



#### قسمت بیست و دوم جمعه هفتم شهریور ۱۳۲۰

هواپیمای‌های شوروی روز هفتم شهریور ۱۳۲۰ بار دیگر شهرهای رشت، لاهیجان و انزلی را بمباران کردند و در نتیجه تعداد ۲۰۳ تن در رشت، ۲۹ تن در لاهیجان و هفت تن در انزلی کشته و عده‌ای نیز مجروح شدند و سپس شهر رشت به‌وسیلهٔ ارتش سرخ اشغال و ارتباط این شهر با تهران قطع شد. گروهی از مردم از ترس به قزوین و روستاهای اطراف فرار کردند و خانه‌ها و مغازه‌هایشان توسط افراد ولگرد و چپالوگر غارت شد. جنایات شوروی در شمال کشور به‌ویژه در لاهیجان منجر به این شد که بعدها مردم لاهیجان، روز جمعه هفتم شهریور ۱۳۲۰ در لاهیجان را به‌عنوان «جمعه سیاه لاهیجان» نام‌گذاری کردند (جمال امیدی، ۱۴۰۲).

#### شنبه هشتم شهریور ۱۳۲۰

هواپیمای‌های شوروی سربازخانه‌سازی را بمباران و گلوله‌باران کردند و خبر رسید پادگان شروع به تخلیه سربازان کرده‌است. سرهنگ یاقر سمیعی رئیس شهربانی مازندران، اداره شهربانی را تخلیه کرده و به‌طرف تهران حرکت کرد. شهربانی گرگان از پیش تخلیه شده‌است. شهربانی‌سازی صبح همان روز تخلیه و زندانیان را به شاهی [قائم‌شهر] انتقال داده و از آنجا در یک اتوبوس جا داده به تهران فرستادند (معتضد، ۱۳۸۵: ۵۴۶) ... طبق اطلاع از روز دهم شهریور، یازده فروند کشتی (ناو) شوروی حامل نیرو و مهمات در بندر نوشهر پهلو گرفته و نیروهای پیاده شده به‌طرف شهنسوار (تنکابن) و رشت و همچنین به‌طرف چالوس و آمل حرکت کرده‌اند. نیروهای شوروی سراسر مناطق شمالی کشور، از جمله شهرهای بندر پهلوی (انزلی)، رشت، لاهیجان، لنگرود، رودسر، رامسر، شهنسوار، نوشهر، چالوس، آمل، بابلسر، بابل، شاهی، ساری، بهشهر، بندرگز، بندر شاه (ترکمن)، گرگان و گنبدکاووس را در تصرف دارند.

حالا دیگر افرادی همچون دریابان غلامعلی بایندر و ناسروان یدالله بایندر حضور نداشتند تا در برابر بیگانگان ایستادگی کنند و مانع از چپاول و غارت شهرهای میهن توسط اجانب شوند.

وقایع سوم شهریور ۱۳۲۰ در شمال به روایت یک شاهد روایت «ناسروان روستازاده» که در سوم شهریور ۱۳۲۰ در ناوگان دریایی شمال در بندرانزلی خدمت می‌کرد، در خصوص نحوه درگیری نیروهای شوروی و ناوگان دریایی شمال جالب‌توجه است:

«در ساعت چهار صبح روز سوم شهریور ۱۳۲۰ ناوگان شوروی که در بین آن‌ها یک ناو بزرگ که دارای هواپیماهای آب آتشین هم بود، در دوازده میلی ساحل بندر پهلوی [بندر انزلی] لنگر انداخت. نیروی دریایی شمال در آن موقع دارای سه ناوچه سی تنی که هر یک مجهز به یک قبضه مسلسل در سینه و یک توپ کالیبر کوچک در پاشنه و ناو سلطنتی شهنسوار و ناوچه شاهنشاهی نهنگ بود.

در آن شب، دریا توفانی و بسیار متلاطم بود. بنا به تصمیم فرماندهی [ناوگان دریایی] شمال به ناوچه ... گرگان دستور داده شد که به‌منظور گشت و شناسایی از دهانه موح‌شکن بندر پهلوی [بندر انزلی] خارج شود. ولی به علت توفانی بودن دریا این امر عملی نشد؛ ولی وقتی که ناوچه ... گرگان در نزدیکی موج‌شکن بالای موج قرار می‌گرفت از جریان حضور ناوگان شوروی اطلاع حاصل نمود و مراجعت کرد. مراتب به استحضار فرماندهی رسید و دستور داده شد که «شتر» را در جلوی دهانه غرق نمایند. این کار انجام و در نتیجه از ورود ناوگان شوروی بدین وسیله جلوگیری به عمل آمد؛ ولی ارتش شوروی که مجهز به تانک و خودرو بود از راه آستارا به‌طرف بندر پهلوی [بندر انزلی] سرازیر شد. مقارن ظهر روز سوم شهریور (سال ۱۳۲۰) یک هواپیمای اکتشافی شوروی در آسمان بندر پهلوی [بندر انزلی] دیده شد و پس از شناسایی مراجعت نمود. روز چهارم شهریور موج هواپیماهایی که هر دسته از آن‌ها شامل چهار فروند بود در آسمان گیلان ظاهر شدند و ابتدا آشیانه مسلسلی را که از طرف تیب گیلان در ساحل غازیان، روبه‌روی باشگاه افسران مستقر شده بود به‌وسیله بمب ویران نمودند و بعد با بمباران محوطه شيلات و گمرک و میدان غازیان به کار خود پایان دادند. روز پنجم شهریور باز هواپیماهای شوروی به سربازخانه‌های رشت و بندر پهلوی [بندر انزلی] هجوم آوردند و با بمباران آشیانگه و اسطبل، سربازان زیادی را ششید و تعدادی دواب را تلف کردند. در بندر پهلوی [بندر انزلی] نیز تعدادی [از مردم عادی] کشته شدند.

ادامه دارد...



هستند. به این ترتیب شرکت‌ها می‌توانند معاملات جدیدی را در طول زمان برگزاری نمایشگاه‌های دریایی آغاز و به بازارهای جدید دسترسی پیدا کنند. از سوی دیگر، بسیاری از صاحب‌نظران معتقدند که برگزاری نمایشگاه‌های دریایی می‌توانند به ارتقای آگاهی عمومی درباره اهمیت و مزایای صنعت دریایی کمک کنند. این امر همچنین می‌تواند زمینه‌ساز جذب نیروی کار جدید و افزایش حمایت عمومی از این صنعت منجر شود.

به چنین نگاهی باید پذیرفت که برگزاری تمامی نمایشگاه‌های مربوط به صنعت دریایی کشور، می‌توانند زمینه‌ساز رونق، توسعه و معرفی بهتر پیشرفت‌ها و توانمندی‌های حوزه‌های مختلف اقتصاد دریا باشند. درست در همین نقطه است که میزان استقبال و کیفیت برگزاری نمایشگاه‌ها اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. بیان انتقاده‌ها و کاستی‌ها در مورد برگزاری نمایشگاه‌ها نیز با هدف اصلاح یا تغییر رویه برای بهبود شرایط و افزایش کیفیت برگزاری این رویدادها و در نتیجه جلب توجه بیشتر فعالان حوزه‌های مختلف صنعت دریا، مسئولان دولتی، فعالان بخش خصوصی، کارشناسان و عموم مردم خواهند بود.

در این میان برخی گزارش‌های منتشرشده درباره نحوه برگزاری سیزدهمین نمایشگاه جامع دریایی ایران در جزیره کیش، حاکی از آن است که نمایشگاه دریایی کیش که بسا امید به معرفی آخرین دستاوردهای صنعت دریایی کشور بر گزار شد، با حاشیه‌هایی از جمله غیبت فرمانده نیروی دریایی، غرقه‌های خالی و عدم حمایت برخی نهادهای دولتی همراه بود. این در حالی است که این نمایشگاه در مقایسه با رویدادهای مشابه در گذشته، از

#### روزنامه‌دریایی سرآمدمنتشر کرد

## فناوری‌های متحول کننده حمل‌ونقل ولجستیک در۲۰۲۵

نوع فناوری می‌توان به مورد زیر اشاره کرد:

#### فناوری ۵G

این فناوری با ایجاد تغییر در لجستیک ضمن اتصال سریع‌تر به داده‌ها مسئولان حمل‌ونقل و لجستیک را پاسخگوتر می‌کند و امکان برقراری ارتباط آنی و لحظه‌ای را در سراسر زنجیره تأمین فراهم می‌سازد. با افزایش سرعت داده تا ۱۰۰۰ برابر سریع‌تر و پشتیبانی از یک‌میلیون دستگاه در کیلومترمربع، در حال حاضر عملیات لجستیک می‌تواند تغییرات را به سرعت بررسی کرده و به آن واکنش نشان دهد که برای زنجیره‌های تأمین پیچیده امری بسیار مهم است. ۵G اتصال یکپارچه را بین دستگاه‌های هوشمند مختلف امکان‌پذیر کرده و زمینه بهبود بیشتر را فراهم می‌آورد. حسگرهای هوشمند با کمک حسگرهای اینترنت‌اشیا می‌توانند در صورت پایین بودن میزان موجودی کالا در مسیر نسبت به زمان بازگیری به تیم‌های عملیاتی هشدار می‌دهند تا اطمینان حاصل کنند که محصولات بدون ذخیره بیش از حد در دسترس قرار دارند. همچنین 5G وسایل نقلیه خودران قابل اعتمادتر پشتیبانی می‌کند و ابزارهای واقعیت افزوده (AR) مانند عینک‌های هوشمند را فعال می‌کند که دقت و بهره‌وری را در انتخاب سفارش و سایر کارها افزایش می‌دهد.

#### اینترنت‌اشیا

اینترنت‌اشیا شبکه‌ای از دستگاه‌ها و حسگرهای متصل به‌هم است که داده‌ها را در زمان واقعی با هم مرتبط می‌کند. اینترنت‌اشیا در کنار سایر فناوری‌هایی که اشاره شد، ابزار قدرتمندی برای دستیابی به کنترل و نظارت در سراسر عملیات انتقال محموله، از ردیابی میزان موجودی در دسترس تا نظارت بر شرایط کلی ناوگان حمل‌ونقل است. این اتصال بی‌درنگ به این معنی است که تیم‌های لجستیک می‌توانند کاملاً مطلع و در جریان سیال حمل کالا، مسائل را پیش‌بینی و تنظیمات پیشگیرانه را به‌کار گیرند. یکی از برنامه‌های کلیدی مدیریت موجودی کالا است، حسگرهای مجهز به اینترنت‌اشیا در انبارها به شرکت‌ها اجازه می‌دهند تا سطوح موجودی انبار را با دقت بدون جابه‌جایی آن‌ها ردیابی و در صورت نیاز به ذخیره‌سازی مجدد، هشدارهای لازم را دریافت کنند. این فناوری از ذخیرهٔ کالا با هزینه‌های گراف جلوگیری کرده و از میزان کاهش ضایعات به‌شدت می‌کاهد. از سوی دیگر حسگرهای اینترنت‌اشیا در وسایل نقلیه ناوگان سراسری حمل کالا، همه موارد را از کارایی و سالم بودن موتور گرفته تا بهره‌وری انرژی زیرنظر دارد، بدین ترتیب شرکت‌ها را قادر می‌سازد تا مسیرها را قبل از عبور کشتی یا هر وسیله نقلیه دیگر بهینه کنند. در چنین شرایطی برای جلوگیری از خرابی‌های غیرمنتظره، زمان‌بندی تعمیر و نگهداری در برنامه‌ریزی به صاحبان شرکت‌ها کمک می‌کند. به گفته تحلیلگران مؤسسه Drewry، انتظار می‌رود تا سال ۲۰۲۶ میلادی بیش از ۲۵درصد از کانتینرهای جهانی با بهره‌گیری از هوش مصنوعی به دستگاه‌های تله‌ماتیک مجهز شوند که این رقم در سال ۲۰۲۲ میلادی تنها ۳۶.۳درصد بود. این کانتینرهای هوشمند شرایط ردیابی آنی را فراهم کرده و به اپراتورها این امکان را می‌دهند تا دسترسی به تجهیزات را بهبود بخشند و صاحبان محموله را در کنترل و نظارت بهتر یاری دهند.

#### اتوماسیون ورباتیک

فناوری اتوماسیون و رباتیک وسایل نقلیه خودران و تجهیزات حمل‌ونقل در بندر به منظور مقابله با ازدحام بندر، کمبود نیروی کار و بالا بردن میزان بهره‌وری سیستم حمل‌ونقل و لجستیک و زنجیرهٔ تأمین کالا را متحول می‌کند. از سوی دیگر، عملیات یکپارچه و شبانه‌روزی را امکان‌پذیر کرده و جریان ایمن حمل و جابه‌جایی کالا را به‌طور مؤثر حفظ می‌کند و میزان خطاها را به حداقل

«روزنامه‌دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

## نمایشگاه جامع دریایی کیش

## پرطمطراق بی‌رونق

بسیاری از جامعه دریایی را در پی داشت.

تمامی موارد مطرح‌شده در حالی است که پیش از این اعلام شده بود سازمان منطقه آزاد کیش با همکاری شرکت مارین‌برک به‌عنوان مجریان برگزاری رویداد سیزدهمین نمایشگاه جامع صنعت دریایی کشور قصد دارند با هماهنگی و همکاری کلیه نقش‌آفرینان جامعه دریایی – بندری ایران، اعم از سازمان بنادر و دریانوردی، شورای‌عالی صنایع دریایی، معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری، دبیرخانه مناطق آزاد، نیروی دریایی ارتش و سپاه، انجمن‌ها و اتحادیه‌های علمی و صنفی و... نمایشگاهی عظیم و در شأن کشور عزیزمان ایران برگزار کنند.

با این اوصاف، نماینده ویژه رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد دریامحور در آیین افتتاحیه و آغاز به کار سیزدهمین نمایشگاه جامع صنعت دریایی ایران در جزیره کیش، اظهار کرد: این نمایشگاه فرصت بسیار مناسبی برای ارائه دستاوردهای صنایع دریایی کشور است. علی عبدالعلی‌زاده همچنین خاطر‌نشان کرد: بسیار امیدوارکننده است که با دستیابی به دانش و توانمندی فنی در حوزه تولید محصولات مربوط به شسناورها و خدمات پشتیبانی، به سمت خودکفایی می‌رویم. نماینده ویژه رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد دریامحور در بخش دیگری از صحبت‌های خود، بیان کرد: پیش‌بینی می‌شود با تحولی که در این حوزه به‌وجود آمده و قراردادهای جدیدی که با سازندگان کشتی‌ها و شناورها منعقد می‌شود، رونق خاصی در صنعت دریایی کشور در سال آینده به‌وجود آید.

عبدالعلی‌زاده همچنین در سخنرانی خود بر اهمیت تعامل سازنده با همسایگان دریایی در خلیج فارس و دریای خزر تأکید کرد و گفت: باید از محدودیت‌های جغرافیایی فراتر برویم و با کشورهای جهان در حوزه‌های دریایی تعامل سازنده برقرار کنیم. نماینده ویژه رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد دریامحور در بخش پایانی صحبت‌های خود از برنامه‌ریزی برای برگزاری یک تور گردشگری از ایران به جنوبگان و قطب‌جنوب در سال آینده خبر داد و این اقدام را نمادی از اندیشه جهانی‌شدن و گسترش دیدگاه‌های بین‌المللی مردم ایران دانست.



می‌رساند. این فناوری در بنادر، جرققیل‌ها، نوار نقاله‌ها و سیستم‌های ذخیره‌سازی انبارهای بندر، اتوماسیون هوشمند «درگاه‌های هوشمند» را تقویت می‌کند که در آن محموله سریع‌تر و ایمن‌تر حرکت کرده و عوارض فیزیکی کارگران کاهش یابد.

#### امنیت سایبری

حفاظت از لجستیک در عصر دیجیتال و انتقال به ابزارهای دیجیتال یک ضرورت به‌شمار می‌رود، زیرا با استفاده از فناوری بیشتر، زنجیرهٔ لجستیک تأمین را در معرض تهدیدات سایبری قرار می‌دهد. بدین ترتیب در صورت غفلت از امنیت سایبری میزان آسیب‌پذیری‌ها افزایش یافته و شبکه‌ها، دستگاه‌های متصل، به اهداف اصلی هرک‌ها تبدیل می‌شوند. با این توضیح با به‌کارگیری فناوری اینترنت‌اشیا و سیستم‌های مبتنی بر رایانش ابری که به‌طور فزاینده‌ای روزبه‌روز بیشتر می‌شود، نیاز به امنیت قدرتمند بیشتر احساس می‌شود. بخش‌های حمل‌ونقل و لجستیک از جمله بخش‌هایی است که اغلب مورد هدف حملات باج‌افزاری قرار می‌گیرند. پس از آن سیستم‌های پشتیبانی لجستیک، مدیریت زنجیرهٔ تأمین و خدمات فناوری قرار دارند. این آسیب‌پذیری‌ها در کل اکوسیستم لجستیک برجسته می‌شود. حملات باج‌افزار، طرح‌های فیشینگ و آسیب‌پذیری‌های زنجیرهٔ تأمین، خطرات مهمی هستند که هرکدام بالقوه می‌توانند عملیات حمل‌ونقل کالا را مختل کنند و داده‌های حساس را به خطر بیندازند. برای مبارزه با این تهدیدات، امروزه شرکت‌های لجستیکی اقدامات پیشگیرانه‌ای را اتخاذ می‌کنند. آموزش پیشرفته به کارکنان کمک می‌کند تا تهدیدات را شناسایی کنند در کنار این مسائل راه‌حل‌های امنیتی پیشرفته با فناوری جدید از سیستم‌ها و داده‌ها محافظت می‌کنند. ارزیابی‌های منظم ریسک و کنترل با دسترسی دقیق از اطلاعات حیاتی حفاظت می‌کنند. با تقویت امنیت سایبری و ایمن‌سازی IoT و عملیات مبتنی بر ابر، ارائه‌دهندگان خدمات لجستیکی می‌توانند امنیت را به شبکه‌های خود وارد کرده و در یک دنیای دیجیتال پی‌ر از اعتماد فعالیت کنند.

#### رایانش ابری

فناوری رایانش ابری به جای اتکا به سرورهای محلی یا سیستم‌های سخت‌افزاری، راه‌های ابری، دسترسی به داده‌ها از طریق اینترنت را به کاربران یاد می‌دهد. این انعطاف‌پذیری به شرکت‌های لجستیک اجازه می‌دهد تا منابع ذخیره‌سازی و محاسباتی خود را در صورت نیاز، مقیاس‌بندی کرده و با تغییرات تقاضا بدون سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های پرهزینه سازگار شوند. با ذخیره داده‌ها در یک پلتفرم متمرکز و ایمن، سرویس‌های رایانش ابری به‌روزرسانی‌های لحظه‌ای و آنی را امکان‌پذیر می‌کنند که همه ذی‌نفعان را در طول مسیر جابه‌جایی کالا مطلع و همسو نگه می‌دارد. با این کار می‌توان عملیات انبار، سطح موجودی، میزان سفارشات دریافتی را به سرعت کنترل و مدیریت کرد. علاوه‌بر این، رایانش ابری از ردیابی عملکرد سیستم حمل‌ونقلی و لجستیک پشتیبانی کرده و به شرکت‌ها اجازه می‌دهد تا بدون نیاز به سرمایه‌گذاری فناوری در محل، عملیات را در زمان واقعی از راه دور کنترل و بهبود بخشند.