سرآمد اقتصاد

سه‌شنبه-۳۰بهمن۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۲۱۴۳

بنادر

تامین امنیت دریانوردی جزئی از اقتدار ملی است

فرمانده مرزبانی استان بوشهر گفت:تامین امنیت دریانوردی جزئی از امنیت ملی است.

به گزارش اقتصادسرآمد، سرهنگ عبدالله خسروی در نشست کمیته امنیت دریانوردی با بیان اینکه تفاوت این جلسه با سایر جلسات خدمت‌رسانی به اقشار مردم است، گفت: رضایتمندی مردم و سایر اقشار رضایت و خشنودی خداوند را در پی خواهد داشت.فرمانده مرزبانی استان بوشهر بیان داشت: نیروهای حاکمیتی جمهوری اسلامی ایران به صورت ۲۴ ساعته از مرزهای دریایی پایش به عمل آورده و امنیت را برای مردم تأمین می‌کنند.سرهنگ خسروی، گفت: سازمان‌ها باید به تکالیف و حقوق خود آگاه باشند و نسبت به آن وظیفه خود را عمل کنند.خسروی، تأکید داشت: کارگروهی تشکیل تا کارگاه‌های غیرمجاز ساخت شناورهای تفریحی را شناسایی و برخورد قانونی را با آنها به عمل آورد.

فرمانده مرزبانی استان بوشهر در پایان، گفت: دریابانی استان همواره پای کار بوده و با سایر سازمان‌ها تعامل و همکاری صد درصد به صورت قانونی خواهد داشت.

کشف ۷۰۰ متر خط لوله سوخت قاچاق در سواحل قشم

فرمانده انتظامی شهرستان قشم از کشف یک خط لوله ۷۰۰ متری در یکی از سواحل جزیره قشم که برای انتقال غیرقانونی سوخت قاچاق از خشکی به دریا استفاده می‌شد، خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، سرهنگ علی اکبر مرادی در این ارتباط اظهار کرد: در اجرای طرح مبارزه با کالای قاچاق کالا و سوخت، روز گذشته مأموران پلیس امنیت اقتصادی شهرستان با همکاری مأموران دریابانی قشم در پی انجام کار اطلاعاتی مبنی بر انتقال سوخت از طریق خط لوله زیر زمینی در یکی از سواحل قشم مطلع و پیگیری موضوع را در دستور کار قرار دادند.وی افزود: مأموران انتظامی و دریابانی این شهرستان ضمن هماهنگی با دستگاه قضائی و با حضور دادستان عمومی و انقلاب شهرستان قشم با ایجاد تیمی مجرب به محل مورد نظر عزیمت و در بازرسی از آنجا موفق شدند یک خط لوله ۷۰۰ متری را که به صورت مخفیانه در زیر زمین قرار گرفته بود و قاچاقچیان از آن برای انتقال غیرقانونی مقادیر قابل توجهی سوخت به دریا و سپس ارسال به کشورهای همسایه استفاده می‌کردند، شناسایی و منهدم کنند.

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
حوزه ثبت ملک ولیعصر تهران
آگهی فقدان سند مالکیت به شماره چاپی ۱۸۰۲۹۱
سری دسال ۹۳ با شماره دفتر الکترونیکی
۱۳۹۴۲۰۳۰۱۰۴۹۰۱۱۴۲۰

آقای سیامک /باقری فرزند علی بمان با تسلیم استشهادیه گواهی‌شده شماره ۴۷۵۹۹۰-۱۴۰۳/۰۷/۱۶ وطی دستور شماره ۱۰۴۹۰۲۴۲۹۲ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۶ ورمز تصدیق شماره ۴۷۵۹۹ و شناسه یکتا شماره ۱۴۰۳۰۲۱۵۱۱۸۵۰۰۱۴۶۳ دفتر اسناد رسمی شماره ۲۹۷ تهران طی دستور مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۲۸ بااعلام اینکه ششدانگ یک دستگاه آپارتمان نوع ملک طلق با کاربری به پلاک ثبتی ۴۸۰۰۶ فرعی از ۳۵۲۶ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۵۹۳۹۲ فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۱۰ در طبقه ۴ و واقع در بخش ۳ حوزه ثبت ملک ولیعصر استان تهران به مساحت ۹۲/۴ مترمربع
متن ملک که مقدار ۵/۸۷مترمربع آن پیشرفتگی به فضای خیابان و مقدار ۵/۰۶مترمربع آن نیز بالکن پیشرفته و غیرپیشرفته است. مشخصات منضمات ملک: پارکینگ قطعه ۱۰ به مساحت ۱۱ مترمربع واقع در طبقه همکف.انباری قطعه ۱۰ به مساحت ۲/۷۲مترمربع- مشخصات مالکیت: مالکیت سیامک / باقری فرزند علی بمان شماره شناسنامه ۱۶۱۳۳ تاریخ تولد ۱۳۴۷/۰۷/۰۱ صادره از تهران دارای شماره ملی ۰۰۳۶۶۲۹۰۶۵ با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ به عنوان مالک ششدانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۰۵۰۷۱ تاریخ ۱۳۸۹/۰۳/۱۸ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۹۷ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چاپی ۱۸۰۲۹۱ سری د سال ۹۳ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۴۲۰۳۰۱۰۴۹۰۱۱۴۲۰ که در صفحه ۲۶ دفتر املاک جلد ۱۲۲۷ ذیل شماره ۱۸۵۰۹۷ ثبت گردیده است. وکیل ایشان ادعای مفقودی سند مالکیت فوق الاشعار را به علت جابه‌جایی نموده و تقاضای صدور المثنی سند مالکیت پلاک مذکور را نموده است، علیهذا در اجرای ماده ۱۲۰ آیین‌نامه قانون ثبت (اصلاحی ۸۰/۱۱/۸)، مراتب در یک نوبت و در یکی از جراید آگهی می‌شود تا چنانچه شخص یا اشخاصی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود باشند، ظرف مدت ۱۰ روز پس از انتشار این آگهی اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره تسلیم و رسید دریافت نمایند. بدیهی است در صورت انقضاء مهلت مقرر و عدم وصول اعتراض یا در صورت اعتراض، اصل سند مالکیت یا سند معامله ارائه نگردد، طبق مقررات و تشریفات اداری، المثنی سند مالکیت صادر و تسلیم مالک خواهد شد.
شناسه آگهی: ۱۸۸۴۵۷۶ میم الف: ۱۷۰۰۵

سارا صالحی
رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک ولیعصر تهران
از طرف حسین کفشنوچی

«روزنامه دریایی سرآمد» از اولویت‌های دولت برای مَکُران گزارش می‌دهد

تسهیل‌گری دولت برای توسعه مَکُران

جامعه محلی و بخش خصوصی محور توسعه مَکُران خواهند شد

سرآمد **گروه توسعه دریا- سعید قلیچی**- تغییر رویکرد دولت برای توسعه منطقه بکر مَکُران این روزها بیش از گذشته قابل تشخیص است. اگر تا پیش از این سیاست‌گذاری دولت و نحوه اداره دبیرخانه توسعه مَکُران به نحوی بود که نشان‌دهنده حضور پررنگ بخش دولتی و دستگاه‌های حاکمیتی بود؛ حالا آنطور که مسئولان دولت چهاردهم اعلام می‌کنند رکن اصلی توسعه این منطقه جامعه محلی ساکن در آن خواهد بود و محور سرمایه‌گذاری و رونق اقتصادی آن را نیز بخش خصوصی برعهده خواهد داشت.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، «نظر دولت در توسعه سواحل مَکُران این است که کم‌ترین دخالت را داشته و بخش خصوصی نقش محوری داشته باشد. بر این اساس، دولت ورود بخش خصوصی را به توسعه مَکُران تسهیل می‌کند». این عبارات بخشی از صحبت‌های فرزانه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی دولت چهاردهم است که روز گذشته خبرگزاری «ایرنا» آن را منتشر کرد. نگاهی به همین سخنان به سادگی نشان‌دهنده تغییر رویکرد دولت برای توسعه منطقه مَکُران است.

وزیر راه‌وشهرسازی همچنین گفته است: از سال‌های گذشته طرح‌های مختلفی برای توسعه مَکُران داشتیم که این طرح‌ها به اطلاع رئیس‌جمهور رسیده است، اما رئیس‌جمهور معتقد است برای توسعه مَکُران و اقتصاد دریامحور باید طرحی نو دراندازیم و این طرح نو استفاده از نظرات مشاوران بین‌المللی را مدنظر دارد.

فرزانه صادق همچنین در بخش دیگری از صحبت‌های خود می‌گوید: با بررسی‌هایی که انجام دادیم و گفت‌وگو با مشاوران بین‌المللی، الان به اینجا رسیده‌ایم که شرح خدمات و چشم‌انداز ترسیم شده است. زیرساخت‌هایی برای توسعه مَکُران نیاز داریم؛ از بندر گوادر تا شلمچه، کریدور جاده‌ای ساحلی ماست که باید به پایان برسانیم. در کنار این پروژه، ریل چابهار تا سرخس در حال ساخت است. این پروژه‌ها موضوعات کلیدی توسعه مَکُران و توسعه دریامحور بوده و زیرساخت‌ها در حال آماده‌سازی است. نکته دوم و مهم‌تر استفاده از نیروهای بومی و محلی در این برنامه توسعه‌ای است. این ارتباط دوطرفه در پایداری، رونق و توسعه سواحل مَکُران بیشترین اثر را دارد.

۴راهبرد بین‌المللی برای توسعه مَکُران

پیش از این و در روز یکشنبه نیز عباس عراقچی، وزیر امورخارجه ایران در نشست کشورهای حاشیه اقیانوس هند نیز به تشریح برنامه‌های اولویت‌دار و استراتژیک ایران در منطقه مَکُران پرداخت. رئیس دستگاه دیپلماسی کشورمان که در مسقط سخنرانی می‌کرد، گفت: «بهشت گمشده» مَکُران، امروز باید به قطب اقتصادی آینده ایران و منطقه بدل شود. دولت جمهوری اسلامی ایران، با تکیه بر این راهبرد، چهارهدف کلیدی را برای توسعه این منطقه تعیین کرده است: نخست؛ تقویت اقتصادهای بومی و محلی، ایجاد اشتغال پایدار برای جوامع ساکن در این مناطق و حمایت از صنایع کوچک و متوسط که بتوانند در زنجیره تأمین منطقه‌ای ایفای نقش کنند. دوم؛ توسعه زیرساخت‌های انرژی، با تأکید بر انرژی‌های تجدیدپذیر. سرمایه‌گذاری در فناوری‌های جدید انرژی و کاهش وابستگی به منابع فسیلی، نه‌تنها از نظر زیست‌محیطی ضروری است، بلکه از نظر اقتصادی نیز به رقابتی‌ترشدن این منطقه کمک خواهد کرد. سوم؛ تکمیل راهگذرهای بین‌المللی و تقویت مسیرهای مواصلاتی. ایجاد شبکه‌ای از مسیرهای ریلی، جاده‌ای و دریایی که ایران را به دیگر کشورهای منطقه و فراتر از آن متصل کند، یکی از ارکان کلیدی سیاست دریامحور ماست. چهارم؛ جذب سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، به‌عنوان نیرو محرکه توسعه اقتصادی. هیچ اقتصادی بدون سرمایه‌گذاری پایدار رشد نخواهد کرد و ما از تمامی کشورهایی که در توسعه این منطقه مشارکت داشته باشند، استقبال می‌کنیم، اما هیچ‌یک از این طرح‌ها بدون امنیت پایدار محقق نخواهد شد. امنیت دریایی، امروز بیش از هر زمان دیگری، یک مقوله اساسی برای اقتصاد جهانی است. جمهوری اسلامی ایران، در کنار نقش اقتصادی و تجاری خود، مسئولیت تأمین امنیت دریایی را نیز برعهده دارد.

تغییر رویکرد در دبیرخانه توسعه مَکُران

چندی پیش برخی رسانه‌ها خبر دادند که با دستور نماینده ویژه رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های اقتصاد دریامحور، قرار است تا پایان بهمن سال‌جاری فعالیت‌های دبیرخانه شورای توسعه مَکُران متوقف شود. چند روز پس از انتشار این نامه بود که علی عبدالعلی‌زاده، نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور درباره دستور انحلال دبیرخانه توسعه سواحل مَکُران در صحبت‌های خود بخشی از پشت‌پرده مربوط به برخی عملکردهای دبیرخانه مَکُران را افشا و با اشاره به تغییر رویکرد این دبیرخانه، تصریح کرد: سیاست ما تغییر کرده است؛ در گذشته، دبیرخانه مَکُران بر این مبنا بود که خود به شکل یک دستگاه اجرایی در مَکُران طرح اجرا کند و در همین راستا، اقدام به امضای تفاهم‌نامه اولیه با یک بخش خصوصی سرمایه‌گذار به مبلغ ۵۵میلیارد دلار کرده بود. نماینده رئیس‌جمهور با انتقاد از این رویکرد، گفت: این تفاهم‌نامه تعهد غیرمسئولانه‌ای بود، چراکه در ازای دریافت نفت‌خام، قرار بود بخش خصوصی در مَکُران طرح اجرا کند، در حالی که نه مجوزهای لازم اخذ شده بود و نه هماهنگی با هیات‌وزیران صورت گرفته بود.

عبدالعلی‌زاده تاکید کرد: تصمیم بر این است که توسعه مَکُران با سرمایه بخش خصوصی داخلی و خارجی انجام شود، نه اینکه دولت که حتی توان پرداخت حقوق کارمندان خود را ندارد، دوباره در این منطقه سرمایه‌گذاری کند. پیش‌فروش نفت برای ساخت‌وساز در مَکُران، بدون اجازه دولت و اطلاع وزارت نفت، با هیچ سیاستی منطقی نیست و هیچ‌کس مجوز این کار را ندارد. ما باید از این‌گونه اقدامات پیشگیری کنیم. اداره پایش و ارزیابی در مَکُران به این حجم از نیرو نیاز نداشت و به همین دلیل نیروهای مامور به‌خدمت را مرخص کردم. در حال حاضر، دبیرخانه مَکُران با نیروهای نهاد ریاست‌جمهوری اداره می‌شود. به این ترتیب، عبدالعلی‌زاده ضمن تاکید بر استمرار فعالیت دبیرخانه مَکُران، بر تغییر رویکرد این نهاد و تمرکز بر جذب سرمایه بخش خصوصی برای توسعه این منطقه استراتژیک تاکید کرد.

۴دستور رئیس‌جمهور برای توسعه مَکُران

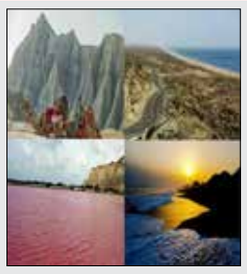
مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور نیز در دومین جلسه اقتصاد دریامحور دولت در ۲۰آبان‌ماه با تأکید بر ضرورت لحاظ تناسب ظرفیت‌ها و موقعیت این منطقه با دیگر مناطق توسعه‌یافته در زنجیره ارزش جهانی، در تدوین طرح‌های توسعه‌ای برای آن، اظهار داشت: ما مصمم به توسعه مطلوب این منطقه هستیم، چراکه از سیاست‌های اولویت‌دار مصوب رهبر معظم انقلاب و نیاز اساسی کشور است و برای تسریع در روند توسعه آن حتی ممکن است برخی جلسات دولت را در این منطقه برگزار کنیم. پزشکیان در ادامه تقویت اقتصادهای بومی منطقه»، «تأمین زیرساخت‌های لازم در حوزه انرژی با تکیه بر انرژی‌های تجدیدپذیر»، «تسریع در تکمیل کریدورهای مواصلاتی منطقه با همکاری شرکای بین‌المللی» و «جذب و متمرکز نمودن سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در مَکُران» را به عنوان ۴راهکار و پیشنهاد مهم و فوری برای شتاب‌بخشی به آماده‌سازی زمینه‌های لازم برای توسعه مَکُران مطرح کرد و گفت: ضروری است طراحان و برنامه‌ریزان توسعه مَکُران حتما از ظرفیت مشاوران زبده بین‌المللی در طراحی نقشه توسعه مَکُران استفاده کنند.

جامعه محلی نگران طرح‌های توسعه

بخشی از مخالفت‌هایی که پیش از این با لایحه اساسنامه سازمان توسعه سواحل مَکُران در مجلس شورای اسلامی صورت می‌گرفت مربوط به جامعه محلی، علما، فرهیختگان، دانشگاهیان و نمایندگان مردم برمی‌گشت. آن‌ها می‌گویند ملاحظات‌شان در این دوسال در فرآیندهای ستاد توسعه سواحل مَکُران مطرح شده، اما در تدوین اساسنامه سازمان توسعه سواحل مَکُران اعمال نشده است. از طرف دیگر، یکی از عوامل مخالفت با ستاد توسعه سواحل مَکُران عدم‌استفاده از ظرفیت نیروی انسانی این منطقه در هسته مرکزی این ستاد به‌طور شایسته است تا دغدغه بومیان در فرآیند توسعه حل شود، اما هنوز حسین دهقان فرصت حضور بومیان منطقه مَکُران را در ستاد توسعه سواحل مَکُران آنطور که شایسته و بایسته است، فراهم نکرده است.

یک مقام مسئول تاکید کرد:

ضرورت واگذاری اراضی ساحلی ملی در مَکُران به سرمایه‌گذاران



سرآمد مدیر کل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به انجام اقدامات مؤثر در راستای رونق گردشگری در سواحل مکران، بر واگذاری اراضی ملی و دولتی با قیمت منطقه‌ای در سواحل با موضوع قانون تشویق و حمایت از سرمایه‌گذاری خارجی و تضمین دولت بر سرمایه‌های خارجی به ویژه برای نقل و انتقال درآمدها تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد از مانا، احمد تجری با اشاره به انجام اقدامات مؤثر در راستای رونق گردشگری در سواحل مکران بر واگذاری اراضی ملی و دولتی با قیمت منطقه‌ای در سواحل با موضوع قانون تشویق و حمایت از سرمایه گذاری خارجی و تضمین دولت بر سرمایه های خارجی به ویژه برای نقل و انتقال درآمدها تأکید کرد.

مدیر کل سرمایه گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، اظهار داشت: فعالیت‌های مرتبط با توریسم ساحلی و دریایی مطابق با شرایط منطقه مکران جهت سرمایه گذاری پیشنهاد شده است.وی خاطرنشان ساخت: الزام کسب و کارهای غیررسمی افراد محلی به دریافت مجوز فعالیت گردشگری شامل اسکان، غذا، خدمات، حمل‌ونقل و غیره و رعایت استانداردهای وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برای برخورداری از مشوق های گردشگری از جمله دادن تسهیلات کم بهره و بیمه و غیره در دستور کار قرار دارد.به گفته این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ارائه خدمات توریستی در مکران باید متناسب با درآمد اقشار مختلف جامعه باشد که به همین منظور برگزاری رویدادها و جشنواره ها و ایجاد و توسعه بازارهای صنایع دستی مرتبط با سواحل در دستور کار قرار گرفته است و اطلاع رسانی و تبلیغات در مورد تفریحات و امکانات ساحلی از طریق رسانه ها و آژانس های گردشگری انجام می‌شود.تجری اذعان داشت: نباید فراموش کرد که وجود حساسیت‌های مرزی منطقه و محدودیت های ناشی از آن، شرایط نامناسب تأمین سوخت در منطقه برای توسعه گردشگری دریایی و ساحلی، بالابودن هزینه‌ی امکانات و تجهیزات گردشگری ساحلی و دریایی، عدم وجود شبکه‌های مناسب و کافی ارتباطی مناسب شامل هوایی، زمینی و ریلی در منطقه به مشکلات پیش روی توسعه توریسم در مکران دامن زده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران اعلام کرد:

افزایش ۲۲ درصدی سهم بنادر مازندران از تجارت در حوزه دریای خزر

سرآمد مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران گفت: سهم این اداره کل از میزان تجارت بنادر ایرانی حوزه دریای خزر در سال گذشته ۱۷ درصد بوده که امسال به ۲۲ درصد رسیده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، سعید کیاکجوری با بیان اینکه بندر نوشهر یک بندر قدیمی با قدمت ۹۰ ساله دچار استهلاک زیرساختی شده است،به ایرنا اظهار کرد: این موضوع به مرور زمان باعث شد که کارآیی لازم را نداشته باشد لذا نیازمند بازسازی بود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران از بازسازی کامل اسکله‌های شرقی در بندر نوشهر خبر داد و گفت: سه پست در اسکله‌های جنوبی جدید الاحداث هستند و مشکل خاصی ندارند، به همین ترتیب تجهیزات بندری با توان واحد فنی در شرایط خوبی است و تجهیزات با وجود تحریم‌ها در تامین قطعات سرپا است و یکی از بهترین نرم‌های تخلیه بارگیری را در بنادر شمالی داریم.

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران با بیان اینکه عملکرد ما در سال جاری قابل دفاع است، افزود: با وجود اینکه سال گذشته بالغ بر ۷۰ درصد نرخ فعالیت ما افزایش یافت اما نرخ رشد در سال جاری استمرار دارد.

مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران از افزایش ۴۸ درصدی فعالیت در مجموعه اداره کل بنادر چه در بندرنوشهر و چه در فریدونکنار خبر داد و یادآور شد: امسال شاهد یکی از بالاترین نرخ‌های رشد در بنادر کشور هستیم.

بندر نوشهر یکی از مهم‌ترین بنادر اقتصادی و تجاری ایران است که سالانه حجم زیادی کالا از طریق این بندر مبادله می‌شود. این بندر از قدیمی‌ترین بنادر مازندران و نزدیکترین بندر به پایتخت ایران است که مجهز به خطوط هوایی است.

فاصله بندر نوشهر تا تهران ۱۴۰کیلومتر است. این بندر براساس میزان تخلیه و بارگیری کالاها در سال ۱۴۰۱، به عنوان سومین بندر پرتردد شمال ایران و دوازدهمین بندر پرتردد کشور بشمار می‌رود.

خبر

وزیر صمت مطرح کرد:

پیشنهاد ایجاد پارک فناوری مشترک میان کشورهای حاشیه خزر

سرآمد وزیر صنعت، معدن و تجارت به کشورهای حاشیه خزر پیشنهاد داد تا پارک فناوری مشترک ایجاد کنند تا دانش کشورها در حوزه صنعت میان اعضا اشتراک‌گذاری شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید محمد اتابک در نشست اقتصادی اجلاس کشورهای حاشیه دریای خزر که با حضور نمایندگان کشورهای ایران، ترکمنستان، روسیه، آذربایجان و قزاقستان در هتل پارسیان آزادی تهران برگزار شد، گفت: در خصوص فناوری پیشنهاد من این است که جمع‌بندی داشته باشیم تا پارک‌های فناوری مشترک ایجاد کنیم و بین کشورهای عضو، منطقه‌ای را ایجاد کرده و پارک فناوری داشته باشیم که ابداعات و مسائل پیشرفته در داروسازی، صنعت و رشته فعالیت‌های مختلف صنعتی به همراه هوش مصنوعی در این پارک‌ها اجرایی شود.وی افزود: با این کار می توانیم دانش تولیدی را در این پارک‌های فناوری میان سایر کشورها به اشتراک بگذاریم که باعث ارتقای فناوری و تکنولوژی میان کشورهای حاشیه خزر شود.وی ادامه داد: در بحث مالی هم ما روابط مالی خود را بر اساس پول جاری بین کشورهای روسیه و ایران تعریف کرده‌ایم؛ اکنون روسیه و ایران قادر به خرید با پول ملی دو کشور هستند و تبادل داده مشخصی میان هم تعریف کرده‌ایم به طوری که تراکنش‌های بانکی حتی با کارت‌های بانکی هم قابل اجراست.وزیر صنعت، معدن و تجارت ایران اظهار داشت: پیشنهاد دیگر ما تهاتر است که می توانیم با سایر کشورهای عضو دریای خزر در کنار این مکانیسم ایجاد شده، داشته باشیم. بنابراین می توانیم با ایجاد این تسهیلات، هر موردی از صنعت، تجارت یا فناوری پیشرفته را در این زمینه ارتقا دهیم و جمع اینها به ارتقای تبادلات فی مابین کشورهای عضو می انجامد.