهانی، معادلات دشمنان را بر هم زده است و ایران اسلامی باید با تکیه بر توانمندی‌های خود، جایگاه برترش را تثبیت کند.

آیت‌الله عبادی‌زاده نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان با اشاره به اهمیت دریا در تولید قدرت، اظهار داشت:

تاریخ نشان داده است که استفاده صحیح از ظرفیت‌های دریایی یکی از دلایل قدرت‌مند شدن کشورهایی مانند بریتانیا بوده است. امروز نیز دریا، علاوه بر نقش نظامی، در حوزه‌های اقتصادی و توسعه‌ای اهمیت ویژه‌ای دارد و باید مورد توجه جدی قرار گیرد.

نماینده ولی فقیه در استان هرمزگان با انتقاد از سیاست‌های ساحل‌گریز حاکمان گذشته، تصریح کرد: با وجود اینکه ۳۵درصد از مرزهای کشور، دریایی است، عدم بهره‌برداری صحیح از این ظرفیت در گذشته، توسعه کشور را محدود کرده بود. برای دستیابی به پیشرفت واقعی، باید به سمت استفاده حداکثری از قابلیت‌های دریایی در حوزه‌های نظامی، اقتصادی و تجاری گام برداریم.

نماینده ولی فقیه در هرمزگان، مأموریت‌های فراسرزمینی ارتش را بسیار ارزشمند دانست و افزود: امروز، غرور ملی در حوزه دریایی در حال احیا شدن است؛ غروری که به‌واسطه سیاست‌های غلط گذشته، مورد غفلت قرار گرفته بود.

آیت‌الله عبادی‌زاده، دریا را یک راهکار اساسی برای مقابله با بن‌بست‌ها و چالش‌های اقتصادی و نظامی دانست و تأکید کرد: دریا، راه‌حلی مؤثر برای بسیاری از محدودیت‌ها و تحریم‌هایی است که دشمنان علیه ایران اعمال کرده‌اند و باید از این ظرفیت به بهترین شکل ممکن بهره گرفت.