

آشوری: سرمایه‌گذاری‌های دولتی در حوزه کشتی‌سازی با خروجی مطلوبی همراه نبوده‌است



استاندار هرمزگان گفت: سرمایه‌گذاری‌های دولتی در حوزه کشتی‌سازی با خروجی مطلوبی همراه نبوده در حالی که کشورهای دیگر با سرمایه‌گذاری‌های کمتر، دستاوردهای بیشتری کسب کرده‌اند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد آشوری تازایانی استاندار هرمزگان، در حاشیه بازدید از شرکت‌های کشتی‌سازی به همراه علی عبدالعلی‌زاده نماینده ویژه رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و مکران، بر ضرورت رفع موانع پیش روی اقتصاد دریاپایه تأکید کرد و اظهار داشت: تغییر نگاه دولتی به صنایع کشتی‌سازی می‌تواند رونق توسعه را سرعت بخشد.

آشوری با اشاره به ضرورت توجه به اقتصاد دریا پایه مبتنی بر برنامه هفتم توسعه و ماده ۵۹ تا ۶۲ این برنامه، افزود: تجربه نشان داده سرمایه‌گذاری‌های دولتی در حوزه کشتی‌سازی با خروجی مطلوبی همراه نبوده در حالی که کشورهای دیگر با سرمایه‌گذاری‌های کمتر، دستاوردهای بیشتری در این حوزه کسب کرده‌اند.

استاندار هرمزگان با اشاره به مجتمع کشتی‌سازی سپهر دریا به عنوان نمادی از خودباوری و توانمندی بخش خصوصی اظهار داشت: این مجتمع با وجود موانع و مشکلات فراوان، توانسته شناورهای کلاس بالا تولید کند.

وی با تأکید بر لزوم حمایت از بخش خصوصی در صنایع دریایی تصریح کرد: برخی موانع و مقررات زائد قانونی وجود دارد که باید اصلاح شوند مواردی که مربوط به استان است را پیگیری می‌کنیم و مواردی که نیازمند تصمیم‌گیری در سطح ملی است را از طریق نماینده ویژه رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و مکران پیگیری خواهیم کرد.

آشوری همچنین بر ضرورت ساماندهی کشتی‌سازان در کشور و ایجاد بانک اطلاعات جامع در این زمینه تأکید کرد و گفت: می‌توان با ایجاد زنجیره ارزش و تولید ورق مورد نیاز کشتی‌سازی در استان هرمزگان، وابستگی به واردات را کاهش و بهره‌وری را افزایش داد.

استاندار هرمزگان در پایان با اشاره به اهمیت توسعه گردشگری ساحلی و دریایی گفت: باید با ایجاد هتل‌های دریایی و ارائه خدمات متنوع، جاذبه‌های جدیدی برای گردشگران ایجاد کرد که توسعه صنایع کشتی‌سازی می‌تواند نقش مهمی در رونق گردشگری دریایی ایفا کند.

تجهیز مناطق دریایی استان گلستان در دریای خزر به ۲ فروند شناور جستجو و نجات



سرپرست بندار و دریانوردی استان گلستان از تجهیز مناطق دریایی این استان در دریای خزر به دو فروند شناور امداد و نجات خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید محسن طیرانی با اعلام این خبر اظهار داشت: این استان با برخورداری از حدود ۱۰۰۰ کیلومتر طول ساحلی و ۲۰۰۰۰ فروند شناور صیادی، خدماتی و تفریحی، در جنوب شرقی دریای خزر و در همسایگی کشور ترکمنستان قرار دارد.

وی افزود: در سال ۱۴۰۲، کانالی به طول ۱۱ کیلومتر به نام کانال آشوراده جهت تبادل آب بین دریای خزر و خلیج گرگان توسط سازمان بندار و دریانوردی ایجاد شد که این امر موجب توسعه گردشگری و افزایش استفاده از شناورهای تفریحی شده است.

طیرانی با اشاره به تردد سالانه حدود ۲۵۰ هزار نفر در قالب مسافر و گردشگر در خلیج گرگان، به‌ویژه بین جزیره آشوراده، بندر ترکمن و بندرگز، گفت: با توجه به این حجم از تردد دریایی، ایجاد سیستم خدمات‌رسانی جستجو و نجات دریایی ضروری و حیاتی است.

سرپرست‌بندار و دریانوردی استان گلستان خاطر نشان کرد: در این راستا، با همکاری سازمان بندار و دریانوردی، دو فروند شناور جستجو و امداد دریایی به منظور ارائه خدمات اضطراری از دی‌ماه سال جاری در اسکله‌های تفریحی بندار ترکمن و گز مستقر شده‌اند. وی افزود: امیدواریم با تمهیدات اتخاذ شده، شاهد ارتقای سطح ایمنی دریانوردی در استان زیبای گلستان باشیم.

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

پشت‌پرده تفاهم‌نامه ۵۵ میلیارد دلاری مَکُران فاش شد

دبیر خانه شورای توسعه مَکُران زیر ذره‌بین

اقتصاد دریامحور دولت در ۲۰آبان‌ماه با تأکید بر ضرورت لحاظ تناسب ظرفیت‌ها و موقعیت این منطقه با دیگر مناطق توسعه‌یافته در زنجیره ارزش جهانی، در تدوین طرح‌های توسعه‌ای برای آن، اظهار داشت: مصمم به توسعه مطلوب این منطقه هستیم، چراکه از سیاست‌های اولویت‌دار مصوب رهبر معظم انقلاب و نیاز اساسی کشور است و برای تسریع در روند توسعه آن حتی ممکن است برخی جلسات دولت را در این منطقه برگزار کنیم.

پزشکیان در ادامه «تقویت اقتصادهای بومی منطقه»، «تأمین زیرساخت‌های لازم در حوزه انرژی با تکیه بر انرژی‌های تجدیدپذیر»، «تسریع در تکمیل کریدورهای مواصلاتی منطقه با همکاری شرکای بین‌المللی» و «جذب و متمرکز نمودن سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در مَکُران» را به‌عنوان غِراهکار و پیشنهاد مهم و فوری برای شتاب‌بخشی به آماده‌سازی زمینه‌های لازم برای توسعه مَکُران مطرح کرد و گفت: ضروری است طراحان و برنامه‌ریزان توسعه مَکُران حتما از ظرفیت مشاوران زبده بین‌المللی در طراحی نقشه توسعه مَکُران استفاده کنند.

جامعه‌محلی چشم‌انتظار طرح‌های توسعه

بخشی از مخالفت‌هایی که پیش از این با لایحه اساسنامه سازمان توسعه سواحل مَکُران در مجلس شورای اسلامی صورت می‌گرفت، مربوط به جامعه محلی، علما، فرهیختگان، دانشگاهیان و نمایندگان مردم برمی‌گشت. آن‌ها می‌گویند ملاحظات‌شان در این دو‌سال در فرآیندهای ستاد توسعه سواحل مَکُران مطرح شده، اما در تدوین اساسنامه سازمان توسعه سواحل مَکُران اعمال نشده است. از طرف دیگر، یکی از عوامل مخالفت با ستاد توسعه سواحل مَکُران عدم استفاده از ظرفیت نیروی انسانی این منطقه در هسته مرکزی این ستاد به‌طور شایسته است تا دغدغه بومیان در فرآیند توسعه حل شود، اما هنوز حسین دهقان فرصت حضور بومیان منطقه مَکُران را در ستاد توسعه سواحل مَکُران آن‌طور که شایسته و بایسته است، فراهم نکرده است.

چند روز پیش از این بود که برخی رسانه‌ها خبر دادند که با دستور نماینده ویژه رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های اقتصاد دریامحور، قرار است تا پایان بهمن سال جاری (کمتر از دو هفته دیگر) فعالیت‌های دبیرخانه شورای توسعه مَکُران متوقف شود. دستور این انحلال بدون هیچ توضیحی توسط عبدالعلی‌زاده صادر شده است. طبق دستور عبدالعلی‌زاده، باید با کلیه نیروهای مامور و قراردادی دبیرخانه شورای توسعه مَکُران تا پایان بهمن‌ماه تسویه‌حساب شود.

ایهام در برداشت از صندوق توسعه ملی

روزهای ابتدایی دی‌ماه گذشته بود که رسانه‌ها در گزارشی اعلام کردند باوجود تصویب مصوبه برداشت ۵۵میلیارد یورو از صندوق توسعه ملی برای توسعه مَکُران، هنوز هیچ اقدام عملی در این خصوص انجام نشده و این منطقه همچنان در انتظار تحقق وعده‌هاست. براساس گزارش رسانه‌ها وزیران عضو شورای توسعه سواحل مَکُران، مصوبه‌ای با محوریت توسعه منطقه مَکُران تصویب کردند. طبق این مصوبه، وزارت امور اقتصادی و دارایی، دبیرخانه شورای توسعه سواحل مَکُران و صندوق توسعه ملی موظف هستند برای حمایت از سرمایه‌گذاران و تسریع در تأمین اعتبارات طرح پروژه‌های منطقه، اقدامات لازم برای اخذ مجوزهای قانونی برای برداشت پنج‌میلیارد یورو از صندوق توسعه ملی را ظرف یک‌هفته از تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه انجام دهند. از تاریخ تأیید این تصویب‌نامه حالا هفته‌ها می‌گذرد و تاکنون باید مجوزهای قانونی برای برداشت پنج‌میلیارد یورو از صندوق توسعه ملی فراهم می‌شد، اما تاکنون هیچ خبری در مورد اخذ مجوزهای لازم برای انجام این طرح ارائه نشده و رئیس‌جمهور پس از این مصوبه‌ها از لزوم برنامه‌ریزی برای این منطقه سخن به‌میان آورده است.

دستورات ویژه پزشکیان برای توسعه مَکُران

مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور نیز در دومین جلسه

بالایروبی آبراه خور موسی؛

امکان پهلویی‌گیری کشتی‌های ۸۰ هزار تنی در بندر امام فراهم شد



هم‌زمان با دهه فجر از ۳پروژه عمرانی بخش دولتی و ۴ پروژه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه‌های احداث زیرساخت‌های بندری و دریایی، ارتقاء ظرفیت‌های ترانزیتی و ایجاد صنایع تبدیلی و ارزش افزوده منطقه ویژه بندرامام (ره) بهره‌برداری شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گریلو در جمع خبرنگاران اظهار کرد: به مناسبت ایام الله دهه فجر هفت پروژه مهم منطقه ویژه از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و اعتبارات بخش دولتی افتتاح شد.

وی افزود: پروژه مهم لایروبی کانال راهبردی خورموسی به طول ۲۶ کیلومتر و عرض ۳۰۰ متر با ۱۰هزار میلیاردریال اعتبار سامانی انجام شد.

گریلو عنوان کرد: باانجام این پروژه بسیار مهم، عمق مناطق بحرانی کانال خورموسی به ۱۴ متر افزایش یافته و عملاً پهلویی‌گیری کشتی‌های ۸۰هزار تنی بدون محدودیت در اسکله‌های بندرامام خمینی (ره) صورت می‌گیرد و علاوه بر ارتقا ضریب ایمنی مسیرهای دریانوردی، تردد کشتی‌هاینز به لایروبی کانال تسهیل شد.مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان افزود: دو پروژه تصفیه روغن خام کارخانه روغن‌کشی با اعتبار ۱۷ هزار میلیاردریال و در مساحت بیش از ۲۰هکتار و تصفیه پساب صنعتی این کارخانه با اعتبار ۵۱۰۰ میلیاردریال با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به عنوان یکی از پروژه‌های شاخص زیست‌محیطی در تصفیه پساب با هدف رعایت شاخص‌ها و استانداردهای جهانی نیز به بهره‌برداری رسید.

وی ادامه داد: پروژه دیگر مربوط به احداث ۴۰هزار متر مکعب ظرفیت مخازن نفتی با سرمایه‌گذاری ۴ هزار میلیارد ریالی بخش خصوصی است که در راستای ارتقا ظرفیت پذیرش ترانزیتی فرآورده‌های نفتی انجام شد.گریلو گفت: بخش دیگر مربوط به بهره‌برداری از سه باب انبار چندمنظوره استاندارد به مساحت ۲۱ هزار مربع است که برای افزایش ظرفیت انبارش استاندارد کالای اساسی و ارتقا سطح ایمنی و بهداشت کالا متناسب با استانداردهای روز دنیا با اعتبار ۲۷۲۰۰ میلیارد ریال صورت گرفت،وی خاطر نشان کرد: همچنین با اجرای پروژه محصورسازی بندر سه‌گانه استان خوزستان و در راستای اجرای سیاست پدافند غیرعامل دیوار حفاظتی به طول ۳.۵ کیلومتر به جهت تأمین امنیت بندار با اعتبار ۱۳۹۱ میلیارد ریال از محل اعتبارات سازمان بندار و دریانوردی اجرا و افتتاح شد.



با حمایت و همراهی سازمان بندار به ناوگان دریایی هرمزگان اضافه شده است که این شناورها در سواحل و محدوده جزایر کار جابجایی و تورهای گردشگری را انجام می‌دهند.وی بیان کرد: ۲۸ مرکز خدمات گردشگری دریایی ساحلی نیز با پشتیبانی سازمان بندار و دریانوردی در استان هرمزگان راه‌اندازی شده است که کار راهبری خدمات گردشگری را بر عهده دارند.مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان اظهار کرد: در نوروز امسال نیز ۹ جزیره هرمزگان شامل قشم، کیش، هرمز، لارک، هنگام، بوموسی، شیدور، هرمز و لاوان امکان پذیرش گردشگر داخلی و خارجی به استان را دارند.محسنی همچنین به راه اندازی خط گردشگری جدید از بندرلنگه به جزیره کیش با حمایت سازمان بندار و دریانوردی خبرداد و گفت: این شناور به ظرفیت ۳۰۰نفر ماهانه ۲بار گردشگران را در این مسیر جابجا می‌کند.وی استان هرمزگان را قطب سفرهای دریایی کشور عنوان کرد و گفت: افزون بر ۹۵ درصد از سفرهای دریایی کشور در حوزه و قلمرو استان شکل می‌گیرد.



طرح اقدام کرده بود، درحالی‌که مجوز اخذ نشده بود.

علی عبدالعلی‌زاده در حاشیه بازدید از بندار شهید باهنر و شهید حقانی بندرعباس، در گفت‌وگویی کوتاه درباره وضعیت دبیرخانه مکران، با سارد خیر توقف فعالیت آن، اظهار داشت: فعالیت دبیرخانه مکران متوقف نشده و این دبیرخانه به کار خود ادامه می‌دهد.

با این حال، عبدالعلی‌زاده با اشاره به تغییر رویکرد این دبیرخانه، تصریح کرد: سیاست ما تغییر کرده است؛ در گذشته، دبیرخانه مکران بر این مبنای بود که خود به شکل یک دستگاه اجرایی در مکران طرح اجرا کند و مکران طرح اجرا کند و در همین راستا، اقدام به امضای تفاهم‌نامه اولیه با یک بخش خصوصی سرمایه‌گذار به مبلغ ۵۵میلیارد دلار کرده بود. نماینده رئیس‌جمهور با انتقاد از این رویکرد، گفت: این تفاهم‌نامه تعهد غیرمسئولانه‌ای بود، چراکه در ازای دریافت نفت‌خام، قرار بود بخش خصوصی در مکران طرح اجرا کند، در حالی که نه مجوزهای لازم اخذ شده بود و نه هماهنگی با هیأت‌وزیران صورت گرفته بود.

عبدالعلی‌زاده تأکید کرد: تصمیم بر این است که توسعه مکران با سرمایه بخش خصوصی داخلی و خارجی انجام شود، نه اینکه دولت که حتی توان پرداخت حقوق کارمندان خود را ندارد، دوباره در این منطقه سرمایه‌گذاری کند. وی افزود: پیش‌فروش نفت برای ساخت‌وساز در مکران، بدون اجازه دولت و اطلاع وزارت نفت، با هیچ سیاستی منطقی نیست و هیچ‌کس مجوز این‌کار را ندارد. مسایباید از این‌گونه اقدامات پیشگیری کنیم. عبدالعلی‌زاده با اشاره به تعدیل نیروهای دبیرخانه مکران، اظهار داشت: اداره پایش و ارزیابی در مکران به این حجم از نیرو نیاز نداشت و به همین دلیل نیروهای مامور به‌خدمت را مرخص کردم. در حال حاضر، دبیرخانه مکران با نیروهای نهاد ریاست‌جمهوری اداره می‌شود. به این ترتیب، عبدالعلی‌زاده ضمن تأکید بر استمرار فعالیت دبیرخانه مکران، بر تغییر رویکرد این نهاد و تمرکز بر جذب سرمایه بخش خصوصی برای توسعه این منطقه استراتژیک تأکید کرد.

گروه دریاپایه – سعید قلیچسی – هر روز

موضوع جدیدی درباره وضعیت کنونی و سر نوشت احتمالی توسعه سواحل مکران در رسانه‌ها منعکس می‌شود. اراده دولت چهاردهم به توسعه دریامحور و همچنین توجه ویژه به طرح توسعه سواحل مکران به‌عنوان یکی از کلیدی‌ترین پروژه‌های اقتصاد دریاپایه در کشور موجب شده، بررسی‌های دقیق‌تری درباره عملکرد دبیرخانه توسعه مکران در دستور کار قرار گیرد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سسرآمد، «دبیرخانه توسعه مکران قصد داشت به شکل یک دستگاه اجرایی طرحی را اجرا کند که بر همین اساس، یک تفاهم‌نامه اولیه با بخش خصوصی با سرمایه‌گذاری ۵۵میلیارد دلار امضا کرده بودند، اما هیچ هماهنگی و مجوزی در این رابطه گرفته نشده بود». این‌ها بخشی از آخرین صحبت‌های علی عبدالعلی‌زاده، نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور است.چند روز پس از اینکه انتشار نامه‌ای با امضای نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور درباره دستور انحلال دبیرخانه توسعه سواحل مکران مورد توجه رسانه‌ها قرار گرفت، حالا عبدالعلی‌زاده در صحبت‌های خود بخشی از پشت‌پرده مربوط به برخی عملکردهای دبیرخانه مکران را افشا کرده است. موضوع اما مربوط به تفاهم‌نامه‌ای به ارزش ۵۵میلیارد دلار میان این دبیرخانه و بخش خصوصی می‌شود؛ تفاهم‌نامه‌ای که هیچ مجوزی از سوی دستگاه‌های بالادستی برای آن صادر نشده بود.

ماجرای تفاهم‌نامه ۵۰میلیارد دلاری چیست؟

آن‌طور که خبرگزاری‌ها گزارش داده‌اند، نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و مکران با انتقاد از نحوه فعالیت دبیرخانه مکران گفت: این دبیرخانه به امضای تفاهم‌نامه با بخش خصوصی به مبلغ ۵۵میلیارد دلار برای اجرای

استاندار بوشهر:

توسعه زیرساخت‌های بندری و صیادی در دیر



استاندار بوشهر گفت: دیر با وجود ظرفیت‌ها و مزیت‌های ارزنده‌ای که دارد، در بسیاری از شاخص‌های توسعه‌ای، رشد مطلوب نداشته و نیاز به برنامه‌ریزی دقیق و کارشناسانه، تعیین اولویت‌ها و تلاش هدفمند برای پرو‌ررفت از این وضعیت دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، ارسال زارع در جمع اقشار مختلف مردم شهرستان دیر با تبریک ایام دهه فجر و اعیاد شعبانیه گفت: اینچنانج در اوایل دهه ۸۰، حدود ۴ سال به عنوان خادم مردم شهرستان دیر، فعالیت داشتیم و آن دوران جزو افتخاراتم بوده و همواره خاطرات شیرینی از این دیار دارم.

وی به نقش مردم در نظام اسلامی اشاره کرد و افزود: حضرت امام خمینی (ره) و پس از ایشان نیز، رهبر معظم انقلاب اسلامی، همواره نقش‌آفرینی مردم را در پیشبرد اهداف نظام و توسعه و پیشرفت غیر قابل انکار دانسته‌اند.استاندار بوشهر به عوامل پیروزی انقلاب اسلامی اشاره کرد و یادآور شد: ایدئولوژی توحیدی، مردم و رهبری امام خمینی (ره) سه عامل اساسی پیروزی انقلاب اسلامی و سرنگونی رژیم طاغوت بوده است. زارع تصریح کرد: دکتر پزشکیان با برگزیدن محوری‌ترین شعار برای غلبه بر مشکلات، گفتمان وفاق ملی را انتخاب کرد که مورد اقبال مردم قرار گرفت و به فضل الهی شاهد موفقیت در تمام عرصه‌ها باشیم.وی اضافه کرد: گره‌گشایی از مشکلات و دغدغه‌های مردم باید اولویت نخست مدیران و مسئولان باشد.

استاندار بوشهرهبر از داشت: دیر با وجود ظرفیت‌ها و مزیت‌های ارزنده‌ای که دارد، در بسیاری از شاخص‌های توسعه‌ای، رشد مطلوب نداشته و نیاز به برنامه‌ریزی دقیق و کارشناسانه، تعیین اولویت‌ها و تلاش هدفمند برای پرو‌ررفت از این وضعیت دارد. زارع افزود: استان بوشهر دارای بیشترین مرز ساحلی با خلیج‌فارس است و بندر دیر به دلیل ارتباط نزدیک با بندر الرویس قطر، می‌تواند به قطب صادرات ایران به قطر تبدیل شود.وی بیان کرد: دکتر پزشکیان رئیس‌جمهوری محترم، تأکید زیادی بر تقویت ارتباطات سیاسی و تجاری با کشورهای حاشیه خلیج‌فارس دارد و امیدوارم به زودی شاهد ارتقای سطح همکاری تجاری و بازرگانی بندار استان با این کشورها باشیم.

خبر

مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری هرمزگان:

تأمین چهار هزار و ۷۰۰صندلی برای سفر به جزایر هرمزگان

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان گفت: هم‌اکنون چهار هزار و ۷۰۰صندلی سفر دریایی به ۹ جزیره گردشگری استان و ۴۷لندینگرافت با ظرفیت ۲ هزار و ۳۰۰خودرو از سرزمین اصلی به جزایر کیش و قشم را پوشش می‌دهند و در ایام نوروز ۱۴۰۴ نیز آماده خدمات‌رسانی به گردشگران

و مسافران است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد محسنی به ایرنا افزود: همچنین ۳۰۰فروند شناور گردشگری با ظرفیت سه هزار نفر