



استاندار خوزستان گفت: ورود کالای ملوانی به استان مجاز شده و محدودیت وزنی کالا برداشته شد.به گزارش اقتصادسرآمد، محمدرضا مولای زاده در جمع خبرنگاران با اشاره به رفع موانع ورود کالای ملوانی به خوزستان اظهار کرد: «با توجه به ابلاغ آئین نامه مصوب هیات وزیران درباره ورود کالای ملوانی و همزمان با حضور هیاتی از ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز کشور، گمرک ایران و وزارت صمت طی روزهای یکشنبه و دوشنبه و بازدید از بندر آبادان، اروندکنار، چوئنده، سجافی و شادگان با تایید زیرساخت‌های گمرک، مجوز سفر اول ملوانی به بندر خوزستان اعطا شد و از این پس ملوانان استان مجازند به اندازه گنجایش کل لنج کالای ملوانی وارد کنند.

وی افزود: لیست کالاهای قابل ورود ۹۷ قلم است و بیش از ۳۰۰ فروند لنج در استان می‌توانند کالای ملوانی وارد کنند. بر اساس این مصوبه، ورود کالای ملوانی به استان مجاز شده و محدودیت وزنی کالا برداشته شده است.

مولای زاده ادامه داد: با ابلاغ بخشنامه جدید کالاهای تهنجی و ملوانی، رونق اقتصادی به بندر آبادان، اروندکنار، چوئنده، سجافی و شادگان باز خواهد گشت.استاندار خوزستان گفت: با پیگیری‌های صورت گرفته اقدامات خوبی در راستای رونق بخشیدن دوباره به بندر سه‌گانه آبادان و همچنین سجافی و شادگان با مصوبه اخیر هیات دولت در دستور کار خواهد گرفت.

وی به ابلاغ قانون تجارت مرزنشینان نیز اشاره و اظهار کرد: قانون تجارت مرزنشینان نیز همزمان با دهه مبارک فجر به همه استان‌های مرزی به ویژه خوزستان ابلاغ شد تا از رهگذر آن مبادلات مرزی با سهولت و رفع موانع استمرار و رونق یابد. این قانون مصوب سال گذشته، هفتم بهمن است.

#### پیش‌بینی ۸۷ هزار تن تولیدات آبی‌بروری خوزستان تا پایان فصل برداشت



مدیرکل شیلالت خوزستان آمار ۹ ماهه سال جاری، میزان تولیدات آبی‌ بروری استان را بالغ بر ۷۷ هزار تن اعلام کرد و گفت: پیش‌بینی می‌شود این میزان تا پایان فصل برداشت به بیش از ۸۷هزار تن برسد. به گزارش اقتصادسرآمد، مرتضی سسوری به ایرنا اظهار کرد: تولیدات آبی‌بروری استان شامل ماهیان سردابی، گرمابی، میگو، خاویاری، ماهیان دریایی، برداشت از منابع آب‌های داخلی و سایر آب‌زبان است. وی افزود: با هدف فعال سازی مشاغل خرد روستایی و کشت تلفیقی، توزیع بچه ماهی در ۱۲۰ استخر ذخیره آب کشاورزی صورت گرفته و از ابتدای سال جاری تاکنون، در این زمینه ۹ هزار و ۳۵۸ تن ماهی تولید شده است.مدیر کل شیلالت خوزستان بیان کرد: در زمینه فعالیت‌های صید و صیادی نیز تنوع گونه‌ای بالای آبزیان دریایی در خلیج فارس و وجود گونه های ارزشمند تجاری مانند حلوا سفید، شوریده، صیبتی، میش ماهی، راشگو، شاک، کفشک ماهی، هامور و میگو و سایر گونه ها در تمام فصول سال، صیدگاه های استان را به یکی از مناطق مهم و مستعد جهت فعالیت های صیادی تبدیل کرده است.

وی خاطر نشان کرد: صید آبزیان دریایی در این مدت بیش از ۳۵ هزار تن برآورد شد و این میزان امسال ۵۱ هزار تن پیش بینی می شود.

سوری تصریح کرد: براساس تحقیقات انجام شده میزان ذخایر فعلی استان امکان برداشت بیشتر را ندارد و در این خصوص با هدف ایجاد فرصتی برای بازسازی ذخایر آبزیان و صید پایدار اقداماتی نظیر ایجاد زیستگاه‌های مصنوعی، کنترل و نظارت بر روش‌های مخرب صید و اجرای دریا بست در فصول مختلف سال اجرا می شود.بر اساس این گزارش فصل برداشت ماهیان گرمابی از نیمه دوم سال آغاز و تا اواسط تابستان سال بعد ادامه دارد.

به گزارش ایرنا استان خوزستان با بهره مندی از یک سوم آبهای سطحی کشور ، تنوع آب و هوایی و اقلیمی و نیروی انسانی کارآمد از مزیت نسبی بالایی برای آبی‌ بروری برخوردار است.

#### گروه اقتصاد دریا-یعقوب شسیدایی گماسایی-

برنامه‌ریزی‌های متنوعی برای توسعه و افزایش ظرفیت جابه‌جایی کالا و مسافر در میان کشورهای حاشیه دریای خزر در حال انجام است. بسیاری از کارشناسان و صاحب‌نظران معتقدند که امروزه نقش و جایگاه دریای خزر به‌عنوان یک منطقه بسیار مهم و استراتژیک در اقتصاد جهانی بسیار گذار است. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، با توجه به امکان‌پذیری ارتباط تجاری و لجستیکی دریای خزر به آب‌های آزاد خلیج‌فارس از طریق ایران، جمهوری اسلامی ایران آمادگی خود را برای توسعه زیرساخت‌های کریدور خزر به خلیج‌فارس با مشارکت ۴کشور دیگر حوزه دریای خزر و همچنین تأمین امکانات لازم برای ایجاد مراکز لجستیکی و پایگاه‌های بهره‌برداری از بندار جنوبی خود را برای اعضا اعلام کرده است.

به باور کارشناسان مسائل اوراسیا، کشورهای آسیای مرکزی در «کانون بیضی استراتژیک انرژی» که توسط اقتصاددانان و کارشناسان انرژی مطرح می‌شود، قرار دارند. این کانون خلیج‌فارس، بخش‌هایی از اوراسیا و همچنین آسیای‌میانه را در برمی‌گیرد، به همین دلیل زمینه بسیار خوبی برای همکاری میان ایران و کشورهای آسیای‌مرکزی وجود دارد. جمهوری اسلامی ایران به تمام راه‌های حمل‌ونقلی اعم از دریا، جاده، ریل و آسمان دسترسی دارد. برآورد شده که اگر کشور به درآمد ترانزیت ۵۰میلیون تن کالاست پیدا کند، می‌تواند از درآمدهای نفت بی‌نیاز شود.

به عبارت دیگر، ایران در یک چهارراه ترانزیت جهانی قرار گرفته که از یک‌سو به شرق‌دور و از سوی دیگر به کشورهای مستقل مشترک‌المنافع می‌رسد؛ همچنین از سوی دیگر به اروپا و آفریقا مسیر دارد که این موقعیت ویژه در نقشه جهان می‌تواند کشور را از نظر حمل‌کالا و ترانزیت به یک قدرت جهانی تبدیل کند. ایران علاوه‌بر ارتباطات دریایی، از ظرفیت ریلی خوبی هم برخوردار است به‌طوری که از چهار مسیر تعریف‌شده برای ترانزیت ریلی در جهان، سه‌مسیر از ایران می‌گذرد. مسیر اول از طریق اروپای غربی به سمت روسیه، قزاقستان و چین تعریف شد. مسیر دوم از طریق اروپا به ترکیه، ایران، جنوب آسیا، جنوب چین و جنوب شرقی آسیا و مسیر سوم از اروپا به ترکیه، ایران، آسیای مرکزی و چین است. مسیر چهارم نیز از شمال اروپا به روسیه، آسیای مرکزی و خلیج‌فارس می‌گذرد.

اهمیت کنسرسیوم لجستیک برای کشورهای حاشیه خزر وزیر راه‌وشهرسازی گفت: کنسرسیوم لجستیک در جابه‌جایی کالا و مسافر در بین کشورهای حاشیه دریای خزر مثرتمر خواهد بود و به توسعه گردشگری و توریسم در بین این کشورها خواهد انجامید. فرزانه صادق در حاشیه سوین همایش اقتصادی کشورهای حاشیه خزر در گفت‌وگویی با ایرنا افزود: در این همایش موضوعات خوبی درخصوص کریدورهای ریلی و جاده‌ای مطرح شد و پیگیر تفاهمات قبلی انجام‌شده بین جمهوری اسلامی ایران و کشورهای حاشیه دریای خزر شدیم.

این عضو هیات دولت چهاردهم با اشاره به پیشنهاد ارائه‌شده از سوی معاون اول رئیس جمهور کشورمان درخصوص تشکیل کنسرسیوم لجستیک، بیان داشت: این پیشنهاد می‌تواند بسیار اثرگذار باشد، زیرا تفاهمات اولیه انجام شده و به‌طور قطع این کنسرسیوم هم در به اشتراک گذاشتن اطلاعات لجستیکی کشور و هم جابه‌جایی کالا و مسافر (که نتیجه آن توسعه گردشگری و توریسم در بین کشورهای حاشیه دریای خزر خواهد بود) مثرتمر خواهد بود. «صادق» با اشاره به پروژه ریلی رشت –آستارا، خاطر نشان کرد: در این زمینه که با مشارکت جمهوری اسلامی ایران، روسیه و جمهوری آذربایجان اجرایی خواهد شد، تفاهماتی از قبل انجام شده بود و اکنون در حال برداشتن گام‌های اجرایی هستیم. وزیر راه‌وشهرسازی همچنین در پایان گفت: به‌زودی اخبار خوبی در این زمینه خواهیم داد.

برنامه کشورهای حاشیه دریای خزر برای توسعه تجارت سیدمحمد اتابک، وزیر صمت در این جلسه گفت: اطمینان



دارم که می‌توانیم از این فرصت برای ارتقای همکاری‌های سودمند برای همه کشورهای ساحلی خزر بهره ببریم؛ نعمت خدادادی دریای خزر در ایسن دوران تبدیل به کانون همکاری‌های متنوع بین ۵کشور ساحلی این دریا شده است. امروزه نقش و جایگاه دریای خزر به‌عنوان یک منطقه بسیار مهم و استراتژیک در اقتصاد جهانی بسیار تأثیرگذار است. اتابک اضافه کرد: برگزاری منظم اجلاس‌های سران، همایش‌های اقتصادی خزر امکان گسترش همکاری‌های منطقه‌ای و تدوین رویکردهای مشترک را فراهم ساخته است. آنچه درباره مسائل دریای خزر تأکید داریم این است که توافقات حاصله در سطح سران و دیگر سطوح اجرایی، عملیاتی شود. وی گفت: دیروز نشست‌هایی در حوزه تجاری، صنعتی، اقتصادی، گمرکی، بانکی، حمل‌ونقل، زیست‌محیطی، بهداشتی، نفت و گاز، انرژی و علم و فناوری در قالب آپنل تخصصی با حضور بیش از ۵۰ نفر نمایندگان عالی‌رتبه و مقامات همه کشورهای حاضر، بر گزار شد.

اتابک افزود: توسعه تجارت بین کشورهای حاشیه دریای خزر به‌عنوان یک ضرورت اساسی بر افزایش همکاری و بهره‌برداری از فرصت‌های دریای خزر مورد تأکید قرار گرفت و در این مسیر راهبردهایی پیشنهاد شد. وی ادامه داد: این راهبردها شامل فعال‌سازی و توسعه زیرساخت‌ها



گردشگری مبتنی بر دریای خزر، توسعه بهداشت سلامت مردم در کشورهای حاشیه دریای خزر،خواستار توجه و اهتمام جدی برای پاسداری از این میراث مشترک شدند.

اتابک عنوان کرد: بهره‌برداری از ذخایر سطحی انرژی دریای خزر، توسعه صنعت انرژی، پالایشگاهی و پتروشیمی مبتنی بر آن به‌عنوان فرصت اقتصادی مشترک مورد توجه اساسی اعضا قرار گرفت و در این مسیر تبادل دانش و تجارت در حوزه فناوری‌های نفت، گاز و بهره‌برداری از ظرفیت‌های خالی پالایشگاه بین کشورهای حاشیه دریا مورد تأکید قرار گرفت. وی ادامه داد: در این خصوص ایران در جهت تشکیل

مراکز توسعه دانش و فناوری نفت و گاز، تشکیل مرکز امداد و نجات دریای خزر و ارائه خدمات به اعضا از طریق آژمایشگاه نفت خزر به‌عنوان آژمایشگاه مرجع نفت، اعلام آمادگی کرد. اتابک افزود: کشورهای مشارکت‌کننده برای توسعه تعاملات در حوزه تولید انرژی و اتصال شبکه‌های توزیع برق به منظور تبادل انرژی و یکپارچه آن در حاشیه دریا خزر اعمال تمایل کردند؛ به‌طور ویژه بر اهمیت انرژی سبز تأکید شد. وی اضافه کرد: نمایندگان کشورهای حاشیه دریای خزر بر اهمیت حل چالش‌های مشترک نظیر مشکلات زیست‌محیطی، تغییر اقلیم و آلودگی دریا‌خزر از طریق توسعه همکاری‌های علمی و فناوریانه و تبادل دانش و فناوری‌های نو به‌دست‌آمده در کشورهای عضو تأکید کردند و برای تحقق این امر پیشنهادهایی نظیر تأسیس کنسرسیوم علمی و فناوری مشترک، ایجاد پارک‌های فناوری مشترک، تبادل استاد و دانشجو و توسعه پژوهش‌های علمی و تحقیقاتی مشترک ارائه کردند.

«روزنامه دریایی سرآمد» از برنامه‌های آینده کشورهای

حوزه دریای خزر گزارش می‌دهد

# آمادگی ایران برای توسعه زیرساخت‌های کریدور خزر –خلیج فارس

مزیت‌های کنسرسیوم لجستیک برای کشورهای

حاشیه خزر

اتابک گفت: شرکت‌کنندگان در پنل‌های تخصصی ضمن تأکید بر ایجاد همگرایی و توسعه همکاری‌های مشترک، خواستار استمرار در شکل‌گیری نشست‌های مشترک شدند و پیشنهاد دادند این نشست‌ها بین وزرای مرتبط با حوزه‌های تجارت، اقتصاد، حمل‌ونقل، انرژی و محیط‌زیست در فاصله بین هر دو همایش اقتصادی به‌منظور پیشگیری و تحقق بیانیه‌ها و پیشنهادهای ارائه‌شده در همایش تشکیل شود.

کریدورهای دیجیتال، تأمین‌کننده منافع کشورهای خزر

سعید رسولی، معاون حمل‌ونقل وزیر راه‌وشهرسازی نیز در پنل همکاری‌های حمل‌نقلی و ترانزیتی و خدمات فنی و مهندسی، به تشریح ابتکارعمل جمهوری اسلامی ایران درخصوص طرح‌ریزی و اجرای برنامه اقدام مشترک و هم‌افزایی کوتاه‌مدت، کم‌هزینه و زودبازده کشورهای حاشیه دریای خزر جهت بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های زیرساختی و امکانات موجود کلیه شقوق حمل‌ونقل و نگاه توسعه‌ای به زیرساخت‌ها و تجهیزات مورد نیاز در راستای جهش مبادلات حمل‌ونقلی و ترانزیتی پرداخت. وی به بهره‌گیری حداکثری کشورها از موافقت‌نامه‌ها و تفاهمات اقتصادی، تجاری، حمل‌ونقلی و ترانزیتی در ارتباط با کریدورها در راستای تجاری‌سازی و جذاب‌سازی مسیرهای حمل‌ونقل دریایی، جاده‌ای و ریلی در جهات شرقی-غربی و شمالی –جنوبی دریای خزر و پس‌کرانه آن در جنوب، شرق، غرب و شمال دریای خزر اشاره کرد.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه‌وشهرسازی گفت: عضویت دو یا چند کشور از کشورهای حاشیه دریای خزر در نهادها و سازمان‌ها و کریدورهایی نظیر کریدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال–جنوب، موافقت‌نامه ترانزیتی-عشق‌آباد، کریدور تراسیکا، موافقت‌نامه همکاری اقتصادی و تجاری دولت‌های ساحلی خزر، بریکس، سازمان همکاری شانگهای، سازمان همکاری اقتصادی(اگو) و اتحادیه اقتصادی اوراسیا، ظرفیت‌های قابل توجهی را در این راستا فراهم کرده است. وی پیشنهاد کرد، شرکت‌های توانمند کشورهای ساحلی دریای خزر در قالب تعریف کار مشترک در این زمینه نقش‌آفرینی مؤثری ایفا کنند. بر‌مزهای موجود بین ما همسایگان در دریای خزر، قلب تپنده اقدامات تحول‌آفرین هستند.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه‌وشهرسازی خطاب به حضار این اجلاس گفت: در حال حاضر برخی موانع فیزیکی و فرآیندی در مرزهای مشترک وجود دارند که با اقدامات کم‌هزینه ساماندهی و نیز اصلاح فرآیندی، قابل رفع هستند. وی افزود: حذف این موانع فیزیکی در مرزهای مشترک، براساس مفهوم متعالی مرز محل عبور بلامانع و بدون توقف است و مستلزم اراده و هماهنگی مؤثر طرفین.

رسولی خاطر نشان کرد: خروج از پوسته سنتی کریدورها و ورود به عرصه نوین و راهگشای کریدورهای دیجیتال از طریق هم‌افزایی کشورهای ساحلی دریای خزر در ایجاد این کریدورها، ایجاد و توسعه کریدورهای دیجیتال در منطقه خزر و در قلب ژئوپلیتیک جهان، بر معادلات ترانزیتی منطقه و بین‌الملسل تأثیری غیر قابل انکار دارد و منافع کشورهای حاشیه دریای خزر را به‌همراه خواهد داشت. وی تأکید کرد: استفاده بیشتر از ظرفیت‌های کشتیرانی، ایجاد خطوط تجاری عمیق‌تر و بیشتر و افزایش امکان حمل‌کانتینری در دریای خزر نیازمند تجهیزات تخصصی برای تخلیه بارهای کانتینرها و همچنین سیستم، سامانه و زیرساخت لازم در بندار جهت ترخیص کانتینر در خارج از بندر و اخذ ضمانت برای اجازه خروج کانتینر از بندر هستند.

معاون حمل‌ونقل وزیر راه‌وشهرسازی در پایان از مقامات عالی‌رتبه و دست‌اندرکاران حمل‌ونقل کشورهای حاشیه دریای خزر که تفاهمات بسیار نزدیکی با ایران دارند، درخواست کرد: با استفاده از ظرفیت توافقی‌نامه‌ها و تفاهم‌نامه‌ها، همچنین حمایت مقامات عالی‌رتبه کشورها و بازوی توانمند بخش خصوصی که سرمایه اصلی آن‌ها تجربه و دانش کسب‌شده از خودشان است، اهتمام ورزیده که به‌طور یقین با شناخت از حسن روابط فی‌مابین، شاهد یک جهش و تحول چشمگیر در منطقه خواهیم بود.

