

رهبر انقلاب:

مذاکره با آمریکا
عاقلا نه هوشمندان
و شرافتمندان نیست

www.Eghtesadsaramad.ir

شنبه - ۲۰ بهمن ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۱۳۵ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

فصلیه منتشر می کند

خواب شوم
ترکیه و افغانستان
برای آب ایران

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

گزارش

فصلیه گزارش می دهد

تعیین سهمیه
واردات رسمی برای
ته لنجی ها

یادداشت

اولین اقدام موثر عبدالعلی زاده

امید متین - چند ماه از صدور حکم عبدالعلی زاده به عنوان مسوول هماهنگی اجرای سیاست های کلی توسعه دریایپایه می گذرد. حکمی که چندان وجه قانونی نداشت اما به نظر می رسد با توجه به مجموع جهات و البته ناکارایی ساختارهای موجود، ضروری به نظر می رسد و رییس جمهور با اتکا به اختیارات خود، این اقدام را صورت داد.

رییس جمهور از ابتدای ورود و تشکیل کابینه به موضوع دریا و توسعه دریایی نگاهی بسیار جدی داشت و جلسات مکرری که در پاره توسعه دریا و به خصوص توسعه مکران برگزار کرد و همچنان ادامه دارد، نوید حرکت های جدی و موثر برای تحقق اهداف سیاست ها داشت. در این راستا، ساختاری به نام عبدالعلی زاده شکل داد.

عبدالعلی زاده در چند ماه اخیر، در حال آزمون و خطا و تلاش برای یادگیری الفبای دریایی و صد البته، شناخت ساختارها و وضعیت موجود دریایی بود. مرور الفبای دریا و توسعه دریایی و کشف اهمیت راهبردی آن را به خوبی می توان در سخنرانی های وی تشخیص داد. زمانی که اطلاعات اولیه و عمومی دریایی به عنوان ارکان اصلی سخنرانی کسی قرار گیرد، نشان می دهد که به تازگی به وادی دریا آمده است؛ اما با توجه به این که عبدالعلی زاده قرار است مدیریت عمومی برای هماهنگی اجرای سیاست ها را داشته باشد، نیاز به اطلاعات تخصصی در حوزه دریا ندارد. از این رو، حضور او موجه می شود. هر چند این ناآشنایی با دریا و ساختارهای متعدد و درهم تنیده دریایی در ایران، کار را سخت و زمان بر می کند.

با همه این ها، دیروز در خبرها داشتیم که وی بالاخره همت کرده و گام بلندی برای هرس ساختار آشفته دریایی برداشته است و آن حذف شورای موسوم به شورای توسعه مکران است. شورایی که آن هم بر اساس شخص و شخص محوری ساخته و پرداخته شد، اما در طول چند سال فعالیت و هزینه، کمترین خروجی ممکن نداشت. بارها ما در روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد در باره شورای بود و نبود مکران سخن ها گفتیم و بارها تاکید کردیم

ادامه در همین صفحه

دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در گفت و گو با **فصلیه** مطرح کرد

فعالیت بنادر ایران
فقط با ۵۰ درصد ظرفیت!

مسعود پل مه: بخش خصوصی در حوزه دریامحور روی پای خود ایستاده است



۳

در مجتمع بندری امام خمینی صورت گرفت:

«تعامل ریل و دریا» در نخستین
بندر ریل پایه کشور

سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی:

مطالبات ساحل نشینان
بوشهر ویژه
پیگیری می شود



۳



ادامه از همین صفحه

که این ساختار در عمل وجود خارجی ندارد و فقط جایگاهی شده برای افرادی که نام و رسمی و حقوقی داشته باشند و این شورا جز تحمیل هزینه به بیت المال، چیزی ندارد. نشان به آن نشان که مسئولان این شورا، قبلا که سابقه دریایی نداشتند و اکنون هم در مسئولیت هایی هستند که هیچ ارتباطی با دریا ندارد. به هر حال، ساختار بیفایده ای بود که وقت را هدر داد. اکنون عبدالعلی زاده را باید ستایش کرد. زیرا، شهادت حذف این شاخه خشک را داشت تا مگر درخت توسعه دریایی فرم و بار و بری بگیرد. این را باید به فال نیک گرفته و انتظار داشت که در باره سایر ساختارهای بی فایده - به خصوص شورای موسوم به شورای عالی صنایع دریایی - اقدامی بکند. شورای عالی صنایع دریایی که این ماه ها به طور مطلق تبدیل شده است به شورای خالی دریایی و کمترین فعالیت ممکن در چارچوب شرح وظایف خود ندارد، کاملاً بی کار و البته بلا تکلیف است. شاید این شورا هم منتظر است که یا حذف شود و یا به چرخه فعالیت باز گردد.

شورای عالی چه می شود؟

این روزها مهم ترین سوال های اهالی دریا در باره ساختارها و روسای آن هاست. تعیین تکلیف نهایی رییس سازمان بنادر و دریانوردی، ساختار شورای عالی صنایع دریایی و شیلات از اهم آن هاست. مساله شیلات که با تدبیر حل شد و دولت چهاردهم یار اصلی خود در شیلات را شناخت و معرفی کرد. شورای

خدمات لجستیک پایه، کدامند؟



جابجایی بار
و تغییر ناوگان



تخلیه
و بارگیری



خدمات حمل و نقل
چندوجهی



انبارهای بار
خشک فله



نگهداری مایعات
در مخازن ویژه



نگهداری
عمومی کالا



نگهداری
سفارشی کالا



خدمات پایه
توزیع

خدمات مالی و تجاری:

خدمات بانکی، بیمه ای،
امنیتی، اقامتی و درمانی

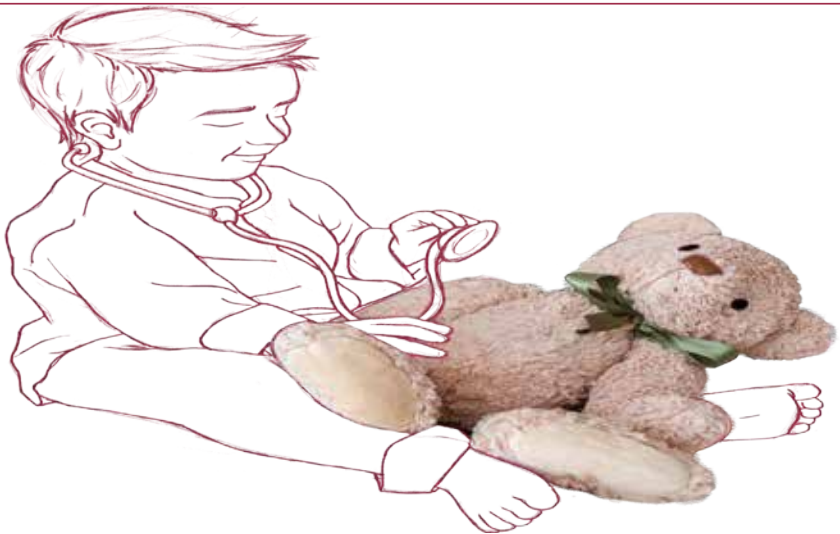


اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

مکران هم که حل شد و باقی مانده سازمان بنادر و شورای موسوم به عالی است که همه منتظرند تا تدبیر دولت چهاردهم را در این موارد مشاهده کنند.

باید توجه داشت که شورای عالی یک ساختار کاملاً قانونی است و استفاده نکردن از این شورا، قانونی به نظر نمی رسد. با وجود این ساختار، نمی توان ساختارهای موازی ایجاد کرد. اما اگر این شورا، قابلیت خاصی نداشته، باید با تعویض نغرات، آن را احیا کرد و اگر اختیارات لازم را ندارد نیز می توان با هماهنگی مجلس، هم نام آن را تغییر داد و هم کم و کیف شرح و وظایف آن را بهبود بخشید. این شورا اکنون به ریاست رییس جمهور، مثلاً مشغول به کار است. بیش از ده سال از عمرش می گذرد اما فقط و فقط دو جلسه برگزار کرده است! علی برکت الله!! با چنین تاریخچه ای، معلوم است بود و نبودش یکی است؛ کما این که نبودش می تواند کمتر پول مردم را هدر دهد.

دبیرخانه این شورا، رها شده است و از فرط بیکاری به نمایشگاه داری و سفرهای پرهزینه و گاهی هم سخنرانی ها و مصاحبه های تکرار اندر تکراری روی آورده است. همه جای این شورا فریاد می زند که تکلیف مرا روشن کنید. بالاخره اگر هستم، پس چرا به کار گرفته نمی شوم و اگر نیستم، پس چرا همه جا سرک می کشم؟ به جد امیدواریم عبدالعلی زاده و به خصوص رییس جمهور محبوب و مردمی، این قصه تلخ را یا با شروع دوباره داستان یا با پایان رسمی، ختم کند و یکی دیگر از دغدغه های اهالی دریا را رفع و رجوع کند.



تشخیص زودهنگام
درمان اثربخش

همراه محک، حامی تشخیص زودهنگام باشید.

