

انتقال پایتخت به شهرهای ساحلی همچنان در دست بررسی

سمید فلجی - با صحبت‌های روز گذشته معاون هماهنگی و پیگیری نهاد ریاست جمهوری، موضوع انتقال پایتخت ایران به یکی از شهرهای ساحلی کشور با دیگر مورد توجه قرار گرفت. پیش از این هم برخی اعضای دولت چهاردهم درباره انتقال پایتخت به منطقه «مکران» صحبت‌ها را مطرح کرده بودند که در نهایت گفته شد، این موضوع در حد گمانه‌زنی است. صحبت‌های دیروز مجید فراہانی، معاون هماهنگی و پیگیری نهاد ریاست جمهوری اما نشان می‌دهد که موضوع انتقال پایتخت هنوز هم مورد علاقه دولت قرار دارد و در دست بررسی است.

به گزارش روزنامه دریای اقتصاد سرآمد، بحث داغ انتقال پایتخت به مکران در کرانه‌های دریای عمان، این روزها نقل محافل سیاسی و اقتصادی است. سفر رئیس‌جمهور به چابهار و زابل این انتقال را بیش از پیش جدی کرده؛ این حال برخی آن را در حد یک ایده می‌دانند. هدف اصلی این طرح کاهش تمرکز جمعیتی و اقتصادی در تهران است. ایده اصلی، انتقال فعالیت‌های صنعتی به استان‌های جنوبی و تمرکز فعالیت‌های کشاورزی و دیگر بخش‌ها در مناطق مناسب‌تر است. این تصمیم می‌تواند به کاهش جمعیت تهران به میزان ۳ تا ۵ میلیون نفر منجر شود، اما هنوز مشخص نیست که آیا انتقال کامل پایتخت سیاسی و اقتصادی انجام خواهد شد یا هدف از اجرای طرح صرفاً تمرکز زبانی از تهران است.

اجرای این طرح نیازمند زیرساخت‌های گسترده و سرمایه‌گذاری کلان است. برای تحقق این هدف، ابتدا باید مطالعات جامعی درباره مناطق جدید انجام شود و امکان‌های نظیر دسترسی به منابع آبی، شبکه حمل و نقل و زیرساخت‌های اساسی در مکران فراهم شود. همچنین در صورت نهایی شدن انتقال پایتخت به مکران باید تمهیداتی اتخاذ شود که انتقال فعالیت‌ها و امکانات از تهران به مکران باعث ایجاد مشکلات مشابه در این منطقه نشود. مطالعات تطبیقی با کشورهایی که تجربه انتقال پایتخت ...

دریانوردان زیر فشار کار مضاعف

دریانوردان برخی کشورها ۷۴ درصد بالاتر از میانگین جهانی کار می کنند

سازمان بین‌المللی کار سازمان ملل اعلام کرد تحقیقات جامع براساس نظرسنجی نشان می‌دهد فعالیت‌های دریانوردان برخی کشورها در اکثر مشاغل کشتی ۲۴ ساعته است و آنان به‌عنوان فعال‌ترین و خطرناک‌ترین نیروی انسانی شاغل در جهان شناخته می‌شوند. قرار است موضوع کار و استراحت در دریا در کمیته سه جانبه ویژه کنسویسیون کار دریایی در سازمان آلوپ در ژنو بررسی شود. تحقیق جامعی توسط سازمان آلوپ بر اساس کار و استراحت دریانوردان ناشناسی از فعالیت در کشتی‌ها یا همکاری دانشگاه جهانی دریانوردی انجام شده که بیش از ۹۰۰۰ پاسخ از دریانوردان در سراسر جهان دریافت شده است. این نظر سنجی نشان می‌دهد که دریانوردان به‌طور متوسط ۱۱٫۵ ساعت کار می‌کنند.

استانداره‌ها و رمزگان:

**مسیر دسترسی
به بندر شهید رجایی
روان سازی شود**



مدیر عامل کنسرسیوم توسعه ریلی افغانستان

تبادل ریلی کالابین ایران و افغانستان برای اولین بار

همزمان با سفر رئیس جمهور به بوشهر:

۱۰ فروند شناور ناجی به ناوگان دریایی کشور الحاق می شود



آیا سیگاری‌های غیرفعال در خطر هستند؟

دود ناشی از سیگار افراد سیگاری فعال در هوا منتشر می شود؛ این دود می تواند ۲ ساعت یا بیشتر در فضا بماند!

چه بیماری‌هایی افراد غیرسیگاری را تهدید می‌کند؟

۴ بیماری‌های پوستی ۵ مشکلات قلبی عروقی ۶ انواع حساسیت‌ها

ضعف سیستم ایمنی و ابتلا به بیماری‌های واگیر مثل کووید ۱۹

سیگاری های منفعل

سیگاری‌های غیرفعال کسانی هستند که سیگار نمی‌کشند، اما دود سیگار تولید شده توسط سیگاری‌های فعال را استنشاق می‌کنند، بدون اینکه خودشان متوجه شوند.

خطرات برای نوزدان و بچه ها

آسم

سندرم مرگ
آگهانی نوزدان

التهاب

حساسیت،
سرفه، آلرژی

بیامدهای منفی برای زنان باردار

نوزدان کم وزن زایمان زودرس

سقط جنین مرده زایی

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

Covered Halls

سالن‌های تحت پوشش





هجدهمین نمایشگاه بین‌المللی

گردشگری و صنایع وابسته

18th Tehran International
Tourism and Related Industries Exhibition

گردشگری
و صنایع



TOURISM
AND
PEACE





11-14 February 2025

Tehran International Convention Complex

info@tehraninternational.com

tehraninternational.com



۱۴۰۳ بهمن ماه ۲۹ الی ۲۳

محل دائمی نمایشگاه‌های بین‌المللی تهران

+982122760709 - 22734107

+989034362709

روزنامه دریایی اقتصادسرامد



آژانس
موقع
ایرانیان

برگزار کننده نمایشگاه‌های بین‌المللی

International Exhibition Organizer

Avaye Movafagh Iranian

