



مدیر ژئوپارک جهانی قشم گفت: همزمان با دهه مبارک فجر نمایشگاه عکس امین ابراهیم درکونی هنرمند جوان قشمی در ژئوسایت تنگه چاهکوه برپا می شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، سجاد اشگرف با اعلام این خبر بیان داشت: در این نمایشگاه آثاری با موضوع ژئوسایت های ژئوپارک جهانی قشم و فرهنگ بومی جزیره به نمایش گذاشته خواهد شد. وی گفت: این نمایشگاه در فضای باز ژئوسایت تنگه چاهکوه برگزار می شود.اشگرف ادامه داد: یکی از برنامه های مهم ژئوپارک جهانی قشم حمایت از هنرمندان بومی جزیره است.

بنابراین گزارش، جزیره قشم با داشتن جاذبه های طبیعی، تاریخی و فرهنگی، به بلندای تاریخ، دارای شهرت جهانی است. ارائه تصویری از یک سرزمین با تاریخ و تمدنی کهن به سان ایران، کاری ارزشمند است؛ چرا که تنوع اقلیمی، فرهنگی، هنری و ادبی آن ذوقی سرشار و نگاهی تیسر و هنرمندانه را می طلبد؛ و بزرگی هایی که می توان آن را در نمایشگاه عکس، امین ابراهیمی درکونی دید. گفتنی است، امین ابراهیمسی درکونی عکاس و سفیر ژئوپارک جهانی قشم و مولف کتاب قشم سرزمین زیبایی ها» و «میراث ماندگار جزیره قشم» متولد ۱۳۷۲ از دیار غرب جزیره - روستای درکو در بخش خرا است؛ وی در نمایشگاه های داخلی و بین المللی زیادی شرکت نموده و افتخارات زیادی برای جزیره ی قشم به ارمغان آورده است.

فعالیت ۱۵ هنرستان دریایی کشور؛ آموزش رشته‌های ناوبری و مکانیک به دانش آموزان



هنرستان‌های دریایی دارای رشته‌های ناوبری و مکانیک است که درصد بالایی از هنرجویان بعد از فارغ التحصیلی جذب بازار کار می شوند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، روابط عمومی و امور بین‌الملل سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی وزارت آموزش و پرورش اعلام کرد: در همت کارشناسان رشته‌های دریایی دفتر برنامه‌ریزی و تألیف کتاب‌های درسی فنی و حرفه‌ای و کار دانش و با مشارکت سازمان بنادر و دریانوردی استان گیلان، اداره کل شیلات استان گیلان، مرکز آموزش‌های دریایی خزرآموز، پژوهشکده آبرزی پروری آب‌های داخلی، کنسرتیرانی دریای خزر و هنرستان دریایی شهید صفری مقام بنادرانلی و در راستای تکمیل بسته‌های آموزشی رشته‌های دریایی، تصویر برداری کتاب‌های ماهی‌گیری، دریانوردی، دانش فنی پایه و دانش فنی تخصصی رشته‌های دریایی انجام شد. پانزده هنرستان دریایی در کشور به آموزش هنرجویان رشته‌های دریایی می‌پردازند که در استان‌های ساحلی واقع شده‌اند؛ دوره ضمن خدمت و همچنین تأمین تجهیزات لازم برای پایه دهم نیز صورت گرفت که تحویل هنرستان‌های دریایی شد. همچنین به کمک خیران و یک مؤسسه کشتیرانی؛ مقرر شده است در سال آینده نیز تجهیزات مورد نیاز پایه یازدهم تأمین و در اختیار هنرستان‌ها قرار بگیرد. این هنرستان‌ها دارای رشته‌های ناوبری و مکانیک موتورهای دریایی هستند که درصد بالایی از هنرجویان بعد از فارغ التحصیلی جذب بازار کار می شوند.

کشف گونه جدید ماهی در خلیج فارس

محققان دانشگاه تهران موفق به شناسایی گونه جدیدی از ماهیان در سواحل قشم – جاسک شدند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، تیمی از محققان دانشگاه تهران با همکاری اداره کل حفاظت محیط زیست هرمزگان موفق به شناسایی گونه جدیدی از ماهیان در سواحل قشم – جاسک شدند.این گونه که گوئی شنی نام دارد، به یکی از بزرگ‌ترین خانواده‌های ماهیان استخوانی تعلق دارد. حبیب مسیحی تازیانی، مدیرکل حفاظت محیط زیست هرمزگان، اعلام کرد که این کشف اهمیت بالایی در شناخت تنوع زیستی دریایی منطقه دارد و می تواند به حفاظت بهتر از اکوسیستم‌های دریایی کمک کند.



«روزنامه دریایی سرآمد» تحلیل می‌دهد؛

بهترین‌رییس‌سازمان بنادر و دریانوردی!

جامعه دریایی در انتظار انتخاب فرزانه صادق برای سازمان بنادر

فرهنگ گروه راهبردی – ایرج گلشنی – بعد از جدل لفظی وزیر و رییس سازمان بنادر و دریانوردی، این سازمان نگر اصلی خود را از دست داد و تاکنون هیچ خبری از جانشین ثابت وی نشده است.

گویا دست وزیر خالی‌تر از آن چیزی است که تصور می‌شد. وزیر قادر به تکمیل تیم کاری خود نیست و این‌گونه است که مهم‌ترین سازمان دریایی کشور بر خلاف شعارهای رییس دولت، در اقیانوس رکود به سر می‌برد. این سازمان، زمانی که رییس و مدعی دانش آموزشی سوئد مالمو را داشت به نظر می‌رسید که در کماست؛ الان که رییس هم ندارد در چه حال و اوضاعی است؟

مدیریت شخص محور رییس قبلی و حذف نیروهای حرفه‌ای و راهبردی و در مقابل به کارگیری افراد ضعیف و مخصوصاً به کارگیری افراد در پست‌های غیر تخصصی – (افراد متخصص در جای خودشان نبودند) مانند روابط عمومی این سازمان که تخصص مهندسی دریا از دانشگاه معتبر و دارای سابقه روشن مدیریت بنادر است – به وضعیت اسفناک این سازمان دامن زده است و تحلیل روند کنونی هم هیچ نقطه روشنی به تحلیل‌گران نشان نداده و گویا قصد ندارد که روزن امیدی بگشاید.

تعلل وزیر برای معرفی جانشین، دو چندان سخت است: یکی به دلیل رقابت و برخوردی که با صفای داشت و رفتنی نامحترمانه برای رییس سابق مهیا کرد و دیگر این که نغری قوی‌تر از صفایی باید سر کار بیابورد، و گر نه تاریخ دریایی ایران او را نخواهد ستود. وضعیت بحرانی سازمان بنادر طی چند سال سوءمدیریت، درد مضاعفی است که وزیر باید آن را درمان کند. آیا می‌تواند؟

شاخص‌های ریاست‌سازمان بنادر

بر اساس منطق مدیریتی و وجوه سازمان بنادر و دریانوردی، رییس سازمان مذکور باید دارای سه شاخص معین باشد: اول: تسلط و تخصص به وظایف سازمان

از مولفه‌های این شاخص می‌توان به سابقه مدیریت قوی در حوزه‌های

اتاق بازرگانی بوشهر:

لایروبی کانال و توسعه ناوگان تخلیه و بارگیری بندر بوشهر ماست



فرهنگ رئیس اتاق بازرگانی بوشهر گفت: لایروبی کانال این بندر، توسعه ناوگان ماشین‌آلات تخلیه و بارگیری و توسعه زیرساخت‌های بندری، مطالبه جدی فعالان اقتصادی استان از سازمان بنادر کشور است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، خورشید گردازی به ایرنا اظهار کرد: مجموعه بندری در قلب شهر بوشهر واقع شده و مردم ارتباط و وابستگی خاصی به آن دارند و با بندر زندگی می‌کنند.

وی بیان کرد: ۶۵ درصد مردم بوشهر در حوزه خدمات بازرگانی فعالیت دارند و رونق بندر تأثیر زیادی بر معیشت و امنیت پایدار مردم این منطقه دارد. گردازی با اشاره به ظرفیت مطلوب بندر بوشهر در ترخیص کالاهای جنرال کارگو گفت: به دلیل نبود جرثقیل ۱۵۰ تنی، بسیاری از کشتی‌ها این بندر را به مقصد سایر بنادر کشور ترک می‌کنند از این رو، ضروری است سازمان بنادر ترتیبی اتخاذ کند تا شاهد استقرار جرثقیل ۱۵۰ تنی برای تخلیه کالاهای سنگین در بندر بوشهر باشیم. رئیس اتاق بازرگانی بوشهر با تأکید بر جایگاه صادراتی بنادر استان بوشهر بیان کرد: امروز دو بندر دیر و بوشهر از مقاصد اصلی صادرات به کشور قطر هستند و ۷۰ درصد صادرات ایران به آن کشور از بندر دیر انجام می‌شود. گردازی افزود: اقدامات خوبی برای توسعه بندر دیر صورت گرفته، اما ایجاد سردخانه و توسعه زیرساخت‌ها دو نیاز مهم این بندر است.

وی گفت: همچنین با توجه به تمایل سرمایه‌گذاران قطری و همکاری اتاق مشترک دو کشور، درخواست داریم نشست‌هایی برای جذب سرمایه‌گذاران در بنادر استان در دستور کار سازمان بنادر قرار گیرد.

رئیس اتاق بازرگانی بوشهر بیان کرد: امروز بازارهای هدف بنادر این استان از کشورهای حاشیه خلیج فارس به کشورهای آفریقایی و جنوب شرق آسیا توسعه یافته است. گردازی افزود: از این رو، تعریض و لایروبی کانال بندر بوشهر برای پهلوگیری کشتی‌های بالای ۵۰ هزار تن یک ضرورت و مطالبه جدی فعالان اقتصادی برای رقابت‌پذیری بندر بوشهر با سایر بنادر کشور است.

وی با اشاره به مصوبه دیوان عدالت اداری در باره کاهش عوارض انبارداری صاحبان کالا و مطالباتی که فعالان اقتصادی از سازمان بنادر دارند، خواستار پرداخت مطالبات یا تهاتر آن با صاحبان کالا شد.

شده است.

بر اساس شاخص‌های پیش گفته شده، این چهار نفر هم حائز کل شرایط نیستند. رسولی که تخصص دریایی ندارد، راستاد که به دولت روحانی چسبندگی داشته و بازنشسته شده است، الهیاری که منش سیاسی او برای ما مشخص نیست و کمتر عرض اندام می‌کند و پل مه که همواره یکی از منتقدان سنگدرا و مستدل مدیریت دریایی بوده و البته گرایش سیاسی خود را نشان نداده است.

الهیار از متخصصان و حرفه‌ای‌های دریا و بندر است و تسلط مناسبی به اوضاع سازمان و وظایف آن دارد.

راستاد تجربه عملی ریاست سازمان را در دولت روحانی به عهده داشته است و نگرش استراتژیک و برنامه‌ریزی کلان وی مورد تحسین اهالی

است.

پل مه در سمت دبیر کلی انجمن کشتیرانی و صنایع وابسته، نام نیکی در بین اعضای انجمن و اهالی دریا پیدا کرده است و به کشتی و دریا و بندر تسلط دارد.

و رسولی که تجربه و دانشی در حوزه دریا ندارد، در ایام اخیر که سرپرست شده است و فعلاً نمی‌توان وی را قضاوت کرد.

چه گزینه‌های دیگری روی میز وزیر است؟ وزیر از چه کسان دیگری رزومه و برنامه خواسته است؟ در فرصت باقی مانده چه کسی را انتخاب خواهد کرد؟ به تخصص و تجربه بها خواهد داد یا به گرایش سیاسی؟

رویه پزشکیان

اگر بر مبنای رویه رییس جمهور، عناصر و شاخص‌ها و معیارها تعیین‌کننده نفر بعدی برای سازمان بنادر و دریانوردی باشند، بی‌شک باید بی‌تجربه‌ها را کنار گذاشت و بر اساس شاخص‌ها به سمت متخصصان و حرفه‌ای‌های تمام عیار رفت. آیا برای تشخیص و تعیین رییس جدید سازمان، آن مرام شاخص‌نویسی و تعیین معیار به کار گرفته می‌شود یا چیزی عجیب به اسم «مصلحت» کار را به روش دیگر پیش خواهد برد؟

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی:

۱۵۰ فروند شناور آماده‌امدادرسانی ونظارت بر خدمت به مسافران دریایی نرووزی هستند



فرهنگ مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به آخرین اقدامات انجام شده در راستای طرح تسهیل سفرهای دریایی نرووز ۱۴۰۴، اعلام کرد: ۱۵۰ فروند شناور سازمان بنادر و دریانوردی با آمادگی فنی کامل، آماده انجام فعالیت‌های امدادی و نظارت بر خدمت به مسافران و گردشگران دریایی هستند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اله‌مراد عقیقی پور درباره اقدامات انجام شده در راستای طرح تسهیل سفرهای دریایی نرووز ۱۴۰۴، اظهار داشت: موارد مربوط به گردشگری دریایی و سفر دریایی در قالب طرح تسهیل سفرهای دریایی نرووز ۱۴۰۴ ذیل کمیته ستاد خدمات سفر وزارت میراث فرهنگی، گردشگری

و صنایع دستی و در قالب کمیته حمل و نقل دریایی در حال پیشبرد است و جلسات مختلف در این راستاد در سطح ستاد و بنادر کشور در قالب دستورالعمل مربوطه، جهت هماهنگی‌های بین دستگاهی و دوردن سازمانی، برگزار شده است.

وی ادامه داد: مانورهای مربوطه در استان هرم‌گان برگزار و بازرسی‌های عمده از شناورهای مسافری و گردشگری انجام شده است و این اقدامات تا پایان بهمن‌ماه مد‌نظر قرار دارد و در اسفندماه با سرعت بیشتری دنبال می‌شود.

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه حدود ۷۴ نقطه گردشگری دریایی رسمی که توسط سازمان بنادر و دریانوردی نظارت می‌شود به مردم و دستگاه‌های ذیربط معرفی شده است، گفت: مسیرهای گردشگری دریایی شناسایی و معرفی شده و مکاتبات متعدد با دستگاه‌های اجرایی همکار در حوزه کنترل گردشگری دریایی و نظارت بر موضوع سفرهای دریایی از جمله اورژانس، استانداری‌ها، وزارت بهداشت، سازمان صدا و سیما، هلال احمر و سایر دستگاه‌های مسئول در این حوزه صورت گرفته است. عقیقی‌پور با بیان اینکه آمادگی نسبی برای انجام هر چه بهتر طرح تسهیل سفرهای دریایی نرووز ۱۴۰۴ ایجاد شده است، عنوان کرد: امیدواریم بتوانیم با توجه به هماهنگی‌های انجام شده بهترین خدمات را به مردم در نرووز سال آینده ارائه و بهترین شرایط را برای مسافران و گردشگران دریایی، فراهم کنیم. وی با اشاره به اینکه ۱۵۰ فروند شناور سازمان بنادر و دریانوردی در طرح تسهیل سفرهای دریایی نرووز بسیج خواهند شد، اظهار داشت: این شناورها آمادگی فنی کامل دارند و انشاءالله در طرح تسهیل سفرهای دریایی نرووز ۱۴۰۴، ایام خوش و خوبی را در حوزه سفرهای دریایی و گردشگری دریایی برای مردم رقم می‌زنند.



نیروی دریایی پاکستان و تمجید از روند برگزاری رزمایش بین المللی امان افزود: نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در راستای اهمیت روابط نزدیک با پاکستان، یکی از مهم ترین ناوشکن های خود «جباران» را به این رزمایش اعزام کرد. وی با یادآوری بازدید اخیر ناو گروه پاکستان از بندرعباس و لزوم افزایش مرادوات دو نیروی دریایی در حوزه های مختلف گفت: تحولات جهانی و منطقه‌ای ایجاب می کند که کشورهای منطقه به ویژه ایران و پاکستان برای مقابله با تهدیدات مشترک، همکاری‌های فی مابین را تقویت و از ظرفیت‌های یکدیگر بهره گیری نمایند. فرمانده نیروی دریایی پاکستان با تمجید از حضور عملیاتی نداجا در رزمایش امان- ۲۵ افزود: پاکستان به روابط خود با ایران اهمیت زیادی قائل است و ما به دنبال افزایش همکاری‌ها با دوستان خود در نیروی دریایی ارتش ایران هستیم. فرماندهان نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و پاکستان در این دیدار آخرین تحولات منطقه‌ای و بین المللی و همچنین تعاملات و مناسبات پیش روی دو نیروی دریایی را نیز مورد بحث و بررسی قرار دادند.

فرماندهان نیروی دریایی ایران و پاکستان بر گشایش روزه‌های جدید همکاری تأکید کردند

فرماندهان نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران و پاکستان با ابراز اطمینان از سطح هماهنگی‌های دو کشور در حوزه امنیت دریانوردی، خواستار گشایش روزه‌های جدید همکاری در بخش‌های مختلف شدند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریا‌دار شهسرام ایرانی در ادامه بازدید خود از شهر بندری کراچی و در حاشیه رزمایش چندملیتی امان- ۲۵ با دریابد نوید اشرف فرمانده نیروی دریایی پاکستان دیدار کرد. وی با قدردانی از میزبانی دولت و