



گروه صنایع دریایی - **امید اسماعیلی** - پوست اندازی و نوسازی ناوگان دریایی کشور همزمان با سفر ۲روزه مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور و برخی اعضای دولت چهاردهم به استان بوشهر به‌صورت رسمی آغاز شد. در نخستین گام آنطور که رسانه‌ها گزارش داده‌اند، ۱۰افروند شناور ناجی ساخت صنایع کشتی‌سازی شهید محلاتی بوشهر به سفارش سازمان بنادر و دریانوردی برای بهره‌برداری، تحویل ناوگان دریایی کشور شد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، الحاق این ۱۰افروند شناور ناجی اما تنها اتفاق سفر استانی رئیس‌جمهور و اعضای هیات دولت نبود و آنطور که مسئولان صنایع کشتی‌سازی شهید محلاتی بوشهر به رسانه‌ها اعلام کرده‌اند، در این سفر ساخت ۶شناور آتش‌خوار و ۲شناور لن‌دینگ کرافت هرکدام به ظرفیت ۷۸ و ۵۰متر به دستور پزشکیان آغاز شده است.

بازدید از ظرفیت‌های صنایع دریایی استان بوشهر

براساس این گزارش، رئیس‌جمهور در جریان سفر استانی دولت وفاق ملی به بوشهر، از صنایع کشتی‌سازی شهید محلاتی در این استان بازدید کرد. در این مراسم، ۱۰افروند شناور ناجی ساخت صنایع کشتی‌سازی شهید محلاتی به سفارش سازمان بنادر و دریانوردی بهره‌برداری و تحویل ناوگان دریایی کشور شد. رئیس‌جمهور همچنین در بازدید از شرکت شهید محلاتی از نزدیک وضعیت ساخت شناورها و صنایع دریایی در استان بوشهر را مورد بررسی قرار داد.

رئیس‌جمهور در جریان سفر به استان بوشهر نیز از بخش‌های مختلف یاردجنوبی شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) در بوشهر بازدید کرد. مسعود پزشکیان در این بازدید، در جریان آخرین فعالیت‌های شرکت صدرا در زمینه‌های صنعت کشتی‌سازی، ساخت سکوهای نفتی و گازی و ساخت اسکله‌ها و دیگر تأسیسات دریایی قرار گرفت.براساس این گزارش، مسعود پزشکیان همچنین پس از بازدید از سایت مجموعه کشتی‌سازی شهید محلاتی و سکوسازی صدرا، با شناور وارد محوطه عملیاتی بندر

معاون استانداری مازندران:

پسروی آب دریای خزر یک چالش مهم است

سرپرست معاونت هماهنگی امور اقتصادی و گردشگری استانداری مازندران پسروی آب دریای خزر را از چالش‌های اساسی بیان کرد و گفت: این مسأله در سطح ملی و استانی در حالی پیگیری است.

به گزارش اقتصادسرآمد، رضا گنجی جوبیاری در حاشیه بازدید از نمایشگاه گردشگری مازندران بیان کرد: در بازدید امروز شاهد استقبال گسترده مردم از غرفه‌های استان مازندران بودم و ظرفیت‌های عظیم گردشگری استان به بازدیدکنندگان در حال معرفی است.

وب ادامه داد: باید فرهنگ توسعه پایدار گردشگری مازندران که

لازمه توسعه اقتصادی استان مازندران است را پررنگ‌تر کنیم و جاذبه‌های متنوع گردشگری استان را به گردشگران داخلی و خارجی پشناسانیم.سرپرست معاونت اقتصادی و گردشگری استانداری مازندران خاطر نشان کرد: ظرفیت گردشگری و کشاورزی در استان مازندران غالب است و لذا می‌بینیم که ۷۰درصد متقاضیان سرمایه‌گذاری به دفتر جذب سرمایه‌گذاری معاونت اقتصادی استانداری مازندران در بخش گردشگری است. گنجی اعلام کرد: اینکه ما چگونه جاذبه‌های حوزه گردشگری را به این سرمایه‌گذاران علاقه‌مند معرفی کنیم و چگونه رفتار کنیم که اعتمادشان را جلب کنیم، بسیار مهم است.وی تصریح کرد: در دوره مدیریتنی جدید استان مازندران، اراده بر این است که این اعتمادسازی متولی در صدور مجوزها، نگاه توسعه تسهیل در صدور مجوزها، تغییر نگاه مدیران نیز رقم بخورد.سرپرست معاونت اقتصادی و گردشگری استانداری مازندران تأکید کرد: این مهم است که مدیران دستگاه‌های متولی در صدور مجوزها، نگاه توسعه گردشگری را لحاظ کنند؛ چرا که گردشگری بال اصلی توسعه اقتصادی استان است.

گنجی جوبیاری در خصوص اقتصاد دریامحور اذعان کرد: در گوشه گوشه استان مازندران ظرفیت‌های فراوان گردشگری وجود دارد اما بحث اقتصاد دریامحور که مورد تأکید مقام معظم رهبری است در دستور کار چه دولت و چه دوره جدید مدیریت استان قرار دارد.وی تشریح کرد: باید بتوانیم از تمامی ظرفیت‌های حوزه دریا چه در حمل‌ونقل دریایی، چه تأسیسات گردشگری و چه در جذب گردشگران و چه در جذب سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی به درستی بهره‌بریم.

مرزبان در همایش معاونان امور دریایی سازمان بنادر در چابهار:

ضرورت حفظ محیط زیست دریایی، افزایش وماندگاری

نیروی متخصص دریایی

معاون امور دریایی سازمان بنادرودریانوردی با تبیین سیاست‌های دریایی و ارزیابی عملکرد این سازمان در یک سال گذشته،بر ضرورت توجه به توسعه پایدار در حوزه دریایی، حفظ محیط زیست دریایی و افزایش و ماندگاری نیروی انسانی متخصص دریایی تأکید کرد.

«روزنامه دریایی سرآمد»از الحاق شناورهای جدید به ناوگان دریایی

بوشهر گزارش می‌دهد

آغاز نوسازی ناوگان دریایی کشور از بوشهر

۱۰شناور ناجی به ناوگان دریایی الحاق و فرمان ساخت

۶شناور آتش‌خوار صادر شد

بیان کرد: ۱۰ شناور ساخته‌شده در مجموعه کشتی‌سازی شهید محلاتی نیروی دریایی سپاه بوشهر در کمترین زمان ممکن آماده شده‌اند. وی افزود: تا پیش از این چنین کشتی‌هایی از خارج کشور خریداری و تهیه می‌شدند که ساخت آن در کشور نشان از توانمندی صنعت دریایی کشور و موجب پیشگیری از خروج ارز شده است. فرمانده نیروی دریایی سپاه تأکید کرد: کیفیت این شناورها با سازه خارجی برابری می‌کند و نشان‌دهنده این است که ما می‌توانیم در تحریم کامل کارهای بزرگی را انجام دهیم و این تنها یک نمونه از آن است.

نگاهی به شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا)

شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) با هدف ساخت و تعمیر کشتی در سال ۱۳۴۷ در بوشهر با تعمیر و ساخت انواع شناورهای دریایی فعالیت خود را آغاز کرد و در سال‌های پس از انقلاب بنابر نیاز روزافزون و تقاضای حاکم در بازار خلیج فارس و دریای خزر فعالیت خود را در صنایع فراساحل گسترش داد. شرکت در حال حاضر مجهز به جامع‌ترین و کامل‌ترین امکانات برای طراحی، مهندسی، ساخت، حمل و نصب انواع سازه‌ها و شناورهاست. این مجموعه دارای کارخانه‌ها و تجهیزات دریایی در بوشهر و دریای خزر (بهبهر) است که خدمات لازم و وسیعی را در خلیج فارس و دریای خزر تأمین می‌نماید.

شرکت صدرا با تلاش مستمر در جهت ارتقای سطح تکنولوژی با رعایت استانداردهای بین‌المللی، در سال ۱۳۷۶ موفق به اخذ گواهینامه ایزو ۹۰۰۱ در زمینه‌های طراحی، ساخت و نصب تأسیسات فراساحلی نفت و گاز، کشتی‌سازی، ساخت پایانه‌های نفتی، بندرگاه‌ها، حفاظت ساحلی و پل شده است. بخش‌های مختلف این شرکت در حال حاضر شامل کارخانه فراساحل، جزیره صنعتی صدرا، کارخانه کشتی‌سازی جزیره صنعتی صدرا، کارخانه سکوسازی فراساحل بوشهر، کارخانه کشتی‌سازی بوشهر و کارخانه کاسپین است.

این شرکت از دهه ۷۰وارد فاز فراساحل و تأمین نیازمندی کشور و انواع سکوهای گازی و نفتی شده و در چند سال اخیر توانسته است هم‌زمان ۱۰اسکوی پارس جنوبی را با بالاترین کیفیت بسازد و به ارزش دوونیم میلیارد دلار

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر خبرداد:

طرح‌های زیرساختی مجتمع بندری نگین بوشهر پایان ۱۴۰۶ آماده می‌شوند



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: تمامی طرح‌های زیرساختی مجتمع بندری نگین در بوشهر از جمله آسفالت معابر، برق‌رسانی، آبرسانی و دیوارکشی تا سال ۱۴۰۶ به پایان خواهد رسید.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی‌نسب در نشست با فرساد میقمی، معاون وزیر صمت و رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، اظهار داشت: در راستای تسهیل سرمایه‌گذاری در مجتمع بندری نگین، هفته آینده قرارداد برق‌رسانی این مجتمع با اعتباری ۱۱ هزار میلیارد ریال ابلاغ خواهد شد.

وی افزود: فاز دوم جاده دسترسی به اینس مجتمع بندری نیز روز گذشته با حضور اسلامی، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان انرژی‌های بهره‌برداری رسید و فاز سوم و پایانی آن تا فروردین‌ماه تکمیل خواهد شد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: حضور دلگرم‌کننده رئیس‌جمهور در بندر بوشهر، جان تازه‌ای در کالبد فعالان حوزه دریایی و بندری دمید و بدون شک، این رویداد سر آغاز فصلی نوین از کار و تلاش در سواحل خلیج فارس خواهد بود.

شکیبی‌نسب تصریح کرد: در بنادر استان بوشهر، ۲۰هزار نفر به‌صورت مستقیم از طریق فعالیت در مورتولن‌های ستیی امرارمعاش می‌کنند و انتظار حمایت‌های ویژه از سوی مسئولان دارند.

وی ابراز امیدواری کرد در راستای توسعه دریامحور، با تأمین و توسعه تجهیزات بندری، فرصت‌های جدیدی پیش‌روی بنادر کشور، به‌ویژه استان بوشهر، گشوده شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر یادآور شد: پیوند ناگسستنی بوشهری‌ها با حوزه دریا و دریانوردی ظرفیتی ارزشمند برای تحقق برنامه هفتم توسعه و سیاست‌های کلان توسعه دریامحور است.

معاون وزیر صمت و رئیس هیات‌عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، نیز اظهار داشت: تجربه موفق استفاده از توان و ظرفیت متخصصان داخلی باید در حوزه بنادر و دریانوردی به کار گرفته شود.

فرساد میقمی افزود: در صنایع دریایی نیز تجربه نشان داده است که می‌توان به دانش مهندسان داخلی اعتماد و نیازهای کشور را از طریق توانمندی‌های بومی تأمین کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌اکبر مرزبان در همایش تخصصی معاونین دریایی ستاد و بنادر کشور، همچنین بر اهمیت همکاری بین‌المللی و استفاده از تجربیات موفق جهانی در حوزه دریایی تأکید کرد.

عضو هیات‌عامل سازمان بنادرودریانوردی گفت: برای دستیابی به جایگاه برتر در ارائه خدمات دریایی نیازمند تقویت همکاری‌های کشور و بین‌المللی و بهره‌گیری از فناوری‌های پیشرفته هستیم.بر اساس این گزارش، در این نشست موضوعاتی همچون توسعه زیرساخت‌های دریایی، لایروبی و افزایش ایمنی در بنادر، بهینه‌سازی فرآیندهای دریایی و نقش فناوری‌های نوین در صنعت دریانوردی و تربیت نیروی انسانی مورد نیاز حوزه دریایی بنادر مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. همچنین، شرکت کنندگان به بررسی آخرین تحولات قانونی و مقرراتی در حوزه دریایی پرداختند و راهکارهایی برای هماهنگی بیشتر بین بنادر و سازمان‌های مرتبط ارائه شد.



شنبه ۲۷ بهمن ۱۴۰۲ - سال هشتم - شماره ۲۱۴۰

دریاپایه

بنادر

احداث پلاژ بانوان بندردیلم نیازمند اعتبار است



فرماندار دیلم با اشاره به راکد بودن ساخت پروژه پلاژ بانوان در دیلم گفت: در سال‌های قبل، مطالعات احداث پلاژ بانوان انجام گرفته ولی همچنان به علت نداشتن اعتبار مورد نیاز، اقدامی صورت نگرفته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد اسدی در نشست شورای اداری شهرستان دیلم با حضور وزیر صمت افزود: با توجه به اینکه دیلم یکی از شهرستان‌های هدف گردشگری استان بوشهر محسوب می‌شود، احداث پلاژ می‌تواند فضایی مناسب برای استفاده بانوان از بستر ساحل و دریا را برای هموطنان و اهالی فراهم کند.

فرماندار دیلم با تأکید بر تسریع زیرساخت‌های گردشگری دریایی این شهرستان ساحلی گفت: احداث پلاژ می‌تواند فضایی مناسب برای استفاده بانوان از بستر ساحل و دریا در شهرستان دیلم فراهم کند.

وی بیان کرد: امیدواریم با تزریق اعتبار لازم، این طرح مهم هر چه زودتر به بهره‌برداری رسیده تا تقدیم مردم و هم‌میهانی که شهرستان را به عنوان مقصد هدف گردشگری خود قرار داده‌اند، شود.

اسدی خواستار تسریع در اجرا پروژه جاده کمربندی دیلم شد و افزود: پروژه جاده کمربندی دیلم به دلیل اینکه شهرستان دیلم در محور مواصلاتی استان بوشهر به استان‌های خوزستان، کهگیلویه و بویر احمد، فارس و استان‌های غربی کشور قرار گرفته حائز اهمیت بوده و امید است با تزریق اعتبار لازم به اتمام رسیده و مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

فرماندار دیلم از دیگر مشکلات شهرستان دیلم را عدم پرداختاندازی گمرک بندر امام حسن علیه‌السلام دانست و گفت: این مهم مصوبه سال ۱۳۸۴ هجبت دولت نهم بوده و به‌عنوان نیازهای ضروری و مطالبه‌های مردمی تاکنون محقق نشده است. وی افزود: با راه‌اندازی گمرک بندر امام حسن علیه‌السلام دیلم ظرفیت و قابلیت‌های این بندر در حوزه گردشگری و بازار احیا، فعالیت‌تر و تحول و رونق مضاعفی در زمینه اقتصاد و معیشت مردم صورت می‌گیرد.

توضیحات فرماندار قشم درباره افزایش نرخ بلیط شناورها



فرماندار قشم گفت: افزایش نرخ شناورها مشمول ساکنین جزیره و افراد دارای کارت شهروندی نیست و صرفاً برای بخش گردشگری و اتباع خارجی اعمال می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد محمدحسینی تختی، اظهار کرد: افزایش نرخ‌ها در ستاد تنظیم بازار استان که به دبیری سازمان صمت برگزار می‌شود تأیید می‌شود، در این ستاد پیشنهادهایی ارائه می‌شود و پیش از تصویب موضوع از زوایای مختلف بررسی و پس از تجزیه و تحلیل، تصمیم نهایی گرفته می‌شود. به گفته وی، با توجه به اینکه قشم، جزیره‌ای گردشگر پذیر و دارای اسکله مسافربری است ما هم در ستاد تنظیم بازار حضور داریم، اما تصمیم نهایی به عهده ما نیست.

حسینی خاطر نشان کرد: در کنار گردشگری بخشی از ساکنین جزیره برای این کار، تحصیل و یا درمان روزانه در حال تردد هستند افزایش قیمت برای آن‌ها هم تأثیرگذار خواهد بود، البته افزایش نرخ جدید مشمول ساکنین جزیره و افراد دارای کارت شهروندی نیست و صرفاً برای بخش گردشگری و اتباع خارجی اعمال می‌شود.

فرماندار قشم گفت: افرادی که کارت شهروندی دارند مانند گذشته می‌توانند از آن استفاده کنند و فعلاً افزایش قیمتی برای آنها نداریم، البته به نظر من تک برخی شدن راهکار مناسب‌تری خواهد بود. به نظر من به جای داشتن نرخ‌های متفاوت تحت عناوین مختلف مانند کارت شهروندی، قشم‌وندی یا تحت پوشششی‌ها، می‌توان نرخ را آزاد کرده و برای افراد جامعه هدف پارانته تخصیص داد.

وی تأکید کرد: شناساورداران می‌توانند با تشکیل تعاونی‌ها و صندوق‌های پشتیبان، چالش‌های خود را کاهش دهند. با توجه به اینکه هزینه‌هایی مانند تأمین سوخت، اورهال و تعمیر شناورها هزینه‌بر و با نرخ ارز است، تشکیل تعاونی و خرید ملزومات می‌تواند برای شناورداران کمک‌کننده باشد.