



مدیرکل شیلات خوزستان با اشاره به اقدامات شاخص شیلات استان در رابطه به توسعه اقتصاد دریامحور گفت: یکی از موضوعاتی که امسال به صورت جدی در دستور کار این اداره کل قرار دارد، توسعه اقتصاد دریامحور با نگاه فعالیتهای تولیدی شیلاتی و آبرزی پروری در سواحل و آبهای سرزمینی استان است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مرتضی سوری در این باره افزود: در سال جاری و در حوزه پرورش میگو، با توجه به پیگیری ها و اقدامات بخش دولتی و خصوصی شاهد اتفاقات خوبی بودیم؛ یکی از این دستاوردها شکسته شدن رکورد ۳۰ساله پرورش میگو در استان با تولید ۲ هزار و ۴۶۳ تن بوده است و همچنین در سال جاری ۶۰درصد مزارع مجتمع ۳۹۵ هکتاری به زیرکشت میگو رفته و عملا این مجتمع به بهره برداری رسید و وارد عرصه تولید و پرورش میگو در استان شده است.

وی ادامه داد: طرح موفقیت آمیز پرورش میگو و آبریان در آبهای نامتعارف از سطح پایلوت خارج و وارد تجاری سازی شده است و امسال در سطحی معادل ۱۱۰هکتار و با میانگین تولید ۲.۶ تن در هکتار شاهد محصولاتی با کمیت و کیفیت مطلوب در این زمینه بودیم.

سوری با اشاره به حجم گسترده آب های نامتعارف در استان گفت: حدود ۳میلیارد مترمکعب آب نامتعارف قابل استفاده در زیربخش های شیلات وجود دارد که این مقدار تقریباً بیش از ۲.۵برابر تخصیص آب شیرین در استان برای فعالیتهای تکثیر و پرورش آبریان است.

مدیرکل شیلات خوزستان بیان داشت: در حوزه پرورش ماهیان دریایی در قفس نیز با ورود سرمایه گذاران در منطقه بحرکان هندیجان، تعدادی از سرمایه گذاران در حال دریافت موافقت اصولی و پروانه تأسیس و استقرار قفسها و تأسیسات مورد نیاز جهت پرورش ماهی در دریا هستند.

وی در خصوص بهسازی منابع آبرزی موجود در دریا و ایجاد و استقرار زیستگاه های مصنوعی برای بهبود شرایط زیست آبریان در دریا نیز بیان کرد: امسال ۵۵۰سازه زیستگاه مصنوعی در محل صیدگاه های شناسایی شده استان مستقر می شوند.

مدیرکل شیلات خوزستان گفت: در راستای حفاظت و صیانت از عرصه دریا، نظارت بهینه و موثر بر زیستگاه ها، صیدگاه های آبریان دریایی و فعالیت شناورها، برای اولین بار در کشور "پهپاداروند" توسط شیلات استان خریداری شده که قابلیت پرواز در ارتفاع ۱۵۰ متری و فاصله پنج مایلی ساحل را داشته و می تواند عکس برداری از فعالیتهای صیادان غیر مجاز و ثبت ششماره پلاک لنج های متخلف را انجام دهد.

اقدامات شاخص سازمان شیلات ایران در طی چهاردهه اخیر:
تولید آبریان در کشور با رشد بیش از ۴۲۷۱ درصدی همراه شد



تولید آبریسان در طی چهار دهه اخیر از رشد قابل توجهی برخوردار بود به گونه ای که به ۱۴۱۸ هزار تن افزایش یافت.به گزارش روابط عمومی شیلات ایران، میزان کل تولید آبریان در کشور با رشدی بیش از ۴۲۷۱ درصدی مواجه بود به گونه ای که از ۳۲هزار تن در سال ۱۳۵۷ به ۱۴۱۸ هزار تن افزایش یافته است.در حوزه تولیدات آبرزی پروری این رشد به بیش از ۱۹۷۸۰درصدرسید یعنی از ۳هزار تن به ۶۴۰هزار تن افزایش یافته است.

لازم به ذکر است در طی چهار دهه اخیر میزان کل صید آبریان کشور با رشدی بیش از ۲۵۶۳ درصد مواجه بود و از ۲۹ هزار تن به ۷۷۸هزارتن افزایش یافته است.میزان رهاسازی بچه ماهی به منظور بازسازی ذخایر نیز با رشدی بیش از۱۸۷درصد از ۱۳۳ میلیون به ۴۱۰میلیون قطعه رسیده است.ارزش صادرات آبریان و محصولات شیلاتی با رشدی بیش از ۵۷۹۱درصد از ۱۱ میلیون دلار به ۶۴۸میلیون دلار افزایش یافته است.



سید گروه مهندسی دریایی - امید اسماعیلی - صندوق توسعه دریایی کشور یک شرکت تخصصی دولتی نسل یک و وابسته به وزارت صنعت، معدن و تجارت است. تحقق توسعه پایدار در بخش صنایع دریایی از اهداف تشکیل صندوق توسعه صنایع دریایی ایران است. در حال حاضر و با توجه ویژه و ارادی جدی دولت چهاردهم برای توسعه اقتصاد دریامحور، صندوق توسعه دریایی، می تواند یکی از بازوهای اصلی برای ایجاد رونق و توسعه دریاپایه در کشور باشد. بررسی صحت های مطرح شده از سوی محمد محمودی، مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی اما نشان می دهد که این مجموعه برای موفقیت در مأموریت ذاتی خود با مشکلات متعددی مواجه است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، تحقق توسعه پایدار در بخش صنایع دریایی، تبیین، تنظیم و اعمال انواع حمایت از صنایع دریایی در حوزه های مختلف این صنعت مانند ساخت، تعمیر، توسعه زنجیره تأمین و همچنین حوزه خدمات و تسهیل گری در رفع مشکلات و عوامل بازدارنده توسعه صنایع دریایی از اهداف تشکیل صندوق توسعه صنایع دریایی ایران است. صندوق توسعه صنایع دریایی با هدف تحقق توسعه پایدار در بخش صنایع دریایی کشور تأسیس شده و به عنوان موتور توسعه صنایع دریایی کشور، رابطی بین حاکمیت و بخش خصوصی است تا بتواند با انجام مطالعات توسعه ای، سرمایه گذاری و اعمال انواع حمایت هدفدار، موجبات توسعه روزافزون این صنایع در کشور را فراهم آورد.

صندوق توسعه صنایع دریایی برای حمایت از صنایع دریایی کشور در حوزه های ساخت و تعمیر توسعه زیرساخت های صنایع دریایی و صنایع فراساحل ۵۰درصد کارمزد ضمانتنامه های بانکی را پرداخت می کند؛ انواع ضمانت نامه های مورد تأیید صندوق، ضمانت نامه شرکت در

بازتاب



مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان:

ظرفیت بنادر خوزستان در ترانزیت محصولات صادراتی مورد استفاده قرار گیرد

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با تأکید بر ضرورت استفاده تولیدکنندگان داخلی از ظرفیت حمل و نقل دریایی بنادر استان برای صادرات محصولات تولید شده گفت: در صورتی که این ظرفیت مورد استفاده قرار گیرد، بخش قابل توجهی از هزینه صادرات محصول برای فعالان اقتصادی استان کاهش خواهد یافت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ابوطالب گرایلو به ایستنا، اظهار کرد: در خوزستان ۶شهر ساحلی داریم و طول سواحل خوزستان ۱۱۸۶کیلومتر است که ۲۰درصد ظرفیت سواحل کشور را به خود اختصاص داده است. وی با بیان اینکه در این استان هفت بندر تجاری فعال است که ظرفیت اسمی کل بنادر تجاری خوزستان ۷۱.۴میلیون تن است، افزود: به واسطه فعالیت بندر امام خمینی (ره)، ۷۰درصد کالای اساسی کشور از خوزستان وارد می شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان اضافه کرد: بندر امام خمینی (ره) به تنهایی ۶۰میلیون تن ظرفیت اسمی تخلیه و بارگیری کالا در طول سال دارد و تقریباً سال گذشته عملکرد این بندر به ۴۲میلیون تن رسیده است. گرایلو تصریح کرد: پیش بینی می شود عملکرد این بندر تا پایان امسال نیز به ۴۵میلیون تن تخلیه و بارگیری انواع کالا خواهد رسید. وی با اشاره به عملکرد مطلوب اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان در حوزه تجارت و همچنین ایجاد و توسعه زیرساخت ها در سال های ۱۴۰۲ و ۱۴۰۳ اشاره کرد و ادامه داد: در این راستا از حمایت ویژه سازمان بنادر و دریانوردی قدردانی می کنم. گرایلو یادآور شد: سازمان بنادر و دریانوردی از بودجه عمومی کشور سهمی ندارد و اجرای برنامه و طرح های زیرساختی بنادر از محل درآمدهای حاصل از تعرفه خدمات بندری تأمین می شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان با تأکید بر اینکه سهم بنادر استان خوزستان از حمل و نقل دریایی کل کشور ۳۰درصد است، گفت: پذیرش کشتی های حامل کالاهای اساسی در بندر امام بخش عمده ای از این سهم ۳۰درصدی را به خود اختصاص داده است. وی اضافه کرد: نگاه ما بر این است که بندر امام خمینی (ره) با وجود ظرفیت های مختلف در حمل و نقل دریایی انواع کالا سهم خوبی در منطقه داشته باشد. گرایلو با اشاره به مشکلات ناشی از تحریم های ظالمانه در حوزه حمل و نقل دریایی بیان کرد: با این وجود باید تلاش کرد که بنادر استان خوزستان به ویژه بندر امام خمینی (ره) در بخش های دیگر مانند کالاهای معدنی و شیمیایی، کانتنری و جنرال کارگو نیز سهم قابل توجهی داشته باشد.

وی ایجاد پایانه کانتنری در بندر امام را ضروری عنوان کرد و افزود: استان خوزستان ظرفیت های بندری متعددی دارد که انتظار داریم فعالان بخش خصوصی، بنادر استان را به عنوان مبدا کالاهای صادراتی خود انتخاب کنند. مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان اضافه کرد: باید از ظرفیت های موجود برای رونق تجارت خارجی استفاده کرد که بنادر استان به ویژه بندر امام خمینی (ره) به خوبی از این شرط برخوردار هستند.

تورم، قدرت پول تزریق شده به شناورسازی ها را کم کرده است

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

پایین وبالای عملکرد صندوق توسعه دریایی!

صنایع دریایی و کشتی سازی قربانی آبر تورم

آخربن وضعیت معرفی شده ها به شبکه بانکی
محمودی در بخش دیگری از گفت وگوی خود درباره تعداد پرونده های معرفی شده به بانک های عامل از سوی صندوق توسعه صنایع دریایی و همچنین پرونده های تأییدشده توسط بانک ها، گفت: امسال صندوق توسعه صنایع دریایی ۳۶پرونده به بانک های عامل معرفی کرده است که ۱۶پرونده مربوط به ساخت شناور تجاری متوسط به ارزش ۱۷،۰۱همت و ۲۰پرونده کارآفرینی کوچک بوده است که ۸پرونده به بانک صادرات، ۸پرونده به بانک توسعه تعاون، ۱۸پرونده به بانک رسالت و ۲پرونده به صندوق کارآفرینی امید معرفی شده بود. درباره پرونده های مصوب توسط بانک های عامل در ۶ماه نخست امسال باید گفت که ۸پرونده به ارزش ۳۶۲،۳۵۶میلیون ریال در بانک های صادرات و توسعه تعاون مصوب شدند.

چالش وصول تسهیلات پرداخت شده

این مقام مسئول در حوزه صنایع دریایی کشور اضافه کرد: اکنون برای جریمه افرادی که سهم ۱۰درصدی این صندوق را پرداخت نکردند، چند روش اعم از شکایت، توقف ثبت سفارش بعدی این فرد یا شرکت و بازشدن ثبت سفارش آن ها در صورت تسویه بدهی صندوق، همراهی گمرک برای ندادن مجوز ثبت سفارش کونتاژ افراد و شرکت های بدقول، تعلیق کارت بازرگانی و در نهایت دادگاه صالحه وجود دارد. مدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی کشور همچنین گفته است: با تأیید هیات مدیره و تصویب مجمع، قرار بر آن شد که خود بهدکاران ۱۰درصد در اولویت دریافت وام از صندوق قرار گیرند. مثلاً صادرکننده حوزه نفت و گاز که خودش تولیدکننده است، می تواند ناوگان حمل و نقل خودش را با تسهیلات صندوق توسعه دهد. این کار برای ما هم مطلوب است، بنابراین قرار شد شناورهای حوزه نفت و گاز در پروسه دریافت وام در اولویت قرار گیرند. البته این چرخه خودکاهنده خواهد بود، زیرا هرچه کشتی ساخته شود، شرکت از پرداخت ۱۰درصد کرایه حمل به صندوق معاف می شود و اگر همه ناوگان داخلی سازی شود، این پرداخت ها کم کم به صفر می رسد؛ زیرا فقط کشتی های ساخت داخل (با هر پرچمی) از پرداخت این ۱۰درصد معاف هستند.

دریچه



عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس:

پیش بینی قیمت سوخت ناوگان صیادی در بودجه سال آینده ضروری است

سید نایب رئیس دوم کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی با تأکید بر لزوم پیش بینی قیمت سوخت برای ناوگان صیادی در بودجه سال آینده، هفت الزام توسعه صید در آب های دور را تشریح کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، پیمان فلسفی درباره تأمین سوخت با قیمت مناسب برای صیادان آب های دور به مانا بیان کرد: دسترسی به سوخت با قیمت مناسب برای صیادان آب های دور خیلی مهم است و در حال حاضر سهمیه ای برای این موضوع در نظر گرفته نشده است. وی تأمین سوخت با قیمت مناسب را یکی از چالش های پیش روی صیادان اعلام کرد و افزود: لازم است در بودجه سال آینده پیش بینی لازم در راستای تسهیل سوخت برای صیادان در آب های دور دست به منظور توسعه اقتصاد دریا محور به عمل آید و سوخت مورد نیازشان با قیمت مناسب تری در اختیار این عزیزان قرار گیرد.

نایب رئیس دوم کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی ادامه داد: نیاز به سیاست های حمایتی در این حوزه داریم

و لازم است تدابیری جهت تأمین سوخت با قیمت مناسب اندیشیده شود.

وی درباره نیازها و الزامات توسعه صید در آب های دور گفت: یکی از مهمترین الزامات، انجام فعالیت های علمی و پژوهشی است یعنی ما نیاز داریم منابع آبرزی در آب های دور بررسی شود. آکوسیستم ها و سطوح ذخایر ماهی بررسی شود و لازم است که یکسری تحقیقات زیست محیطی توسط ارزیابان انجام شود تا تأثیرات زیست محیطی صید بر زیست بوم های دریایی مورد بررسی قرار گیرد.

فلسفی اضافه کرد: مورد دوم این است که برای مدیریت پایدار صید در آب های دور دست باید به نوعی سهمیه ها مشخص باشد و ما نیاز به تنظیم سهمیه ها داریم. تعیین حجم مجازی که صیادان می توانند صید کنند، برای جلوگیری از کاهش ذخایر باید به دقت انجام شود. ضمن آنکه استفاده از فناوری نوین و تکنیک پیشرفته در صید را باید مورد توجه قرار دهیم. وی ادامه داد: در عین حال تأمین زیرساخت های فنی و لجستیکی سومین موردی است که باید به عنوان یک الزام در نظر بگیریم. منظور این است که توسعه ناوگان صیادی باید در دستور کار قرار گیرد.

بهبود کیفیت و افزایش تعداد شناورهای صیادی و تجهیزات لازم همچنین تأسیسات نگهداری مشتمل بر ایجاد سردخانه ها و تأسیسات برای حفظ و نگهداری ماهی های صید شده، حتما باید مورد تأکید و توجه قرار گیرد.

نایب رئیس دوم کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی توضیح داد: مورد چهارم از الزامات و نیازهای توسعه صید در آب های دور دست، آموزش و توانمندسازی است. هم باید صیادان دوره های آموزشی را در زمینه تکنیک های صید پایدار و حفظ منابع ببینند و هم باید افزایش آگاهی های عمومی و اطلاع رسانی درباره اهمیت حفاظت از منابع دریایی در اختیار همه قرار گیرد. وی درباره تعیین الزام توسعه صید در آب های دور بیان کرد: حفاظت قوانین و مقررات و ایجاد چارچوب های قانونی برای همکاری بین المللی در قالب موافقتنامه مشترک بین کشورهای همسایه و سازمان های بین المللی برای مدیریت مشترک منابع باید مورد توجه قرار گیرد.