

رئیس سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان؛ صید سالانه بیش از ۲۷۳ هزار تن ماهی در آب‌های آزاد سیستان و بلوچستان



رئیس سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان گفت: سالانه بیش از ۲۷۳ هزار تن انواع ماهی در آب‌های آزاد جنوب این استان صید و روانه بازار مصرف می‌شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علیرضا دهمرده به ایرنا افزود: صید این ماهیان در سیستان و بلوچستان ۸۰ درصد تن ماهیان کشور را تأمین می‌کند.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان ادامه داد: همچنین سالانه ۲ هزار و ۴۲۸ تن میگوی پرورشی و دریایی نیز در آب‌های آزاد سیستان و بلوچستان تولید می‌شود.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان تأکید کرد: ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شیلاتی محرک توسعه اقتصادی سواحل بکر مکران است که می‌توان با سرمایه‌گذاری بیشتر در این حوزه علاوه بر ایجاد اشتغال و نقش‌آفرینی گسترده در صادرات آبزیان و ارزآوری، زمینه توسعه هرچه سریع‌تر این سواحل را فراهم کرد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان گفت: جابه‌جا، دشتیاری و کنارک از شهرستان‌های ساحلی زیبا و بسا ظرفیت‌های فراوان در حوزه گردشگری، شیلات، اقتصادی، تجاری، ترانزیتی و اشتغالزایی به دلیل نزدیکی به خط استوا نسبتاً گرم و مرطوب و درجه حرارت سواحل این شهرستان در طول سال مناسب برای پرورش میگو و صید و صیادی و بویژه تن ماهیان است.

دهمرده رئیس سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان بیان کرد: حوزه شیلات یکی از بخش‌های کم‌هزینه برای ایجاد اشتغال است و می‌تواند اشتغال را به چند برابر افزایش دهد و به نوعی سرمایه‌گذاری در حوزه شیلات با صرفه‌ترین راه و اقتصادی‌ترین فعالیت در سواحل مکران محسوب می‌شود. به گزارش ایرنا سیستان و بلوچستان بویژه مناطق جنوبی آن شامل جابه‌جا، کنارک و دشتیاری علاوه‌بر ظرفیت‌ها و توانمندی‌های گسترده شیلاتی، در بخش‌های کشاورزی و تجاری و بازرگانی دارای ظرفیت‌های فراوانی است که بهره‌گیری از هر بخش آن می‌تواند این استان و حتی جنوب شرق کشور را به پیشرفت و توسعه برساند.

وجود بنادر مهم شهید بهشتی و شهید کلاتری با ظرفیت تخلیه و بارگیری بیش از ۹ میلیون تن در سال، منطقه آزاد با واحدهای متعدد تولیدی از جمله ۲ مجتمع بزرگ پتروشیمی و فولاد و دهها طرح دیگر، تولید محصولات کم‌نظیر و منحصر‌بفرد کشاورزی مانند موز، انبه، آناناس، نارنگیل، چیکو، گواوا، خربزه درختی، هندوانه آناناسی گوشه‌ای از توانمندی‌ها و ظرفیت‌های این استان است.



فرمانده مرزبانی استان بوشهر گفت: فرهنگ‌سازی، امنیت صیادان، مبارزه با صید غیرمجاز از اولویت‌های مرزبانی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ عبدالله خسروی در آئین تکریم و معارفه فرمانده یگان حفاظت منابع آبزیان استان گفت: اهمیت دریا از شرایط خاص و استراتژیکی برخوردار است. وی تصریح کرد: اقتصاد دریامحور در جمهوری اسلامی ایران جز برنامه‌ها و اقدامات مهم و اساسی است.

فرمانده مرزبانی استان بوشهر گفت: حفظ منابع

خسدادادی آبزیان همواره باید با همکاری همه

دستگاه‌های متولی صورت گیرد.

فرمانده مرزبانی استان بوشهر افزود: فرهنگ‌سازی،

اطلاع‌رسانی باید در راستای استفاده صحیح از منابع

آبزیان صورت گیرد. در پایان از زحمات چندین

ساله سرهنگ عبدالکریم غلامی، سرهنگ محسن

منفردیان به‌عنوان فرمانده جدید حفاظت منابع

آبزیان معرفی شد.



سنگ گروه دریا به-سازمان بین‌المللی کار سازمان ملل اعلام کرد تحقیقات جامع براساس نظرسنجی نشان می‌دهد فعالیت دریانوردان برخی کشورها در اکثر مشاغل کشتی ۲۴ساعته است و آنان به‌عنوان فعال‌ترین و پرکارترین نیروی انسانی شاغل در جهان شناخته می‌شوند.
قرار است موضوع کار و استراحت در دریا در کمیته سه‌جانبه ویژه کنوانسیون کار دریایی در ماه آوریل در ژنو بررسی شود.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، تحقیق جامعی توسط سازمان ILO بر ساعات کار و استراحت دریانوردان ناشی از فعالیت در کشتی‌ها با همکاری دانشگاه جهانی دریانوردی انجام شده که بیش از ۹۰۰۰ پاسخ از دریانوردان در سراسر جهان دریافت شده است. این نظرسنجی نشان می‌دهد که دریانوردان به‌طور متوسط ۱۱.۵ساعت کار می‌کنند.

در این رابطه دریانوردان به‌طور متوسط ۷۴.۹ساعت در هفته کار می‌کنند که بیشتر از ۴۳ساعت در هفته جهانی است که توسط نظرسنجی عمومی ILO شناسایی شده است. سایر نکات کلیدی این نظرسنجی شامل آماری است که ۷۸.۳درصد از پاسخ‌دهندگان گزارش می‌دهند که در طول کل دوره قرارداد خود مرخصی کامل نداشته‌اند که در تضاد با قصد کنوانسیون کار دریایی MLC است.

آنطور که «مانا» در گزارشی نوشته است؛ استیون جونز، بنیانگذار شاخص شادی دریانوردان، در مقاله اخیر خود پیشنهاد کرد که آشتی دادن سلامتی با خواسته‌های بیش از حد غیر ممکن به نظر می‌رسد. او معتقد است، خدمه کشتی‌ها ضمن دست‌وپنجه نرم کردن با کم‌گزارش دهی مزمن ساعات کار و تهدید مجازات برای تخلفات، با خواسته‌های زیادی مواجه هستند. این وضعیت، انگیزه‌ای نگران‌کننده برای ثبت صحیح، مؤثر و شفاف ساعات کاری ایجاد می‌کند.



استاندار هرمزگان:

مسیر دسترسی به بندر ترانزیتی شهیدرجایی روان سازی شود

استاندار هرمزگان با اشاره به اهمیت بندر شهید رجایی به‌عنوان یکی از نقاط ثقل ترافیکی استان، گفت: ترانزیت بیش از ۳۰ میلیون تن کالا از طریق بندر شهید رجایی در سال آینده هدف گذاری شده است که باید اصلاح معابر منتهی به این بندر و ایجاد زیرساخت مناسب برای تردد روان خودروها در دستورکار قرار گیرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد آشوری تازبانی در نشست شورای ترافیک استان هرمزگان اظهار کرد: میلیون‌ها تن بار از طریق بندرعباس و به‌ویژه بندر شهید رجایی ترانزیت می‌شود که می‌تلبد جاده‌ها و مسیرها منتهی به این بندر نیز برای اجرای این نقش آماده‌شود.

«مجمع بندری شهید رجایی بندرعباس با بیش از چهار هزار و ۸۰۰هکتار وسعت (محدوده عملیاتی و پس‌کرانه)، ظرفیت پذیرش سالانه بیش از ۸۸میلیون تن کالا را دارد؛ این بندر تخلیه و بارگیری سالانه حدود ۱۰۰ میلیون تن کالا، بیش از ۵۵درصد صادرات و واردات و ۷۰درصد ترانزیت بنادر کشور را برعهده دارد؛ همچنین تخلیه ۹۰درصد بارگیری کالاهای کانتریتری کشور در این مجتمع بندری انجام می‌شود. بندر شهید رجایی در ۲۳کیلومتری غرب بندرعباس با اتصال به آب‌های بین‌المللی و کشورهای حوزه خلیج فارس و دریای عمان به دروازه طلایی ورود به جهان معروف است.»

وی کارکردهای ملی و بین‌المللی استان را مورد تأکید قرار داد و گفت: متناسب با این کارکردها باید آزادراه‌ها ایجاد شوند و گره‌های ترافیکی در محورهای مواصلاتی برون شهری و درون شهری مرتفع شوند و اعتبارات لازم برای توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل به‌ویژه در مرکز استان اختصاص یابد؛ چرا که حل این مشکلات نیازمند عزم ملی است.

نماینده عالی دولت در هرمزگان، حل معضل ترافیک استان را بخش مهمی از حقوق شهروندی برشمرد که نیازمند نگاه فرایندی و اکوسیستمی است و تأکید کرد: معضل ترافیک ناشی از عوامل متعددی است و حل آن نیازمند همکاری و هماهنگی بین دستگاه‌های مختلف از جمله سازمان بنادر، گمرکات، بانک‌ها و سایر نهادهای مرتبط است. آشوری تازبانی، با انتقاد از رویکردهای جزیره‌ای و مقطعی در حل مشکلات ترافیکی، خواستار تدوین یک برنامه جامع ترافیکی برای مرکز استان شد و تصریح کرد: طرح ساماندهی مراکز ایست و بازرسی مستقر در ورودی‌های شهر بندرعباس، نیازمند بازنگری و انطباق آن با نیازهای واقعی مردم است.

وی همچنین بر ضرورت زیباسازی و نظم‌بخشی به ورودی‌های استان تأکید کرد و افزود: ورودی‌های استان به عنوان پیشانی و ویترین هرمزگان باید به گونه‌ای طراحی و ساماندهی شوند که حسن خوبی را به گردشگران و مسافران منتقل کنند.

استاندار هرمزگان در ادامه با اشاره به ترافیک محور بندر پل خمیر به لافت قشم، خاطر نشان کرد: برای ساماندهی گره ترافیکی این محور نیز باید تدبیری اندیشیده شود.

روزنامه‌دریایی سرآمدمنتشر می‌کند؛

دریانوردان زیر فشار کار مضاعف

دریانوردان برخی کشورها ۷۴درصد بالاتر از میانگین جهانی کار می‌کنند

اهمیت کیفیت زندگی کاری دریانوردان امروزه تأثیر صنعت حمل‌ونقل دریایی و کشتیرانی در اقتصاد کشورها بسیار پررنگ و معنادار است. برخی گزارش‌ها نشان داده که ۹۰درصد از حجم تجارت جهانی از طریق تبادلات و مبادلات دریایی انجام می‌گیرد، لذا دریا، تجارت و اقتصاد دریایی در تأمین کالا یک نقش غیر قابل انکار دارد، به همین دلیل بسیاری از کشورهای دنیا سعی می‌کنند قابلیت‌های تجارت دریایی را افزایش دهند. یکی از مولفه‌های مهمی که به رونق و رشد اقتصادی کمک می‌کند، تقویت زنجیره تجارت دریایی است. برای ارتقا و بهبود آن باید بر عوامل اصلی آن حیطه تأکید، توجه و تمرکز کرد. در چنین شرایطی برخی کارشناسان معتقدند که کیفیت زندگی کاری در کارکنان دریایی در رونق اقتصادی بسیار اهمیت دارد. دریانوردی یکی از عمده‌ترین و اصلی‌ترین فاکتور موفقیت کشورها در تجارت، اقتصاد و تأمین کالاهای اساسی است. اگر شاغلان این عرصه از کیفیت کاری مناسبی برخوردار باشند، در بهبود و کارآمدی تجارت دریایی نقش خواهند داشت، لذا بررسی ابعاد مختلف کیفیت کاری دریانوردان بسیار اهمیت دارد. علاوه‌بر این، نیروی دریایی هر کشور در تأمین امنیت هر کشور نقش بسیار موثری دارد، این امنیت نه‌فقط در طول و کارآمدی سایر نیروهای زمینی و هوایی هم می‌تواند خود را نشان دهد؛ بنابراین علاوه‌بر آثار اقتصادی نقش این حرفه در تأمین امنیت هم باید مدنظر قرار گیرد.

استرس‌های دریانوردی شامل تنش‌ها، تغییرات فیزیولوژیکی و زیست‌شناسی بدن می‌شود که ناشی از به‌هم‌خوردن ساعات شبانه‌روزی از اولین استرس‌های این شغل است. عدم‌زمان مشخص کاری خود استرس مضاعف ایجاد می‌کند. در کنار مباحث فیزیولوژیکی به‌هم‌خوردن ساعات حیات زیست انسان، کار در ساعات غیرمعمول، شب‌بیداری‌ها و همچنین غیرقابل پیش‌بینی بودن وقایع آتی از دیگر مولفه‌های استرس‌زای حرفه دریانوردی است.



سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی مطرح کرد:

تهیه و ارائه نقشه راه تحقق دستیابی به ترانزیت ۲۰میلیون تن کالامیان ایران و ترکمنستان

سازمان حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی و سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به هدف‌گذاری برای دستیابی به ترانزیت ۲۰میلیون تن کالا و مذاکره در نشست مشترک امروز، گفت: در این نشست به منظور توسعه همکاری‌های حمل و نقلی میان دو کشور در شقوق جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی مذاکرات خوبی صورت گرفت و در راستای فعال سازی موافقتنامه‌های فی مابین تصمیمات مطلوب اتخاذ شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در حاشیه نشست دو جانبه هیات عالی رتبه کشور ترکمنستان به ریاست رشید مردوف معاون رییس کابینه وزرا و وزیر امور خارجه کشور ترکمنستان با معاونان فرانسه صادق وزیر راه و شهرسازی کشورمان که در شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور برگزار شد، سعید رسولی معاون حمل و نقل با حضور در جمع خبرنگاران با اشاره به این نشست اظهار کرد: در نشست امروز، موافقت‌نامه‌های به امضا رسیده میان دو کشور به ویژه استفاده از ظرفیت‌های ترانزیتی مورد مذاکره قرار گرفت که با استقبال دو هیئت مواجه شد.

وی افزود: آقای مردوف در حین جلسه دستوراتی را به معاونین خود ابلاغ کرد، که طبق آن فردا در قالب کمیته مشترک با همکاران شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل برای استفاده از ظرفیت صدور خدمات فنی مهندسی شرکت‌های توانمند و دارای صلاحیت جمهوری اسلامی ایران برای حضور در پروژه‌های زیربنای ترکمنستان مذاکراتی انجام شود.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی در ادامه بیان کرد: ما طی این نشست در ارتباط با افزایش سهم حمل و نقل ریلی، پیشنهاداتی را مطرح کردیم که با موافقت طرف ترکمن مواجه و مقرر شد، مبادله و تردد واکن در مرزهای اینچه برون و سرخس افزایش یابد.

به گفته وی در ارتباط با حمل و نقل جاده‌ای و تسهیل تردد ناوگان جاده ای با هدف افزایش سهم ترانزیت تصمیمات خوبی گرفته شد. رسولی با اشاره به مذاکرات انجام‌شده در حوزه حوزه حمل و نقل هوایی اظهار کرد: برقراری خطوط مستقیم پروازی میان ترکمنستان و ایران مطرح شد که توسط همکارانم در سازمان هواپیمایی کشوری مورد پیگیری قرار می‌گیرد. معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی همچنین با اشاره به مذاکرات انجام شده گفت: بحث توسعه همکاری‌های دریایی بین بندر ترکمن‌باشی و بندر امیرآباد از دیگر موضوعات نشست امروز بود که در کارگروه‌های مربوطه مورد پیگیری قرار می‌گیرد.

وی در ادامه به هدف‌گذاری دستیابی به ترانزیت ۲۰میلیون تن کالا تا پایان سال ۲۰۲۵ میلادی اشاره کرد و گفت: نقشه راهی برای جهش وضعیت موجود و دستیابی به این هدف‌گذاری تهیه شده که در اختیار طرف ترکمن قرار گرفته است و با توجه به ظرفیت بسیار بالایی که در زیرساخت ریلی، جاده ای و دریایی ایران و همبنطور کشور ترکمنستان برای توسعه ترانزیت وجود دارد، به طور قطع این هدف گذاری دست یافتنی است.