

روزنه



وی افزود: باید از خود پرسیم که چگونه می‌توانیم اطمینان حاصل کنیم که سیستم‌های حمل و نقل نیازهای جمعیت رو به رشد جهانی را برآورده می‌کند و در عین حال نیاز فوری به پایداری و انعطاف‌پذیری را نیز برطرف می‌نماید؟

وی تأکید کرد: در ایران، ما معتمدیم تا چشم اندازی از حمل و نقل کارآمد، پایدار و فراگیر را محقق کنیم. هدف ما ایجاد شبکه حمل و نقلی است که نه تنها پاسخگوی نیازهای امروز باشد، بلکه چالش‌ها و فرصتهای فردا را نیز پیش بینی نماید.

مدیرعامل گروه مپنا: تحقق برنامه‌های توسعه‌ای منوط به تامین مالی است

توان تولید سالانه آن‌ها پرسید و در پاسخ ظرفیت تولید لوکوموتیو باری و مسافری مینا پراساس قراردادهای پیش‌بینی و تکمیل‌های داخلی شرکت شرح داده شد. وی با اشاره به تحلیلی و وزارت راه‌ونواشرهای برای نوسازی ناوگان و حمل‌ونقل در برنامه هفتم توسعه گفت: تجهیز، تعمیر و ساخت ناوگان ریلی با اتکا به توانمندی داخلی انجام می‌شد.

واهیم های گرفت. قطعاً هم تولید واگن باری و هم مسافران و بهیتر از همه تولید لوکوموتیو از برنامه‌هایی است که پیگیری واهیم‌های این شرکت را در دست توانمندی‌های داخلی مورد توجه و تأکید داشت.

صادق افزود: با بازبینی که از گروه و سبلی انجام شد، محاسباتی که بر گزار واهیم کرد، حتماً نیازهای انجام می‌شود. با دیدن جوانان در این گروه، حس سرفرازی

تحقیق و پژوهش در زمینه تعلیم و تربیت

مدیرعامل گروه مینا نیز هدف از بازدید وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن از مجموعه کارخانجات مینا، لوگو مینا و اشتباهی بیشتر با قابلیت‌ها و توانمندی‌های مینا در صنعت حمل و نقل عنوان کرد. محمد اولیایا به انعقاد قرارداد تولید لوگو مینای باری ۳۰۰۰ سب بخار MAP4۴ با فولاد مبارک و پرداخت و پنج‌همین و آخرین لوگو مینای باری MAP۲۴ با حضور وزیر راه و شهرسازی آماده تحویل است.

وی اظهار امیدواری کرد تا بازدید وزیر راه و شهرسازی و معاونان وی، منشا خیر و آغازی برای سفارشات بیشتر و رونق بیشتر حمل و نقل ریلی به ویژه توسط شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران باشد.

جمهوری اسلامی ایران
Islamic Republic of IRAN

ی لازم برای تشویق بخش غیر دولتی جهت توسعه واگن

با توجه به حمایت‌های مالی دولت چهاردهم، هم‌اکنون بخش‌های مختلف راه‌آهن در حال بازسازی و نوسازی هستند. با توجه به این افزایش، شاهد تعداد بیشتر قطارهای مسافری و افزایش به پیش فروش بلیت قطارهای مسافری اسفندماه از ۲۷ بهمن است.

در راه آهن تشکیل شده و برنامه ریزی لازم برای پیش بینی

برنامه هفتم توسعه جمهوری اسلامی ایران با اهدافی چون رشد اقتصادی، توسعه عدالت اجتماعی و حفاظت از محیط‌زیست، به توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی نیز توجه ویژه‌ای دارد. در این برنامه، تأکید بر افزایش بهره‌وری و کارایی سیستم حمل و نقل ریلی از طریق تأمین لوکوموتیوهای پیشرفته به‌روز -از جمله لوکوموتوهای مته‌ساز- به‌عنوان یکی از راهکارهای اصلی مطرح شده است. این برنامه همچنین به تأمین مالی مناسب و ایجاد سازوکارهای حمایتی برای توسعه صنعت ریلی اشاره دارد. با توجه به رشد روزافزون تقاضا برای حمل و نقل عمومی، نیاز به توسعه و بهبود ناوگان حمل و نقل ریلی کشور بیش از پیش احساس می‌شود. یکی از مهم‌ترین عناصر در این توسعه، تأمین لوکوموتیوهای کارآمد و به‌روز است که بتوانند نیازهای فعلی و آینده را پاسخگو باشند. در این راستا، لوکوموتوهای تولیدی شرکت مپنا نقش بسیار مهمی ایفا می‌کنند.

یکی از چالش‌های اصلی در تأمین لوکوموتیوهای جدید، هزینه بالای خرید و نگهداری آن‌هاست. همچنین نیاز به زیرساخت‌های مناسب برای استفاده بهینه از این لوکوموتیوهای در دیگر مسائل مهم است. با این حال، سرمایه‌گذاری در این بخش می‌تواند در بلندمدت منجر به کاهش هزینه‌ها و افزایش رضایت مسافران شود. توسعه ناوگان حمل و نقل ریلی کشور با تأمین لوکوموتیوهای میانی، می‌تواند نقش مهمی در بهبود کیفیت خدمات حمل و نقل عمومی و افزایش رضایت مسافران ایفا کند. با توجه به اهمیت این موضوع، لازم است دولت و بخش خصوصی نیز با همکاری یکدیگر، به دنبال راهکارهای مناسب برای رفع این نیاز باشند.

ارتقای سطح کیفی و کمی خدمات مسافری، سیاست راهبردی شرکت راه آهن

۵ ستاره شرکت های حمل و نقل ریلی مسافری از ۳ شهر مبدأ- مقصدی، به

۱۰ شود در روز پیش فروش بلیت، حدود ۱۴ میلیون نفر به سامانه فروش مراجعه کرده و حدود ۲۰ برابر ظرفیت و عرضه صندلی موجود باشد. مسافری اسفندماه طی چند روز آینده و پیش فروش بلیت قطارهای نوروزی در هفته دوم آبان ماه حداکثر ظرفیت به فعالیت خواهند پرداخت.

و برنامه ریزی لازم برای پیش بینی حداکثر ظرفیت قطارهای مسافری و ارتقای کیفیت خدمت

شرکت سهامی برق منطقه ای تهران

[illegible]

شرایط عمومی و توضیحات برگزاری مزایده دستگاه اجرایی :

- [illegible]

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی است:

[illegible]

اطلاعات شرکت برق منطقه‌ای تهران: شناسه ملی ۱۰۱۰۰۴۰۲۶۶۴ کد اقتصادی ۹۱۶۹-۱۱۶۵-۴۱۱۱ کد پستی ۱۹۸۱۹۶۹۹۶۱
تلفن: دریافت اطلاعات بیشتر: ۲۳۸۱۲۲۹۱-۲۳۸۱۲۲۱۸ شناسه آگهی: ۱۸۸۱۳۷۷ میم الف: ۳۹۳۸

ردیف	شرح	محل استقرار	شماره مزایده	شماره سامانه ندادارکات
1	انواع ته مقره (بدون سرامیک) اسقاط	انبار کل	۱۴۰۳/الف/۴	۱۰۰۳۰۰۱۰۰۸۰۰۰۰۰۴
2	انواع ضایعات چدن، سربکلی و مقره	انبار کل	۱۴۰۳/الف/۵	۱۰۰۳۰۰۱۰۰۸۰۰۰۰۰۵
3	انواع صندلی اسقاط	انبار کل	۱۴۰۳/الف/۶	۱۰۰۳۰۰۱۰۰۸۰۰۰۰۰۶
4	آهن آلات گالوانیزه اسقاط	انبار کل	۱۴۰۳/الف/۷	۱۰۰۳۰۰۱۰۰۸۰۰۰۰۰۷
5	انواع ضایعات آلومینیومی اسقاط	انبار کل	۱۴۰۳/الف/۸	۱۰۰۳۰۰۱۰۰۸۰۰۰۰۰۸
6	انواع باطری اسقاط	انبار کل	۱۴۰۳/الف/۹	۱۰۰۳۰۰۱۰۰۸۰۰۰۰۰۹
7	انواع باطری نیکل کادیم	انبار کل	۱۴۰۳/الف/۱۰	۱۰۰۳۰۰۱۰۰۸۰۰۰۰۰۱۰
8	سیم و کابل آلومینیومی مغز فولادی	انبار کل	۱۴۰۳/الف/۱۱	۱۰۰۳۰۰۱۰۰۸۰۰۰۰۰۱۱
9	انواع آهن آلات اسقاط	انبار کل	۱۴۰۳/الف/۱۲	۱۰۰۳۰۰۱۰۰۸۰۰۰۰۰۱۲
10	انواع قرقره های آهنی	انبار کل	۱۴۰۳/الف/۱۳	۱۰۰۳۰۰۱۰۰۸۰۰۰۰۰۱۳
11	انواع بشکه های آهنی	انبار کل	۱۴۰۳/الف/۱۴	۱۰۰۳۰۰۱۰۰۸۰۰۰۰۰۱۴