

سرپرست شیلات ایران:

بخش خصوصی و سرمایه گذاران در صنعت پرورش ماهی در قفس حمایت می شوند



سرپرست سازمان شیلات ایران گفت: با توجه به نقش مهم طرح تکثیر بچه ماهی در رونق تولید در بخش پرورش ماهی در قفس استان بوشهر باید از بخش خصوصی و سرمایه گذاران در این بخش حمایت کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حمزه رستم پور در بازدید از مجموعه شرکت تکثیر و نرسری بچه ماهی راموز شهرستان تنگستان افزود: امروز شاهد تجربه کاملی از تولید آبزیان در شهرستان تنگستان هستیم و بطور قطع توسعه بهره وری این فرصت‌های ارزشمند در اقتصاد دریامحور نقشی مهم در اشتغال منطقه و استان خواهد داشت.

سرپرست سازمان شیلات ایران با اشاره به تأکید مقام عالی وزارت بر اقتصاد دریامحور گفت: خدمت به جامعه بهره بردار شیلاتی بویژه جامعه صیادی و آبی پروری، رفع موانع تولید و توسعه، جذب سرمایه داران و ارتقای جایگاه همه جانبه شیلات از اهم اولویت های شیلات است.

رستم پور موارد درخواست شده از طرف صیادان در شهرستان های تنگستان، دشتی و گناوه برای پروژه‌های احداث، ساماندهی و بهسازی بنادر صیادی را تلاش و پیگیری خواهیم کرد.وی ادامه داد: برای رونق اقتصادی جامعه ساحل نشین و رضایتمندی صیادان از هیچ کوششی دریغ نمی کنیم. سرپرست سازمان شیلات ایران با اشاره به جایگاه بنادر صیادی در ارتقا و تسهیل خدمات صیادی گفت: ساخت و تکمیل اسکله صیادی برای صیادان زحمتشک می تواند نقشی مهم در خدمات رسانی به صیادان داشته باشد.

رستم پور در جریان سفر استانی رئیس جمهور و هیات دولت چهاردهم به استان بوشهر از چند پروژه شیلاتی پرورش ماهی در قفس، تولید بچه ماهی و اسکله های صیادی این استان بازدید کرد.

مصوبه ساماندهی ته‌لنجی مساعدت ویژه به ملوانان بود



نماینده رئیس جمهور گفت: تلاش شد که معضلات دریانوردان و صاحبان لنج برای گسترش فعالیت‌های دریانوردی برطرف شود و مصوبه ساماندهی ته‌لنجی ها مساعدت ویژه‌ای برای ملوانان بود.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد اسلامی در سفر به شهرستان بوشهر در گفت‌وگو با خبرنگاران اظهار داشت: مصوبه‌ای برای مساعدت ملوانان تصویب شده و طبق آن مسائل جابه‌جایی کالای همراه ملوان (ته لنجی) مجاز شده است و خرید و فروش آن تابع این ضوابط جدید انجام می گیرد.

وی افزود: بوشهر، استانی با پتانسیل بالا و مردم سختکوش ظرفیت دریا را دارد و با توجه به اینکه اقتصاد دریامحور مورد تأکید مقام معظم رهبری است و مسرفصل‌هایی در قانون برنامه هفتم توسعه برای آن دیده شده، اکنون جزو سیاست‌های ابلاغی و در دستور کار دولت است.

معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان انرژی اتمی بیان کر: تلاش شد که معضلات دریانوردان و صاحبان لنج برای گسترش فعالیت‌های دریانوردی برطرف شود و مصوبه ساماندهی ته‌لنجی‌ها مساعدت ویژه‌ای برای ملوانان بود.

اسلامی با اشاره به سفر امروز خود به بوشهر، تأکید کرد: چندین برنامه افتتاح به مناسبت دهه فجر برگزار می‌شود و جزو دستاوردهای سفر استانی رئیس جمهور خواهد بود.وی اضافه کرد: شرکت در شورای اداری شهرستان بوشهر جزو برنامه‌های این سفر است و مطالب و مشکلات از زبان مسئولان شنیده خواهد شد البته مسائل شهرستان از قبل توسط فرماندار دسته‌بندی و فرستاده شده بود.

رئیس سازمان انرژی اتمی ادامه داد: این موارد در شورای اداری بررسی خواهد شد و تلاش می‌شود آنهاپی که به عنوان خواسته مردم اولویت دارند مورد توجه قرار گیرند، پیگیری و اقدامات لازم انجام شود.



گروه اقتصاد دریا-سهیل مرتضوی – مکاتبه رسمی انجمن کشتیرانی ایران با ارسال نامه‌ای به رئیس قبل بود که انجمن کشتیرانی ایران با ارسال نامه‌ای به رئیس دولت چهاردهم، خواسته بود تسا درخصوص تقاضای جلوگیری از اقدامات مخل اقتصادی منجر به رسوب کالا در بنادر کشور اقداماتی صورت گیرد. حالا آنطور که برخی رسانه‌ها گزارش داده‌اند؛ معاون اول رئیس‌جمهور به این نامه پاسخ داده و با صدور دستوری به وزیر اقتصاد، خواستار رسیدگی فوری به این موضوع شده است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، موضوع «اقدامات مخل اقتصادی منجر به رسوب کالا در بنادر کشور» مسئله جدیدی نیست. سال‌هاست که فعالان حوزه تجارت ایران نسبت به رسوب کالا در بنادر کشور گلایه دارند. پیش از این هم بارها پیش آمده که این موضوع با دستوراتی از سوی مقام‌های عالی‌رتبه تسهیل و مرتفع شده است. در سال جاری هم شاهد چنین اتفاقاتی بودیم.

اواخر آبان‌ماه سال‌جاری بود که رئیس کل دادگستری هرمزگان اعلام کرد که دستگاه قضا جنبه‌های حقوقی، کیفری و علت رسوب کالا در بنادر و گمرکات استان را واکاوی می‌کند. آن زمان مجتبی قهرمانی در نشست دستگاه قضایی درخصوص بنادر و گمرکات و اموال تملیکی استان هرمزگان با بیان این‌که انجام آزمون‌های متعدد و تکراری درخصوص کالاهای مشابه در بنادر و گمرکات هرمزگان موجب رسوب کالا و ایجاد شائبه درآمدزایی کاذب برای شرکت‌های خصوصی واسطه و پیمانکار شده است، خاطر نشان کرد: دستگاه قضایی ضمن درخواست بررسی و اصلاح فرآیند یادشده، رسیدگی به جنبه‌های حقوقی و

کیفری این موضوع را در دستور کار خود قرار داده است. ابتدای آذرماه امسال نیز برخی رسانه‌ها گزارش دادند که براساس تصمیم سران فوا مصوبه ترخیص ۹۰درصد کالا



«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

دستور فوری برای رفع مشکلات گمرکی در بنادر

معاون اول رئیس‌جمهور پاسخ مکاتبه انجمن کشتیرانی را داد

مورد نیاز در بندر شهید رجایی که تولید آن مطابق با استانداردهای جهانی باشد، جرتغیل‌های ویژه حمل‌ونقل کالاست. حسین عباس‌نژاد ادامه داد: به منظور سرعت بخشیدن به فرآیند تخلیه کالاهار در این بازدید همچنین بر پیگیری برای ساخت تجهیزات روی کشتی‌ها و سرعت عمل استاندارد در این زمینه تأکید شد. وی افزود: اسناد و مدارک لازم در اختیار سازمان استاندارد قرار می‌گیرد و امیدواریم با تشکیل کمیته‌های لازم و همکاری متقابل سازمان‌های تجهیزات اداره‌کل بنادر و سازمان استاندارد در تولید تجهیزات مربوط به کشتی‌ها در صنایع داخلی بتواند کمک موثری داشته باشد. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، استانداردسازی نصب تجهیزات روی کشتی‌های حمل‌ونقل کالا را در رونق صادرات و واردات انواع کالا موثر دانست.

چالش‌های منجر به رسوب کالا در بنادر کشور کارشناسان معتقدند که بنادر کشور محل دپوی کالا نیست و افزایش روند تخلیه و بارگیری در بنادر نیازمند آن است تا صاحبان کالا در انجام فرآیندهای مربوط به خروج کالای خود از بنادر تسریع کنند. از طرفی در روند ترخیص کالایز چندین ارگان، نهاد و سازمان دولتی و غیردولتی تأثیرگذار هستند و ضروری است تا صاحبان کالاهای کانتینری هرچه سریع تر نسبت به انجام تشریفات گمرکی و تکمیل اسناد مورد نیاز سایر ارگان‌ها جهت خروج کانتینرهای خود از بندر شهیدرجایی اقدام کنند تا در روند پذیرش سایر کانتینرهای ورودی به بندر، خللی ایجاد نشود. در این میان از مهم‌ترین مشکلات عنوان‌شده توسط صاحبان عمده کالا در جلسات مشترک، عدم تکمیل اسناد مورد نیاز جهت ترخیص کانتینرهای خود بود. برخی می‌گویند که عدم ارتباط و تبادل اطلاعات الکترونیکی دقیق بین گمرک و سازمان بنادر و دریانوردی از دیگر مشکلات مهم به‌شمار می‌رود. مقرره‌به‌صرفه بودن نگهداری کالا و کانتینر در محوطه‌های بندر شهید رجایی نسبت به انبارهای بیرون از بندر به دلیل پایین بودن هزینه‌های انبارداری کالا در بندر از مشکلات مهم دیگری است که باید به آن اشاره کرد.

محترم امور اقتصادی و دارایی، دستور داد: «با فوریت اقدام لازم جهت حل مشکل انجام و نتیجه را اعلام فرمایید.» دستور رسیدگی فوری به این موضوع نشان‌دهنده عزم دولت در حمایت از بخش خصوصی، تسهیل تجارت و تقویت صنعت حمل‌ونقل دریایی است. انتظار می‌رود با اقدامات لازم وزارت امور اقتصادی و دارایی، موانع پیش‌رو برطرف شده و روند ترخیص کالاهار در بنادر بهبود یابد تا اقتصاد کشور از آسیب‌های ناشی از تأخیرها و افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل مصون بماند.

کاهش زمان توقف کالا در بنادر کشور

رئیس سازمان ملی استاندارد گفت: باراه‌اندازی سامانه‌های جدید و تجهیز آزمایشگاه‌ها، زمان صدور استاندارد کالای صادراتی و وارداتی کاهش می‌یابد. اوایل بهمن‌ماه بود که فرزانه انصاری در حاشیه بازدید از بندر شهید رجایی اظهار کرد: استان هرمزگان اقتصادی‌ترین استان کشور محسوب می‌شود، بنابراین با کمک مدیران خود این استان می‌توان چالش‌های حوزه استاندارد را تسهیل کرد. وی ادامه داد: برای روان‌سازی صادرات و واردات کالا و جلوگیری از رسوب کالا، چند راهکار با معاون اول رئیس‌جمهور پیگیری شد که پس از تصویب به استان هرمزگان ابلاغ می‌شود. رئیس سازمان ملی استاندارد با بیان این‌که تجهیز آزمایشگاه موجب کاهش رسوب کالا در بنادر می‌شود، گفت: با توجه به مشکلات این استان برای ارسال نمونه‌ها به سایر استان‌ها باید آزمایشگاه‌های مورد نیاز در بنادر همین استان راه‌اندازی و فعال‌تر نشود. انصاری افزود: همچنین با تأسیس شرکت‌های جدید بازرسی، بازرگری‌ها در دستورالعمل‌ها، تشویق شرکت‌های بازرسی برای استقرار در بندر شهید رجایی، زمان توقف کالا در بنادر کمتر می‌شود.

سهم بندر رجایی از تخلیه و بارگیری کالا

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان نیز با اشاره به سهم ۶۰درصدی بندر شهید رجایی در عملیات تخلیه و بارگیری انواع کالا گفت: یکی از مهم‌ترین تجهیزات



مدیر اجرایی منطقه آزاد مازندران:

پلتفرم تجارت برای هدفمندسازی وبازرگانی در دریای خزر موثر است

مدیر اجرایی منطقه آزاد مازندران با بیان اینکه اجرای طرحی به عنوان «پلتفرم تجارت در دریای خزر» در دستور کار منطقه آزاد مازندران است، گفت: در صورت شکل‌گیری این پلتفرم، کشورهای منطقه و تمام تجار از آن استفاده خواهند کرد و در هدایت، هدفمندسازی، بازرگانی و تجارت در دریای خزر نقش موثری خواهد داشت.

به گزارش اقتصادسرآمد، حجت الاسلام مجیدرضا فولادی به تأثیر توسعه منطقه آزاد در اقتصاد دریامحور پرداخت و به ایسنا اظهار کرد: یکی از ویژگی‌های مهم منطقه آزاد رویکرد بندری است. مازندران دارای سه بندر است که به‌طور ویژه و در بندر نوشهر و امیرآباد در اقتصاد دریامحور مورد توجه قرار گرفته است.

مدیر اجرایی منطقه آزاد مازندران با اشاره به اینکه از طرفی حوزه کشورهای حاشیه CIS حجم وسیعی از تبادل تجاری را دربردارد، ادامه داد: این کشورها حتی به عنوان حوزه لجستیک و کریدور انتقال تبادلات تجاری دریای خزر نقش دارند.وی منطقه آزاد مازندران را به عنوان یکی از حوزه‌های فعالیت اقتصاد دریامحور معرفی کرد و گفت: اقتصاد دریامحور در دستور کار ما به صورت ویژه لحاظ شده و طرح‌های بسیاری در حوزه کسب و کار دریایی مطرح شد که با حضور و حمایت از سرمایه گذاران شاهد شکوفایی بیشتر در این حیطه خواهیم بود. فولادی در پاسخ به سئوالی درباره نقش شرکت‌های داخلی کشتی سازی در رشد اقتصاد دریامحور، گفت: در حال حاضر یکی از شرکت‌های داخلی کشتی سازی صدرا در حوزه شمال کشور است که سالانه قراردادهایی را در حوزه شمال منعقد می‌کند، اما در جنوب کشور ما ظرفیت بسیاری وجود دارد که لازم است در این بخش شمال هم به رشد کافی برسد.وی با بیان اینکه شرکت‌های کشتی سازی در کشور روسیه فعال‌تر هستند، افزود: یکی از زمینه‌های پیشنهادی برای سرمایه گذاری ما حمایت از شرکت‌هایی است که اقداماتی در حوزه کشتی سازی، تعمیر و سرویس دهی کشتی‌های دریای خزر را انجام می‌دهند.

فولادی ادامه داد: یکی از برنامه‌های ما در منطقه آزاد مازندران این است که به شرکت‌هایی که تعمیرات و ساخت کشتی انجام می‌دهند به صورت کنسرسیوم طرح‌های انگیزشی دهیم تا از این حوزه برای فرصت‌های اشتغال‌زایی، ایجاد و انجام طرح‌های دانش بنیان بهره‌مند شویم.وی فعالیت در حوزه دانش بنیانی و کشتی سازی را از مهم‌ترین اهداف منطقه آزاد مازندران دانست. فولادی در پاسخ به این سؤال که فعالیت بندر فریدونکنار به عنوان منطقه اقتصادی چه تأثیری بر رشد منطقه آزاد مازندران دارد، گفت: این موضوع که بندر فریدونکنار به عنوان منطقه اقتصادی خصوصی در دستور کار قرار گرفت یک فرصت و نعمت برای استان است و هر چقدر حوزه بندری در مازندران توسعه یابد موجب شکوفایی بیشتری در حوزه تجاری و اقتصادی استان خواهد شد.مدیر اجرایی منطقه آزاد مازندران با بیان اینکه به رشد و شکوفایی بندر فریدونکنار کمک خواهیم کرد، افزود: فعالیت آن را پوشش می‌دهیم و امیدواریم با رشد و توسعه بخش خصوصی شاهد رشد فعالیت در استان بویژه منطقه آزاد مازندران باشیم.

باز تاب



نماینده مردم کنگان، دیر، جم و عسلویه در مجلس:

تحول در اقتصاد دریامحور و توسعه زیرساخت‌های بوشهر ضروری است

نماینده مردم کنگان، دیر، جم و عسلویه در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر جایگاه راهبردی استان بوشهر، خلیج فارس نه تنها مرز جغرافیایی، بلکه مرز هویت ایرانیان و این استان است که ظرفیت

تبدیل شدن به یکی از اصلی‌ترین بازوهای اقتصادی کشور را دارد. به گزارش اقتصادسرآمد، حجت الاسلام موسی احمدی در نشست شورای برنامه ریزی و توسعه استان بوشهر که با حضور رئیس‌جمهوری برگزار شد افزود: این استان با داشتن ظرفیت‌های بی‌نظیر طبیعی و اقتصادی، در آستانه قرن پانزدهم خورشیدی، مطالبات تاریخی مردم را بر اساس سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری و برنامه هفتم توسعه مطرح می‌کند.وی اظهارکرد: این استان چهار محور و اولویت کلان برای پیشرفت دارد که باید مورد توجه دولت قرار گیرد.

نماینده مردم کنگان، دیر، جم و عسلویه در مجلس شورای اسلامی، نخستین محور توسعه بوشهر را اقتصاد دریا محور دانست و افزود: با توجه به موقعیت استراتژیک بوشهر و همگرایی آن با کریدورهای لجستیکی بین‌المللی، این استان با ۹۰۰ کیلومتر خط ساحلی، ظرفیت بالقوه‌ای برای تبدیل شدن به یک بازوی محرک اقتصادی دارد. وی اظهار کرد: در سند آمایش سرزمینی نیز بوشهر تنها استانی معرفی شده که به‌طور همزمان دارای صنایع انرژی و سواحل استراتژیک است و بهره‌برداری از این ظرفیت نیازمند تقویت زیرساخت‌های کلیدی است.

نماینده مردم کنگان، دیر، جم و عسلویه در مجلس، دومین اولویت توسعه استان را تکمیل راه‌آهن بوشهر عنوان کرد و گفت: مسیر ریلی بوشهر که شاهراه اتصال خلیج فارس به بازارهای استراتژیک اوراسیا محسوب می‌شود، نباید درگیر کمبود اعتبارات شود.

احمدی افزود: مردم استان نگران وضعیت راه‌آهن هستند و از دولت انتظار دارند که این پروژه را از حالت رکود خارج کند.

وی گفت: توسعه بنادر استان، بویژه بنادر جنوبی، یک انتخاب استراتژیک برای تقویت اقتصاد دریامحور خواهد بود که دولت باید از این فرصت تاریخی بهره ببرد.

احمدی با اشاره به اهمیت گذار انرژی در استان بوشهر، بیان کرد: بوشهر باید به قطب انرژی‌های پاک تبدیل شود و این با بازیابی گازهای فلر برای تولید برق و خوراک پتروشیمی‌ها، فشار افزایشی در مناطق گازی برای جلوگیری از هدررفت انرژی، و بازتعریف مأموریت پتروشیمی‌های استان برای تولید هیدروژن سبز، از جمله اقدامات ضروری در این حوزه امکان پذیر است.

وی در ادامه با اشاره به بحران آب در استان اظهار داشت: شاخص تنش آبی در استان ۹۴ درصد است که بالاتر از میانگین کشوری محسوب می‌شود.

احمدی اظهارکرد: مدیریت یکپارچه منابع آبی، استفاده از ظرفیت دریا برای نمک‌زدایی و تکمیل پروژه‌های محیط‌زیستی مرتبط، باید در اولویت برنامه‌های دولت قرار گیرد.