



همزمان با ایام مبارک دهه فجر چهل و ششمین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران از طریق ویدئو کنفرانس، آیین بهره برداری و عملیات اجرایی ۸ پروژه زیرساختی در جزیره قشم با سرمایه گذاری بالغ بر ۷۰۰۰ میلیارد ریالی با دستور رضا مسرور، برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، با حضور دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، ۷ پروژه زیرساختی و زیربنایی افتتاح و ۱ پروژه کنگ زنی و عملیات اجرایی آن انجام شد.

در حوزه حمل و نقل، فاز اول بزرگراه امام رضا (ع) به طول ۵ کیلومتر و با اعتبار ۲۰۰۰ میلیارد ریال تکمیل شد که باعث بهبود دسترسی و افزایش ایمنی مسیرهای مواصلاتی جزیره خواهد شد. احداث برج مراقبت و ساختمان اداری فرودگاه بین المللی قشم با اعتبار ۱۹۰۰ میلیارد ریال از دیگر اقداماتی منطقه آزاد قشم بود که توسط مسرور افتتاح و قابل بهره برداری شد.

همچنین، پروژه احداث مسیر بندر لافت به شهر لافت به طول ۲,۵ کیلومتر و با سرمایه‌ای ۲۵۰ میلیارد ریالی به بهره‌برداری رسید. احداث مسیر دسترسی به تنگه چربه در روستای سرریگ با اعتبار ۳۰۰ میلیارد ریال از دیگر پروژه‌های افتتاح شده در قشم بود.در بخش گردشگری، محوطه‌سازی اسکله گردشگری شیب دراز با سرمایه‌ای ۱۲۰ میلیارد ریالی، احداث پارک‌های محله‌ای «نریمان» و «سام و زال» با اعتبار ۱۰۰ و ۶۰ میلیارد ریالی افتتاح شد که در افزایش ظرفیت گردشگری منطقه نقش مهمی دارد. علاوه بر این پروژه تکمیل قطعه ۲ بزرگ راه مرکزی خلیج فارس با اعتبار ۲۲۰۰ میلیارد ریالی کنگ‌زنی و عملیات اجرایی آن آغاز شد. اجرای این پروژه‌ها تأثیر مستقیمی بر رشد اقتصادی جزیره، افزایش اشتغال و جذب سرمایه‌گذاری‌های داخلی و خارجی خواهد داشت.

به دنبال اتصال پتروشیمی و سیمان ارومیه به شبکه سراسری راه آهن هستیم



مدیرکل راه آهن آذربایجان در دیداری جداگانه با مدیرعامل شرکت پتروشیمی ارومیه و مدیرعامل شرکت سیمان ارومیه پیشنهاد احداث خط فرعی جهت اتصال این دو مجموعه تولیدی به شبکه سراسری راه آهن و همچنین جذب بار را مطرح کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا سلیمانی در این دیدار گفت: حمل و نقل ریلی در مقایسه با حمل و نقل جاده‌ای از مزایای بسیاری برخوردار بوده و راه آهن ارومیه که از سال ۱۳۹۷ به بهره برداری رسیده به سبب برخورداری از موقعیت ممتاز و استراتژیک استان بسیار حائز اهمیت است.

وی با اشاره به موضوع سرمایه گذاری در راه آهن و احداث خطوط فرعی، افزود: در راه آهن جمهوری اسلامی ایران، تسهیلات و قوانین ویژه ای جهت حمایت از سرمایه گذاران و بازگشت سرمایه وجود دارد.

مدیر کل راه آهن آذربایجان با بیان اینکه امکانات زیادی برای توسعه همکاری های فی مابین با صنایع استان آذربایجان غربی وجود دارد، اظهار داشت: با ساخت خطوط فرعی برای بخش های صنعتی استان می توانیم شاهد توسعه صنایع در این استان باشیم. سلیمانی ضمن اشاره به مقرون به صرفه بودن حمل و نقل ریلی افزود: اداره کل راه آهن آذربایجان در نظر دارد گامی مؤثر در راستای انتقال بارها از جاده به روی ریل بردارد و در حال حاضر ظرفیت بزرگی برای تخلیه و بارگیری بارهای صنایع تولیدی استان آذربایجان غربی وجود دارد.

وی خاطر نشان کرد: تمام تلاش ما بر کاهش قیمت تمام شده حمل ریلی کالا برای صاحبان کالااست تا بتوانیم از ظرفیتهای موجود این منطقه استفاده کنیم

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۲۱-
تلفن دفتر شهرستان ها: ۸۶-۴۷۵۹۶-۲۱-
سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶-

«روزنامه دریایی سرآمد» از ظرفیت های راه اندازی قطار تهران – وان

گزارش می دهد:

گردشگری و ترانزیت ریل پایه در مسیر توسعه

راه اندازی خطوط ریلی بین المللی چه فرصت هایی ایجاد می کند؟

سید گروه ترانزیت – فیروز اسماعیلی – قرار است ۱۹ اسفندماه سال جاری قطار مسافری بین المللی در مسیر تهران به شهر وان در کشور ترکیه به صورت رسمی فعالیت خود را پس از مدت ها آغاز کند. این خبری است که طی روزهای گذشته از سوی جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران مطرح شده است. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، موضوع راه اندازی مجدد خط ریلی بسرای جابه جایی مسافران میان تهران و وان، طی هفته های گذشته بارها از سوی مسئولان وزارت راه و شهرسازی مطرح شده است. پیش از مدیرعامل شرکت راه آهن، این فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی بود که در نشست مشترک با وزیر حمل و نقل و زیر ساخت ترکیه خبر از سرگیری فعالیت قطار تهران-وان را به عنوان اقدامی مهم جهت توسعه گردشگری و حمل و نقل ایران و ترکیه مطرح کرده بود.

مسیر ریلی به دلیل امنیت بالا و هزینه کمتر به نسبت سایر روش های مسافرت و جابه جایی بار، از اهمیت ویژه ای برخوردار است. بنابراین، بسیاری از کشورها در تلاش هستند تا مسیر ریلی بین المللی خود را گسترش دهند. ایران هم از این قاعده مستثنا نیست، چرا که طی هفته های گذشته، اخباری مبنی بر راه اندازی مجدد خط ریلی تبریز -وان و تهران-وان به گوش می رسد.

توسعه روابط ایران و ترکیه در دستور کار

مدتی قبل بود که فرزانه صادق مالواجرد، وزیر راه و شهرسازی دولت چهاردهم در نشست مشترک با وزیر حمل و نقل و زیرساخت ترکیه گفت: حضورم در این جلسه پس از اجلاس کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکیه نشان از اهمیت و تأکید دو کشور بر اجرای تفاهات دو جانبه دارد. وی همچنین اشاره کرد که تصمیمات خوبی در زمینه های مختلف حمل و نقل از جمله ریلی، هوایی و جاده ای اتخاذ

خبر

فرزانه صادق در جریان بازدید از گروه مپنا ی ریلی:

تجهیز، تعمیر و ساخت ناوگان ریلی با

اتکابه توانمندی داخلی انجام می شود

سید وزیر راه و شهرسازی با اشاره به تکلیف وزارت راه و شهرسازی برای نوسازی ناوگان حمل و نقل در برنامه هفتم توسعه گفت: تجهیز، تعمیر و ساخت ناوگان ریلی با اتکابه توانمندی داخلی انجام می شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانه صادق در جریان بازدید از گروه مپنا ی ریلی، ضمن اظهار خرسندی از اینکه در چهل و ششمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی از توانمندی های جوانان همین سرزمین بازدید می کند، گفت: بازدید از مپنا ی ریلی دانشیم که هم در تولید لوکوموتیو و هم تولید واگن فعال است و این توانمندی در گروه مپنا وجود دارد. قطعاً توجه به بضاعت مهندسی و تولید داخل یکی از دلایلی است که من و همکارانم امروز اینجا حضور داریم.

خبر

مدیرعامل راه آهن در حاشیه بازدید از راه آهن اراک:

۱۶ لوکوموتیو جدید به چرخه حمل و نقل ریلی کشور اضافه شد

سید مدیرعامل راه آهن کشور گفت: ۱۶ دستگاه لوکوموتیو جدید شامل تولید داخلی، مونتاژ و بازسازی شده در چهارماه گذشته وارد چرخه بهره برداری شده اند. به گزارش ریل ایران به نقل از ایرنا، جبارعلی ذاکری، در حاشیه بازدید از راه آهن اراک در گفت و گو با ایرنا، افزود: هم اکنون ۵۴۵ دستگاه لوکوموتیو در خطوط ریلی کشور فعال هستند. وی ادامه داد: در طول چهار سال آینده، ۴۰۰ دستگاه از لوکوموتیوهای آسیب دیده و همچنین لوکوموتیوهای تولیدشده در داخل کشور به چرخه فعالیت حمل و نقل ریلی اضافه می شود. مدیر عامل راه آهن کشور گفت: ارتقای ایمنی و سرعت و حرکت قطارها باید در اولویت اصلی مدیران در راه آهن قرار گیرد و از همه روش های نو در این زمینه بهره خواهیم برد.

ذاکری گفت: سیاست ما در راه آهن عبور از روش های سنتی به سمت روش های نوین و سیستمی برای افزایش بهره وری و ایمنی است که به عنوان یک اولویت به کلیه مدیران ستادی و مناطق ابلاغ شده است.

وی با اشاره به برنامه هفتم توسعه گفت: در این برنامه، در بخش های مختلفی همچون توسعه ناوگان و شبکه ریلی تکلیفی برای راه آهن تعیین گردیده که ما خود را مکلف به اجرای آنها می دانیم ولی برای تحقق این اهداف باید دست به برخی اصلاحات در بخش های مختلف راه آهن بزنیم.

مدیرعامل راه آهن با تأکید بر توجه به بخش خصوصی و تغییر نگاه به این بخش بیان کرد: شرکت های حمل و نقل ریلی بخش خصوصی در حوزه های مختلف باری و مسافری و همچنین بخش های تعمیراتی و نگهداری شرکای تجاری و



مسیر نیز متوقف شدند. حالا اما جبار علی ذاکری، مدیرعامل راه آهن ایران درباره راه اندازی قطارهای تبریز – وان و تهران – وان می گوید: پس از آنکه راه آهن ترکیه سیر قطار از مسیر وان به استانبول و آنکارا را داشته باشد، قطارهای مسافری هم از ایران دوباره در این مسیر فعال می شوند. همچنین این مقام مسئول اعلام کرده که درباره قطارهای بین المللی، اولین گام فعالسازی مسیر ریلی ترکیه بوده که با برنامه ریزی های صورت گرفته در حال انجام است.

فرصت های راه اندازی خطوط ریلی بین المللی

راه اندازی قطارهای بین المللی دارای مزایای متعددی است که از جمله آن ها می توان به گسترش روابط تجاری، ایجاد اشتغال، توسعه گردشگری، کاهش آلودگی در محیط زیست و حتی بهتر شدن ارتباط فرهنگی اشاره کرد. با وجود تمام مزایای راه اندازی مجدد قطارهای بین المللی، این پروژه با چالش هایی نیز همراه است. از جمله این چالش ها می توان نیاز به سرمایه گذاری برای بهبود زیر ساخت ها، سرمایه گذاری برای نوسازی خطوط ریلی و حتی افزایش تعداد واگن ها را نام برد. این شرایط با تمام چالش هایی که به دنبال دارد، می تواند فرصت های مناسبی برای سرمایه گذاری ایجاد کند.

کارشناسان معتقدند، از آنجا که توسعه روابط تجاری با سایر کشورها به ویژه کشورهای همسایه اهمیت دارد، در درجه اول توسعه مسیرهای مختلف از جمله خوط ریلی اهمیت ویژه ای پیدا می کند. بنابراین دولت هر دو کشور ایران و ترکیه باید با به کارگیری تمام ظرفیت ها اقدام به توسعه مسیر های ریلی بین المللی کنند. البته برای سرمایه گذاری در این حوزه

عوامل مؤثر بر قیمت بلیت

سفر با قطار تهران – وان، یکی از بهترین روش ها برای لذت بردن از سفری آرامش بخش و اقتصادی به ترکیه است؛ اما آیا تا به حال فکر کرده اید که چرا قیمت بلیت این قطار در مواقع مختلف متفاوت است؟ عوامل متعددی بر هزینه نهایی تأثیر می گذارند که دانستن آن ها می تواند به شما در برنامه ریزی بهتر سفر کمک کند. یکی از مهم ترین عوامل تأثیر گذار، نوسانات نرخ ارز است. از آنجایی که بلیت قطار تهران – وان بر اساس یورو قیمت گذاری می شود، تغییرات نرخ ارز می تواند تأثیر مستقیم بر قیمت ریلی بلیت داشته باشد. همچنین فصل سفر نقش کلیدی ایفا می کند؛ در زمان های پرتقاضا مانند تعطیلات نوروز یا تابستان، قیمت بلیت ممکن است افزایش یابد. علاوه بر این، نوع قطار و خدمات ارائه شده نیز مؤثر است؛ قطارهایی با امکانات ویژه، مانند واگن های لوکس یا خدمات غذایی با کیفیت، معمولاً هزینه بیشتری دارند. دیگر عوامل شامل تعداد توقف ها در مسیر، هزینه های گمرکی و وضعیت تقاضا در بازار هستند. همچنین اگر بخواهید بلیت خود را نزدیک به زمان حرکت تهیه کنید، ممکن است مجبور به پرداخت هزینه بیشتری شوید. مسیر تهران به وان، نه تنها یک خط ریلی، بلکه پلی میان فرهنگ ها و تجربیات است. فعال بودن این قطار می تواند معنای تازه ای به سفرهای زمینی بدهد؛ جایی که چشم اندازهای ایران و ترکیه به یکدیگر پیوند می خورند و مسافران تجربه ای فراتر از مقصد را در طول مسیر کسب می کنند.

بنابراین تمام تلاش خود را در این مورد به کار خواهیم بست.

عضو کابینه دولت چهاردهم ادامه داد: قطعاً هم تولید واگن باری و هم مسافری و مهمتر از همه تولید لوکوموتیو از برنامه هایی است که پیگیری خواهیم کرد و در این خصوص توانمندی های داخل مورد توجه و تأکید ماست.

وی افزود: با بازدید یکی از گروه مپنا ی ریلی انجام شد و جلساتی که برگزار خواهیم کرد، حتما سفارشات انجام می شود.

وی تصریح کرد: با دیدن جوانان در این گروه، حس سرفرازی و بالندگی دارم که این کشور همچنان در مسیر پیشرفت قرار دارد و قلب جوانانش برای این مملکت همچنان می تپد. صادق در بیان اهداف افزایش همکاری وزارت راه و شهرسازی با گروه مپنا توضیح داد: قطعاً این بازدید با هدف حمایت از تولید داخل است. با توجه به محدودیت ها و تحریم های یک طرفه و ظالمانه ای که در کشور وجود دارد توجه به تولید داخل و اتکابه توانمندی های آن، مسیر پیشرفت را برای ما هموار خواهد کرد.

وزیر راه و شهرسازی در بیان برنامه های وزارت راه و شهرسازی برای رفع دغدغه های مردم در حوزه زیرساخت های کشور گفت: یکی از برنامه ها استفاده از توانمندی های داخل و جدیت و همتی است که در تعمیر و تجهیز و در خرید و نوسازی ناوگان حمل و نقل می توانیم داشته باشیم.



ذی نفعان راه آهن هستند و افزایش درآمد در راه آهن بدون توجه به بخش خصوصی امکان پذیر نیست و هر چه این بخش پویاتر و فعال تر باشد راه آهن نیز پویاتر خواهد شد.

مدیر عامل راه آهن کشور افزود: تعامل حد اکثری مدیران مناطق راه آهن با استانداران و نمایندگان مجلس، شهرداران و سایر مسئولان استانی در چارچوب قوانین و اختیارات یک ضرورت است که باید در دستور کار مدیران قرار گیرد تا از مسیر این تعاملات بتوانیم بهترین خدمات را مردم ارائه دهیم و با سرعت بیشتری مشکلات را حل کنیم. محدوده راه آهن اراک، شامل ۵۴۵ کیلومتر خطوط ریلی در پنج استان قم، مرکزی، لرستان، همدان و کرمانشاه است که ۲۱ ایستگاه را تحت پوشش دارد.