

راه اندازی فاز دوم واحد تکثیر و پرورش در بزرگترین زنجیره ارزش صنعت آکواریوم و ماهیان زینتی کشور



فاز دوم واحد تکثیر و پرورش ماهیان زینتی بزرگترین زنجیره ارزش صنعت آکواریوم و ماهیان زینتی کشور، با ظرفیت تولید ۱۰ میلیون قطعه انواع ماهیان زینتی و حجم سرمایه گذاری ۱۲۰ میلیارد تومان راه اندازی شده است. به گزارش اقتصادسرامد، در آئین افتتاح این طرح، گل محمدی معاون وزیر و رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی، شکوری معاون توسعه آبی پروری سازمان شیلات ایران و جمعی از مدیران ستادی و استانی حضور داشتند.

این واحد شیلاتی، با ظرفیت تولید ۱۰ میلیون قطعه انواع ماهیان زینتی و حجم سرمایه گذاری ۱۲۰ میلیارد تومان راه اندازی شده است. این زنجیره تولید، با ظرفیت تأسیس ۳۰ میلیون قطعه در سه فاز بوده که فاز اول سال ۱۴۰۰ افتتاح و فاز دوم، روز جاری افتتاح رسمی شد، فاز سوم نیز در دست ساخت قرار دارد. این زنجیره ارزش، بزرگترین زنجیره تولید و ارزش صنعت آکواریوم و ماهیان زینتی کشور بوده و در زمینی به مساحت ۳۶ هزار متر مربع و مساحت مسقف ۵۶ هزار متر مربع و با سرمایه گذاری بیش از هزار میلیارد تومان اجرا شده است. این زنجیره دارای بخش های مختلف شامل: مرکز تکثیر و پرورش ماهیان زینتی با ظرفیت کل ۳۰ میلیون قطعه ماهیان زینتی در سال، کارخانه تولید خوراک تخصصی آبیان زینتی با ظرفیت تولید سالانه ۱۸۰۰ تن، کارخانه تولید آکواریوم های شیشه خم با ظرفیت تولید سالانه ۵۴۰۰ تن محصول، کارگاه های تولید لوازم جانبی صنعت آکواریوم (شامل پمپ، گیاهان و تزئینات پلاستیکی، فیلترها، بخاری و...)، پایانه صادراتی ماهیان زینتی با ظرفیت فروش و صادرات ۲۰ میلیون قطعه در سال و مرکز بازرگانی و شبکه توزیع است.

لازم به ذکر است با بهره برداری ازاین زنجیره، برای بیش از ۱۲۰ نفر به صورت مستقیم، ۴۵۰ نفر به صورت غیر مستقیم اشتغالزایی ایجاد می شود.

۱۶ طرح شیلات و آبی پروری در استان قزوین به بهره برداری می رسد



مدیر شیلات و امور آبیان سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین گفت: همزمان با هفتمین روز از دهه مبارک فجر، ۱۶ طرح شیلات و آبی پروری با حضور معاون توسعه آبی پروری سازمان شیلات ایران در استان قزوین افتتاح و رسماً به بهره برداری می رسد. به گزارش اقتصادسرامد، محمود قبادی با اعلام این خبر اظهار داشت: با بهره برداری از این طرح ها بیش از ۱۴۰ تن به ظرفیت تولید ماهیان پرورشی و ۱۰ میلیون قطعه به ظرفیت تولید ماهیان زینتی استان افزوده می شود.

مدیر شیلات و امور آبیان سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین افزود: حجم سرمایه گذاری انجام شده برای راه اندازی این ۱۶ طرح شیلاتی، بالغ بر ۱۵۰ میلیارد ریال می باشد. قبادی مدیر شیلات و امور آبیان سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین با اشاره به اهمیت شیلات و آبی پروری در اشتغالزایی پایدار به ویژه در مناطق روستایی اضافه نمود: با بهره برداری از این طرح ها برای بیش از ۵۱ نفر به صورت مستقیم و ۱۰۵ نفر غیر مستقیم شغل ایجاد شده است.

گفتنی است، استان قزوین در سال گذشته با تولید بیش از ۵۸۴۰ تن انواع ماهیان پرورشی و ۵۲ میلیون قطعه ماهیان زینتی (رتبه سوم کشور) جزو استان های پیشرو در این بخش بوده است.



کمرنگ است که در این چرخه به چشم نمی آید. سازمان بنادر و دریانوردی در قالب مدیریت شرکتي و درآمد، هزینه اداره می شود و یکی از سازمان های مهم و تخصصی کشور است. بیش از ۹۵درصد تبادلات تجارت خارجی کشور از طریق دریا و بندر و حمل ونقل دریایی شکل می گیرد و ۵درصد باقی مانده سهم حمل ریلی و جاده خواهد بود. این حجم وسیع، مفهوم ضرورت حفظ ارکان این سازمان را برای ما پیش از پیش ملحوظ و ملموس می کند. سازمان بنادر و دریانوردی تا به امروز رفتار حرفه ای نسبت به بخش خصوصی در قالب سرمایه گذاری و اعطای مسوولیت ها در حوزه زیرساخت و در حوزه نرم افزاری داشته که این میزان قابل قبول است، اما این رویکرد کاهش تصدی گری تلقی نمی شود.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، با توجه به نقش حیاتی بنادر در توسعه اقتصادی و ترانزیت بین المللی، تحلیل وضعیت فعلی ایران نشان می دهد که این کشور به رغم داشتن مزیت های ژئوپلیتیک قابل توجه، همچنان در رقابت با بنادر و هاب های ترانزیتی منطقه دچار چالش های ساختاری و مدیریتی است. مشکلات زیر ساختی، عدم اجرای صحیح قوانین، ناهماهنگی نهادهای مرتبط و بوروکراسی پیچیده از جمله عواملی هستند که مانع استفاده بهینه از ظرفیت های ترانزیتی ایران می شوند.

توسعه بنادر و کریدورهای ترانزیتی نیازمند ارتقای سطح فنآوری، تقویت همکاری با بخش خصوصی، بهبود مدیریت و شفافیت در فرآیندهای اجرایی است. همچنین دیپلماسی اقتصادی و سرمایه گذاری های بین المللی نقش کلیدی در جذب سرمایه و تقویت توان اقتصادی بنادر دارند. تحریم های بین المللی نیز یکی از موانع توسعه به شمار می روند که نیاز به همکاری با کشورهای همسو و استفاده از ظرفیت های داخلی را برجسته تر می کند.

براساس اصل ۴۴ قانون اساسی و قانون بهبود محیط کسب و کار، تصدی گری هایی که سازمان های اجرایی دارند تا سرحد امکان باید به شکل های اقتصادی مرتبط واگذار شود. این بخش در سازمان بنادر با دیده نمی شود یا به قدری

بازتاب



رسولی در نشست با فعالان حوزه دریایی و بندری استان بوشهر:

حل مشکلات لنج داران بنادر بوشهر در اولویت کار سازمان بنادر است

معاون حمل ونقل وزیر راه و شهرسازی و سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی در دیدار با جمعی از فعالان حوزه دریایی و بندری استان بوشهر گفت: مسائل و مطالبات بنادر و لنج داران مورد بررسی قرار گرفته و حل آن ها در اولویت کار سازمان بنادر قرار گرفته است.

به گزارش اقتصادسرامد، سعید رسولی در جریان سفر به استان بوشهر با جمعی از فعالان حوزه دریایی و بندری استان بوشهر دیدار کرد.

وی در این دیدار اظهار کرد: در استان بوشهر یک هزار و ۹۴۰ فروند موتورلنج وجود دارد که حدود ۴۰۰ فروند نیز مازاد بر آنها نیاز به ساماندهی دارند.

وی با تأکید بر اهمیت لایروبی کانال های دسترسی بنادر استان عنوان کرد: عملیات لایروبی، به ویژه در بندر بوشهر، یک مطالبه جدی است و رسماً به پروژه ای بزرگ در مجتمع بندری نگین در حال اجراست.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: امیدواریم این اقدامات منجر به تحولی اساسی و نقطه عطفی برای توسعه بنادر استان شود. رسولی ادامه داد: معیشت مردم منطقه وابسته به دریاست و تصمیم گیری های لازم باید بر اساس اولویت بندی بنادر انجام شود.

وی یادآور شد: در سفر دو روزه به بنادر استان، با سازمان های مرتبط تماس گرفته و تأکید گردید که این موضوع، با توجه به پیوند ناگسستنی مردم با حوزه دریا و دریانوردی، باید مورد توجه و رسیدگی خاص قرار گیرد.

رسولی عنوان کرد: به زودی نشست با دستگاه های اجرایی مرتبط برگزار خواهد شد تا علاوه بر ارائه پیشنهاد های روشن، هم ملاحظات قانونی و هم واقعیت های میدانی در تصمیم گیری ها لحاظ شود.

وی با اشاره به اهمیت نگهداری و ارتقای زیرساخت های بنادر کشور تصریح کرد: در بندر بوشهر، برای رسیدن به عمق ۱۲.۵ متر برنامه ریزی شده است و امیدواریم مقدمات اجرا این طرح تا سه ماهه نخست سال آینده فراهم شود. وی همچنین بر تسریع در بررسی و اصلاح دهانه برخی از حوضچه های بنادر، تأمین تجهیزات مورد نیاز و روشنایی اسکله ها تأکید کرد و گفت: از شنبه، روند تأمین تجهیزات لازم، از جمله بیل مکانیکی، آغاز خواهد شد و نظارت بر اجرای پروژه ها با کیفیت و سرعت بیشتری انجام می شود.

سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی همچنین با اشاره به همکاری های لازم برای حل مشکلات بیمه تأمین اجتماعی و مالیات افزود: در این زمینه، پیگیری های مستقیم انجام خواهد شد تا دغدغه های فعالان دریایی کاهش یابد.

وی همچنین بر لزوم برنامه ریزی کوتاه مدت برای حل مسائل انبارها و بارانداز بندر کنگان تأکید کرد و گفت: باید اقدامات لازم برای مدیریت بارهای مستقر در محوطه های بندری پیش بینی شود.

رسولی تصریح کرد: سازمان بنادر تمامی ظرفیت های قانونی را برای حل مشکلات به کار خواهد گرفت. وی افزود: جامعه دریایی یک خانواده است و با همدلی و همکاری می توان توسعه پایدار را رقم زد.

مروری بر برنامه وزارت راه برای توسعه بنادر «روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد؛

هدف گذاری سیمای بنادر ایران با سرمایه گذاری ۵۰همتی

انعقاد ۳۶۴ فقره قرارداد سرمایه گذاری در بنادر کشور

بنادر و دریانوردی راسا در تمام بنادر بالاختص بنادر یادشده، سرمایه گذاری های اساسی را انجام داده است. فرصت های سرمایه گذاری در بنادر کشور عزیزمان در سایت سازمان بنادر و دریانوردی، در بخش فرصت های سرمایه گذاری در بنادر، برای بهره گیری متقاضیان داخلی و خارجی بارگذاری شده است و در دوره های زمانی متعدد به روزرسانی می شود.

جشن افتتاح ۱۶ پروژه با حضور رئیس جمهور

این مقام مسئول در سازمان بنادر و دریانوردی همچنین ادامه داد: در روز سه شنبه ۱۶ بهمن ماه، رئیس جمهور در وزارت راه و شهرسازی به صورت همزمان پروژه های مهم حمل ونقلی و مسکن و شهرسازی را افتتاح کرد. از بین پروژه های مذکور ۱۶ پروژه افتتاحی مربوط به طرح های سرمایه گذاری بخش غیر دولتی در بنادر بود که افتخار داشتیم جشن افتتاح و بهره برداری آن ها را برگزار کنیم. یداللهی افزود: با افتتاح این ۱۶ پروژه، ظرفیت های لجستیکی و انبارش انواع کالاها و فعالیت های بارآفرینی در بنادر افزایش یافت. ارزش قراردادی طرح های مذکور قریب به ۲۷ هزار میلیارد ریال بوده لیکن ارزش حال این طرح ها به قیمت سال ۱۴۰۳ بسیار بیشتر است. پروژه های افتتاحی مربوط به قراردادهای سرمایه گذاری طی دو، سه سال اخیر بوده اند که به مرحله بهره برداری رسیدند.

مدیرکل امور اقتصادی و مناطق سازمان بنادر و دریانوردی درباره فرصت های سرمایه گذاری در بنادر گفت: ما یک تغییر رویه ساختاری در موضوع سرمایه گذاری داشتیم. منشور سرمایه گذاری از سال ۱۴۰۱ در سازمان بنادر و دریانوردی تدوین و سپس مصوب شد. این منشور مبنای کار توسعه سرمایه گذاری بخش غیر دولتی در بنادر کشور است. در این منشور توجه ویژه ای به شفاف سازی و ششک گیری فضای رقابتی شده است. تلاش کردیم امکان حضور سرمایه گذاران خارجی و داخلی را در آن مدنظر قرار دهیم. به کمک این منشور در سه سال اخیر قراردادهای متعددی منعقد شده که هم اکنون برخی از آن ها به بهره برداری رسیده اند و برخی دیگر در مرحله ساخت، تکمیل و تجهیز از سوی بخش غیر دولتی هستند.

دریچه



در آستانه سفر رئیس جمهور؛

مجوز سفر لنج های بوشهر برای واردات کالای ته لنجی

صادر شد

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر گفت: در آستانه سفر رئیس جمهور و هیئت دولت به بوشهر مجوز سفر لنج های ساماندهی شده در رویه ملوانی این استان برای واردات کالای ته لنجی صادر شد.

به گزارش اقتصادسرامد، احسان جهانیان در نشست بررسی روند آیین نامه اجرایی سامانه کالای همراه ملوان و ته لنجی افزود: در آستانه سفر رئیس جمهور و هیئت دولت به استان، مجوز سفر لنج های ساندھی شده در رویه ملوانی براساس قانون ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان و ساحل نشینان صادر شد.

وی یادآور شد: براساس این مصوبه شناورها می توانند از ۲۳ بهمن تا پایان مرداد ۱۴۰۴ نخستین سفر خود را براساس رویه جدید، برای واردات کالای ته لنجی انجام دهند.

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار بوشهر تصریح کرد: مالکین شناورها مکلف هستند کالای تجاری مجاز وارداتی از لیست اقلام ۹۷ گانه در گمرک اظهار کنند.

جهانیان ادامه داد: تسریع در صدور مجوز سفر از مطالبات لنج داران و صنوف وابسته استان بوشهر بود که استاندار با حضور در نهاد ریاست جمهوری، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و نشست های مکرر و مکاتبات متعدد، خواستار صدور مجوز سفر تا قبل از پایان سال بود.

وی گفت: صدور مجوز انجام شده مسفر لنج ها موجب تقویت معیشت مرزنشسان به عنوان اولویت های دولت چهاردهم خواهد شد.

جهانیان افزود: تلاش مجموعه مدیریتی استان بوشهر بهبود وضع موجود و ایجاد ظرفیت های جدید در توسعه و اشتغال استان است. باتوجه به اینکه معیشت و اقتصاد شمار زیادی از ساحل نشینان استان بوشهر وابسته دریا است عدم صدور مجوز سفر در سال جاری برای واردات کالای همراه ملوان مشکلات جدی برای ملوانان و صنوف ایجاد کرده است که با انجام سفر انتظار است بخشی از مشکلات موجود برطرف شود.