

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

ساز مخالف دولت باتفکیک راهوشهرسازی

تفکیک وزارت راهوشهرسازی با قانون اساسی، برنامه هفتم و سیاست های ابلاغی رهبری مغایرت دارد

یوسف نژاد با بیان این که اقدام به تفکیک وزارت راهوشهرسازی «با سیاست های کلی نظام اداری ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری مغایرت دارد»، خاطرنشان کرد: این اقدام مغایر بند ۱۰ سیاست های کلی نظام اداری در جهت چابک سازی، متناسب سازی و منطقی سازی تشکیلات نظام اداری است.

وی در ادامه بیان کرد: اقدام به تفکیک وزارت راهوشهرسازی حتی با آیین نامه داخلی مجلس شورای اسلامی نیز مغایرت دارد. از آنجا که طرح حاضر با اصل ۷۵ قانون اساسی مغایرت دارد، لذا بر اساس ماده ۱۴۰ آیین نامه داخلی مجلس قابلیت ارجاع به کمیسیون یا بررسی در صحن علنی مجلس شورای اسلامی را ندارد. معاون امور حقوقی، مجلس و استان های وزیر راهوشهرسازی در ادامه یادآور شد: وزارت راهوشهرسازی به دنبال رفع دغدغه نمایندگان مجلس است، اما طرح تفکیک متضمن هزینه های مادی و معنوی و خلاف سیاست های کلی است.

کارشناسان چه می گویند؟

بسیاری از صاحب نظران معتقدند که تفکیک وزارت راهوشهرسازی هم زمان بر و هم پرهزینه است و دست کم در مقطع زمانی فعلی گزینه مناسبی ارزیابی نمی شود. حتی اگر تشکیل ۴وزارتخانه مستقل برای دنبال کردن مأموریت های «مسکن» و «حمل ونقل» پشتوانه مطالعاتی و کارشناسی قوی داشته باشد. گروهی از کارشناسان اقتصادی براین باورند که برای رفع عقب ماندگی در صنعت حمل ونقل، نیازمند بازتعریف اهداف و شرح مأموریت های برخی تشکیلات زیرمجموعه وزارت راهوشهرسازی هستیم و پیش از این که دغدغه فرم و ساختار مطرح باشد، باید بر اموری مثل کاهش دخالت و تصدیگری های دولت، تقویت بخش خصوصی و کاهش وابستگی ابرپروژه های حوزه راه و ترابری به منابع دولتی تمرکز صورت گیرد.

مغایرت های قانونی یک تفکیک

از طرف دیگر، معاون امور حقوقی، مجلس و استان های وزیر راهوشهرسازی گفت: نه تنها تفکیک وزارت راهوشهرسازی به دلیل هزینه بر بودن با اصول متعدد در قانون اساسی جمهوری اسلامی در تضاد است، بلکه با اصول اختیارات رئیس جمهور، مفاد و روح قالب در سیاست های کلی برنامه هفتم و با موارد متعددی در مفاد سیاست های کلان ابلاغی از سوی رهبر معظم انقلاب هم در تضاد است. انطور که وزارت راهوشهرسازی گزارش داده، علی اصغر یوسف نژاد در واکنش به طرح تفکیک وزارت راهوشهرسازی در مجلس شورای اسلامی؛ ابتدا به مغایرت این طرح با اصول قانون اساسی جمهوری اسلامی پرداخت و اظهار داشت: اگرچه بندهای ۱ و ۲ طرح مذکور بر عدم بارمالی در تفکیک وزارت راهوشهرسازی تأکید دارد، اما این اقدام متضمن هزینه مادی و بازه زمانی است. حتی در گزارش مرکز پژوهش های مجلس شورای اسلامی در خصوص طرح تفکیک به صراحت اشاره شده است که «تفکیک وزارت راهوشهرسازی به طور قطع فرآیندی زمان بر و هزینه بر است». وی افزود: در ضمن مغایر اصل ۵۷ قانون اساسی و ناقض اصل تفکیک قوای جمهوری اسلامی بوده و دخالت در امور اجرایی کشور محسوب می شود. همچنین این طرح مغایر اصل ۱۲۶ قانون اساسی است که صراحت دارد رئیس جمهور مسئول امور اداری کشور است و این موضوع در اختیار مجلس نیست.

معاون وزیر راهوشهرسازی سپس به موضوع مغایرت این طرح با برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی اشاره کرد و گفت: اقدام به تفکیک وزارت راهوشهرسازی مغایر بند ۲۵ سیاست های کلی نظام ابلاغی رهبر معظم انقلاب در حذف شکل های موازی و غیرضرور و مغایر ماده ۱۰۴ قانون برنامه پنج ساله هفتم، جدول ۲۲، بر اساس اصل ۲۵ سیاست های برنامه هفتم، ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری است.

موافقت مشروط بازوی پژوهشی مجلس

از سوی دیگر، مرکز پژوهش های مجلس، نظر کارشناسی خود در خصوص طرح تفکیک وزارت راهوشهرسازی را منتشر کرد. در بخشی از این گزارش آمده است: با توجه به گذشت ۱۳سال از زمان ادغام، پیش بینی می شود بازگشت به ساختار پیشین که خود به دهه ها قبل بازمی گردد، انطباقی با شرایط روز و چشم انداز تحولات و تغییرات بین المللی ندارد، منطقی و موثر نباشد؛ لذا انتظار می رود با یک بازسازماندهی، تمرکز و یکپارچه سازی در حوزه های مدیریتی، مزایای مضاعفی در بهره وری و تمرکز مدیریت و فرماندهی بخش های ایجاد تا باوجود تبعات ذاتی کوتاه مدت، تغییرات ساختاری در محیط اداری و منابع انسانی در حین فرآیند تفکیک جبران شود. گزارش مرکز پژوهش های مجلس در خصوص نقاط قوت این طرح به مواردی چون عدم گسترش حوزه منابع انسانی و بهره گیری از ظرفیت های جاری وزارتخانه و رعایت سیاست های کوچک سازی تشکیلات دولت و عدم تحمیل بار مالی و مدیریت امکانات و ابنیه و تجهیزات موجود، تأکید دارد. همچنین در این گزارش درخصوص نقاط ضعف طرح تفکیک وزارت راهوشهرسازی، با بیان این مورد که دلایل یک فوریتی بودن طرح بیان نشده، عنوان شده است که الزام به تفکیک و تشکیل وزارتخانه های جدید پیش از تعیین تکلیف در خصوص شرح وظایف و مأموریت ها مناسب نیست. معطل ماندن ۲وزارتخانه پس از تفکیک بدون مشخص بودن شرح وظایف و منتظر ماندن تا ۶ماه برای تعیین تکلیف از طریق لایحه دولت خلاف نظام اداری صحیح بوده و لذا مغایر با بند (۱۰) اصل (۳) است. علی رغم آن که در مقدمه و دلایل توجیهی به تمرکز و یکپارچگی موضوعات مسکن و شهرسازی و مدیریت شهری پرداخته شده، لیکن در ماده واحده و تبصره ها این مهم که به نظر از مهم ترین دستاوردهای تفکیک است، مشاهده نمی شود.



طرح تفکیک موافقت. این در حالی است که مستند به یک نامه، در جلسه ۱۹دی ماه امسال هیات وزیران با طرح تفکیک وزارت راهوشهرسازی مخالفت کرده است. در نامه ای به اعضای محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهور خطاب به وزارت راهوشهرسازی، سازمان اداری و استخدامی و همچنین معاونت امور مجلس رئیس جمهور آمده است: «طرح تفکیک وزارت راهوشهرسازی، در جلسه ۱۹دی ماه ۱۴۰۳ هیات وزیران مطرح و با طرح مذکور مخالفت شد. همچنین سازمان اداری و استخدامی کشور و معاونت امور مجلس رئیس جمهور به عنوان نمایندگان دولت تعیین شدند.»

در حال حاضر موضوع تفکیک وزارت راهوشهرسازی در دستور کار مجلس قرار دارد و ۱۶۷نماینده از ۲۴۶نماینده به آن موافقت کرده اند. البته ۶۹نفر مخالف و سه نفر نیز رای ممتنع داده اند. برخی نمایندگان مجلس پیگیر جدایی بخش مسکن از بخش راه وزارت راهوشهرسازی هستند؛ موضوعی که از سال ۱۳۹۶ در دستور کار مجلس قرار داشته، اما به نتیجه نرسیده است، زیرا در دولت سیزدهم نیز موضوع تفکیک وزارت راهوشهرسازی، خریدار چندانی در دولت نداشت.

گروه حمل ونقل - سعید قلیچی - دولت چهاردهم «ساز مخالف» خود را برای جلوگیری از تفکیک وزارت راهوشهرسازی کوک کرده است. اگر تا دیروز فقط زمره هایی مبنی بر مخالفت مسعود پزشکیان، رئیس جمهور درباره این تفکیک شنیده می شد، حالا تصویر نامه ای با امضای محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهور در رسانه ها منتشر شده است که نشان دهنده مخالفت دولت با تفکیک یکی از وزارتخانه های دولت چهاردهم است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، براساس نامه هیات وزیران که در جلسه ۱۹دی ماه به امضای معاون اول رئیس جمهور رسیده، دولت با موضوع تفکیک وزارت راهوشهرسازی مخالفت کرده است. در روزهای اخیر فرزانه صادق، وزیر راهوشهرسازی به نقل از رئیس جمهور اعلام کرده بود که پزشکیان با تفکیک وزارت راهوشهرسازی مخالف است؛ به طوری که «هر دو باری که موضوع تفکیک وزارت راهوشهرسازی در دولت مطرح شده، رئیس جمهور مخالفت شدید خود را اعلام کرده است.»

از طرف دیگر، بعضا شنیده می شود که برخی افراد در دولت با

خبر

ملاقات وزیر راه وشهرسازی ایران با وزیر حمل ونقل عراق در حاشیه نشست UNECE-ITC

قدردانی وزیر حمل ونقل عراق از مساعدت های ایران در پروژه احداث پل بر «اروندرو»

وزیر راه وشهرسازی در حاشیه نشست سالانه کمیته حمل ونقل زمینی کمیسیون اقتصادی و اجتماعی سازمان ملل در اروپا (UNECE-ITC) با سعدای وزیر حمل ونقل عراق، دیدار و گفت و گو کرد.

به گزارش اقتصادسراآمد، فرزانه صادق در حاشیه نشست سالانه کمیته حمل ونقل زمینی کمیسیون اقتصادی و اجتماعی سازمان ملل در اروپا (UNECE-ITC) با سعدای وزیر حمل ونقل عراق، دیدار

و گفت و گو کرد.

در این دیدار، سعدای از مساعدت های ایران در احداث پل بر اروندرو و مراحل اجرایی شمع های احداث شده، حمایت های ایران در مقابله با تروریسم به ویژه داعش و همچنین کمک های فنی و توسعه ای ایران در عراق قدردانی کرد.

وزیر حمل و نقل عراق با اشاره به مسیرهای دو کشور، بر اهمیت اتصال مسیرهای عبوری از ایران، شامل شاخه های شرقی و غربی کریدور شمال -جنوب به «راه توسعه عراق» (طریق التمنیه) تأکید کرد.

وی همچنین بر ضرورت همکاری منطقه ای و برگزاری نشست های مشترک برای حل مسائل لجستیکی و تجاری تأکید و از اقدامات ایران برای تسهیل عبور زائران اربعین و برنامه ریزی برای توسعه راه آهن شلمچه -بصره در حوزه مسافری نیز قدردانی کرد.

مدیری در تراز ملی که افق های جدیدی برای صنعت دریایی کشور و شرکت صدرا ترسیم کرد



دکتر منوچهر علی پور، مدیر عامل شرکت صدرا، با درک عمیق از چالش ها و نیازهای اساسی کشور در صنعت کشتی سازی و نفت و گاز فراساحل، به عنوان مدیری در تراز ملی توانست در بازدید رئیس جمهور از شرکت صدرا، با بیانی رسا و مؤثر، ظرفیت های بی نظیر این شرکت را به خوبی تشریح کند. وی بر لزوم توجه ویژه به توسعه دریا محور و ضرورت تزریق پروژه های جدید به شرکت صدرا تأکید نمود و از این طریق، حیات و شکوفایی این شرکت معتبر را در عرصه های ملی و بین المللی مورد تأکید قرار داد.

به گزارش اقتصادسراآمد از روابط عمومی صدرا، دکتر علی پور همچنین با تأکید بر مسئولیت های اجتماعی شرکت صدرا، نقش این مجموعه در حفظ و نگهداشت حدود ۳۰۰۰ نفر از کارکنان خود را در شرایط سخت اقتصادی برجسته ساخت. وی نشان داد که صدرا تنها یک بنگاه صنعتی نیست، بلکه به عنوان یکی از مراکز ایجاد اشتغال در سطح استانی و ملی، نقشی مؤثر در رفاه عمومی ایفا می کند.

با پیگیری های مستمر و جلسات متعدد با مسئولین ذی ربط، خصوصاً دکتر عبدالعلی زاده، نماینده ویژه رئیس جمهور در توسعه دریا محور، دکتر علی پور توانست بسترهای لازم را برای جلب توجه رئیس جمهور به ظرفیت های ویژه صدرا و بازدید از این مجموعه فراهم سازد. این اقدامات پیگیرانه مدیر عامل صدرا منجر به بازدید رئیس جمهور از پروژه های شاخص و زیرساخت های این شرکت شده است. در این بازدید، دکتر علی پور ضمن معرفی توانمندی ها و ظرفیت های عظیم صدرا، درخواست های جامعه دریایی و صنعت نفت و گاز فراساحل را نیز مطرح کرد.

این دیدار، فرصتی ارزنده نه تنها برای شرکت صدرا، بلکه برای کل جامعه دریایی کشور فراهم کرد. رئیس جمهور با تحسین دستاوردهای شگرف این شرکت، بر لزوم توجه ویژه به صنعت دریایی تأکید نمود و به طور خاص از نقش کلیدی صدرا در توسعه صنعتی سخن گفت. تلاش های بی وقفه دکتر علی پور، نه تنها افق های روشنی برای توسعه صنعت دریایی ایران ترسیم کرد، بلکه صدرا را به عنوان یکی از قطب های کلیدی صنعت کشتی سازی و نفت و گاز فراساحل کشور معرفی نمود.

سازمان جمع آوری و فروش اموال تملیکی