سرآمد اقتصاد

چهارشنبه-۲۴بهمن۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۲۱۳۸

جزیره قشم

انتصاب مشاور امور رسانه و مدیریت روابط عمومی و بین الملل سازمان منطقه آزاد قشم

عادل پیغامی رییس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم، طی حکمی مشاور امور رسانه و سرپرست مدیریت روابط عمومی و بین الملل را معرفی کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، حاتمی از چهره های دانشگاهی و رسانه ای کشور می باشد و سوابقی همچون تاسیس و مدیریت شبکه تلویزیونی iflmTV به زبان های فارسی، انگلیسی و عربی، همچنین تاسیس و مدیریت شبکه HausaTV به زبان هوسایی و انگلیسی و مدیریت در شبکه العالم را در کارنامه رسانه ای خود دارد.

وی علاوه بر عضویت هیئت علمی و تدریس در دانشگاه شهیدبهشتی تهران و دانشگاه قطر، به مدت سه سال رایزن فرهنگی جمهوری اسلامی ایران در امارات عربی متحده بوده است.

دکتر حاتمی همچنین عضو کمیته‌ی تخصصی ارتباطات کمیسیون ملی یونسکو در ایران بوده و بیش از دو دهه در زمینه ادبیات عربی و فارسی، رسانه و ارتباطات همچنین فرهنگ و تمدن اسلامی به تدریس و تحقیق اشتغال داشته است.

مدیرعامل سازمان منطقه آزادقشم همچنین از تلاش های علیرضا زارعی، مدیرسابق روابط عمومی و امور بین الملل تقدیر به عمل آورد.

قشم بوم به ایستگاه روستای هفت رنگو رسید

رویداد «قشم بوم» روایت نوآوری روستایی جزیره جهانی قشم و پویایی اجتماعی و حال خوش جامعه محلی، در روستای هفت رنگو برگزار شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مدیر میراث فرهنگی گردشگری و صنایع دستی گفت: در فصل دوم برگزاری رویداد قشم در روستای هفت رنگو ، برگزاری سالفه « نشت با بزرگان روستا»، آشنا شدن با هرس درخت های جنگل های حرا در اسکله گردشگری روستا، برگزاری تور ماهیگیری، مسابقات دو میدانی و فوتبال ساحلی از برنامه های این رویداد در هفت رنگو بوده است.ابراهیم رستم گورانی در ادامه گفت: هدف از برگزاری قشم بوم آشنا شدن گردشگران با فرهنگ، آداب و رسوم جزیره جهانی قشم است که از آبان ۱۴۰۲ آغاز و تا پایان سال جاری ادامه خواهد داشت و هر هفته در یک روستاهای این جزیره برگزار می شود.او افزود: در این جشنواره هویت تاریخی و طبیعی غنی، فرهنگ دریا و دریانوردی، نوآوری روستایی، موسیقی محلی و صنایع دستی مردمان جزیره نشین و جامعه محلی به گردشگران معرفی خواهد شد.مدیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان تصریح کرد: جزیره تمدنی قشم با داشتن ظرفیت های بومی، فرهنگی و طبیعی خود فرصت بی مانند برای توسعه صنعت گردشگری کشور است که نیاز به کار رسانه ای بیشتری با همراهی مسئولین استانی و شهرستانی و سرمایه گذاران این حوزه دارد.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۲۶۰۳۲۶۰۳۴۰۰۸۵۰۰هیات دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک همدان – ناحیه دو تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمدرضا کرمی فرزند یداله بشماره شناسنامه ۳۴ صادره از همدان نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی آبی به مساحت ۱۱۵۱۴/۴۴ متر مربع به پلاک ۱۱۲۶ فرعی از پلاک ۱۳۸ اصلی واقع در بخش ۴ حوزه ثبت ملک همدان – ناحیه دو همدان به آدرس همدان قریه یکن آباد خریداری از مالک رسمی آقای یدالله کرمی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دونوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م.الف:۶۰۵۸

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۰۸ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۱/۲۴

علیرضا غلامی – رئیس ثبت اسناد و املاک همدان

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

«اقتصاددریا» محرک رشد اقتصادی و تراز تجاری

توسعه اقتصاد دریامحور نیازمند برنامه آینده‌نگر است

گروه دریاپایه – سعید قلیچی – گزارش‌های منتشرشده در رسانه‌های مختلف بین‌المللی حاکی از این است که بیش از ۹۰درصد تجارت جهانی از طریق حمل‌ونقل دریایی انجام می‌شود. این رقم برای تجارت ایران نیز حدود همان ۹۰درصد برآورد می‌شود. همین آمار به سادگی می‌تواند نشان‌دهنده جایگاه ویژه و دارای اهمیت اقتصاد حوزه دریا و ضرورت بهبود و به‌روزرسانی زیرساخت‌ها در بخش‌های مختلف اقتصاد دریامحور برای ایران باشد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، برنامه هفتم توسعه و پیشرفت جمهوری اسلامی، تکلیف دستیابی به رشد اقتصادی ۸درصدی را برای دولت و ارکان مختلف اجرایی کشور پیش‌بینی کرده است. بسیاری از کارشناسان معتقدند که دستیابی به این میزان رشد اقتصادی، بدون در نظر گرفتن ظرفیت‌های موجود در اقتصاد دریا، در دسترس نخواهد بود. با توجه به واقعیت‌های اقتصادی کنونی و چالش‌هایی که اقتصاد ما را تهدید می‌کند، تحقق این رشد ساده نیست و با اتکا به پیشران‌های رشد، محقق خواهد شد که اقتصاد دریامحور یکی از پیشران‌های رشد اقتصادی و حرکت در مسیر اهداف این برنامه است.

حقیقت این است که اقتصاد دریا، به‌عنوان یکی از ارکان اساسی و استراتژیک رشد اقتصادی ایران، نقشی حیاتی ایفا می‌کند. ایران با دسترسی به دریاهای خزر، خلیج‌فارس و دریای عمان، از موقعیت جغرافیایی ممتازی برخوردار است که امکان بهره‌برداری گسترده از منابع دریایی و ساحلی را فراهم می‌سازد. این مزیت نه‌تنها فرصت‌های شغلی فراوانی ایجاد، بلکه به توسعه پایدار، بهبود کیفیت زندگی جوامع ساحلی و تقویت امنیت غذایی نیز کمک شایانی می‌کند.

تعریف اقتصاد دریامحور که در ادبیات جهانی با عنوان اقتصاد آبی از آن یاد می‌شود، استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و درنهایت افزایش تولید ناخالص داخلی است. بنابراین، حوزه اقتصاد دریا فراتر از مواردی از قبیل شیلات و گردشگری دریایی است و نیازمند ظهور و حمایت از صنایع مرتبط با آب و دریا و از جمله حمل‌ونقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر، آبزی‌پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست هواشناسی و معدنکاری دریایی است.

بهبود کارنامه تجارت در ۱۰ماهه نخست امسال

هفته ابتدایی بهمن‌ماه سال جاری بود که وزیر اقتصاد اعلام کرد: تغییر سیاست ارزی کارگشا بود و به رشد صادرات غیرنفتی و بهبود تراز تجاری کشور ظرف مدت کوتاهی منجر شد. آمار ۱۰ماه تجارت خارجی ایران در حالی منتشر شد که طبق شواهد رسمی، صادرات غیرنفتی ایران تا ماه آینده به ۵۰میلیارد دلار خواهد رسید. عبدالناصر همتی، وزیر اقتصاد جدیدترین آمار گمرک از تجارت غیرنفتی ۱۰ماهه نخست امسال را در شبکه اجتماعی ایکس (توییتر سابق) اعلام کرد. براساس آمار وزیر اقتصاد، صادرات غیرنفتی ایران به رقم ۴۷.۸میلیارد دلار رسیده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱۸درصد رشد داشته است. همچنین واردات ایران با ثبت رقم ۵۶میلیارد دلار (از جمله ۶.۳میلیارددلار طلا) تنها ۳درصد افزایش را نشان می‌دهد که بدون احتساب طلا نسبت به مدت مشابه ۱۰درصد کاهش داشته است. کسری تراز تجاری غیرنفتی، بدون درنظر گرفتن واردات طلا در این دوسال، از ۱۲.۵میلیارد کسری به ۲میلیارد دلار کاهش یافته است. همچنین با احتساب بیش از ۳۰میلیارد دلار صادرات نفت در این دوره، مازاد تراز تجاری (نفتی و غیرنفتی) به بیش از ۲۸میلیارد دلار رسیده است. در سال ۱۴۰۲ میزان کسری تجاری ایران به رقم ۱۶میلیارد و ۸۷۵میلیون دلار رسیده بود، اما در سال‌جاری با اجرای سیاست‌های ارزی مناسب، به‌نظر می‌رسد که تعادل واردات و صادرات به‌درستی رعایت شده و کسری تجاری تحت‌کنترل قرار گرفته است.

سهم ۹۰درصدی دریا از صادرات و واردات

کارشناسان معتقدند: در ایران، حمل‌ونقل کالا ارجحیت بالایی دارد. برخی آمارها نشان می‌دهند که حدود ۹۰درصد از واردات و صادرات کالا به کشور از طریق حمل‌ونقل دریایی انجام می‌شود. در کشور ما بیشتر حمل‌ونقل از طریق بنادر جنوبی صورت می‌گیرد که بیشترین انتقال در جنوب کشور از بندر شهید رجایی و بندر امام‌خمینی است. یکی از موانع پیشرفت، عدم‌شناخت دریا به‌عنوان یک اقتصاد فزاینده و دائمی است. به عنوان مثال، استان هرمزگان و بندرعباس بزرگ‌ترین بندر کشور ما از نظر رشد بین استان‌های کشور دارای رتبه ۲۲ است. در حالی که در سایر کشورهای دنیا، معمولا بنادر به‌عنوان پایتخت انتخاب می‌شود. حجم بالایی از کالا توسط کشتی وارد بنادر و در آنجا پردازش می‌شود، بنابراین بنادر برای کشورها دارای اهمیت است. در چنین شرایطی باید در نظر داشت که خطوط کشتیرانی ما تحریم هستند، به همین علت نتوانستیم نوسازی خود را انجام دهیم. البته در ایران عزم کمتری برای نوسازی است، اگر نمی‌توانیم از خارج اقدام به نوسازی کنیم باید در داخل اقدام به کشتی‌سازی کنیم و موانع تولید در داخل را از بین ببریم.

ضرورت نگاه آینده‌نگر برای اقتصاد دریا

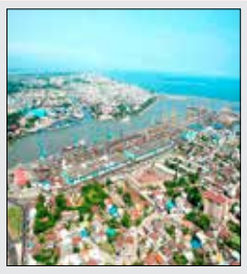
باید برای کشتی‌های کشورمان که به بنادر دنیا اعزام می‌شوند از سوخت و موتورهای جدید استفاده کنیم، بنابراین باید کشتی‌ها را نوسازی کرده یا از نسل جدیدی از کشتی‌ها استفاده کنیم، تا در تمامی بنادر دنیا تردد داشته باشیم. باید در بحث نیروی کاری سرمایه‌گذاری صورت گیرد، چون نسل جوان ما علاقه‌ای به فعالیت در حوزه دریا ندارد. همچنین قوانین استخدامی باید تغییر پیدا کند تا نیروی کار ایرانی در حوزه دریا ارزآوری داشته باشد. تاکید کارشناسان و فعالان اقتصادی بر این است که باید نگاه آینده‌نگر به دریا داشته باشیم، چون دریا می‌تواند به اقتصاد کشور کمک کند. در برنامه هفتم بر دو موضوع یعنی اقتصاد دریا و ترانزیت تاکید شده، چون سرمایه‌گذاری در این دوحوزه بعد از مدتی برگشت داده می‌شود. باید در بحث دریا ظرفیت‌ها را بالا ببریم، چون ۹۰درصد از حمل‌ونقل مربوط به دریاست. به دلیل اینکه حمل‌ونقل از طریق دریا ارزان‌تر درمی‌آید. همچنین حجم کالای بیشتری را می‌توان از این روش انتقال داد.

کمک اقتصاد دریا به اقتصاد ملی

در زمینه حمل‌ونقل دریایی و صادرات، تقویت زیرساخت‌های بندری نقش مهمی در افزایش درآمدهای ارزی و کاهش وابستگی به منابع نفتی دارد. این امر نیازمند برنامه‌ریزی‌های دقیق و اجرای طرح‌های جامع در حوزه‌های صنعتی و تجاری است. در این میان به اعتقاد کارشناسان، اقتصاد دریا می‌تواند یکی از پیشران‌های اصلی پیشرفت کشور باشد و تحقق اهداف بلندمدت توسعه را ممکن سازد. به عبارت دیگر، اقتصاد دریا که به بهره‌برداری پایدار از منابع دریایی و ساحلی می‌پردازد، یکی از اجزای حیاتی و استراتژیک اقتصاد هر کشوری است. از طرف دیگر حمل‌ونقل و تجارت و بنادر استراتژیک ایران، به‌ویژه بنادر جنوبی کشور، نقش حیاتی در تسهیل تجارت بین‌المللی و حمل‌ونقل کالاها ایفا می‌کنند؛ این بنادر می‌توانند به افزایش درآمدهای ارزی و تقویت موقعیت اقتصادی کشور کمک کنند. به‌طور کلی، توجه به توسعه و مدیریت پایدار اقتصاد دریا، نه‌تنها می‌تواند به رشد اقتصادی ایران کمک کند، بلکه می‌تواند نقش مهمی در تقویت امنیت غذایی، ایجاد اشتغال و حفاظت از محیط‌زیست داشته باشد و با بهره‌برداری هوشمندانه از این منابع و استفاده از فناوری‌های نوین، ایران می‌تواند گام‌های بزرگی برای توسعه پایدار و اقتصادی بردارد.

سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی خبرداد:

ارائه ۳۵ بسته ویژه سرمایه گذاری در حوزه گردشگری منطقه آزاد انزلی



سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی گفت: ۳۵ بسته ویژه فرصت سرمایه‌گذاری به ارزش ۱۰ همت در حوزه گرشگری شامل احداث هتل، رستوران و سایر موارد آماده واگذاری دارد که این بسته ها را در هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی گردشگری تهران و صنایع وابسته ارائه کرده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی کاظمیان به ورود بیش از ۱۳ میلیون گردشگر طی ۱۰ ماه گذشته اشاره کرد و یکی از ماموریت‌های این سازمان را پرداختن به گردشگری و توریسم ورزشی به ایرنا عنوان کرد.

وی برگزاری مسابقات ورزشی و دریایی در این منطقه را در افزایش ورود گردشگران به این منطق تاثیرگذار دانست، افزود: سازمان منطقه آزاد انزلی با رویکرد حمایتی از رویدادهای بین‌المللی زمینه توسعه و تنوع‌بخشی به مناسبات کشورهای ساحلی دریای کاسپین را فراهم می‌کند.

سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی با بیان اینکه این منطقه با برگزاری پنج رویداد ساحلی ملی و استانی از پیشگامان اجرای مسابقات ورزشی ساحلی و دریایی است، اضافه کرد: این منطقه میزبان ۲ رویداد ورزشی بین‌المللی شامل؛ نخستین دوره مسابقات ساحلی کبدی قهرمانی جهان بود و اینک نیز بیست و یکمین دوره مسابقات بین‌المللی شطرنج جام کاسپین در حال برگزاری است و بیش از ۱۰ رویداد ملی و بسیاری از مسابقات ورزشی استانی در این منطقه انجام شده است.

وی اظهار کرد: منطقه آزاد انزلی از امروز تا ۳۰ بهمن ماه نیز میزبان بیست و یکمین دوره مسابقات بین‌المللی شطرنج جام کاسپین است که بیش از ۷۰۰ شطرنج‌باز از ۱۶ کشور ایران، ارمنستان، اسپانیا، ترکمنستان، کرواسی، نیجریه، جمهوری آذربایجان، پاکستان، گرجستان، قرقیزستان، چین، یمن، ترکیه، عراق، افغانستان، بلژیک و ویتنام باهم به رقابت می‌پردازند.

وی تصریح کرد: بیست و یکمین دوره مسابقات بین‌المللی شطرنج جام کاسپین با مشارکت سازمان منطقه آزاد، هیئت شطرنج استان، اداره کل تربیت‌بدنی گیلان، فدراسیون شطرنج و فدراسیون بین‌المللی شطرنج برگزار می‌شود.

سرلشکر باقری در دیدار با رئیس ستاد نیروهای مسلح عمان:

توسعه امنیت دریانوردی در تنگه هرمز و دریای عمان ضروری است

رئیس ستاد کل نیروهای مسلح کشورمان در دیدار رئیس ستاد نیروهای مسلح سلطنت عمان،تاکید کرد که توسعه امنیت دریانوردی در تنگه هرمز و دریای عمان برای مقابله با قاچاق و امنیت دریایی ضرورت دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، دریاسالار عبدالله بن خمیس الرئیسی با حضور در محل ستادکل نیروهای مسلح با سرلشکر پاسدار «محمد باقری» رئیس ستاد کل نیروهای مسلح دیدار کرد.سرلشکر باقری رئیس ستاد کل نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران در ابتدای این دیدار با خیر مقدم به هیئت عمانی و قدردانی از مهمان‌نوازی در سفر خود به مسقط پایتخت عمان اظهار کرد: خوشبختانه روابط بین دو کشور، دوستانه تاریخی و ماندگار است و رهبران دو کشور این سیاست را همواره دنبال می‌کنند.وی افزود: روابط ما با سلطنت عمان مستحکم و پایدار است، اما با توجه به تحولات اخیر در منطقه باید بیش از گذشته گسترش یابد. خوشبختانه آنچه که حائز توجه است، ثبات، استمرار و توسعه‌ی روزافزون روابط نیروهای مسلح دو کشور است.

رئیس ستاد کل نیروهای مسلح با دعوت از عمان برای حضور در رزمایش کمربند امنیت دریایی با حضور ناظر و شناور تاکید کرد: توسعه امنیت دریانوردی در تنگه هرمز و دریای عمان برای مقابله با قاچاق و امنیت دریایی ضرورت دارد.

وی ادامه داد: ظرفیت‌های بسیاری برای تعامل میان نیروهای مسلح دو کشور در ابعاد مختلف آموزشی، نظامی و فرهنگی وجود دارد، از جمله آنها استفاده از این ظرفیت برای آموزش‌های مقابله با تروریست است.سرلشکر باقری در ادامه این دیدار، از عمان برای همکاری‌های سیاسی با ایران تشکر کرد.رئیس ستاد کل نیروهای مسلح خاطرنشان کرد: با توجه به خوی وحشی‌گری و توسعه‌طلبی رژیم صهیونیستی که همواره به دنبال توسعه سرزمینی است؛ تنها راه مقابله با این رژیم اشغالگر و تروریست، اتحاد و همدلی کشورهای منطقه است.در بخش دیگری از این دیدار، طرفین ضمن بررسی اوضاع منطقه به خصوص نسل‌کشی مردم مظلوم فلسطین در غزه، طرح شوم کوچاندن و اخراج فلسطینیان از سرزمین مادری آن‌ها را به شدت محکوم کردند.دریاسالار عبدالله بن خمیس الرئیسی رئیس ستاد کل نیروهای مسلح سلطنت عمان در دیدار با سرلشکر محمد باقری رئیس ستاد کل نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران با بیان اینکه روابط دو کشور از دیرباز بر حسن اعتماد متقابل بنا شده است، گفت: عمان همواره بر توسعه روابط دو کشور در تمامی سطوح تاکید دارد.

وی افزود: همواره تعامل و همکاری مناسبی بین نیروهای نظامی و امنیتی دو کشور برقرار است.

خبر

جزئیات سفر رئیس جمهور به استان بوشهر تشریح شد

استاندار بوشهر گفت: دکتر پزشکیان رئیس جمهور و جمعی از اعضای دولت وفاق ملی روز چهارشنبه وپنجشنبه هفته جاری میهمان مردم این استان هستند.

پس از ورود رئیس جمهور و اعضای دولت، ابتدا آیین استقبال با حضور مسئولان استان در فرودگاه بین المللی بوشهرانجام و بلافاصله دیدار با اقشار مختلف مردم ساعت ۱۵ روز چهارشنبه در سالن فجر بندر بوشهر برگزار می‌شود.

سپس نشست با فعالان اقتصادی و کارآفرینان استان در بعد از ظهر روز چهارشنبه در استانداری و نشست با فعالان فرهنگی، سیاسی و اجتماعی نیز ساعت ۱۹ چهارشنبه در سالن لیان بوشهر برگزار خواهد شد.

زارع در ارتباط با برنامه‌های دومین روز سفر رئیس‌جمهور نیز گفت: بازدید از مجموعه صنعتی شهید محلاتی صبح روز پنجشنبه، و نشست با نخبگان و فرهیختگان ساعت ۱۰ صبح پنجشنبه در سالن کوثر، برگزار و بازدید از سایت نیروگاه اتمی و نشست شورای برنامه‌ریزی وتوسعه استان و مصاحبه پایانی نیز عصر روز پنجشنبه انجام می‌شود.