

مسیر اصلی رشد و توسعه، دریاست؛
باور غلط کویری حاکم بر اقتصاد کلان ما!



فیروز اسماعیلی نژاد - بارهای بار در روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد گفته ایم که لطفاً بپذیرید که «ایران کشوری دریایی است». سیاست های کلی نظام برای برنامه هفتم توسعه و نیز سیاست های کلی توسعه دریامحور ما را به

سمت امیدهای بزرگی سوق می دهد، مشروط بر این که سمت و سوی اجرایی، رنگ و بوی دریایی به خود بگیرد و بر این باور که «ایران خشک است» خط بطلان بکشیم. انتظار می رود تصمیم سازان عالی اجرایی در سه قوه، ما و کشورمان را به سمت اقتصاد سبز دریا هدایت کنند، امیدوارم چنین کنند تا هیچ فرصتی از دست نرود. انگیزه های سرمایه گذاری در سواحل لنگر بیندازد. زیرساخت ها در آن سامان مورد توجه جدی قرار بگیرد که دیگر رنج کم آبی ما را نکشد.

«کنج پنهان» در ۷۰۰ کیلومتر سواحل مکران (سیستان و بلوچستان) منتظر ماست. منتظر است تا با اندکی همت و تلاش و سرمایه گذاری، خیر و برکات سرشار به ایرانیان هدیه کند. گرایش به اقتصاد دریامحور و روی آوردن به سواحل بکر و پرفایده می تواند طی چند سال، آثار بسیار قوی و چشمگیری در زمینه های مختلف اقتصادی و اجتماعی به ما نشان دهد. سال های سال است که سرمایه گذاری در خشکی و دریاها رسی و دریاگریزی گریبان تفکر و منش اقتصادی ما را گرفته است؛ در حالی که کشورهای دریامحور، روز به روز به سمت رشد اقتصادی شتابنده پیش می روند.

موهبت بی نظیر الهی دریایی که نصیب مردم ایران شده است؛ شوربختانه به کناری افتاده است. باور غلطی که بر اقتصاد کلان ما حاکم است و سرمایه ها را به سمت خشکی و کویر می کشاند، ما را از مسیر اصلی رشد و توسعه دور کرده است.

از همسایگانی که دیر آمده اند و زود رفته اند و می روند، عقب افتاده ایم. «تا دیر تر از دیر نشده، دست بچینایید.» «توسعه خطی ایران» از دریا می گذرد. از ما گفتن است، بارها گفته ایم و باز هم می گویم، «ایران، کشوری دریایی است».

سازمان پنجمین سفر استانی پزشکین و اعضای دولت گزارش می دهد

یادگار سفر کاروان وفاق در استان بوشهر

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

فشار افزایشی پارس جنوبی در انتظار امضای آخر



www.Eghtesadsaramad.ir

شنبه - ۲۷ بهمن ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۱۴۰ - قیمت: ۲۰۰۰ تومان

سازمان گزارش می دهد

راه آهن ایران به دنبال توسعه ترانزیت ریل پایه در بنادر

۸



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر خبر داد:

طرح های زیرساختی مجتمع بندری نکین بوشهر بایان ۱۴۰۶ آماده می شوند



سازمان از الحاق شناورهای جدید به ناوگان دریایی بوشهر گزارش می دهد

آغاز نوسازی ناوگان دریایی کشور از بوشهر

۱۰ شناور ناچی به ناوگان دریایی الحاق و فرمان ساخت ۶ شناور آتش خوار صادر شد



سازمان گزارش می دهد

دستور فوری برای رفع مشکلات گمرکی در بنادر

معاون اول رئیس جمهور پاسخ مکتبته انجمن کشتیرانی را داد

تشخیص زودهنگام درمان اثربخش

همراه محک، حامی تشخیص زودهنگام باشید.



محک
مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

فاصله هوایی تهران تا چابهار با هواپیما **۱۴۵۱** کیلومتر

ساعت پرواز با توجه به شرایط آب و هوا و مسیر پرواز متغیر است

بین دو ساعت تا دو ساعت و نیم

طول پرواز تهران - چابهار **۲:۳۰**

مهمترین مبادی

- تهران
- مشهد
- شیراز
- زاهدان

بیش از یکصد پرواز در طول ماه از فرودگاه چابهار - کنارک انجام می شود

همه چیز درباره سفر هوایی به چابهار

فاصله فرودگاه کنارک - چابهار تا منطقه آزاد چابهار، حدود چهل و پنج دقیقه است

۴۵ پروازهای داخلی و بین المللی از طریق پنج ایرلاین در فرودگاه کنارک - چابهار انجام می شود

۵

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد