



صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سردبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر

روزنه

**بازدید نماینده ویژه رئیس جمهوری
از بندر جاسک**



نماینده ویژه رئیس جمهوری در امور هماهنگی توسعه دریامحور و مکران از ظرفیت‌های منطقه مکران از جمله بندر جاسک بازدید کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، علی عبدالعلی‌زاده با همراهی استاندار و جمعی از مسئولین این استان، وارد منطقه مکران شد و در بدو ورود از بندر جاسک بازدید کرد.

بندر جاسک به عنوان یکی از بنادر مهم منطقه مکران با قرارگیری در نزدیک‌ترین فاصله به عمان، در صدد ظرفیت‌سازی و جذب حداکثری است و توسعه خط ریلی به جاسک می‌تواند مسیر صادرات کالا از ایران به عمان را تسهیل کند و باعث تسریع آن شود.

بازدید از بخش‌های عملیاتی منطقه دوم دریایی ولایت ارشش جمهوری اسلامی ایران از دیگر برنامه‌های عبدالعلی‌زاده در این سفر بود.

بازدید از منطقه صنعتی کوه‌مبارک، بندر بونجی و همچنین بندر سیریک از دیگر برنامه‌های امروز عبدالعلی‌زاده، در اجرای سیاست‌های دریامحور است.نماینده ویژه رئیس جمهوری در امور هماهنگی توسعه دریامحور و مکران، روز گذشته نیز از بندر شهید رجایی، بندر شهید باهنر و بندر شهید حقانی به عنوان بزرگ‌ترین بنادر مسافری کشور بازدید کرده بود.

وزیر راه و شهرسازی:

**رئیس جمهور مخالف تفکیک وزارت
راه و شهرسازی است**



وزیر راه و شهرسازی در پاسخ به پرسشی در خصوص تفکیک وزارت راه و شهرسازی گفت: هر دو باری که موضوع تفکیک وزارت راه و شهرسازی در دولت مطرح شده رئیس‌جمهور مخالف شدید خود را اعلام کرده است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی در جمع خبرنگاران در حاشیه‌هایش نخبگان صنعت ساختمان درباره تفکیک وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: این موضوع در دولت مطرح شده و رئیس‌جمهور به شدت با تفکیک وزارت راه و شهرسازی مخالف است.وی ادامه داد: رئیس‌جمهور این موضوع ساختاری را به سازمان اداری و استخدامی سپرد است.

وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: هر دو باری که موضوع تفکیک وزارت راه و شهرسازی در دولت مطرح شده رئیس‌جمهور مخالف شدید خود را اعلام کرده است.

صادق همچنین با بیان اینکه، سیاست ساخت مسکن شامل همه گروه‌ها می‌شود، گفت: متأسفانه از سه سال پیش، سیاست اشتباه ساخت مسکن در قالب یک گروه آغاز شده و گریبان گیر این دولت هم شده است.صادق تصریح کرد: عقیده داریم که سبد ساخت مسکن تنها برای محرومان نیست و باید تمامی اقشار و گروه‌ها را شامل شود و متنوع باشد.

میرعامل راه‌آهن:

**اولین قطار تهران-وان ۱۹ اسفند
حرکت می‌کند**

مدیر عامل راه‌آهن از آغاز حرکت اولین قطار تهران-وان از روز یکشنبه ۱۹ اسفندماه خبر داد.به گزارش اقتصادسراسر آمد، جبار علی ذاکری معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به آغاز حرکت اولین قطار ایران به سمت ترکیه (وان) از تاریخ یکشنبه ۱۹ اسفندماه گفت: هدف از برقراری قطار تهران-وان تسهیل در ترده مسافران نوروزی است.وی افزود: روزهای یکشنبه و چهارشنبه قطار از تهران به وان و دوشنبه و پنجشنبه از وان به تهران حرکت خواهد داشت. پیش‌فروش بلیت‌های بین روزهای ۲۳ و ۲۵ بهمن انجام می‌شود.مدیرعامل راه آهن گفت: چنانچه استقبال خوب باشد، در ادامه مرحل دوم این قطار تا آنکارا و استانبول نیز ادامه پیدا خواهد کرد.

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

سازمان آگهی ها: ۹۹۶۴۹۹۸۵۴۰۹۱۹

تلفن دفتر مرکزی روزنامه: ۰۲۱)۸۸۷۶۹۲۲۷

پست الکترونیکی:eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت:Eeghtesadsaramad.ir

«روزنامه دریایی سر آمد» گزارش می‌دهد

تکمیل زیر ساخت‌های کریدور شمال –جنوب در گرواعتبار ۲میلیارددلاری

طول مسیر این حمل و نقل ترکیبی اعم از راه‌آهن، بنادر، در تخلیه، انتقال و ... داشته باشیم باید برطرف کنیم. ضمن اینکه برای دنیا یک فرصت جدیدی در جغرافیای ایران ایجاد می‌شود که بتواند بارهایشان را از این مسیر منتقل کنند.

جایگاه کریدور شمال –جنوب برای اقتصاد منطقه

کریدور شمال و جنوب روسیه، ایران و هند را از طریق آسیای مرکزی و خلیج فارس به هم متصل می‌کند و نوید یک جایگزین استراتژیک برای مسیرهای دریایی سنتی را ارائه می‌دهد. این کریدور با وعده کاهش زمان ترانزیت تا ۴۰درصد و هزینه‌ها ۳۰ تا ۴۰درصد، روسیه و ایران تحت تحریم را به خطوط دریایی بین‌المللی و جنوب جهانی متصل می‌کند. در حالی که پتانسیل تقویت پیوندهای اقتصادی میان کشورهای شرکت‌کننده و تنوع بخشیدن به

اتصال برای کشورهای محصور در خشکی آسیای مرکزی وجود دارد. تحریم‌های بین‌المللی، شکاف‌های زیرساختی و بی‌ثباتی‌های سیاسی در طول مسیر خطرات قابل توجهی برای دوام این-کریدور را ایجاد می‌کنند و همچنان موانع مهمی برای عملیاتی‌شدن کامل آن باقی می‌ماند.

به ادعای ناظران، این کریدورهای در حال ظهور نشان‌دهنده تغییر پویایی قدرت در تجارت جهانی و ژئوپلیتیک است، زیرا بازیگران جدید به‌دنبال نقاط ورود هستند. آن‌ها با ارائه جایگزینی برای مسیرهای سنتی، بازیگران منطقه‌ای را قدرتمند می‌کنند و وابستگی به قدرت‌های مسلط را کاهش می‌دهند. کریدور میانه نقش ترکیه را به عنوان یک مرکز ترانزیتی تقویت می‌کند، آسیای مرکزی و کشورهای قفقاز را به بازارهای جهانی متصل کرده و با تلاش‌های چین برای تنوع بخشیدن به مسیرهای تجاری همسو می‌شود. علاوه بر این، چنین کریدورهایی ارتباط هند با آسیای مرکزی را تقویت می‌کنند و آن را به‌عنوان موازنه‌ای برای چین در منطقه قرار می‌دهد و همچنین دسترسی ایران و روسیه به تجارت را فراهم می‌کند که خطرات تحریم‌های بین‌المللی را کاهش می‌دهد.

تاکید بر اهمیت همکاری‌های توسعه کریدورها

از طرف دیگر، در آبان‌ماه بود که مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور در جلسه بررسی آخرین وضعیت

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

عضو انجمن سننّی مدیران نشریات ایران

عضو تعاونی مطبوعات کشور

نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از پبشتی - پلاک ۵۴۶

طبقه سوم – واحد ۳

سازمان شهرستان ها: ۰۲۱۸۶۰۴۷۵۹۶



بریکس و پس از دیدار دو جانبه با آقای پوتین، ایشان تاکید کردند که با توجه به اهمیت کریدور شمال – جنوب در توسعه روابط دو جانبه و منطقه‌ای، تقاضات فیما بین در کوتاه‌ترین زمان نهایی شود. سفیر ایران در روسیه در این چارچوب پیشنهاد کرد تا هیاتی از روسیه برای ادامه مذاکرات به تهران سفر کنند تا اسناد مرتبط با این پروژه جهت امضا نهایی شود. لوپتین نیز در این دیدار با اشاره به مذاکرات یک‌ساله طرفین در خصوص این پروژه، آمادگی طرف روسی جهت سفر به تهران و ارائه گزارشات در خصوص جزئیات این پروژه را اعلام کرد.

بر آورد ۲میلیارد دلار برای تکمیل کریدور

پروژه کریدور حمل و نقل شمال – جنوب با هدف جذب ترافیک ترانزیتی از هند، ایران و کشورهای حوزه خلیج فارس به اروپا از طریق خاک روسیه است. این کریدور نه تنها ضروری، بلکه حیاتی برای رشد تجارت جهانی به‌شمار می‌رود. کشورهای روسیه، قفقاز و ایران در تکمیل و ارتقای سریع بخش‌های مختلف این کریدور سرمایه‌گذاری بالایی دارند. این پروژه به یکپارچه‌سازی سیستم‌های حمل و نقل در کشورهای درگیر کمک می‌کند و با توجه به تحولات جهانی، بهره‌برداری کامل از آن ضروری است. چندی پیش نعمتی، معاون سازمان توسعه تجارت در گفت‌وگو با خبرگزاری صداوسیما اعلام کرده بود: تکمیل زیرساخت‌های کریدور شمال –جنوب نیازمند حدود ۲میلیارد دلار است که به نظر نمی‌آید تأمین آن دشوار باشد. با این حال، اولویت‌گذاری صحیح و اختصاص منابع لازم برای این پروژه، به جای مسائل غیر ضروری، برای پیشبرد سریع‌تر کریدور ضروری است.

تاکید بر نهایی شدن توافقات کریدور شمال –جنوب

پیش از این نیز کاظم جلالی، سفیر جمهوری اسلامی ایران در روسیه در دیدار با لئوگور لوپتین، دستیار رئیس‌جمهور روسیه بیان کرد که مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور ایران بر نهایی‌شدن توافقات تهران –مسکو در خصوص کریدور شمال – جنوب تاکید دارد. جلالی افزود: در جریان سفر رئیس‌جمهور به روسیه جهت شرکت در اجلاس سران

پروژه‌های مسکن مهر خواهیم بود. این پروژه‌ها با مجموع اعتباری بالغ بر ۱۲ هزار و ۹۲۹ میلیارد تومان در شهرهای جدیدی از جمله پردیس، پرنده، سهند، مهابران، صدرا، فولادشهر، گلبهار و مهستان به بهره‌برداری می‌رسد.

ملکی همچنین از افتتاح ۳۵ پروژه زیربنایی و رومبایی در شهرهای جدید با اعتبار ۱۲۵۹ میلیارد تومان خبر داد و افزود: این پروژه‌ها شامل احداث مدارس، مساجد، مراکز ورزشی، تصفیه‌خانه‌های فاضلاب، مراکز کار آفرینی، پارک‌ها، پل‌ها و روشنایی معابر است که نقش مؤثری در بهبود زیرساخت‌های شهری و افزایش رفاه ساکنان شهرهای جدید خواهند داشت.

بر اساس اعلام مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید، این پروژه‌ها در شهرهای مختلف ششمال احداث دیوار حائل زیرگذر و ورودی شهر، اجرای تصفیه‌خانه فاضلاب، احداث پد هلیکوپتر اورژانس در شهر جدید امیرکبیر، افتتاح چندین پارک محله‌ای، مدرسه ۱۲ کلاسه شهید رئیسی و ۱۷۶ واحد مسکونی اندیشه در شهر جدید بهارستان، مدارس ۱۲ کلاسه، مراکز کار آفرینی، مساجد، آماده‌سازی معابر و واحدهای مسکونی – تجاری در شهر جدید فولادشهر است.

احداث مدارس، مجتمع‌های ورزشی، پارک، پل بلوار امام رضا(ع) و مجتمع تجاری در شهر جدید گلپهار، پارک و فاز دوم آرامستان در شهر جدید پرنده، عملیات روشنایی خیابان‌ها و معابر در شهر جدید مهستان، آماده‌سازی سایت‌های مسکن نهضت ملی و اجرای باند شمالی مسیر فاز یک به چهار در شهر جدید سهند، ایجاد

در دهه فجر صورت گرفت؛

افتتاح بیش از ۳ هزار واحد مسکونی

و ۳۵ پروژه زیربنایی و رومبایی

در شهرهای جدید

مدیر عامل شرکت عمران شهرهای جدید از افتتاح ۳ هزار و ۸۴۱ واحد مسکونی، ۳۵ پروژه زیربنایی و رومبایی در شهرهای جدید هم‌زمان با دهه فجر امسال (۱۴۰۴) خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، شهرام ملکی از افتتاح ۳ هزار و ۸۴۱ واحد مسکونی ۳۵ پروژه زیربنایی و رومبایی در شهرهای جدید کشور هم‌زمان با دهه مبارک فجر خبر داد.

وی با اشاره به اهمیت این پروژه‌ها در توسعه و بهبود کیفیت زندگی در شهرهای جدید، گفت: به مناسبت دهه فجر، شاهد بهر برداری از یک هزار و ۷۹۶ واحد مسکونی در قالب طرح نهضت ملی مسکن و ۲ هزار و ۴۵ واحد در چارچوب

مدیر عامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره):

کلنگ زنی نیروگاه خورشیدی

وپار کینگ‌های طبقاتی در شهر فرودگاهی

امام خمینی(ره) تا پایان سال

مدیر عامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از آمادگی این مجموعه برای کلنگ زنی نیروگاه خورشیدی و پارکینگ‌های طبقاتی تا پایان

خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سعید چلندری ضمن اشاره به افتتاح و بهره برداری از ۳۰ پروژه با هزینه بالغ بر ۲ همت در دهه مبارک فجر امسال به تشریح پروژه‌های کلنگ زنی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) در ایام الله دهه مبارک



مجموعه ورزشی روباز، فاز دوم پارک خطی، فاز دوم مدرسه نیمه‌ساخته محله ۳ در شهر جدید شیرین‌شهر، آماده‌سازی ۹۳ هکتار اراضی در شهر جدید علوی، تکمیل، تجهیز سالن آمفی تئاتر، راناندازی پست برق در شهر جدید رامشار و و پروژه خط انتقال آب در شهر جدید تیس نیز از دیگر پروژه‌هاست.ملکی در پایان ضمن تاکید بر نقش این پروژه‌ها در افزایش کیفیت زندگی و توسعه پایدار شهرهای جدید، ابراز امیدواری کرد که این اقدامات گامی مؤثر در جهت تحقق اهداف دولت در حوزه مسکن و شهرسازی باشد.

مدیره و مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) همچنین به پروژه شهر طلا اشاره کرد و گفت: کشور ما در فراوری طلا بسیار توانمند است و برای اولین بار قرار است مجموعه‌ای به نام شهر طلا احداث شود تا حدود ۷۰ شرکت فعال در صنف طلا در آن مستقر شوند و ضمن ارائه محصولات خود در نمایشگاه آن مجموعه، شرایط انتخاب و صادرات محصولات مرتبط با گوهر سنگ و طلا با استفاده از ظرفیت منطقه آزاد اقتصادی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) صورت بگیرد و از طرفی دستگاه‌ها و ماشین آلات مرتبط با این صنعت با برخورداری از همین ظرفیت وارد کشور شوند.

چلندری در ادامه با بیان اینکه تا پایان امسال یا فروردین ماه ۱۴۰۴ در شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) به همین میزان پروژه، آماده سرمایه گذاری می‌شود، تصریح کرد: پروژه‌هایی از جمله نیروگاه خورشیدی و پارکینگ‌های طبقاتی از پروژه‌هایی است که می‌توانند تا پایان سال آماده کلنگ زنی شوند. با توجه به دید بلند وزیر راه و شهرسازی و رویکرد دولت چهاردهم، نمای متفاوتی از شهر فرودگاهی امام (ره) که درخور شأن مردم و شایسته نام معمار کبیر انقلاب اسلامی باشد را شاهد هستیم.