

آب و انرژی ۵

انرژی

میانگین آبرسانی روستایی
به ۸۶.۸۴ درصد رسید



مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی راهبردی وزارت نیرو گفت: در سال ۱۳۵۷ فقط ۱۲ درصد جمعیت روستایی کشور تحت پوشش آبرسانی بهداشتی و پایدار بودند، اما امروز ۸۴٫۸۶ درصد جمعیت روستایی کشور از آب سالم و پایدار بهره‌مند شده‌اند، این در حالی است که میانگین جهانی دسترسی روستاها به آب سالم برابر با ۵۹٫۶ درصد است.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، بهروز مرادی گفت: در چهل و ششمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی وزارت نیرو به عنوان یکی از ارکان اصلی توسعه زیرساخت های کشور، دستاوردهای چشمگیری در حوزه های آب و برق به ثبت رسانده است. این دستاوردها نه تنها نشان دهنده پیشرفت های فنی و مهندسی کشور است، بلکه گواهی بر تحقق اهداف خودکفایی و استقلال ملی در این بخش های حیاتی است.

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی راهبردی وزارت نیرو در این زمینه افزود: از جمله دستاوردهای حوزه آب می‌توان به احداث سدها و مدیریت منابع آب، شبکه‌های آبرسانی شهری و روستایی و مواردی از این دست اشاره کرد.

وی اضافه کرد: از ابتدای انقلاب اسلامی یعنی سال ۱۳۵۷ در ایران ۱۹ سد ملی احداث شده بود و تا بهمن ماه امسال، بیش از ۲۰۰ سد بزرگ و کوچک در سراسر کشور ساخته شده است که نقش مهمی در مدیریت منابع آب، کنترل سیلاب‌ها و تأمین آب شرب و کشاورزی دارند.

وی با بیان اینکه ظرفیت ذخیره آب سدهای کشور به بیش از ۵۰ میلیارد مترمکعب رسیده است، افزود: سدهای بزرگی مانند سد کرخه (بزرگ‌ترین سد خاکی خاورمیانه)، سد دز و سد کارون ۳ از جمله پروژه‌های شاخصی هستند که پس از پیروزی انقلاب اسلامی احداث شده است.

مرادی اظهار کرد: در حوزه شبکه‌های آبرسانی شهری و روستایی در ابتدای انقلاب اسلامی ۵۵۲ هزار هکتار شبکه آبرسانی شهری و روستایی احداث شده بود که این امر پس از ۴۶ سال به ۲۳۹۱ هزار هکتار رسیده است.

چند جایگاه سوخت در تهران تا پایان
امسال افتتاح می‌شود



سخنگوی صنف جایگاه‌داران گفت: طبق برآورد‌های صورت گرفته در تهران از ابتدا تا پایان سال حدود ۱۸ جایگاه سوخت در استان تهران افتتاح می‌شود، ۸ جایگاه در این هفته تکمیل می‌شود و ۱۰ جایگاه تا پایان سال افتتاح می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا نواز با بیان اینکه به همت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و تلاش‌های شرکت‌های تابع وزارت نفت و سایر دستگاه‌ها امسال اقدامات خوبی صورت گرفت، به ایسنا اظهار کرد: در استان و شهر تهران در هفته جاری ۳ جایگاه سوخت مهم را افتتاح خواهیم کرد.

وی افزود: نخست یک جایگاه در اتوبان یادگار امام (شمال به جنوب) جایگاهی در چیتگر و دیگری در اتوبان تهران - قم است که ظرفیت نازل های شهر استان تهران را تا ۱۵۰ نازل افزایش خواهد داد.

سرخنگوی صنف جایگاه داران کشور اظهار کرد: با افتتاح جایگاه های سوخت در استان های مختلف ما از ۴۴۰۰ جایگاه عبور خواهیم کرد.

رضانواز اضافه کرد: البته به مردم عرض کردیم که امادگی داریم مشاوره رایگان برای توجیه پذیری اقتصادی و فنی و ضرورت عملیاتی برای متقاضیان احداث ارائه کنیم تا مبادا اشتباه در انتخاب موقعیت جغرافیایی دچار زیان نشوند و از رشد بی رویه جایگاه‌ها در برخی مناطق کشور جلوگیری شود.

به گفته وی از طرفی لازم است دولت به مطالبات جایگاه های فعال و جدید الاحداث توجه کند و آنها را از زیان انباشته رها سازد تا در آمد و سرمایه گذاری در بخش عرضه سوخت همخوانی مناسبی در رده سایر کشورها داشته باشد.



تحلیل دقیقی از وضعیت قاچاق سوخت و دیگر اهداف
مدنظر به دست نمی آید.

تمامی این ایستگاه ها تحت کنترل قرار گیرند. به این ترتیب،
از مرحله تولید نفت خام در چاه تا رسیدن آن به دست

۳ بخش اصلی زنجیره تامین و توزیع فرآورده های نفتی

پیش‌بینی اجرای پروژه تا ۹۴هـ.ا

مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت اظهار کرد: این پروژه در سه مقطع زودهنگام، میانه و دیرهنگام تعریف شده است. مقطع زودهنگام شامل فعالیت‌های ایست که باید در ۹۴هـ.ا آینده انجام شود به کاهش قاجاق سوخت کمک می‌کند. برنامه‌ریزی برای مقطع میانه به مدت ۱۸ ماه پیش‌بینی شده است و در نهایت، هدف این است که کل پروژه در مدت سه سال به اتمام و بهره‌برداری برسد. این مقام مسئول در وزارت نفت همچنین اضافه کرد: در مرحله نخست، تمرکز بر ارتقای انرژی‌های موجود است. همچنین برنامه‌ریزی برای نصب فصل الکتریکی و سایر تجهیزات در پخش و نفتکش‌ها در حال انجام است و پیش‌بینی می‌شود این اقدامات در مدت ۹۴هـ.ا به اتمام برسد.

مشکین‌فام در پایان در خصوص آمار منتشرشده درباره قاجاق سوخت گفت: تا زمانی که سیستم‌های متریینگ نصب نشود و روش‌های سنجش‌انداز صورت نگیرد، نمی‌توان آمار دقیقی از میزان قاجاق سوخت اعلام کرد. بدون وجود سیستم‌های پایش، مشخص کردن میزان قاجاق سوخت به دشواری انجام می‌شود و هر داده‌ای که ارائه می‌شود تنها تخمین است. با پیاده‌سازی این طرح، می‌توانیم نگاهی شفاف‌تر و چشم‌انداز درستی برای مقایسه با قاجاق سوخت و مدیریت کامل زنجیره تأمین داشته باشیم.

تحلیل دقیقی از وضعیت قاجاق سوخت و دیگر اهداف مدنظر به دست نمی آید.

«روزنامه دریایی، سرآمد» از ضرورت نصب تجهیزات جدید

روی ناوگان نفتی ایران گزارش می‌دهد؛

آماده‌سازی نفتکش‌ها برای مقابله با قاچاق سوخت

نقشک‌ها را در پاسگاه‌های انتظامی مستقر در گلوگاه‌های ورودی استان‌ها عملیاتی کرده است. بر اساس طرح رصد نقشک‌ها، گلوگاه‌های برخی استان‌ها، به‌ویژه مسیرهای متبته به جنوب، جنوب‌شرقی و شمال‌غربی که مترصد قاچاق سوخت هستند، شناسایی می‌شوند و سامانه رصد نقشک‌ها در اختیار آن‌ها قرار می‌گیرد. نیروهای انتظامی با استفاده از این سامانه، به‌راحتی می‌توانند به‌صحت سنجی بارنامه‌های رانندگان نقشک‌ها اقدام کنند. اطلاعات مختلف از جمله مقصد، مبدأ و طول مسیر نقشک‌ها در بارنامه داشته است، در صورتی که اطلاعات ارائه‌شده مغایرت داشته باشند، نقشک توقف و برای رسیدگی بعدی اقدام می‌شود.

اجرای طرح جامع پایش لحظه‌ای زنجیره نفتی

از طرف دیگر محمد مشکین فام، مدیر عامل شرکت ملی همداس و ساختمان، نفت در گفت و گویی با بیان این که: «مهندسان دولت چهاردهم طرحی جامع با عنوان پایش لحظه‌ای زنجیره تأمین و توزیع فراورده‌های نفتی در شرکت پالایش و پخش نفت تعریف شده است، گفت: هدف اصلی این طرح مبارزه با قاچاق سوخت است، اما در این زمینه اهداف دیگری از جمله بهینه‌سازی سیستم‌های بارش، افزایش کارایی و در نظارت بر عملیات پالایش، انتقال و توزیع، توسعه زیرساخت‌ها با بهره‌گیری از فناوری‌های نوین و مدیریت بهینه منابع انرژی لحاظ شده است. مدیریت بهینه منابع انرژی در شرایط بحرانی بسیار حیاتی است، به همین دلیل یکی از اهداف مهم این طرح بهینه‌سازی و مدیریت و توزیع انرژی در سراسر کشور است»

مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت بیان کرد: در سیمانه گذشته، اقدامات مؤثر و فشرده‌ای صورت گرفته و به‌زودی پیمانکار عمومی انتخاب و عملیات اجرایی آغاز می‌شود. این شرکت با انجام این هفتمین، مشابه اقداماتی است که در کشورهاى دیگر در حال اجراست. آن‌ها سازه‌ها داده‌ها را به مرکز مانیטورینگ ارسال کرده و با استفاده از هوش مصنوعی و فناوری‌های نوین این داده‌ها را تحلیل می‌کنند تا وضعیت موجود خود را ارزیابی کنند. متأسفانه در مجموعه پالایش و پخش نفت تاکنون این نوع فعالیت به‌طور کامل انجام نشده است و باید وجود حلقه‌ای مفقوده و بارگذاری و پردازش شدن اطلاعات به‌طور کامل،

گروه انرژی - امید اسماعیلی «برنامه ریزی برای نصب قتل الکترونیکی و سایر تجهیزات در نقشک‌ها در حال انجام است و پیش‌بینی می‌شود این اقدامات در مدت ۹ ماه به اتمام برسد». این خبری است که محمد مشکین‌فام، مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت در گفت‌وگو با صداوسیما مطرح کرده است.

به گزارش روزنامه دریاي اقتصاد سرآمد، استفاده از فناوری‌های نوین و شرکت‌های دانش‌بنیان نقش بسیار مؤثری در کاهش حجم قاچاق سوخت دارد. پیش از این همواره کارشناسان در این بخش اعلام کرده بودند که استفاده از ظرفیت فناوری‌های نوین و همچنین سوخت مصنوعی در جلوگیری از قاچاق سوخت کشور بسیار اثرگذار بوده و زمینه‌ساز کاهش اثرات این بخش خواهد شد. در راستای کاهش حجم قاچاق سوخت و ارائه راهکارهایی برای جلوگیری از انجام این اقدام شرکت ملی پالایش و پخش افرودهای نفتی فراخوانی داده است تا از ظرفیت شرکت‌های فناور در این حوزه استفاده کند.

با توجه به اهمیت و لزوم پیشگیری و مبارزه با قاچاق سوخت، طرح ملی پایشگری و پخش فراوردههای نفتی ایران، در نظر دارد طرح‌های مشاورانه مبتنی بر فناوری‌های نوین را به منظور پیشگیری و مبارزه با قاچاق فراوردههای نفتی در بخش‌های تولید، انتقال، توزیع و مصرف با محوریت سازه‌های کوتاه‌مدت با پایان امسال (آموزش و اطلاع‌رسانی، فراموشی و نظارت و پایش اولیه) با بهره‌مندی تا پایان سال ۱۴۰۵ (تحلیل داده و شناسایی میانگین‌ها، قاچاق، کاهش سیستم‌های پایش و تقویت ظرفیت انسانی) و بازه بلندمدت تا پایان سال ۱۴۰۷ (پیشگیری هوشمند از قاچاق سوخت شامل ساخت تجهیزات هوشمند مربوط به تحلیل کلان داده) بررسی و طرح‌های منتخب را حمایت و تقویت تجاری‌سازی آن‌ها را فراهم کند.

شیوه‌های قاچاق سیسخت، تنها به نواحی مرزی و زمینی محدود نبوده و در بستر دریا نیز انجام می‌شود. یکی دیگر از شگردهای پدیده شوم قاچاق، سوءاستفاده از نفتکش‌های حمل فرآورده است که از طریق آن‌ها سیسخت با ارائه اسناد غلی معتبر با صوری قاچاق می‌شود. به این منظور شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران طر ح سامانه جدید

خبر

مدیر کل دفتر برنامه ریزی راهبردی وزارت نیرو:

میانگین آبرسانی روستایی در ایران بالاتر از شاخص‌های جهانی است

مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی راهبردی وزارت نیرو با اشاره به تحول در شاخص‌های بخش آب کشور پس از انقلاب اسلامی، گفت: در سال ۱۳۵۷ فقط ۱۲ درصد جمعیت روستایی کشور تحت پوشش آبرسانی بهداشتی و پایدار بودند، اما امروز ۸۶٫۴۸ درصد جمعیت روستایی کشور از آب سالم و پایدار بهره‌مند شده‌اند، این در حالی است که میانگین جهانی دسترسی روستاها به آب سالم برابر با ۵۹٫۶ درصد است.

به گزارش اقتصادسراسر، د بهروز مرادی افزود: در چهل و شصتمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی، وزارت نیرو به عنوان یکی از ارکان اصلی توسعه زیرساخت‌های انرژی کشور، دستاوردها و دستاوردهای چشمگیری در حوزه‌های آب و برق به ثبت رسانده است. این دستاوردها نه فقط نشان‌دهنده پیشرفت‌های فنی و مهندسی کشور است، بلکه گواهی بر تحقق اهداف خودکفایی و استقلال ملی در این بخش‌های حیاتی است. مدیرکل دفتر برنامه‌ریزی راهبردی و وزارت نیرو ادامه داد: از جمله دستاوردهای حوزه آب می‌توان به احداث سددها و مسیرهای منابع آب، شبکه‌های آبرسانی شهری و روستایی و مواردی از این دست اشاره کرد.

وی اضافه کرد: تا ابتدای انقلاب اسلامی (یعنی سال ۱۳۵۷) در ایران ۱۹ سد ملی احداث شده بود و تا بهمن ماه امسال، بیش از ۲۰۰ سد بزرگ و کوچک در سراسر کشور ساخته شده است که نقش مهمی در مدیریت منابع آب، کنترل سیلاب‌ها و تأمین آب شرب و کشاورزی دارند.

[illegible]