



بخش سی

فرماندهان گروهان‌های دریایی هر کدام به‌نوبه خود افرادشان را مسلح کرده [بودند].– البته فرصت آن نبود که ناویان لباس بپوشند و هر کدام با زیرپیراهن و شلوار، تفنگ و فشنگ گرفته و به راه می‌افتادند و در حرکت لباس می‌پوشیدند– و آن‌ها را در پشت زرده‌های ساحلی محوطه نیروی دریایی مستقر ساختند. این افراد در نزدیکی زرده‌ها موضع گرفتند و آماده تیراندازی شدند.

در این موقع من بسا «ناویان یکم آهنین» در وسط محوطه نزدیک مجسمه رضاشاه قدم می‌زدیم، البته گاه و بی‌گاه به‌سوسی ما تیراندازی می‌شد؛ ولی افراد ما با کمال شهامت مواضع خود را حفظ می‌کردند. ناو انگلیسیی از اروندرود داخل رودخانه کارون شده و تقریباً به مقابل ناو بیر که به حالت نیمه غرق می‌سوخت رسیده بود. یک کشتی حامل نیروی انگلیسی به ظرفیت ۵۰۰۰ تن در مقابل گمرک در ساحل عراق لنگر انداخته بود. ناو انگلیسی در کارون آرام‌آرام پیش می‌رفت و در ضمن هر دو طرف ساحل رود را زیر آتش سنگین مسلسل‌های خود گرفته بود. من مجدداً از محوطه به سربازخانه برگشتم. رئیس ستاد نیرو همچنان در سربازخانه بود و به افراد دستور می‌داد که به‌سوی ناو انگلیسی تیراندازی کنند. ضمناً سربازخانه هم زیر رگبار مسلسل‌های ناو انگلیسی – که دیروز هنگام عبور از اروندرود به خاک ایران سلام کرده و ادای احترام نموده بود– قرار داشت.

همچنین نارنجک‌های زیادی از طرف ناو یادشده به سرباز خانه پرتاب می‌شد که به‌محض برخورد به زمین در نقاط مختلف سرباز خانه منفجر شده و ایجاد رعب و وحشت می‌نمودند. رگبار مسلسل، مخزن آب آشامیدنی را که بین سربازخانه و تعمیرگاه جای داشت سوراخ‌سوراخ کرده و آب تصفیه که با هزار زحمت برای رفع احتیاج افراد و ساکنین محوطه نیروی دریایی تهیه شده بود به‌شدت خارج می‌شد. سینه ناوچه‌هایی که داخل کارون به اسکله چسبیده بودند به سمت رودخانه بهمن شیر بود و لذا با توپ کوچکی که در قسمت جلو داشتند نمی‌توانستند به ناو انگلیسی که از دهانه کارون داخل شده بود تیراندازی نمایند و لذا رئیس ستاد نیروی دریایی به سمت ناوچه‌ها روان شد که برای تیراندازی دستوراتی به آن‌ها بدهد و برای آن‌که مورد اصابت رگبار مسلسل ناو انگلیسی قرار نگیرد از پشت انبارهای نیروی دریایی که نزدیک تعمیرگاه بودند حرکت می‌کرد. یکسی از ناویان در همان نزدیکی ایستاده [بود] و به سمت ناو انگلیسی تیراندازی می‌کرد. چون من با رئیس ستاد بودم لذا به من دستور داد که به‌طرف آن سرباز بروم و به او بگویم که درازکش تیراندازی نماید. من رفتم که به سرباز یادشده دستور بدهم که [ناگهان مشاهده کردم] رئیس ستاد [نیروی دریایی] مقابل گاراژ اتومبیل دریادار باندر به‌شدت بر زمین افتاد و گفت تیر خوردم. به‌اتفاق دو سرباز دیگر که در همان نزدیکی بودند کشان رئیس ستاد را که می‌نالید و خون را بدنش می‌رفت از لای سیم‌های خاردار دور بهداری گذرانده و بلافاصله در بهداری بستری نمودیم. در این موقع زدند در بیمارستان بودند. چند دقیقه بعد افسرنگهبان پادگان «ستوان مبصر» هم که کمانه یک تیر پیشانی‌اش را اخراشانده بود، به بهداری آمد. صدای هواپیماهایی شنیده شد که به‌سوی خر مشهر و محوطه نیروی دریایی می‌آمدند. دکتر نگهبان «دکتر بصیر» که دوره خدمت وظیفه‌اش را طی می‌کرد از شنیدن صدای هواپیما بی‌اندازه نگران شد و به‌وسیله یک ملافه سفید که در روی آن با محلول مورکروم یک صلیب سرخ کشیده بود پرچمی درست کرد و آن را در روی بام بهداری به‌وسیله یک ناوی که شخصاً داوطلب شده بود گسترده. دکتر یادشده محل اصابت و خروج گلوله را که به سینه ناخدا نقدی خورده و از پشتش خارج گردیده بود با محلول تتوردی ضدعفونی کرد و چون مقداری خون از بدنش خارج شده بود، برای ترمیم آن مقداری آب‌نمک به بدن او تزریق کرد. در این موقع دکتر به اتاق عمل رفت تا لوازم موردنیاز را از اتاق عمل بیرون آورد؛ زیرا تعداد زخمی‌ها زیاد و لازم بود که از خون‌ریزی‌های شدید، فوراً جلوگیری شود. ادامه دارد...



گروه گردشگری دریایی – ابراهیم صفری‌زاده –

رویداد بزرگ کاروان آبی ادویه، قلب دریای پارس از سوم‌بهمن ماه سال‌جاری در جزیره قشم آغاز شد و پس از طی کردن مسافتی در حاشیه خلیج فارس و دریای عمان در پانزدهم‌بهمن ماه در ساحل «درک» بلوچستان به نقطه پایان رسید.

ابراهیم صفری‌زاده، مدیر اجرایی رویداد کاروان گردشگری راه آبی ادویه و رئیس کمیته کمپینگ و کاروانینگ استان هرمزگان در گزارشی اختصاصی برای روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد به بررسی تجربیات و ویژگی‌های اجرای راه‌نامه نخستین کاروان گردشگری راه‌آبی ادویه پرداخته است. این گزارش را در ادامه می‌خوانید:

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، پیرو برگزاری نخستین رالی بین‌المللی گردشگری راه تاریخی ادویه در نیمه دوم آبان‌ماه ۱۴۰۳ توسط کانون جهانگردی و اتومبیلرانی جمهوری اسلامی ایران و تجربه حضور اینجانب در برنامه مذکور تا سلیمانیه کشور عراق جهت صیانت از نام هرمزگان در راه تاریخی فلفل و ادویه با دارا بودن قدمتی بسیار بالا در مسیر دریایی، ایده‌پرداز رویدادی با عنوان: کاروان گردشگری «راه آبی ادویه، قلب دریای پارس» در کرانه‌های هرمزگان باستانی با هدف معرفی و نقش کرانه‌های هرمزگان در راه دریایی ادویه شکل گرفت که از نیمه اول آذرماه ۱۴۰۳ پیگیری‌ها و اقدامات لازم در این خصوص انجام و این «رویداد –سانه» مبتنی بر مفاهیم بنیادین «گردشگری هویت‌مدار» وارد فاز عملیاتی شد.

در نهایت پس از تدوین سناریوهای چندگانه و انجام هماهنگی‌های لازم با سازمان‌های مدیریت مقصد استانی و محلی، اجرای این رویداد بزرگ در تاریخ سوم‌بهمن‌ماه در جزیره جهانی قشم کلید خورد و در پانزدهم‌بهمن ماه جاری در ساحل «درک» بلوچستان به پایان رسید.

گزارش اقدامات و پیگیری‌های قبل از اجرای رویداد:

– برگزاری جلسه با حوزۀ اتومبیلرانی کانسون جهانگردی و اتومبیلرانی استان هرمزگان و حمایت قاطع رئیس حوزۀ.



– تشکیل کمیته کمپینگ و کاروانینگ حوزه اتومبیلرانی و وسایل نقلیه گردشگری و معرفی به استانداری هرمزگان.

– طراحی لوگوی کمیته کمپینگ و کاروانینگ استان هرمزگان.

– طراحی سربرگ کمیته کمپینگ و کاروانینگ استان هرمزگان.

– چهاربار پایش دقیق و بررسی کارشناسانه مسیرهای تردد و انتخاب محل‌های کمپ شب‌مانی در سطح استان.

– مذاکره با اولین و بزرگ‌ترین گروه کمپر و کاروان کشور و حمایت و تفویض اختیار کامل برنامه از طرف پرشین کمپرز.

– مکاتبات و جلسات متعدد بسا اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان و حمایت کامل این اداره کل جهت اجرای رویداد.

– مکاتبه و نشست‌های متعدد بسا اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم و حمایت کامل این اداره کل جهت اجرای رویداد.

– مکاتبات و جلسات با فرمانداری‌ها، بخشدارهای، شهرداری‌ها و دهیاری‌ها در شهرستان‌های مسیر این رویداد به ترتیب از: قشم، بندرخمیر، بندرعباس، میناب، سیریک و جاسک.

– هدف‌گذاری جهت معرفی جاذبه‌های ناشناخته و کمترشناخته‌شده هرمزگان در راستای توسعه اقتصاد دریامحور و تثبیت راه تاریخی ادویه به نام هرمزگان در رویدادهای کشوری. گزارش حین اجرای رویداد:

جزیره جهانی قشم: – روستای تاریخی و گردشگری سرریگ جزیره قشم از نظر آماده‌سازی کمپ پارک، به‌خوبی توانست از چهارشنبه شب سوم‌بهمن تا جمعه شب پنجم‌بهمن ماه جاری، خود را از مهابی میزبانی از این رویداد به مدت سه‌شب کند.

روز پنجشنبه چهارم‌بهمن‌ماه، ورود رسمی سایر کمپرها و کاروان‌ها به کمپ پارک روستای سرریگ بود و در همین روز برچسب‌های مخصوص بدنه خودرو ویژه نخستین کاروان گردشگری «راه آبی ادویه، قلب دریای پارس» که شامل هفت شعار از جزیره جهانی قشم بوده و توسط سازمان منطقه آزاد قشم تهیه شده بود، تحویل گرفته شد و روی کمپرها و کاروان‌ها چسبانده شد.

«روزنامه دریایی سرآمد» از نخستین کاروان گردشگری راه آبی ادویه

قلب دریای پارس گزارش می‌دهد

کاروان گردشگری راه آبی ادویه در کرانه‌های هرموزگان باستانی

از جزیره قشم تا ساحل «درک» در حاشیه دریای پارس

به جاذبه‌های گناب به‌ویژه گل افشان‌ها و سوء استفاده از شرایط فراهم‌شده برای احداث جاده‌ای دیگر.

– عدم بازگشایی و آماده‌سازی مسیر دسترسی به اثر طبیعی ملی آبگرم پوراف؛ تنها آبگرم دریایی و منحصر‌به‌فرد کشور.

نقاط قوت این رویداد– رسانه با عنوان:

کاروان گردشگری «راه آبی ادویه، قلب دریای پارس» در کرانه‌های هرموزگان باستانی:

– اقای حسن مثبت همراه با امنیت کامل در سراسر مسیر و کل هرمزگان.

سفر این کاروان گردشگری در استان هرمزگان.

– حمایت و تفویض اختیار کامل جهت اجرای این رویداد از طرف حوزۀ اتومبیلرانی کانون جهانگردی و اتومبیلرانی استان

– همکاری دلسوزانه برای تقویت ابعاد پژوهشی این رویداد،

همفکری برای تشکیل اتاق فکر و شبکه ایده‌پرداز، کوشش پیگیرانه برای گفتمان‌سازی این رویداد– رسانه با حضور «مهدی دهدار» رئیس ستاد اقتصاد دریاپایه قرارگاه گام دوم انقلاب اسلامی در استان هرمزگان و همچنین راهنمایان‌ها و حمایت‌های

رسانه‌ای «فیروز اسماعیلی‌نژاد» مدیرمسئول دغدغه‌مند تنها روزنامه دریایی ایران «اقتصاد سرآمد» در سطح منطقه‌ای و ملی.

– اختیارات کامل و پشتیبانی جهت اجرای رویداد از طرف گروه

پرشین کمپرز(کمپ‌های پارس).

– پاسخشگویی، همکاری و پیگیری اداره کل میراث فرهنگی،

گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان (سرکار خانم زاهدی و جناب آقای گردکانی) به‌صورت شبانه‌روزی.

– پاسخشگویی، همکاری و پیگیری اداره کل میراث فرهنگی،

گردشگری و صنایع دستی سازمان منطقه آزاد قشم (جناب آقای

دکتر گورانی و جناب آقای زمانی) به‌صورت شبانه‌روزی.

– پاسخشگویی، همکاری و پیگیری جناب آقای ساحلی زادگان،

نماینده میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان

بندرخمیر به‌صورت شبانه‌روزی.

– پاسخشگویی، همکاری و پیگیری سرکار خانم رئیس، نماینده

میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهرستان جاسک

به‌صورت شبانه‌روزی.

– همکاری و پای کار بودن روستای سرریگ قشم در آماده‌سازی

شرایط و فضای میزبانی.

– همکاری روستای گورزین قشم در آماده‌سازی شرایط و



فضای میزبانی به‌همراه برگزاری رویداد فرهنگی قشم‌بوم.

– همکاری عالی، نظیر و پای کار بودن تیم مردمی جشنواره فرهنگی، ورزشی و گردشگری خواجه‌عطا.

– همکاری شهرداری بندرخمیر در آماده‌سازی مجموعه گردشگری حرا.

– همکاری شهرداری بندرعباس در آماده‌سازی فضای زیرپرچم

بوستان غدیر.

– همکاری شهرداری بندر جاسک در آماده‌سازی پارک ساحلی

سیاه‌کوه (سنگ‌سیاه).

– هماهنگی سوخت‌گیری خودروهای دیزلی و بنزینی در

شهرستان جاسک به‌ویژه در بخش لیردف.

– همکاری سایر فعالان حوزه گردشگری در شرق هرمزگان آقایان: عیسی میرزآزاده (سیریک)، یونس احذر (جاسک)،

موسی رحمانی (پوشک)، موسی خادمی (کرتی)، یوسف

جواهرکلام (آبکوهی)

انتظارات:

– توجه جدی‌تر مسئولان به این رویداد– رسانه مهم در رقابت با سایر استان‌ها در دفاع و صیانت از قدمت این راه تاریخی در

هرمزگان باستانی.

– تسهیل شرایط ورود به جزیره به‌وموسی به‌عنوان یک

جزیره –راهبردی در خلیج فارس و معرفی ظرفیت‌های

گردشگری این جزیره جدایی‌ناپذیر ایرانی با توجه به شرایط

استراتژیک آن بر اساس یک وظیفه ملی و بسا ایفای نقش

مردمی.

پیشنهاد ویژه:

پیشنهاد می‌شود با توجه به فاصله نزدیک مسیر دریایی سیریک

به خصب عمان و شرایطی به مراتب بهتر از تردد به دبی، هرچه

سریع‌تر نسبت به راه‌اندازی خط مسافری کشتیرانی سیریک–

خصب اقدام شود. این امر می‌تواند علاوه بر رونق بخشیدن به

گردشگری و ارزیابی به کشور، کمک شایانی به اشتغالزایی

منطقه کند.

– مواجهه با مشکل آب در پارک ساحلی سوزا.

– جهانشهر تالابی و یادگیرنده بندرخمیر:

– چهارشنبه دهم‌بهمن‌ماه، ورود به مجموعه پارک جنگلی حرا.

– استقبال و خوشامدگویی مسئولان، فرمانداری، شهرداری و

شورای اسلامی شهر.

– اجرای گشت تالاب خورخوران و جزایر وارمی و مردو.

– پنجشنبه یازدهم‌بهمن‌ماه، خروج از مجموعه پارک جنگلی

حرا شهر تالابی بندرخمیر.

درخواست‌هایی که در جهانشهر تالابی و یادگیرنده بندرخمیر اجرایی نشد / نقاط قابل بهبود:

– عدم بازدید از پل تاریخی لاتیدان به دلیل نبود اراده جدی

جهت ساخت و آماده‌سازی جاده دسترسی برای معرفی این پل

ناشناخته که بزرگ‌ترین پل تاریخی ایران در جاده تاریخی فلفل

و ادویه محسوب می‌شود و یکی از نمادهای هویت تاریخی

استان هرمزگان است.

– عدم امکان شرایط حضور ویژه این کاروان گردشگری در

رویداد عودنوازان جهانشهر تالابی و یادگیرنده بندرخمیر.

کلانشهر خلاق بندرعباس:

– پنجشنبه یازدهم‌بهمن‌ماه، ورود به بندرعباس و تحقق شعار

رسیدن کاروان گردشگری به خواجه‌عطا.

– برگزاری جشنواره فرهنگی، ورزشی و گردشگری

خواجه‌عطا.

– اجرای برنامه پدل‌برد ویژه کمپر سواران.

– حرکت به‌طرف کمپ پارک زیرپرچم در بوستان غدیر.

– جمعه دوازدهم‌بهمن‌ماه، خروج از شهر بندرعباس.

درخواست‌هایی که در کلانشهر خلاق بندرعباس اجرایی نشد /نقاط قابل بهبود:

– عدم اجرای بازدید و گشت شهری بندرعباس.

میناب:

– علی‌رغم مکاتبات و جلسات حضوری در فرمانداری و

شهرداری و حتی ارائه پیشنهاد پسازویداد روز میناب و هرموز

باستانی، هیچ برنامه‌ای در میناب اجرا نشد.

سیریک:

– جمعه دوازدهم‌بهمن‌ماه، ورود به پارک ساحلی سیریک.

بازدید کردند.

– یک گشت اختیاری نیز جهت بازدید از سایر جاذبه‌های

مسیر جنوبی جزیره شامل: جزایر ناز، روستای برکه‌خلف، دره

ستاره‌ها، غارهای خوریس و ... برای علاقه‌مندان برگزار شد.

– سه‌شنبه نهم‌بهمن‌ماه، این کاروان گردشگری جهت شرکت

در برنامه قشم‌بوم‌عیش حرا که به مناسبت میث حضرت رسول

اکرم(ص) تدارک دیده شده بود، عازم کمپ پارک اسکله

گردشگری حرا گورزین شد و در این رویداد که با اجرای برنامه‌های متنوع فرهنگی، آیینی و موسیقی همراه بود، شرکت

کرد.

– گشت جنگل حرا با آلاچیق‌های شناور از طریق اسکله

گردشگری حرا برگزار شد.

– تعدادی از همسفران از بازارچه خیریه غذا خرید کردند.

– بازدید مسئولان منطقه آزاد قشم به‌همراه مهمانان یونسکوپی

از انواع مینی کمپر، کمپر، کاروان و تراک کمپر.

– صبح چهارشنبه دهم‌بهمن‌ماه، خروج از گورزین و بازدید

مختصر از بندر تاریخی لافت و حرکت به‌طرف اسکله لافت

قابل بهبود:

– مواجهه با مشکل جدی سوخت و عدم تأمین گازوئیل ویژه

خودروهای دیزلی، علی‌رغم پیگیری‌های مکرر مسئولان.

– حذف هزینه‌های سازمان منطقه آزاد قشم در ورود و خروج

جزیره قشم ویژه این کاروان گردشگری.

– عدم برگزاری کارگاه آموزشی با سر فصل‌های: (امنیت در سفر، صفر تا صد کمپر و کاروان، رانندگی ایمن، جهانگردی و

ازدحام سایر مسافران و گردشگران و نبود فضای مناسب در

زمان برگزاری این رویداد.

– عدم اجرای گشت جزیره لارک و برگزاری کارگاه آموزشی

کمپینگ.

– عدم اجرای گشت دریایی یک‌روزه با لنج در قالب کارگاه

آموزشی سفر با لنج و کارگاه آموزشی ماهیگیری در لنج.