

## توسعه دریایی در ناهمگونی شعار با عمل

**امیدمتین** - در توسعه دریایی کشور، دولت چهاردهم با توپ پر آمد و شعارهای بزرگی داد؛ اما در عمل، با موانع جدی ساختارهای سوخته مواجه شده است. یکی از چالش‌های سسوال برانگیز دولت چهاردهم این است که چرا ساختارهای پیش ساخته را به کار نگرفت؟ نمونه بارز این ساختارهای قانونی گذشته، شورای عالی صنایع دریایی است که تبدیل شده بود و شده است به شورای خالی صنایع دریایی. اکنون بیش از شش ماه از حرکت دولت چهاردهم گذشته اما به این شورا که وجه قانونی هم دارد کمترین نگاهی نشده است. نه از آن استفاده می کند و نه آن را منحل.

در کنار این ساختار، تأسیس دبیرخانه نمایندگی رئیس جمهور در اجرای سیاست‌های کلی دریامحور، تدبیری بود تا عبدالعلی زاده - به حوزه دریا- بیاید و به مدد سیاست‌مداری و تجربه صدارت خود در جاهای دیگر، بتواند حرکت آفرین باشد که در این باره باید همچنان انتظار کشید و دید که آیا

چقدر قادر به چنین کاری خواهد بود؟ اما چرا عبدالعلی زاده به عنوان دبیر شورای عالی عمل نکرد یا نمی کند تا هم مسئول هماهنگی ها باشد و هم وجه قانونی داشته باشد و نیز ساختاری که دارد خاک می خورد، به کار گرفته شود. نه به مرحوم ریسی که شورای عالی را بازوی اصلی توسعه دریایی ایران دانست و در برابر هر گونه ساختار جدید مقاومت کرد و نه به پزشک‌یکان که ساختار قانونی موجود را نادیده گرفت و ساختار جدیدی خلق کرد.

**بحران مدیریت**  
با وضعیتی که برای سازمان بنادر و دریانوردی پیش آمد، وزارت راه و شهرسازی توانست به سرعت جایگزینی برای رئیس خداحافظی کرده سازمان تعیین کند، نشان می دهد که حوزه دریا همچنان بلا تکلیف است و تلاش دولتی ها مانند گذشته برای ساختار سازی است تا اقدامات گسترده و هماهنگ، ادامه در همین صفحه



نتایج دیدار مودی  
و ترامپ را بررسی می کند؛

## خواب آمریکا و هند برای تجارت ۵۰۰ میلیارد دلاری

برنامه ترامپ برای کریدور آیمک  
و تأمین انرژی هند چیست؟

دبیر شورای عالی مناطق:

**سرمایه گذاران خارجی  
می توانند در مناطق آزاد  
اقامت بگیرند**

نگاهی به عملکرد وزارت اقتصاد در دولت چهاردهم

**کارنامه راهبردی اقتصاد در دولت وفاق**

عملکرد موفق در تأمین مالی غیر تورمی، وصول درآمدهای پایدار و حمایت از کسب و کارها

**سیاست و شعار**  
سیاست بازی و شعارگرایی کافی نیست. این که ما باید چنین کنیم و چنان کنیم، از تیپ همان بگم بگم هایی است که راه به جایی نبرد. باید به توسعه دریایی برسیم، باید مشکلات را حل کنیم، باید درصد بهره برداری از دریا را افزایش دهیم و امثال این شعارهای سیاسی، همه بلدند و به راحتی می توان به زبان آورد؛ اما اقدام اساسی و برنامه ریزی شده در راستای تحقق این شعارها، کار آسانی نیست. نیروی قهار می خواهد. تخصص و دانایی می خواهد. کسی و کسانی می خواهد که عمری در حوزه فعالیت های دریایی استخوان خرد کرده باشند.

**ادامه از همین صفحه**  
می توان گفت که بحران مدیریت گریبان توسعه دریایی را گرفته است. یک بی تجربه می آید و یک با تجربه می رود کما این که در گذشته هم چنین بود. حذف شخصیت های دانشی و عمل گرا مانند اله یار، بهروز آقایی و بیگ محمدلو و امثال ایشان در سازمان بنادر و دریانوردی از یک سو و ورود افرادی بدون تجربه و تخصص دریایی از دیگر سو، نشان می دهد که دولت ها با دست خالی به جنگ ازدهای هفت سر کمبودها و جاماندگی های دریایی ایران رفته و آمده اند و با ادامه این وضعیت، هیچ امیدی نمی توان داشت.

محک  
مؤسسه خیریه حمایت از  
کودکان مبتلا به سرطان  
mahak-charity.org

## یه اسکن میشه بشه سلامتی

با تشخیص زودهنگام سرطان کودکان می توان از هزینه های سنگین درمان جلوگیری کرد و کودکی را به کودکان بازگرداند. حمایت شما می تواند موجب شود تا مؤسسه محک بهترین خدمات حمایتی و درمانی را به کودکان مبتلا به سرطان کشورمان ارائه کند. میشه با حمایت شما تشخیص سرطان کودکان آسانتر بشه!

**جناب آقای دکتر محمد دلپسند**

انتصاب حضرتعالی به عنوان مشاور استاندار هرمزگان در امور راهبردی نشانه شایستگی شماست، ضمن تبریک این مهم، امید می رود با شروع فعالیتتان در این حوزه، شاهد تحركات عمیق و راهبردی در توسعه پایتخت دریایی ایران باشیم.

فیروز اسماعیلی، ایرج اعتمادی، ایرج گلشنی و مهدی ده دار

«بان» به معنی مرد صالح و خداپرست و «مسیتی» به معنی معبد و پرستشگاه است

نوشته خاصی روی آرامگاه وجود ندارد که تاریخچه ای از آن را به دست بدهد

شکل غار طبیعی نیم دایره است و داخل آن یک آرامگاه وجود دارد

**غارهای سه گانه تیس؛ در جستجوی شگفتی**

نام محلی غارها: بان مسیتی

نوع غارها: مصنوعی

ارتفاع غارها از سطح زمین: ۲۵ متر

موقعیت غارها: ۹ کیلومتری شمال غربی چابهار

در غار میانی که همان غار طبیعی است، یک گنبد یا چارطاقی کوچک وجود دارد. علائمی از خطوط هندی و گجراتی بر دیوارهای این سازه وجود دارد که احتمال ارتباط آن با مسافران و مهاجران شبه قاره را تقویت می کند

اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد