

ابعاد حقوقی توسعه دریامحور بانگاهی به قوانین بین الملل

مرتضی فاخری

یادداشت

مقایسه تطبیقی سیاست‌های توسعه دریایی در ایران امارات، ترکیه و عمان

حسین بودری - سیاست‌های توسعه دریایی به عنوان یکی از ارکان اساسی در رشد اقتصادی و اجتماعی کشورهای ساحلی، نقش کلیدی در بهره‌برداری بهینه از منابع دریایی و بهبود کیفیت زندگی ساکنان این مناطق ایفا می‌کنند. با توجه به موقعیت جغرافیایی ایران و سایر کشورهای منطقه، این سیاست‌ها می‌توانند به عنوان ابزاری مؤثر در توسعه پایدار و جذب سرمایه‌گذاری‌های خارجی عمل کنند. نگارنده در این باره، به مقایسه تطبیقی سیاست‌های توسعه دریایی در ایران و کشورهای منطقه شامل ترکیه، امارات متحده عربی و عمان پرداخته است. هدف این مقاله، بررسی نقاط قوت و ضعف این سیاست‌ها و ارائه پیشنهاداتی برای بهبود وضعیت توسعه دریایی در ایران است. ایران با داشتن سواحل طولانی به طول حدود ۵۸۰۰ کیلومتر در دریای خزر و خلیج فارس، ظرفیت‌های بالایی برای توسعه دریایی دارد. سیاست‌های توسعه دریایی ایران شامل موارد زیر است:

توسعه بنادر: ایران به دنبال بهبود زیرساخت‌های بندری و افزایش ظرفیت بنادر خود است. به عنوان مثال، بندر شهید رجایی به عنوان بزرگ‌ترین بندر تجاری کشور، ظرفیت جابه‌جایی ۶ میلیون TEU واحد (معادل ۲۰ قوت کانتینر) را دارد. در سال ۱۴۰۱، این بندر حدود ۲.۲ میلیون TEU کانتینر را جابه‌جا کرده است. صنعت شیلات: با توجه به منابع غنی دریایی، ایران سیاست‌هایی برای توسعه صنعت شیلات و آبی‌پروری اتخاذ کرده است. طبق آمار سازمان شیلات ایران، تولید آبیان در سال ۱۴۰۲ به حدود ۱.۳ میلیون تن رسید که از این میزان، ۳۵۰ هزار تن مربوط به آبی‌پروری و ۹۵۰ هزار تن مربوط به صید آزاد است. حفاظت از محیط‌زیست: بهبود کیفیت محیط‌زیست دریایی و حفاظت از منابع طبیعی از دیگر اهداف سیاست‌های دریایی ایران است.

صفحه ۳

سازمان اقتصاد ایران
روى ناوگان نفتى ایران گزارش می‌دهد:

آماده‌سازی نفتکش‌ها برای مقابله با قاچاق سوخت

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

یکشنبه - ۲۱ بهمن ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۱۳۶ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

سازمان گزارش می‌دهد

«عودنوازی» به دنبال احیای فرهنگ دریاپایه در خلیج فارس



مروری بر برنامه وزارت راه برای توسعه بنادر
سازمان گزارش می‌دهد:

هدف گذاری سیمای بنادر ایران با سرمایه گذاری ۵۰ همتی

انعقاد ۳۶۴ فقره قرارداد سرمایه گذاری در بنادر کشور

با هدف تحقق برنامه‌های توسعه دریامحور در دولت چهاردهم، برای جذب سرمایه گذاری بالغ برای ۵۰ هزار میلیارد تومان (همت) در بنادر کشور هدف گذاری شده است. در این میان آنطور که مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی اعلام کرده‌اند، ۱۶ پروژه بندری نیز با استفاده از توانمندی‌های بخش خصوصی کشور در قالب قراردادهای BOT و BOO در بنادر توسط رئیس جمهور در ۱۶ بهمن ماه امسال، افتتاح و ظرفیت‌های جدید به خدمات بندری و بار آفرینی افزوده شد. با توجه به نقش حیاتی بنادر در توسعه اقتصادی و...

صفحه ۶

فرمانده نیروی دریایی ارتش:

ایران و پاکستان سطح عملیاتی در حوزه دریای راتقویت می‌کنند



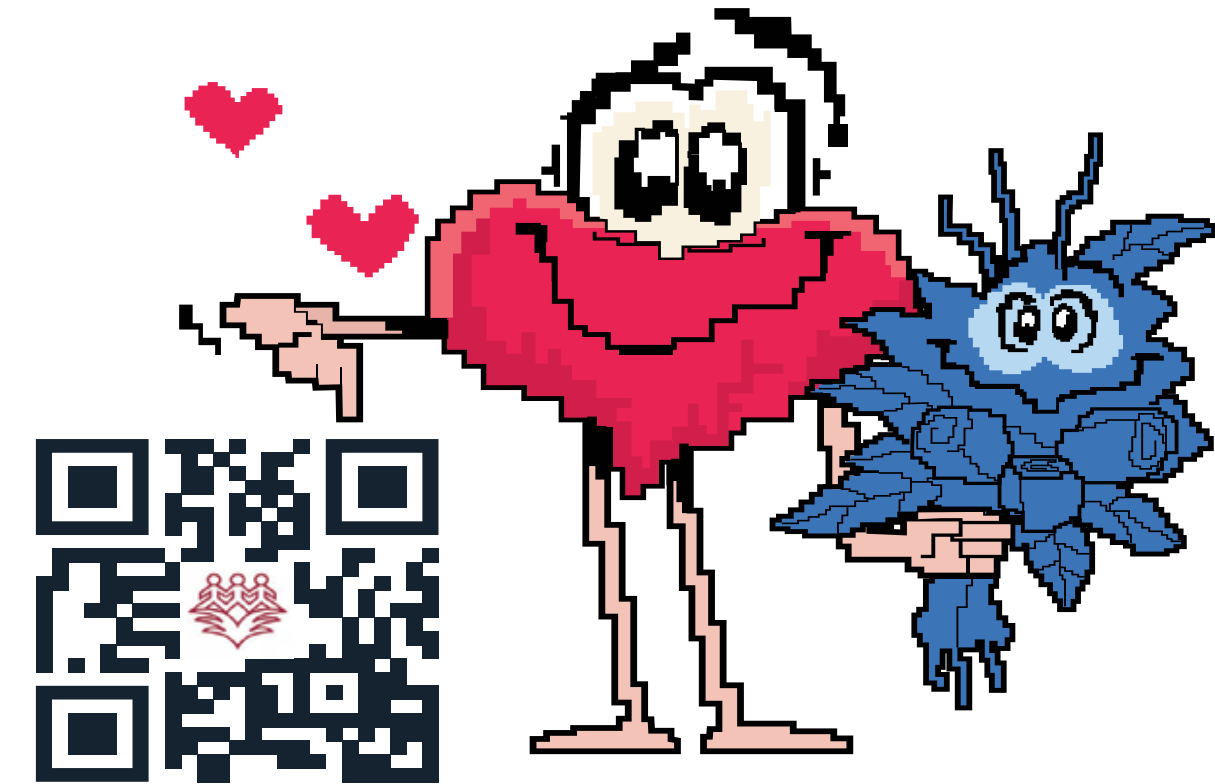
فرزانه صادق در جریان بازدید از گروه مینای ریلی:

تجهیز، تعمیر و ساخت ناوگان ریلی با اتکا به توانمندی داخلی انجام می‌شود

رسولی در نشست با فعالان

حوزه دریایی و بندری استان بوشهر:

حل مشکلات لنج‌داران بنادر بوشهر در اولویت کار سازمان بنادر است



یه اسکن میشه بشه سلاhti

با تشخیص زودهنگام سرطان کودکان می‌توان از هزینه‌های سنگین درمان جلوگیری کرد و کودکی را به کودکان بازگرداند. حمایت شما می‌تواند موجب شود تا مؤسسه محک بهترین خدمات حمایتی و درمانی را به کودکان مبتلا به سرطان کشورمان ارائه کند. همیشه با حمایت شما تشخیص سرطان کودکان آسانتر بشه!

با هم ما شویم

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

