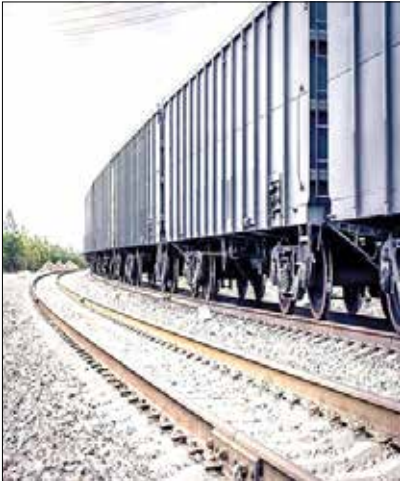




سردار رضایی اسدی‌فر و سردار حشمت‌اله ملکی، فرمانده پلیس راه‌آهن کشور، با حضور در ساختمان مرکزی شهدای راه‌آهن، از نزدیک در خصوص موضوعات امنیت حوزه ریلی کشور و راهکارهای ارتقای امنیت در راه‌آهن، دیدار و گفتگو کردند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این دیدار معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن، ضمن تقدیر و تشکر از اقدامات پلیس راه‌آهن کشور، خواستار ارتباط بیشتر پلیس با مجموعه ریلی شد. در ادامه، سردار رضایی اسدی‌فر، فرمانده یگان‌های انتظامی و حفاظتی فرابجا، ضمن ابراز قدردانی از حسن همکاری و تعامل مدیر عامل راه‌آهن کشور، از روند ایجاد امنیت و آرامش مسافر و بار در حوزه ریلی ابراز رضایت کرد.

وی صنعت ریلی را در پهنه ایران اسلامی و عرصه بین‌المللی، با مدیریت جناب دکتر ذاکری و همکاران ایشان، در کنار امنیت‌سازان بر تلاش پلیس، دارای آینده‌ای روشن دانست.

#### تبادل ریلی کالا بین ایران و افغانستان برای اولین بار



مدیرعامل کنسرسیوم توسعه ریلی افغانستان گفت: نخستین محموله ترانزیت ریلی هند از طریق مرز ریلی «شمیخ» خراسان رضوی وارد افغانستان شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مصطفی رضایی افزود: این محموله ترانزیتی شامل ۶ کانتینر حامل بادام و دانه‌های روغنی بوده است که پس از عبور از مرز ریلی شمتیخ در شهرستان «خواف» به ایستگاه «روزنک» هرات افغانستان رسید.وی بیان کرد: این محموله ابتدا از هند و از طریق کشتی به بندرعباس منتقل و سپس به وسیله شبکه ریلی کشور از مرز شمتیخ وارد افغانستان شد.

مدیرعامل کنسرسیوم توسعه ریلی افغانستان ادامه داد: این کنسرسیوم ریلی با پشتیبانی وزارت راه و شهرسازی و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از زمان آغاز بهره‌برداری از راهگذر (کریدور) ریلی خواف- هرات در سال جاری، تاکنون بیش از ۳۰ هزار تن بار صادراتی و ترانزیتی بین ایران و افغانستان به صورت ریلی جابه‌جا کرده است.

رضایی گفت: با بهره‌برداری از راهگذر ریلی خواف- هرات تراز تجاری دو کشور با امنیت بیشتر افزایش یافته است و هزینه حمل و نقل برای تاجران و تولیدکنندگان کاهش خواهد یافت.

گذرگاه ریلی خواف-هرات با اتصال شبکه ریلی ایران به هرات در غرب افغانستان، نقش کلیدی در ارتباطات منطقه‌ای ایفا می‌کند و به‌عنوان بخشی از گذرگاه ریلی شرق به غرب جهان، مسیری ۲ هزار کیلومتری را از چین، قرقیزستان، تاجیکستان، افغانستان، ایران، ترکیه و اروپا ایجاد کرده است. گذرگاه گمرک مرزی «شمیخ» بین ایران و افغانستان سال ۱۳۹۹ در شهرستان مرزی خواف واقع در جنوب شرقی خراسان رضوی گشایش یافت.

شمیخ به‌عنوان گذرگاه رسمی گمرک مرزی در مسیر راه‌آهن خواف - هرات در فاصله حدود ۵۰ کیلومتری با خواف قرار دارد، مرکز شهرستان ۱۵۰ هزار نفری خواف در فاصله ۲۶۷ کیلومتری جنوب مشهد واقع است.

**صاحب امتیاز و مدیر مسئول:** فیروز اسماعیلی نژاد  
**قائم مقام مدیر مسئول:** امید عباسی  
**زیر نظر شورای سیاستگذاری**  
**سردبیر:** دکتر ایرج گلشنی  
**دبیر تحریریه:** سعید قلیچی  
**دبیر عکس:** اصغر بشارتی

**طرح و کاریکاتور:** فریبا عزیزی  
**چاپ:** کارگر  
**توزیع:** کار و کارگر  
**تلفن دفتر مرکزی:** ۸۸۷۶۹۲۲۷-۲۱-۰  
**تلفن دفتر شهرستان ها:** ۴۷۵۹۶-۸۶-۰۲۱-  
**سازمان آگهی ها:** ۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶-۰

#### روزنامه دریایی سرآمد از عبور نخستین بار ریلی هند

#### از مسیر ایران به افغانستان گزارش می‌دهد

# «ایران» محور دیپلماسی بین‌المللی «ریل‌پایه»

گروه حمل‌ونقل -امید اسماعیلی - برای نخستین بار، مسیر تجاری ریلی میان هند و افغانستان از خاک ایران باز شد و اولین قطار حامل محموله ترانزیتی دانه‌های روغنی از این مسیر عبور کرد و به افغانستان رسید. سه‌شنبه ۲۳بهمن‌ماه ۱۴۰۳ بود که اولین قطار ترانزیتی هند-افغانستان به ایستگاه روزنک هرات رسید. این قطار حامل دانه‌های روغنی است که ابتدا توسط کشتی به بندرعباس منتقل شد و در نهایت از طریق شبکه ریلی ایران به ایستگاه روزنک در افغانستان طی مسیر کرد. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، گذرگاه ریلی خواف-هرات با اتصال شبکه ریلی ایران به هرات در غرب افغانستان، نقش کلیدی در ارتباطات منطقه‌ای ایفا می‌کند و به‌عنوان بخشی از گذرگاه ریلی شرق به غرب جهان، مسیری ۲هزار کیلومتری را از چین، قرقیزستان، تاجیکستان، افغانستان، ایران، ترکیه و اروپا ایجاد کرده است. همچنین گذرگاه گمرک مرزی «شمیخ» بین ایران و افغانستان سال ۱۳۹۹ در شهرستان مرزی خواف واقع در جنوب شرقی خراسان‌رضوی گشایش یافت. شمیخ به‌عنوان گذرگاه رسمی گمرک مرزی در مسیر راه‌آهن خواف-هرات در فاصله حدود ۵۰کیلومتری با خواف قرار دارد، مرکز شهرستان ۱۵۰هزار نفری خواف در فاصله ۲۶۷کیلومتری جنوب مشهد واقع است.

افزایش امنیت با بهره‌برداری از راهگذر ریلی مصطفی رضایی، مدیرعامل کنسرسیوم توسعه ریلی افغانستان گفت: نخستین محموله ترانزیت ریلی هند شامگاه سه‌شنبه از طریق مرز ریلی «شمیخ» خراسان‌رضوی وارد افغانستان شد. این محموله ترانزیتی شامل ۶کانتینر حامل بادام و دانه‌های روغنی بوده است که پس از عبور از مرز ریلی شمتیخ در شهرستان «خواف» به ایستگاه «روزنک» هرات افغانستان رسید. وی بیان کرد: این محموله ابتدا از هند و از طریق کشتی به بندرعباس منتقل و سپس به وسیله شبکه ریلی کشور از مرز شمتیخ وارد افغانستان شد. مدیرعامل کنسرسیوم توسعه ریلی افغانستان ادامه داد: این کنسرسیوم ریلی با پشتیبانی وزارت راه‌وشهرسازی و شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران از زمان آغاز بهره‌برداری از راهگذر (کریدور) ریلی خواف-هرات در سال‌جاری، تاکنون بیش از ۳۰هزار تن بار صادراتی و ترانزیتی بین ایران و افغانستان به‌صورت ریلی جابه‌جا کرده است. رضایی گفت: با بهره‌برداری از راهگذر ریلی خواف-هرات، تراز تجاری دو کشور با امنیت بیشتر افزایش یافته است و هزینه حمل‌ونقل برای تاجران و تولیدکنندگان کاهش خواهد یافت.

#### افزایش مراودات تجاری با افغانستان از مسیر ریلی

کریدور ریلی خواف-هرات که اتصال شبکه ریلی ایران

به هرات در غرب افغانستان را فراهم می‌کند، به‌عنوان بخش اصلی از کریدور ریلی شرق به غرب جهان شناخته می‌شود. این مسیر ریلی ۲هزار کیلومتری شامل کشورهای چین، قرقیزستان، تاجیکستان، افغانستان، ایران، ترکیه و اروپا می‌شود و به تسهیل ارتباطات منطقه‌ای کمک شایانی کرده است. داده‌های منتشرشده توسط سازمان توسعه و تجارت نشان می‌دهد که روند رشد مراودات تجاری ایران و افغانستان در ۲سال گذشته با افزایش ۸۴درصدی روبه‌رو بوده است. این افزایش، به وضوح نشان‌دهنده بهبود حجم تبادلات تجاری و بازرگانی بین دو کشور در سال جاری در مقایسه با سال گذشته است. حسین روستسانی، رایزن بازرگانی سفارت ایران در افغانستان با اشاره به گزارش‌های وزارت صنعت و تجارت افغانستان، اعلام کرد که صادرات غیرنفتی ایران به افغانستان در سال جاری به بیش از سه‌میلیارد و ۲۳میلیون دلار رسید که نسبت به یک‌میلیارد و ۷۱۴میلیون دلار سال گذشته، رشد ۸۳درصدی را نشان می‌دهد. همچنین ارزش صادرات افغانستان به ایران در سال جاری به ۵میلیون دلار رسیده که در مقایسه با سال گذشته، افزایش ۱۶درصدی را نشان می‌دهد و افزایش ۲۹میلیون دلاری را ثبت کرده است.

#### وعده‌ای که محقق شد

نخستین روزهای بهمن‌ماه سال جاری بود که جبارعلی ذاکری، مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران

و اتخاذ رویکردهای نوآورانه برای تقویت زنجیره‌های ارزش و انسجام اقتصادی ضروری است.

وزیر راه و شهرسازی با واکاوی مصادیق موقعیت راهبردی قلمرو کشور در تقاطع راهگذرهای شمال \_ جنوب و شرق\_غرب، زیرساخت‌های توسعه‌یافته ایران را به تفکیک بنادر، شبکه ریلی و نیز شبکه شریانی و ترانزیتی جاده‌ای، تشریح کرد و گفت: این زیرساخت‌ها امکان جابه‌جایی بیش از ۷۰۰میلیون تن کالا در سال را فراهم می‌آورد و بستر تحقق ترانزیت در قلمرو کشور با قریب ۶۰درصد افزایش سالانه ۲۰ میلیون تن را نیز مهیا کرده است.

صادق همچنین گفت: اقدامات کلیدی ارکان دولت چهاردهم در جهت افزایش کارایی نظامات حمل‌ونقل شامل اجرای خدمات گمرکی شبانه‌روزی در مرزها برای تضمین تجارت بی‌وقفه، تسریع در امضای موافقت‌نامه‌های چندجانبه در راستای فعال‌سازی شاخه جنوبی راهگذر شرق\_غرب، توسعه فناوری‌های پیشرفته، اسکن محموله‌ها برای تسهیل تردد مرزی و مصادیق توسعه عضویت در کنوانسیون‌های بین‌المللی مانند برای کاهش توقف‌های مرزی است. وی به‌ویژه بر نقش پیشتگام ایران در اجرای نظام تیر، تأکید و خواستار حمایت واقعی نهادهای ذیربط تابعه سازمان ملل برای عملیاتی‌سازی کامل این نظام در منطقه شد. وزیر راه و شهرسازی دولت چهاردهم، همچنین به جایگاه توسعه نظامات حمل‌ونقل هوشمند در جمهوری اسلامی ایران اشاره و هدف وزارت متبوع را ایجاد شبکه حمل‌ونقلی سازگار با محیط زیست، کارآمد و مبتنی بر فناوری پیشرفته دانست و با ذکر جنبه‌های دیگری از موقعیت جغرافیایی منحصربه‌فرد ایران، ظرفیت بی‌ظفر آن را به‌عنوان یک مرکز حیاتی برای لجستیک منطقه‌ای و بین‌المللی، تشریح و بر آمادگی تقویت همکاری‌های دو یا چندجانبه بسرای تعمیق اتصالات منطقه‌ای و بهرودری تجاری، تأکید کرد.

صادق در خاتمه بر علاقمندی ایران به همکاری نزدیک‌تر با کمیسیون اقتصادی اجتماعی سازمان ملل و کشورهای عضو تأکید کرد و نشست حاضر را فرصتی ارزشمند برای تبادل ایده‌ها جهت یافتن راهکارهای نوآورانه برای چالش‌های مشترک حوزه

اهمیت زیادی بر خوردار است.

این درحالی است که دستور ترامپ می‌تواند معافیت هند از رعایت تحریم‌های ایران و همکاری برای توسعه بندر چابهار را لغو کند.

ترامپ همچنین به وزیر خارجه خود دستور داده است تا معافیت‌های کشورهای از تحریم ایران، "از جمله در مورد پروژه بندر چابهار" را تعدیل یا لغو کند.

این دیپلمات ارشد هندی افزود: توسعه بندر چابهار منعکس‌کننده منافع مشترک هند و ایران است و تأکید کرد روابط هند و ایران به عنوان ستون مهم ارتباطات منطقه‌ای عمل می‌کند.

وی همچنین امضای قرارداد بلندمدت هند و ایران برای توسعه بندر چابهار در سال گذشته را نقطه عطف در روابط دو کشور توصیف کرد و گفت این

**پست الکترونیکی:** Eghtesadsaramad@gmail.com

**نشانی سایت:** Eeghtesadsaramad.ir

**عضو انجمن روزنامه های غیردولتی**

**نشانی دفتر مرکزی:**تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی -

**پلاک ۴۵۶ک طبقه سوم - واحد ۳**



درباره فعالیت خط ترانزیتی خواف-هرات و میزان عبور محمول‌های افغانستان از خط ریلی ایران اظهار داشت: در حال حاضر، خط ترانزیتی خواف-هرات به سمت ترکیه فعال شده و قطارهای هرات با روزنک به ترکیه به‌طور مستمر زیر ترافیک بار ترانزیتی است و اولین قطار باری چین به روزنک هم فعال شد و پنجمین قطار چین هم به بندرعباس رسید تا بار از مسیر ریلی به افغانستان برسد. وی از تردد اولین قطار بار هند از مسیر ایران به افغانستان خبر داد و گفت: ظرف یک‌ماه آینده قطار ترکیبی بمبئی - بندرعباس - هرات راه‌اندازی می‌شود و اولین بار ریلی هند به افغانستان احتمالاً ماه آینده از مسیر ایران عبور می‌کند.

معاون وزیر راه‌وشهرسازی ادامه داد: باید توجه داشت، حجم بسیاری که بین افغانستان و هند جابه‌جا می‌شود قابل توجه است، اما از آنجایی که مسیر جاده‌ای کوتاه‌تری فعال است، اغلب از این مسیر جاده‌ای استفاده می‌شود. با توجه به مزایای خاص جابه‌جایی ریلی، راه‌آهن افغانستان علاقه‌مند فعال‌سازی این کریدور ریلی است. از این‌رو ما هم در ایران به راه‌اندازی این مسیر ریلی و توسعه آن کمک می‌کنیم و رایزنی‌های مستمر با راه‌آهن افغانستان داشتیم که این مسیر ریلی افغانستان- هند را هر چه سریع‌تر راه‌اندازی کنیم.



حمل‌ونقل و لجستیک برشمرد و ابراز امیدواری کرد که این گفتگوها به تقویت رفاه اقتصادی و موفقیت مشترک کشورهای عضو منجر شود.

در خاتمه، سخنانی وزیر راه و شهرسازی کشورمان مورد تشویق وسیع حضار قرار گرفته و قائم‌مقام کمیته حمل‌ونقل زمینی و سرپرست کنونی بخش حمل‌ونقل پایدار کمیسیون اقتصادی-اجتماعی سازمان ملل در اروپا که ریاست نشست را برعهده داشت، چهار بخش مهم از سخنان مقام عالی وزارت راه و شهرسازی را به شرح ذیل مورد بازخوانی قرار داد: اهمیت حمل‌ونقل به‌عنوان سنگ بنای توسعه اقتصادی و جایگاه حمل‌ونقل زمینی در یکپارچگی منطقه‌ای، همکاری نزدیک طرف ایرانی با کمیسیون اقتصادی اجتماعی سازمان ملل در اروپا، ابتکارات کلیدی ایران در بهینه‌سازی ترانزیت و تسهیل شبکه حمل‌ونقل بین‌المللی و تعهد به حمل‌ونقل هوشمند و سازگار با محیط زیست.



بندر ظرفیت قوی خود را در امر اتصال منطقه‌ای به ویژه در ارسال کمک‌های بشردوستانه به افغانستان ثابت کرده است.