



معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان از ارتقا سطح ایمنی تردد شناورها در مسیرهای گردشگری دریایی جزیره قشم با استقرار علائم کمک ناوبری و بویه های آب های ایمن طرح نوروژی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل مکی زاده به ایرنا، افزود: با استقرار ۲۳ علامت کمک ناوبری دائمی شامل ۱۲ علامت شناور (بویه) و ۱۱ علامت ثابت توسط اداره بنادر و دریانوردی استان هرمزگان ایمنی مسیریهای آمد و شد شناورها به جزایر قشم، لارک و هرمز ارتقا یافت. وی ادامه داد: همه ساله در ایام پایانی سال و افزایش رفت و آمد شناورها به ویژه شناورهای گردشگری تعدادی علائم کمک ناوبری موقت در قسمت های مختلف بزرگ ترین جزیره ایرانی خلیج فارس به فراخور تردهای موجود اضافه می شود.

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان توضیح داد: این علائم کمک ناوبری به منظور تردهای گردشگران و مسافران روزهای پایانی سال و فرارسیدن نوروز باستانی توسط پرسنل متخصص و شناورهای مخصوص حوزه دریایی در مسیرهای دریایی اسکله های گردشگری کندلو و هنگام شهرستان قشم مستقر شدند.

مکی زاده اضافه کرد: بدین منظور ضمن بهسازی و تعمیرات علائم کمک ناوبری موجود، تعداد یک فروند واچ بویه زرد رنگ در ورودی اسکله کندلو و یک فروند بویه قرمز رنگ آب های ایمن در محدوده اسکله مسافری جزیره هنگام شهرستان مرزی قشم قرار گرفت.

وی هدف از استقرار این علائم کمک ناوبری را علامت گذاری مخاطرات دریایی شامل مناطق کم عمق، مغرقه و غرق ها، پیچ های خطرناک، محل های با ترافیک سنگین و دارای محدودیت سرعت و مانور انواع شناورها عنوان کرد.

معاون امور دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: در حال حاضر ۱۴۳ علائم کمک ناوبری در گستره آب های هرمزگان و جنوب شرق کشور مستقر است که از این تعداد، ۷۳ یکپن، ۶۶ بویه و چهار مورد نیز فانوس دریایی هستند.

دستور قضایی دادستان جاسک برای راهاندازی جایگاه سوخت شناورها



دادستان شهرستان جاسک در استان هرمزگان برای راه اندازی و بهره برداری از جایگاه سوخت شناوری این شهرستان ضرب الاجل دوماهه تعیین کرد.
گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدجواد پارسانیامن ضمن بازدید از گمرک و اداره بندر و دریانوردی این شهرستان در خصوص رفع نواقص موجود به منظور تسریع در روند خدمت رسانی به مردم و تجار و فعالین اقتصادی دستورات لازم را صادر کرد.
وی در ادامه با اشاره به مناسب نبودن نحوه سوختگیری شناورها به دلیل موقعیت جایگاه سوخت فعلی واقع در گمرک و اداره بندر شهرستان جاسک، اصلاح نواقص موجود در این خصوص را خواستار شد.

پارسانیبا بیان اینکه مناسب نبودن نحوه سوختگیری شناورها در بندر جاسک خطرات جبران ناپذیری را در پی خواهد داشت به مسئولین تذکر داد و با توجه به طولانی شدن روند اتمام جایگاه سوخت جدید برای اداره بندر و دریانوردی جاسک جهت اتمام این جایگاه، ضرب الاجل دوماهه تعیین کرد.
دادستان عمومی و انقلاب شهرستان جاسک همچنین تصریح کرد: حفظ شناورها و کالاهای صادراتی واقع در گمرک و بندرگاه این شهرستان از خطرات احتمالی باید در اولویت کار مسئولین باشد و تعیین مهلت جهت اتمام پروژه جدید جایگاه سوخت، در همین راستا می باشد.



متخصص در زمینه هایی مانند مهندسی دریایی، کشتی سازی و مدیریت پایدار شیلات.
-ایجاد چارچوب های قانونی برای ایمنی دریایی، محافظت از محیط زیست و جذب سرمایه گذاری خارجی در زمینه صنایع دریایی.

-همکاری های مشترک با کشورهای همسایه برای توسعه توانمندی های موجود و رفع چالش های دریایی مشترک در بین این کشورها.

-همکاری و تعامل با کشورهای پیشرو در زمینه اقتصاد و صنایع دریاییه به منظور انتقال دانش و فناوری در خصوص شیوه های نوین به کارگیری منابع دریایی و محافظت از آن (به طور مثال شیلات پایدار و تولید انرژی های تجدیدپذیر).

خوشه های صنعتی: مهم ترین کانون های رشد

به طور کلی می توان گفت خوشه های صنعتی دریایی به عنوان یکی از مهم ترین کانون های رشد و توسعه اقتصاد دریاییه، در آینده نقش مهمی در گسترش استفاده از انرژی های تجدیدپذیر فراساحلی، توسعه کاربردهای زیست فناوری دریایی، نوآوری فناوریانه در بخش بنادر و کشتیرانی و همچنین حفاظت از محیط زیست دریایی و ساحلی ایفا خواهد کرد.

در برنامه هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران نیز با درک اهمیت مسائل فوق، بر توسعه فعالیت های اقتصادی دریامحور (موضوع مواد ۶۰ تا ۶۳ فصل ۱۲ برنامه) و ارتقای جایگاه خوشه های صنعتی در رشد اقتصادی کشور (موضوع ماده ح بند۴۸ برنامه) تاکید شده است. از همین روی، توجه به توسعه خوشه های صنعتی دریایی در کشور به عنوان فصل مشترک دومحور مورد اشاره، از اهمیت بیش از پیش برخوردار است.

آبی است که استفاده پایدار از منابع دریایی را ترویج می کند. در این برنامه، همکاری های بین المللی و سرمایه گذاری در خوشه های دریایی مورد توجه قرار گرفته است. برنامه های مشابهی در کشورهای نظیر فیلیپین، کنیا، بنگلادش، برزیل و مراکش در حال اجراست.

ضرورت توسعه خوشه های صنعتی دریایی

با ایسن حال، بررسی ها نشان می دهد توسعه خوشه های صنعتی دریایی و پیوستن آن ها به زنجیره های جهانی ارزش در کشورهای در حال توسعه، با موانعی روبه رو است. از جمله این موانع می توان به مواردی همچون کمبود زیرساخت های بندری و پسرانه، دسترسی محدود به سرمایه و منابع مالی، کمبود نیروی انسانی متخصص و ماهر، موانع سیاست گذاری و رگولاتوری، مشکلات حکمرانی و عدم ثبات در فضای سیاسی کشورها اشاره کرد.

با توجه به موانع بیان شده و نیز تجربیات کشورهای پیشرو در زمینه توسعه خوشه های صنعتی دریایی، نکات زیر برای توسعه و ارتقای جایگاه این اقتصاد آبی را در قالب توسعه فعالیت های شیلات پایدار، گردشگری دریایی و تولید انرژی تجدیدپذیر دنبال می کند.
ترغیب سرمایه گذاری بخش خصوصی در خوشه های صنعتی دریایی، یکی از اقدامات مهم این برنامه است.

وینتام در استراتژی توسعه اقتصاد دریایی خود (۲۰۳۰-۲۰۲۵)، بر توسعه خوشه های صنعتی دریایی در حوزه هایی مانند کشاورزی دریایی، کشتیرانی و گردشگری دریایی و همچنین سرمایه گذاری در زیرساخت های بندری و زیست فناوری دریایی متمرکز شده است.

«روزنامه دریایی سرآمد» منتشر می کند

«خوشه های صنعتی دریایی» کانون اصلی رشد اقتصاد دریاییه

گروه دریاییه - زهرا آقاجانی - امروزه

شکل گیری خوشه های صنعتی دریایی و توسعه آن ها از عناصر اصلی رشد اقتصادی در کشورهای پرخوردار از مزیت دسترسی به دریاها محسوب می شود. این خوشه ها نه تنها به رشد اقتصاد ملی کمک می کنند، بلکه به اشتغالزایی، توسعه منطقه ای، توسعه سرزمینی متوازن، کاهش نابرابری های اقتصادی، ارتقای کیفیت زندگی مردم در جوامع ساحلی و در نهایت تقویت جایگاه جهانی کشورها منجر می شود.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، زهرا آقاجانی، استادیار موسسه مطالعات و پژوهش های بازرگانی با انتشار مطلبی در «ایرنا» به بررسی ظرفیت ها و جایگاه ویژه خوشه های صنایع دریایی برای رشد و توسعه اقتصاد دریاییه پرداخته است که در ادامه می خوانید:

خوشه های صنعتی دریایی، مناطق جغرافیایی هستند که فعالیت های مرتبط با دریا در آن ها متمرکز شده است. این خوشه ها معمولاً شامل فعالیت های متنوعی نظیر عملیات بندری و لجستیک دریایی، کشتی سازی، تعمیر شناورها، فعالیت های فراساحلی مرتبط با تولید انرژی، شیلات، فناوری زیستی دریایی، گردشگری دریایی و ساحلی و غیره می شوند.

صنایع مستقر در خوشه های صنعتی دریایی، به مانند هر خوشه صنعتی دیگری با یکدیگر ارتباط متقابل داشته و زیرساخت ها، منابع و تخصص های موجود را در میان خود به اشتراک می گذارند که این مهم منجر به اثربخشی و ترغیب نوآوری در بین اعضای خوشه ها می شود. در واقع قرارگیری این خوشه ها در امتداد سواحل یا در مجاورت بنادر، امکان دسترسی مشترک صنایع مستقر در خوشه ها به دریا و منابع طبیعی موجود در آن ها، امکانات بندری و خطوط کشتیرانی مرتبط را فراهم می کند.

خوشه های صنعتی دریایی نقش کلیدی در پشتیبانی از تجارت جهانی (بین المللی)، تولید انرژی و تلاش برای حفاظت از دریاها ایفا می کنند. از جمله خوشه های دریایی مطرح جهان می توان به خوشه های فعال در کشورهای سنگاپور، هلند (روتردام)، ایالات متحده (بوسطن و لس آنجلس)، نروژ (برگن)، دانمارک (کپنهاگ)، هنگ کنگ، چین (شانگهای)،

رئیس سازمان توسعه تجارت:

به دنبال توسعه روابط تجاری با کشورهای حاشیه دریای خزر هستیم



رئیس سازمان توسعه تجارت ایران ضمن اشاره به مسئولیت های سازمان در همایش اقتصادی خزر گفت که با توجه به همگرایی هایی سیاسی خوبی که در منطقه ایجاد شده، ما به دنبال توسعه روابط تجاری با این کشورها هستیم از این رو از این همایش به عنوان فرصت استفاده خواهیم کرد تا بتوانیم روابط اقتصادی خود را با ۴ کشور دیگر رشد و توسعه دهیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدعلی دهقان دهنوی با

بیان اینکه خزر، دریای مشترک بین ایران و چهار کشور همسایه است، گفت: ایران و چهار کشور حاشیه دریای خزر به لحاظ محیط زیستی، کاهش سطح آب دریا، ذخایر شیلات، بهره برداری از منابع غنی زیرزمینی نفت و گاز، کشتیرانی و خطوط حمل و نقل باید با یکدیگر هماهنگی و همکاری داشته باشند.
رئیس سازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: نشست نخست وزیران دریای خزر فرصتی است که این همکاری ها تدوین و بر روی آنها متمرکز شویم؛ امسال این همایش در ۲ روز برگزار خواهد شد. در روز اول در قالب ۵ پیل موضوعات مختلف از جمله اقتصادی، تجارتی، صنعتی، همکاری های گمرکی، محیط زیستی منابع طبیعی و علمی مورد بحث و بررسی قرار می گیرد و در نهایت گزارش هایی از پیل ها آماده و در روز دوم در حضور نخست وزیران ارائه خواهد شد. به گفته معاون وزیر صمت، در نشست نخست وزیران، تصمیم گیری خواهد شد و مواضع و تصمیمات در قالب یک بیانیه با هماهنگی یکدیگر اعلام خواهند شد؛ به بیان دیگر این بیانیه مابنی خواهد شد که بر اساس آن کارهایی بیشتری انجام و همکاری های اقتصادی بیشتر توسعه پیدا کند و به نوعی از میراث مشترک دریای خزر صیانت شود.
دهقان دهنوی در پاسخ به این پرسش که سازمان توسعه تجارت ایران در برگزاری این همایش چه نقش و وظایفی برعهده دارد؟ تصریح کرد: با مسئولیت و راهبری سازمان توسعه تجارت ایران، روز اول این گردهمایی برگزار خواهد شد، از این رو سازمان مسئولیت هماهنگی بین دستگاه های مختلف را برعهده دارد از این رو پیش از برگزاری این همایش جلساتی را به منظور برنامه ریزی دقیق آن برگزار کردیم تا این همایش اقتصادی دریای خزر به بهترین شکل ممکن انجام شود.

خبر

در هشتمین کنفرانس اقیانوس هند مطرح شد:

تاکید عمان بر امنیت دریایی و آزادی کشتیرانی

وزیر امور خارجه عمان در سخنانی در جریان افتتاحیه هشتمین کنفرانس اقیانوس هند (IOC) در مسقط بر اهمیت امنیت دریایی و آزادی کشتیرانی تاکید کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، بدر بن حمد بن حمود البوسعدی اظهار داشت: امنیت دریایی و آزادی کشتیرانی تنها از طریق وحدت و همکاری قابل تضمین است، نه از طریق سلطه جویی و هژمونی. طبق گزارش شبکه الجزیره، وی گفت: سیاست عمان بر جست و جوی نقاط اشتراک، تقویت گفت و گو، احترام به چندجانبه گرایی و پرهیز از مداخله در امور داخلی

کشورها استوار است. البوسعدی ادامه داد: عمان در طول هزاران سال یک ملت دریایی بوده است؛ اقیانوس برای نیاکان ما درگاهی برای تجارت و تبادل فرهنگ محسوب می شد و همچنان این نقش را ایفا می کند.

هشتمین کنفرانس اقیانوس هند (IOC) امروز به میزبانی عمان آغاز به کار کرد. «سیدعباس عراقچی» وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران نیز برای شرکت در هشتمین کنفرانس اقیانوس هند، شنبه شب عازم مسقط شد. وزیر امور خارجه جمهوری اسلامی ایران پس از ورود به مسقط در مراسم افتتاحیه هشتمین کنفرانس اقیانوس هند حضور یافت. هشتمین گردهمایی وزرای خارجه کشورهای حاشیه اقیانوس هند به میزبانی مشترک عمان، هند و سنگاپور با شعار «به سوی افق های جدید شراکت دریایی» با مشارکت مقام های عالی رتبه ۲۰ کشور عضو امروز و فردا برگزار می شود. هشتمین دوره کنفرانس راه های تقویت مشارکت های دریایی، بهبود پیوندهای تجاری، حمایت از توسعه پایدار و مسائل مربوط به امنیت دریایی، تضمین آزادی دریانوردی و بهره مندی از فناوری مدرن برای ارتقای امنیت بنادر را مورد بحث قرار می دهد.