

دریاپایه ۳

بنادر

دیپلماسی ژئوپارک راهگشای ارتقای روابط دوسویه قشم و مالزی



مستولان عالی رتبه دولتی سازمان توسعه جزیره لنکای مالزی، مدیر گردشگری این سازمان و مدیر ژئوپارک جزیره لنکای ضمن سفر به جزیره قشم طی جلسه‌ای با حضور رئیس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم راهکارهای تقویت و توسعه روابط بین‌المللی ژئوپارک‌های دو جزیره و بسط اقتصاد فرهنگی را بررسی کردند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این جلسه ظرفیت‌ها و اشتراکات ژئوپارک‌های دو جزیره مورد بررسی قرار گرفت و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم دیپلماسی ژئوپارک را بسترساز ارتقای روابط دو سویه برشمرد. همچنین در این جلسه فرصت‌های سرمایه‌گذاری و پروژه‌های توسعه‌ای جزیره، تجربیات طرفین در زمینه مدیریت ژئوپارک، جذب گردشگر و توسعه پایدار مورد تبادل و زمینه‌های افزایش همکاری‌ها و کنفرانس‌های علمی مشترک و پروژه‌های بلندمدت مورد بررسی قرار گرفت.

پیامی در این نشست اقدامات انجام‌شده در لنکای درخصوص مدیریت پروژه‌های گردشگری و اقتصادی راچوایا شد با توجه به وجود ظرفیتی به نام ژئوپارک به عنوان نقطه اشتراک دو منطقه و همچنین اشتراکات طبیعی و فرهنگی، مقرر شد با انعقاد تفاهم‌نامه‌ای همکاری‌های دوطرفه ارتقا یابد.

یکی از مهم‌ترین این اشتراک گونه گیاهی مانگرو (خرما) می‌باشد که به عنوان یکی از نمادهای ژئوپارک می‌تواند نقش مهمی در تصویرسازی مشترک ایفا نماید.

بنابراین گزارش، با توجه به اینکه ژئوپارک‌های قشم و لنکاوری جزو اعضای فعال کارگروه ژئوپارک‌های جزیره در شبکه جهانی ژئوپارک‌های یونسکو هستند، انعقاد تفاهم‌نامه بین آنها می‌تواند بستر مناسبی برای توسعه روابط خارجی و رشد هر دو جزیره فراهم سازد.

تقدیر اتاق بازرگانی ایران و عمان از تسهیل صادرات در بنادر شهید باهنر و شرق هرمزگان



تسهیل روند صادرات کالا در بنادر شهید باهنر و شرق هرمزگان از سوی نائب رئیس اتاق بازرگانی ایران و عمان مورد تقدیر قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد امین صباغی‌زاده در دیدار با حمیدرضا محمدحسینی تختی، مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از تسهیل روند توسعه صادرات قدردانی کرد.

صباغی‌زاده در این نشست با اهدای لوح سپاس، اظهار کرد: رونق صادرات به کشور عمان موجب افزایش تقاضا برای فعالیت بیش از پیش تجار در این بخش شده است.

در بخشی از متن لوح تقدیر نائب رئیس اتاق بازرگانی ایران و عمان به مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان آمده است: اتاق مشترک بازرگانی، صنعت، معدن و کشاورزی ایران عمان در راستای سیاست کلی نظام جمهوری اسلامی و ارتقاء سطح صادرات به کشور عمان خدمات شایسته‌ای به اعضای خود ارائه می‌نماید که در این راستا شاهد افزایش صادرات به کشور عمان هستیم.

این متن می‌افزاید: ضمناً بندر سوید در کشور عمان با رایزنی و تلاش اتاق مشترک ایران و عمان از کاربری شیلاتی به تجاری تغییر یافته که طبق مطالعات انجام شده موقعیت جغرافیایی بندر جاسک و نزدیکی آن با بندر سوید مزیت ویژه‌ای را به این بندر می‌دهد. صباغی‌زاده در بخش دیگری از این لوح نیز خطاب به مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان تاکید کرده است: همت و تعهد جنابعالی به انجام رونق فعالیت‌های صادراتی در شرق استان و تلاش بی‌فقه همکاران حضر تعالی موجب افزایش صادرات در شرق استان می‌باشد که تأثیرات مثبت زیادی را به همراه داشته است.

نائب رئیس اتاق بازرگانی ایران و عمان همچنین اذعان کرد: یقین داریم که آن مدیریت عالی می‌تواند در افزایش سطح صادرات به کشور عمان در آینده نیز بیش از پیش مثمر ثمر واقع شود.



جدید عمل خواهد کرد. وی همچنین از تخصیص ۴۰۹۷۰ میلیارد تومان اعتبار برای تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام در دستگاه‌های مختلف طی دوسال آینده خبر داد و گفت: این اعتبارات در حوزه‌های آموزش و پرورش، بهداشت، جهادکشاورزی، راه، علوم، فرهنگ، نیرو، ورزش و وزارت کشور هزینه خواهد شد.

چالش‌های انتخاب پایتخت جدید

انتخاب یک مکان جدید برای پایتخت کشور با انتخاب یک مکان به‌عنوان مرکز اداری جدید در کشور نیاز به بررسی و تأمین پیش‌شرط‌هایی دارد. در واقع لازم است مطالعات آمایشی، امنیتی، اجتماعی، اقتصادی و زیست‌محیطی انجام‌شده و گزینه‌های مطرح به عنوان مرکز جدید اداری اعلام شود. در عین حال باید تاکید کرد که انتقال پایتخت یا تفکیک پایتخت از مرکز اداری به بودجه قابل توجهی نیاز دارد؛ این در حالی است که در شرایط کنونی، دولت بودجه اجرای پروژه‌های عمرانی را نیز ن‌دارد و موارد ضروری نظیر حل آلودگی هوا، بهبود حمل‌ونقل عمومی، آموزش و... به علت عدم تأمین مالی معطل مانده است.

کارشناسان می‌گویند: مشکلات فعلی تهران به علت فضا ایجاد نشده؛ بنابراین با تغییر فضا قابل حل نیست. در چنین شرایطی پیشنهاد جابه‌جایی تهران از آن حکایت دارد که مسئولان علت چالش‌های پایتخت را به‌درستی متوجه نشده‌اند. این در حالی است که توسعه سواحل جنوبی خلیج فارس نتیجه ادغام اقتصاد کشورهای این منطقه در نظام اقتصاد جهانی بوده است. در واقع کشورهای این منطقه توانسته‌اند از امکانات نظام بین‌المللی استفاده کنند؛ در این شرایط پیش‌شرط توسعه مکران رفع تنش ایران با سایر نقاط دنیاست.

روزنامه‌دریایی سرآمد گزارش می‌دهد

انتقال پایتخت به شهرهای ساحلی همچنان در دست بررسی

باید با دقت و برنامه‌ریزی همراه باشد.

بحث انتقال پایتخت در دست بررسی است

در همین حال روز گذشته مجید فراهانی، معاون هماهنگی و پیگیری نهاد ریاست جمهوری با اشاره به تأکید رئیس‌جمهور بر اولویت‌بخشی به استان‌های ساحلی اظهار کرد: برنامه دولت چهاردهم بر پایه توسعه بر محور دریا شکل گرفته و در همین راستا، پس از سفر به استان‌های سیستان و بلوچستان و خوزستان، این‌بار نوبت به بوشهر رسیده است. همچنین در فروردین‌ماه، رئیس‌جمهور به استان هرمزگان سفر خواهد کرد. وی با اشاره به مطالعات انجام‌شده پیش از انقلاب در سال ۱۳۵۲ توسط شرکت فرانسوی سستیران گفت: «در آن زمان پیشنهاد شده بود که نیمی از جمعیت ایران در حاشیه خلیج فارس و دریای عمان ساکن و صنایع آب‌بَر کشور در این مناطق متمرکز شوند، اما این سیاست‌ها طی سالیان گذشته اجرایی نشد و توسعه کشور از این محور فاصله گرفت.»

معاون هماهنگی و پیگیری نهاد ریاست‌جمهوری همچنین با بیان این‌که دولت چهاردهم قصد دارد این مسیر را اصلاح کند، تصریح کرد: برای اولین‌بار معاونت ویژه‌ای تحت عنوان معاونت توسعه دریامحور ایجاد شده و آقای عبدالعلی‌زاده به عنوان مسئول این حوزه منصوب شده است. همچنین بحث انتقال پایتخت اقتصادی کشور به سواحل دریایی، از جمله چابهار، در دست بررسی است.

دولت به دنبال اتمام پروژه‌های نیمه‌تمام

فراهانی در بخش دیگری از صحبت‌های خود بر اهمیت تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام تأکید کرد و گفت: در سطح کشور، بیش از ۷۲هزار پروژه نیمه‌تمام وجود دارد که بسیاری از آن‌ها با پیشرفت فیزیکی بالای ۷۰درصد، قابلیت تکمیل در مدت کوتاهی را دارند. استراتژی دولت چهاردهم تمرکز بر اتمام این پروژه‌ها به جای آغاز طرح‌های جدید است تا از هدررفت منابع جلوگیری شود. معاون هماهنگی و پیگیری نهاد ریاست‌جمهوری خاطر نشان کرد: حضور رئیس‌جمهور در بوشهر نه تنها فرصتی برای ارتباط مستقیم با مردم و آشنایی با مشکلات آن‌هاست، بلکه به‌عنوان یک پیش‌نار برای توسعه اقتصادی استان و تأمین زیرساخت‌های لازم برای سرمایه‌گذاری‌های

گروه راهبردی- سعید قلیچی – با صحبت‌های روز گذشته معاون هماهنگی و پیگیری نهاد ریاست‌جمهوری، موضوع انتقال پایتخت ایران به یکی از شهرهای ساحلی کشور بار دیگر مورد توجه قرار گرفت. پیش از این هم برخی اعضای دولت چهاردهم درباره انتقال پایتخت به منطقه «مکران» صحبت‌هایی را مطرح کرده بودند که در نهایت گفته شد، این موضوع در حد گمانه‌زنی است. صحبت‌های دیروز مجید فراهانی، معاون هماهنگی و پیگیری نهاد ریاست‌جمهوری اما نشان می‌دهد که موضوع انتقال پایتخت هنوز هم مورد علاقه دولت قرار دارد و در دست بررسی است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، بحث داغ انتقال پایتخت به مکران در کرانه‌های دریای عمان، این روزها نقل محافل سیاسی و اقتصادی است. سفر رئیس‌جمهور به چابهار و زابل این انتقال را بیش از پیش جدی کرده، با این حال برخی آن را در حد یک ایده می‌دانند. هدف اصلی این طرح کاهش تمرکز جمعیتی و اقتصادی در تهران است. ایده اصلی، انتقال فعالیت‌های صنعتی به استان‌های جنوبی و تمرکز فعالیت‌های کشاورزی و دیگر بخش‌ها در مناطق مناسب‌تر است. این تصمیم می‌تواند به کاهش جمعیت تهران به میزان ۳ تا ۴ میلیون نفر منجر شود، اما هنوز مشخص نیست که آیا انتقال کامل پایتخت سیاسی و اقتصادی انجام خواهد شد یا هدف از اجرای طرح صرفاً تمرکززدایی از تهران است.

اجرای این طرح نیازمند زیرساخت‌های گسترده و سرمایه‌گذاری کلان است. برای تحقق این هدف، ابتدا باید مطالعات جامعی درباره مناطق جدید انجام شود و امکاناتی نظیر دسترسی به منابع آبی، شبکه حمل‌ونقل و زیرساخت‌های اساسی در مکران فراهم شود. همچنین در صورت نهایی شدن انتقال پایتخت به مکران باید تمهیداتی اتخاذ شود که انتقال فعالیت‌ها و امکانات از تهران به مکران باعث ایجاد مشکلات مشابه در این منطقه نشود.

مطالعات تطبیقی با کشورهایی که تجربه انتقال پایتخت را داشته‌اند، نشان می‌دهد که این تصمیم می‌تواند به تمرکززدایی و توزیع متوازن توسعه کمک کند. برخی کشورها با تفکیک مراکز سیاسی، اقتصادی و فرهنگی توانسته‌اند تعادلی پایدار ایجاد کنند. اجرای موفق این الگو در ایران نیز می‌تواند به توسعه متوازن مناطق کمک کند، اما



تشخیص زودهنگام درمان اثربخش همراه محک، حامی تشخیص زودهنگام باشید.

