



رییس اداره ترانزیت و حمل و نقل بین المللی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران گفت: سه میلیون و ۶۳۵ هزار تن کالا از ابتدای فروردین تا پایان دی ماه امسال از طریق بندار استان وارد کشور شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ناهید شهرامی نیا در حاشیه شورای اقتصادی مازندران در ساری در گفت و گو با خبرنگاران اظهار کرد: طی مدت مذکور عمده‌ترین بخش کالاهای وارداتی، ذرت دامی، جودامی و انواع روغن بوده است.

رییس اداره ترانزیت و حمل و نقل بین المللی مازندران اضافه کرد: در این مدت بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن کالا از مبدأ مازندران به کشورهای اطراف صادر شده که اکثر آن سیمان، فرآورده‌های لبنی و مواد معدنی بوده است.شهرامی نیا، میزان ترانزیت کالا در طی این مدت را بیش از ۳۵ هزار و ۶۹۰ تن عنوان کرد.

وی افزود: در مدت یاد شده از میان بندار استان، بندر امیرآباد فعال‌ترین بندر در حوزه واردات و صادرات و بندر فریدونکنار فعال‌ترین بندر در حوزه ترانزیت بود.مازندران سه بندر شامل بندار امیرآباد بهشهر، منطقه ویژه اقتصادی نوشهر و فریدونکنار است منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر با بیش از ۸۰ سال به خدمت و تجهیزات مدرن بندری و دریایی از ظرفیت مناسب برای تخلیه و بارگیری انواع کالاها و پذیرش کشتی های تجاری با ظرفیت بالغ بر ۶ هزار و ۵۰۰ تن برخوردار است.اداره کل بندار و دریانوردی مازندران در منطقه ویژه اقتصادی نوشهر مستقر است و بندر فریدونکنار هم زیر مجموعه این اداره کل است.بندر فریدونکنار حدود ۵۵هکتار وسعت دارد و به عنوان نخستین بندر خصوصی شمال کشور در پی گسترش مبادلات بازرگانی با کشورهای حاشیه دریای خزر به شمار می‌رود.

#### مدیرعامل ایزوایکو تغییر کرد



با حکم معاون وزیر و رئیس هیئت عامل ایدرو، سعید جعفری به‌عنوان سرپرست مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) منصوب شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، با حکم معاون وزیر و رئیس هیئت عامل ایدرو، سعید جعفری به‌عنوان سرپرست مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) جایگزین سلمان ضریبی شد.سعید جعفری دانش آموخته مهندسی مکانیک از دانشگاه پلی تکنیک تهران است.

وی سوابقی از جمله ریاست دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی و وزارت صمت، مدیریت سازمان صمت استان مرکزی، مدیرکلی دفتر صنایع ربیلی و دریایی ایدرو و معاونت نوسازی و اجرای طرح‌های صنعتی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران را در کارنامه خود دارد.

تا پیش از ایسن سلیمان ضربی از ۲۴ آذر ۱۴۰۰ مدیرعامل ایزوایکو بود که البته تصدی این سمت برای وی، انتقادات مکرر و شدیدی از سوی یکی از نمایندگان حوزه انتخابیه مرکز هرمزگان به دنبال داشت. وی بارها در صحن علنی مجلس و محافل مختلف خواستار تغییر مدیرعامل ایزوایکو شده بود و سوء مدیریت را عامل اصلی رکود در این مجتمع عنوان کرده بود.

مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران، منطقه‌ای ویژه اقتصادی با وسعت ۱۱۰۰ هکتار در ۳۷کیلومتری غرب بندرعباس و در ساحل خلیج فارس است. این مجموعه با بهره گیری از حوضچه آرامش ۳۸۰هکتاری و تسهیلات قانونی منطقه ویژه، به‌عنوان قطب توسعه صنایع کشتی سازی، فراساحلی و سازه‌های دریایی کشور شناخته می‌شود.



بیدنازیم:

#### انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایران

انجمن صنفی دریانوردان تجاری ایرانرا باید «ارتش تک‌نفره» نامید. حسن بزرگ این انجمن این است که در مجمع بین‌المللی بسیار موثر واقع شده است و به نوعی نمایندگی کل جامعه دریایی ایران در محافل بین‌المللی را برعهده دارد و در این امانت‌داری هم بسیار موفق بوده تلاش برنامه‌ریزی‌شده برای کمک به تدوین قوانین مرتبط به‌خصوص در ارتباط با کارگران و نیروی انسانی دریایی ایران ستودنی است. شرکت مستمر و موثر در جلسات بین‌المللی چه مستقیم و چه به صورت مجازی، نام و آوازه این انجمن را جهانی کرده است.

اما ایراد کار این است که این انجمن، با یک ارتش تک‌نفره پیش می‌رود. به نظر ما در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، سامان رضایی که دبیر این انجمن است و در انجام فعالیت‌ها و ماموریت‌های انجمن تقریباً تنهاست و یسار و همراه حرفه‌ای ندارد تا جایی که اگر رضایی را از این مجموعه حذف کنیم، این انجمن حرفی برای گفتن نخواهد داشت. موید این نکته شاید تلاش و تصمیم مکرر ایشان به کناره‌گیری از انجمن است. این انجمن را به دوران رضایی و پیش از رضایی می‌توان تقسیم کرد. قبل از حضور رضایی، انجمنی ساکت و ساکن بود و سپس با اراده رضایی و همراهی هیات‌مدیره، به بالندگی و شهرت جهانی رسید. اکنون بیم خستگی این ارتش تک‌نفره هست و کسانی که در کنار وی هستند، به نظر نمی‌رسد بتوانند خلاء او را پر کنند.

#### اتحادیه مالکان کشتی

این تشکل، شبیه یک دژ محرمانه است. ارتباط رسانه‌ای با آن‌ها بسیار مشکل است و آن‌ها تلاش می‌کنند چراغ خاموش بمانند و منافع صنفی خود را درونی حل و فصل کنند. محدودیت اعضا از یک سو و بهانه بزرگی به اسم تحریم از دیگر سو، بهانه‌های خوبی هستند تا اتحادیه مالکان کشتی تلاش کند که نه دیده شود و نه شنیده. کاری به کار کسی ندارند و خروجی خبری و رسانه‌ای آن هم، جز مصاحبه‌های برخی خبرنگاران شاید در حد صفر است.

از این‌ها گذشته، خروجی عملکرد این اتحادیه در سال‌جاری که در پایان آن هستیم، می‌توان تقریباً هیچ دانست. اگر کاری کرده‌اند در درون پیورده و کمتر بروز بیرونی داشته است و افکار عمومی حتی از وجود آن‌ها بی‌اطلاع هستند. ممکن است مالک کشتی تحت پرچم کشور دیگری حرکت کند، این چیزی است که با چراغ روشن نمی‌شود یا تبعات دارد. به هر روی، کسی از این‌که این اتحادیه چیزی به اسم برنامه یا فعالیت دارد یا ندارد، خبر موثقی ندارد. به نظر می‌رسد مصاحبه‌هراسی در پیش باشد..

«روزنامه دریایی سرآمد»بایدها ونبایدهای انجمن‌های دریایی را بررسی می‌کند؛

# جایگاه انجمن‌های دریایی ایران در بازی توسعه دریایی!

## انجمن‌های دریایی ایران چه جایگاه و عملکردی دارند؟

**گروه راهبردی- ایرج گلشنی** - توسعه با ارکان اجتماعی و فرهنگی آن معنا پیدا می‌کند. بخش فرهنگی توسعه دریایی که تقریباً خواب زمستانی است و متولی خاصی ندارد و طی ۴۶سال اخیر در دوران جمهوری اسلامی، هرگز نگاه جدی و معناداری به آن نشده است و با توجه به رویه و توان شخصیت‌های کنونی حاکم بر ارکان دریایی کشور، کمترین امیدی به فعالیت برنامه‌ریزی‌شده و گسترده فرهنگی وجود ندارد. طرح‌های فرهنگی خاک می‌خورند. بنابراین درباره وضعیت ترویج فرهنگ دریایی ایران هیچ خبری نیست و هیچ رکنی از ارکان متعدد دریایی، آن را گسردن نمی‌گیرد. هیچ انجمن یا گروه خاصی - جز موارد معدود مانند اقتصاد سرآمد به عنوان تنها روزنامه دریایی کشور - نگاهی به مقلز فرهنگ و فرهنگ‌سازی دریایی ندارد و این قصه به طرز تلخی مسکوت مانده است.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، در بُعد اجتماعی و مباحث حرفه‌ای و صنفی، انجمن‌هایی تشکیل شده‌اند و کژدارومریریز فعالیت دارند. این انجمن‌ها و شبه‌انجمن‌ها می‌توانند تاثیر بزرگی در توسعه دریایی داشته باشند، مشروط بر این‌که فعال باشند و اثرگذاری خود را به نمایش بگذارند. آیا چنین است؟ این نوشتار نیم‌نگاهی به برخی از این انجمن‌ها دارد و فضا برای اظهارنظر آن‌ها و تحلیل دقیق تر باز می‌گذارد.

#### نقش انجمن‌ها در توسعه

می‌دانیم که توسعه، یک مفهوم صرفاً فنی، اقتصادی و صنعتی نیست، بلکه پیش‌درآمدهای مهمی مانند فعالیت‌های صنفی و اجتماعی در چارچوب قوانین موجود دارد. در این رابطه انجمن‌ها، اتحادیه‌ها، سندیکا و هرگونه فعالیت رسمی و مشخص در حوزه توسعه دریایی می‌تواند از جهات گوناگون تاثیرگذار باشد. اهم این موارد عبارتند از:

اول: نقادی و نظارت: انجمن‌های حرفه‌ای یکی از مهم‌ترین عوامل موثر در نقد و وضعیت موجود، نظارت و کنترل اجتماعی و غیررسمی و تشخیص وضعیت مطلوب هستند. در این نگرش، انجمن‌های حرفه‌ای عصای دست توسعه هستند و با ارائه نقدهای سازنده، تحلیل‌های مکرر و دقیق و پیشنهادات جامع و کاربردی به تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران ارائه‌طریق می‌کنند و معمولاً در کشورهای توسعه‌یافته، به این انجمن‌ها دقت، حمایت و توجه ویژه می‌شود.

دوم: ارتباط اجتماعی توسعه: توسعه یک موجود زنده است و باید با آحاد جامعه‌ای که در آن زندگی می‌کند، رابطه و تعامل برقرار کند. توسعه در خلاء اتفاق نمی‌افتد و بدون ارتباط، دچار آنتروپی مثبت شده و از بین می‌رود. آنتروپی منفی زمانی حاصل می‌شود که توسعه به‌عنوان یک مفهوم پویا و زنده با عناصر تشکیل‌دهنده خود تعامل داشته باشد و به تعبیر دانش مدیریت، یک سیستم و سازوکار هماهنگ ایجاد کند. در این رابطه، انجمن‌ها پل ارتباطی مطمئنی برای تعامل و تبادل مجموعه مهمی از عناصر دخیل در توسعه هستند که اعضای انجمن‌ها به‌عنوان قدرت بزرگی از دانش و تجربه و انگیزه، یکی از مهم‌ترین آن‌هاست. اگر انجمن‌ها ارتباطات و تعاملات گسترده اجتماعی- فرهنگی هم داشته باشند، این دایره تا وسعت بزرگی از شهروندان یک کشور گسترش می‌یابد. از این رو، انجمن‌ها و دیگر سازواره‌های

#### در نشست مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و معاون امور اسناد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور مطرح شد؛

# صدور سند حریم ۶۰ متری دریا به نام سازمان منطقه آزاد قشم



معاون امور اسناد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور گفت: با توجه به انعقاد تفاهنامه بین سازمان ثبت و املاک و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی، همکاری با منطقه آزاد قشم در سه بخش حل مشکل مالکیت خانه ها و اراضی مردم، ثبت شرکت ها و قانون الزام به ثبت رسمی معاملات را به صورت جدی آغاز کرده ایم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید صادق سعادتیان در نشست با رییس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم اظهار داشت: یکی از موضوعات این جلسه که با پیگیری های حقوقی مدیرعامل منطقه

آزاد قشم و رییس سازمان ثبت اسناد و املاک کشور در دستور کار قرار گرفت، صدور اسناد مالکیت حریم ۶۰متر دریا به نام منطقه آزاد قشم می باشد.وی ادامه داد: از همین روی تا یک ماه آینده کل حریم ۶۰متر دریا در منطقه آزاد قشم حدنگار شده و سند مالکیت به نام سازمان صادر می شود.

سعادتیان در بخش دیگری از سخنان خود بیان داشت: همچنین حل مشکل مالکیت مردم و اسناد رفسنجان نیز جزو دستورکارهای این جلسه بود که از سال گذشته با پیگیری جدی مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم و مسئولان دستگاه قضایی آغاز شده و تاکنون اتفاقات خوبی نیز در این حوزه به وقوع پیوسته است. معاون امور اسناد سازمان ثبت اسناد و املاک کشور افزود: از همین تریبون از آن عده از مردم که سند مالکیت اصلاحات ارضی (سند رفسنجان) در اختیار دارند تقاضا داریم مدارک خود را هرچه سریعتر به اداره ثبت تحویل دهند تا با هماهنگی با منطقه آزاد قشم برای خانه های مسکونی روستاهای داخل محدوده مصوب قانونی، سند شش دانگ حدنگار شده صادر شود.سعادتیان تصریح کرد: دریافت سند، مزایای بزرگی همچون ایجاد آرامش و امنیت حقوقی، افزایش ارزش افزوده ملک و فراهم سازی شرایط استفاده از تسهیلات بانکی را دارد که هر سه این موارد به نفع مردم است.وی در ادامه با تأکید بر ضرورت حمایت از سرمایه گذاران و بهبود فضای کسب و کار عنوان کرد: مقرر شده سامانه تمام هوشمند الکترونیکی ثبت شرکت ها در سازمان ثبت اسناد و املاک بازطراحی شود و تا تیرماه آینده کل کشور را تحت پوشش قرار دهد و شرایطی فراهم شده تا مناطق آزاد هم از امکانات این سامانه استفاده کنند.