

نماینده رئیس جمهور در بازدید از ایزوایکو؛

به دنبال سفارش ساخت کشتی های بزرگ به «ایزوایکو» هستیم

ضرورت حمایت از تولید داخلی برای رونق اقتصاد دریامحور

گروه صنایع دریایی - افسانه عباس زاده سورمی - «ایزوایکو» با بهره گیری از زیرساخت های پیشرفته و متخصصان داخلی، توانسته است به ظرفیت های بالایی در پذیرش و اجرای پروژه های تعمیرات و ساخت دست یابد و این گروه توانایی طراحی، ساخت و تعمیر بزرگ ترین کشتی های موجود در دنیا در بالاترین سطح کیفی و کوتاه ترین زمان ممکن را دارد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران یک منطقه ویژه اقتصادی در محدوده ای به مساحت ۱۰۰ هکتار در ۳۷ کیلومتری غرب بندرعباس و در ساحل خلیج فارس ایجاد شده است. این منطقه با توجه به موقعیت طبیعی، جغرافیایی و برخورداری از حوضچه آرامش به مساحت ۳۸۰هکتار و همچنین برخورداری از تسهیلات قانونی منطقه ویژه به منظور توسعه صنعت و تجارت در محدوده صنایع کشتی سازی و صنایع فراساحل و سازه های دریایی و همچنین صنایع پایین دستی و ایجاد کارخانجات مرتبط با امر کشتی سازی و تامین منافع اقتصادی، اجتماعی، منطقه ای، ملی و استفاده از آخرین فناوری های مرتبط افزایش شغل ایجاد شده است.

از نظر جغرافیایی این منطقه از طریق خلیج فارس به آب های بین المللی و از طریق بندرعباس با استفاده از راه های زمینی، ریلی و راه های هوایی به اقصی نقاط دنیا دسترسی دارد. این منطقه به دلیل نزدیکی با بندر شهید رجایی و شهید باهنر که بیشترین واردات و صادرات کشور از این بندار انجام می شود، همانند یک گلوگاه استراتژیک تلقی شده و با توجه به تردد هزاران شناسور به صورت سالانه در خلیج فارس می تواند علاوه بر کمک به ساخت انواع شناور ها، کمک شایان توجهی در جهت تعمیرات شناور های مختلف انجام دهد.

بازدید از توانمندی ها و ظرفیت های ایزوایکو روز های پایانی هفته گذشته بود که علی عبدالعلی زاده، نماینده رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست های کلی توسعه دریامحور، با همراهی محمد آشوری، استاندار هرمزگان -خلیل قاسمی، رئیس سازمان صمت استان هرمزگان و محمدمهدی سالاری، رئیس دبیر خانه شورای عالی صنایع دریایی کشور از مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) بازدید کردند و در نشست با مدیر عامل این مجموعه، ظرفیت ها، برنامه های توسعه ای و فرصت های سرمایه گذاری در صنعت دریایی کشور را مورد بررسی قرار دادند.

آنطور که مرکز ارتباطات و امور بین الملل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران در گزارشی منتشر کرده، عبدالعلی زاده در جریان این بازدید، ایزوایکو را یکی از قطب های اصلی صنعت دریایی کشور دانست و اظهار داشت: خوشبختانه با سرمایه گذاری های گسترده ای که تاکنون انجام شده، ایزوایکو به جایگاهی رسیده که هم در تولید و هم در ارائه خدمات، نقش پیشرو دارد. کشتی های بزرگی که هم اکنون در این مجتمع در حال بازسازی هستند، به زودی به ناوگان دریایی کشور باز خواهند گشت و مردم شاهد نتایج این فعالیت ها خواهند بود.

اعلام آمادگی شرکت های خارجی برای حضور در ایزوایکو

نماینده رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست های کلی توسعه دریامحور با اشاره به سیاست های دولت در جهت تقویت زیرساخت های صنعتی و جذب سرمایه گذاری

خارجی، افزود: اولین گام دولت در این مسیر، ایجاد شرایط لازم برای ورود شرکای بین المللی است. امروز ایزوایکو در سطحی از آمادگی قرار دارد که شرکت های بزرگ کشتی سازی خارجی تمایل خود را برای سرمایه گذاری ۳۰۴ میلیارد دلاری در این مجتمع اعلام کرده اند.

وی با تأکید بر اهمیت مشارکت بخش خصوصی و سرمایه گذاران خارجی در توسعه صنعت کشتی سازی کشور تصریح کرد: این مجموعه تاکنون با سرمایه گذاری بالغ بر ۲۰۵ میلیارد دلار به موقعیت کنونی رسیده و ما ترجیح می دهیم به جای تأمین منابع مالی از بودجه های دولتی، با جذب سرمایه گذاران خارجی، ضمن تأمین منابع، دانش و فناوری روز دنیا را نیز وارد کشور کنیم. این مسیر می تواند جهشی قابل توجه در صنعت کشتی سازی ایران رقم بزند.

برنامه های دولت برای حمایت از سرمایه گذاران و تولید

نماینده رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست های کلی توسعه دریامحور همچنین از سیاست های حمایتی دولت برای تسهیل سرمایه گذاری خارجی در این حوزه خبر داد و تصریح کرد: برای سرمایه گذاران بین المللی، تضمین های لازم جهت حفظ امنیت سرمایه آن ها ارائه خواهد شد تا انگیزه کافی برای ورود به این بخش فراهم شود.

عبدالعلی زاده با اشاره به اهمیت حمایت از سفارش های داخلی و بین المللی برای توسعه فعالیت های ایزوایکو خاطر نشان کرد: شرکت ملی نفتکش، شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و بخش خصوصی باید سفارش ساخت کشتی های بالای ۳۰هزار تن و حتی ۱۰۰هزار تن را به ایزوایکو بسپارند. بهره گیری از چنین ظرفیت بزرگی برای ساخت شناور های

بدون حضور کارشناسان و سازندگان خارجی انجام شد؛

ساخت، نصب و راه اندازی موفقیت آمیز ماشین برداشت در پارک های ۱ و ۲ آهن سازی فولاد مبارکه



مدیر توسعه آهن سازی فولاد مبارکه از اجرای موفقیت آمیز پروژه ساخت، نصب و راه اندازی ماشین برداشت (Bucket Boom Reclaimer) در پارک های ۱ و ۲ واحد انباشت و برداشت ناحیه آهن سازی با رعایت کامل استانداردها و موارد ایمنی خبر داد.

رضا خادم کیمیایی، در تشریح عملکرد و اهمیت اجرای این پروژه گفت: ماشین باکت بوم ریکلایمر با استفاده از به روزترین تکنولوژی دنیا، طراحی و با رویکرد استفاده حداکثری از توان ساخت داخل با صرف ۵۰ هزار نفر ساعت، در شرکت آذر طیف سپاهان ساخته شد و بدون حضور سوپروایزر خارجی و با کمک متخصصان داخلی، با صرف بیش از ۲۵ هزار نفر ساعت کار در فولاد مبارکه در موفقیت نصب، تست و راه اندازی شد.

وی تأکید کرد: این ماشین با ظرفیت نامی ۲ هزار و ۵۰۰ تن بر ساعت، قابلیت برداشت همگن و پیوسته بیش از ۶۰۰ هزار تن گندله از پارک های ۱ و ۲ انباشت و برداشت و ارسال پایدار کمنی و کیفی گندله مورد نیاز واحدهای احیا مستقیم ۱ و ۲ را فراهم می کند.

مدیر توسعه آهن سازی فولاد مبارکه مهم ترین ویژگی های ماشین مذکور را چنین برشمرد: برداشت کنسانتره و گندله با ظرفیت نامی ۲ هزار و ۵۰۰ تن بر ساعت؛ قابلیت برداشت به روش های bench و chevron؛ پوشش دادن کامل دیوی مواد (۴۷ متر عرض و ۲،۵ متر ارتفاع)؛ قابلیت تنظیم حرکت و ظرفیت برداشت مواد با استفاده از سیستم های کنترل سرعت؛ دارای سیستم آنتی کولوزن جهت جلوگیری از برخورد با دیوی مواد و ماشین آلات مجاور؛ استفاده از سیستم ترمز هیدرولیک بین ریل و بوزی جهت پایداری ماشین در مواقع اضطراری؛ مجهز بودن به سیستم مه خشک جهت جلوگیری از پراکنش گردوغبار؛ ارتقای ایمنی ماشین به علت استفاده از دو جک هیدرولیک جهت تغییر زاویه بوم؛ ارتقای ایمنی باکت ویل از طریق تعبیه تکیه گاه محافظ؛ قابلیت تنظیم کابین اپراتور باتوجه به زاویه بوم؛ استفاده حداکثری از توان ساخت داخل (ساخت بیش از ۴۰۰ تن اسکلت فلزی).

در همین زمینه برخی از کارشناسان توسعه آهن سازی چنین گفتند:

محمد حسنی، رئیس توسعه خطوط آهن سازی:

ماشین بوم ریکلایمر جدید با وزنی بالغ بر ۵۵۰ تن با طول بوم ۴۸ متر، مجهز به سیستم کابل جمع کن از نوع درام و دو عدد جک تعادلی و دارای سیستم روانکاری مرکزی اتوماتیک است. ازجمله نکات قابل ذکر در طراحی این ماشین می توان به طراحی شوت گردان به منظور امکان شارژ هم زمان هر دو نوار ۲۰۵ و ۲۰۵ اشاره کرد. همچنین سازگاری با محیط زیست و تعبیه سیستم آب پاش به صورت مه خشک از نقاط مثبت اجرای این پروژه است که تأثیر قابل توجهی در کنترل گردوغبار خواهد داشت.

برای ساخت این ماشین بیش از ۴۰۰ تن اسکلت فلزی ساخته شده است که عمده مترايل با استفاده شده برای ساخت این قطعات، S۳۵۵J۲N است. برش کاری مترايل این قطعات با بهره گیری از برش لیزر و پلاسما انجام گرفته که موجب دست یابی به دقت بالای فیت آپ و مونتاژ و ارتقای کیفیت جوش شده است. همچنین با توجه به حساسیت ماشین و لزوم رعایت تolerانس های هندسی و انطباق ها، با استفاده از روش های نوین نظیر Laser Tracking، حداکثر دقت در ماشین کاری تجهیزات لحاظ شده است.

سید محمد حبیبی، کارشناس توسعه آهن سازی:

باتوجه به حرکت ماشین های موجود انباشت و برداشت (استکر و ریکلایمر های موجود در سایت و همچنین وجود نوار نقاله های متعدد در مجاورت ماشین بوم ریکلایمر، ابزارهای حفاظتی و ایمنی متعددی در نظر گرفته شده که می توان به ۶ عدد سنسور سیستم آنتی کولوزن (ضد برخورد) در بخش بوم و باکت با قابلیت شناسایی نزدیک شدن هر گونه تجهیز یا سطح پایل مواد در پنج متری، سنسور حداکثر گشتاور بوم،

سنسور کنترل حداکثر نیروی وارد به ریل ماشین و انکودر های زاویه سنج پل و... اشاره کرد.

یکی دیگر از آیتم های کلیدی در خصوص ایمنی این ماشین، سنسور شناسایی میزان سرعت باد است که در صورت گذر از حد مجاز، سیستم قفل کن بخش بوجی ها به ریل ها فعال می شود و هم زمان با قفل شدن چرخ ها و جلوگیری از هر گونه حرکت ماشین، از آسیب و خطر احتمالی جلوگیری به عمل می آید. سیستم نگهدارنده باکت نیز به گونه ای طراحی شده است که در صورت هر گونه افتاد احتمالی که منجر به جدا شدن باکت از محل شافت و اسلیو گردد، شوک ناشی از عدم تعادل به ماشین وارد نمی شود. همچنین تعبیه یک دستگاه توزین چهار لودسل بر روی نوار نقاله ماشین، اطلاعات دقیقی جهت کنترل میزان مواد ارسالی در اختیار اپراتور و سیستم تولید واحد قرار خواهد داد.

سید سعید محتشم خواه، کمک کارشناس توسعه آهن سازی:

ازجمله فعالیت های مهم پروژه، نصب بوم اصلی این ماشین به وزن ۱۰۰ تن بود. برای این کار ابتدا دو استند به ارتفاع ۱۰ متر در راستای مرکز ماشین عمود به محور ریل ها بافاصله ۳۰ متر از یکدیگر قرار گرفتند و سپس با استفاده از دو جرثقیل ۳۶۰ تن، ضمن رعایت تمام اصول ایمنی و فنی، در طی زمان کوتاهی بوم اصلی در موقعیت خود بر روی استندها نصب شد. سپس جک ها و دکل نصب شده و پس از آن ورق های تنش به هر دو سازه بوم و دکل متصل شدند. در مرحله بعد جک ها برقی دار شده و بوم تعادل و تنش پلایت های مربوطه نصب شده و با گذاشتن وزنه های بتنی و رسیدن به نیروهای مورد نیاز در جک های هیدرولیک، تعادل برقرار و استندها از زیر بوم برداشته شدند. در ادامه عملیات نصب مکانیکی و تجهیزات،

اجتماعی کمک خواهد کرد.

عالی ترین مقام دولت چهاردهم در استان هرمزگان با تأکید بر جایگاه راهبردی ایزوایکو اظهار داشت: این مجتمع، به عنوان صنعت مادر، ظرفیت بالایی در تأمین نیازهای حمل و نقل دریایی، توسعه گردشگری ساحلی و پشتیبانی از صنایع مرتبط با انرژی دارد. فعال سازی گردشگری دریایی و ساخت شناورهای ایمن و مجهز می تواند به جذب سرمایه گذاری، اشتغالزایی و رونق اقتصادی منطقه منجر شود. وی همچنین به اهمیت تعامل با صنایع دریایی و فناوری های نوین اشاره کرد و گفت: ارتقای ظرفیت های تکنولوژیکی و رفع موانع توسعه، می تواند ایزوایکو را به قطب کشتی سازی در منطقه تبدیل کند. با بهره گیری از فرصت های موجود در برنامه هفتم توسعه، از جمله در حوزه های گردشگری، شیلات و بانکینگ، می توان به رشد و پیشرفت پایدار در این بخش ها دست یافت.

استاندار هرمزگان در پایان با اشاره به موقعیت استراتژیک مکران و نقش ایزوایکو در توسعه دریامحور کشور تصریح کرد: این مجتمع می تواند سکوی پرتابی برای پیشرفت صنعت دریایی ایران باشد و با ظرفیت های موجود، نقش کلیدی در تحقق اهداف توسعه ای ایفا کند.

در پایان این بازدید، نماینده رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست های کلی توسعه دریامحور و استاندار هرمزگان بر همکاری های بیشتر و تسهیل شرایط برای رشد و توسعه صنعت دریایی کشور تأکید کردند.

کوچک تر، به نوعی کم توجهی به توانمندی های منحصربه فرد این مجتمع است. این مقام مسئول در دولت چهاردهم همچنین در پایان تأکید کرد: نتایج این بازدید در قالب گزارشی جامع به رئیس جمهور ارائه خواهد شد تا با هدایت و حمایت های بیشتر، روند توسعه این مجموعه شتاب بگیرد و جایگاه ایزوایکو در صنعت دریایی منطقه و جهان تقویت شود.

نقش کلیدی ایزوایکو در رشد اقتصاد دریامحور

محمد آشوری، استاندار هرمزگان نیز با اشاره به ظرفیت های ایزوایکو در توسعه صنعت کشتی سازی و صنایع فراساحل، بر لزوم حمایت همه جانبه از این مجتمع صنعتی تأکید کرد و افزود: ایزوایکو می تواند نقش کلیدی در رشد اقتصاد دریامحور ایفا کند و حمایت از این مجموعه، گامی مهم در راستای توسعه پایدار استان خواهد بود. استاندار هرمزگان، در جریان بازدید از مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) و نشست مشترک با نماینده رئیس جمهور در هماهنگی اجرای سیاست های کلی توسعه دریامحور، بر نقش راهبردی این مجتمع در توسعه اقتصادی و صنعتی منطقه مکران تأکید کرد.

آشوری همچنین با اشاره به اهمیت صنعت کشتی سازی و شیرین سازی آب، این دو حوزه را از ارکان اصلی توسعه منطقه مکران دانست و افزود: سرمایه گذاری های کلان در این صنایع، علاوه بر تقویت اقتصاد ملی، به ایجاد اشتغال پایدار و توسعه