



گروه دریایا په -سعید قلیچی - جوامع محلی و ساکنان مناطق ساحلی یکی از محورهای اصلی برای توسعه دریامحور هستند. هم‌زمان با جدی‌شدن موضوع توسعه اقتصاد دریامحور در کشور، مدل‌هایی برای توسعه مناطق ساحلی کشور پیش‌بینی می‌شد که تجربه تلخ اجرای آن‌ها در گذشته وجود داشت. برخی صاحب‌نظران این مدل از توسعه را به «توسعه دودکشی» تشبیه می‌کردند؛ مدلی از توسعه که ایجاد واحدهای صنعتی در اولویت بوده و کمتر توجهی به وضعیت ساکنان مناطق ساحلی می‌شد. با روی کار آمدن دولت چهاردهم به نظر می‌رسد که این مدل توسعه دیگر مورد توجه نیست و جامعه محلی به جایگاه اصلی خود در مدل‌های توسعه برگشته‌اند. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، «در اقتصاد دریامحور توجه به زیست‌بوم ساحلی مردم به‌شدت جدی است». این بخشی از صحبت‌های روز گذشته فاطمه مهاجرانی، سخنگوی دولت چهاردهم در نشست خبری خود با خبرنگاران و اصحاب رسانه در منطقه پارس جنوبی عسلویه است. از همین صحبت‌ها می‌توان به اهمیت جایگاه جوامع محلی و ساکنان مناطق ساحلی کشور برای مدل‌های جدید طراحی‌شده جهت توسعه اقتصاد دریامحور، پی برد.

سخنگوی دولت در جمع خبرنگاران در رابطه با توسعه سیاست‌های دریامحور دولت و اجرای برنامه هفتم توسعه در این رابطه، گفت: ما در رابطه با اقتصاد دریامحور تجربیاتی را داریم و جا دارد با نگاه به تجربیات گذشته و استفاده از ابزارهای جدید فناوری بتوانیم نقشه جامعی را برای مناطقی که می‌خواهیم در آن‌ها اقتصاد دریامحور را پیاده کنیم، طراحی کنیم. نگاه جامع و راهبردی وجود دارد و یک سند در این رابطه در حال طراحی است. کارگروه‌هایی با حضور شخص رئیس‌جمهور برگزار می‌شود. توجه به زیست‌بوم اهالی ساحل نشین و اقتصاد محلی از نکات مهم این سند است.

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان خبر داد:

آغاز نوسازی بزرگ ناوگان مسافری هرمزگان با جایگزینی ۵۰ شناور فرسوده



مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان از آغاز جایگزینی شناورهای مسافری فرسوده با استفاده از اعتبارات وجوه اداره شده سازمان بندار و دریانوردی به تعداد ۵۰ شناور خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس‌نژاد با اشاره به اقدامات شاخص انجام شده در استان به منظور توسعه گردشگری دریایی و ایمنی دریایی به منظور اجرای هرچه بهتر طرح تسهیل سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴، اظهار کرد: انعقاد تفاهم‌نامه سه جانبه همکاری در راستای حفظ و اشاعه فرهنگ مسافری و گردشگری دریایی و نیز ارتقا ایمنی تردهای دریایی بسه منظور بهره‌برداری همه جانبه از دریای بین‌وزارت کشور، وزارت راه و شهرسازی و وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مدنظر قرار گرفت. وی ادامه داد: انعقاد تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری با بخش خصوصی برای احداث مجتمع گردشگری دریایی و هم‌چنین احداث موج‌شکن مرحله نخست بندر نخل خدا توسط سازمان بندار و دریانوردی از جمله اقدامات انجام شده است.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان هرمزگان در ادامه به اقدامات در دست اجرا در راستای توسعه گردشگری دریایی و ایمنی دریایی، بیان کرد: ساماندهی و زیباسازی مسیر دسترسی بندر نخل ناخدا، خرید ساخت، حمل و نصب سه فروند اسکله فلزی شناور ۲۲ متری بندر نخل ناخدا، ساماندهی بندر چند منظوره هرمز شامل جابه‌جایی و تعمیرات اساسی سه پست اسکله مسافری و جابه‌جایی یک پست اسکله شیلاتی بندر هرمز و همچنین توسعه بندر شهید حقانی از جمله اقدامات در دست اجرا است.

عباس‌نژاد درباره اقدامات سازمان بندار و دریانوردی در زمینه توسعه گردشگری جزیره بوموسی، بیان کرد: ترمینال بین‌المللی مسافری، مسیر تردد مسافران از اسکله تا ترمینال و دیوار پیرامونی از جمله اقدامات انجام شده و ترمیم بازوی شرقی موج‌شکن حوضچه بوموسی، ترمیم و تکمیل دایکت موجود، تکمیل استحصال اراضی پسرکرانه، استقلال دستگاه X-RAY احداث اسکله رمپ مسافری و نوسازی تجهیزات جست‌وجو و نجات دریایی از جمله اقدامات در دست اجرای سازمان بندار و دریانوردی در راستای توسعه گردشگری جزیره بوموسی است.

مهاجرانی همچنین ادامه داد: اگر رشد اقتصادی و صنعتی اتفاق بیفتد و به زیست‌بوم منطقه توجه نکنیم، شاهد گذر خواهیم بود و انسجام اجتماعی آسیب خواهد دید؛ لذا در اقتصاد دریامحور توجه به زیست‌بوم ساحلی مردم به‌شدت جدی است و تدوین برنامه اقدام در منطقه مکران و بندرهای چابهار و بندر مکران، همین‌طور بندر جاسک برنامه‌هایی وجود دارد.

عقب‌نشینی به سود ساحل‌نشینان

دولت چهاردهم برای بازبینی سیاست‌ها در حوزه توسعه دریامحور اراده جدی دارد. این موضوع را به سادگی از صحبت‌های مطرح‌شده از سوی چهره‌های دولتی می‌توان فهمید. سخنگوی دولت ۲۰آذرماه سال جاری در جمع خبرنگاران اعلام کرد: «بازبینی سیاست‌ها در حوزه توسعه اقتصاد دریامحور در حال انجام است.» فاطمه مهاجرانی همان زمان گفت: «لا‌یحه توسعه سواحل مکران به‌خاطر انجام اصلاحات پس گرفته شد، در ایسن اصلاحاتی که پیش رو خواهد بود مشارکت مردم و لنجداران و ساحل‌نشینان لحاظ نشده بود که در طرح جدید این موضوع در حال اضافه‌شدن است».

از زمان آغاز دولت چهاردهم صحبت‌های مختلفی پیرامون بازبینی سیاست‌های توسعه اقتصاد دریامحور بارها از سوی اعضای عالی‌رتبه دولت مطرح شده است. اوایل آذرماه امسال نیز وزیر راه‌وشهرسازی گفت: با توجه به سیاست‌های دریامحور مبنی بر دستور رهبر معظم انقلاب بازنگری این طرح‌ها در دستور کار قرار گرفت. فرزانه صادق بیسان کرد: در دولت وفاق از تقای روابط بین‌الملل به‌ویژه با همسایگان تأثیرگذار است و با توجه به آن‌که بخشی از این ارتباطات به دریا و دریانوردی مربوط است، بنابراین پیگیری سیاست‌های اقتصاد دریامحور با توجه به دستور مقام معظم رهبری بسیار حائز اهمیت است. وزیر راه‌وشهرسازی همچنین گفت: با ارتباطات و

«روزنامه دریایی سرآمد» از اولویت برنامه‌های دولت

برای توسعه جوامع محلی گزارش می‌دهد

لزوم توسعه دریامحور با زیست‌بوم ساحلی

اشتراک به‌روز و استفاده از دانش روز، بازنگری طرح‌های دریامحور را در دستور کار خود قرار داده‌ایم و این اقدامات را با دبیر کل ایمو به اشتراک گذاشته‌ایم.

مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور نیز ۲۰آبان‌ماه گذشته و در دومین جلسه بررسی و تحلیل طرح‌های توسعه دریامحور با تأکید بر منطقه ساحلی مکران نیز با تأکید بر ضرورت اصلاحات اساسی در کلیت طرح‌های ارائه‌شده برای توسعه مکران، راهکار و دستور مهم و فوری برای آماده‌سازی زمینه‌های لازم توسعه این منطقه مطرح کرد. پزشکیان در این جلسه ملزومات رسیدن به نقطه مطلوب در طرح‌های توسعه مکران را نیازمند مسئله‌شناسی و راهکارهای چگونگی حل این مسائل با هدف ایجاد منطقه‌ای ازبانه مردم و کشور عنوان کرد و افزود: از این منظر معتقدم طرح‌های کلی ارائه‌شده برای توسعه مکران نیازمند تغییر اساسی بوده و با توجه به این‌که این منطقه قرار است به‌عنوان الگوی نوین توسعه و قطب اقتصادی و سیاسی کشور معرفی شود، هر طرحی باید متناسب با این چشم‌انداز ترسیم شود.

توسعه در یامحور با نقش آفرینی جامعه محلی

بسیاری از کارشناسان معتقدند که در فضای سیاست‌گذاری و برای تهیه طرح‌های جامع، شرکت‌های مشاوره بزرگ و قدرتمندی در گوشه‌وکنار جهان شکل گرفته‌اند که از کارشناسان خبره و اسامی بسیار بزرگی بهره می‌برند. در حال حاضر با اراده‌ای که شخص رئیس‌جمهور و اعضای دولت چهاردهم از خود نشان می‌دهند، این امکان وجود دارد که بتوانیم از این تیم‌های کارشناسی و مشاوره بین‌المللی برای طراحی نقشه راه توسعه سواحل مکران براساس علوم و دانش روز و استانداردهای بین‌المللی استفاده کنیم. با این حال برخی معتقدند که در چنین شرایطی قطعاً توانمندی‌هایی در داخلی کشور نیز موجود است که می‌تواند بخشی از کارها

دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر کشور:

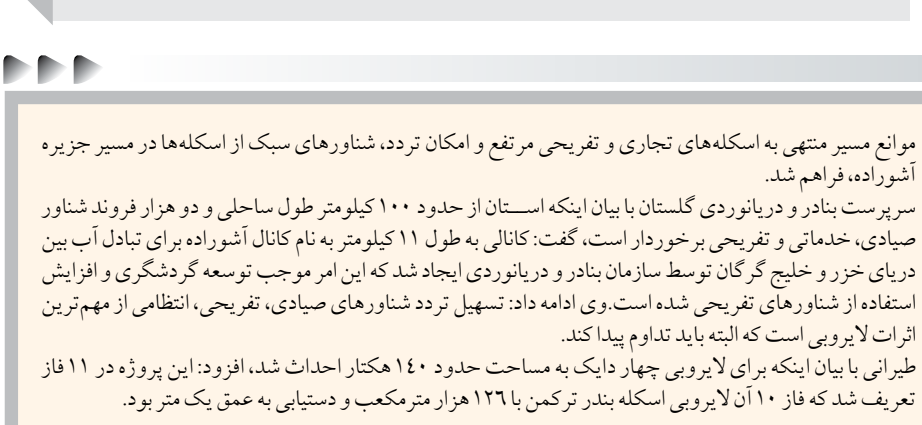
پیش‌بینی حجم غالب سفرهای نوروزی به سواحل خلیج فارس و عمان



دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر کشور، گفت: پیش‌بینی می‌شود حجم غالب سفرهای نوروزی ۱۴۰۴ به سوی استان‌های جنوبی و سواحل خلیج فارس و دریای عمان باشد که در همین راستا رفع نواقص در زیرساخت‌های گردشگری و ارائه خدمات پذیرایی و تفریحی در مناطق مذکور صورت خواهد گرفت. به گزارش اقتصادسرآمد، دکتر مصطفی فاطمی با اشاره به برگزاری جلسه ستاد سفر که با حضور مقامات ارشد از ۲۷ دستگاه اجرایی عضو ستاد برگزار شد، به مانا گفت: امسال نیز همچون سال‌های گذشته دبیرخانه ستاد خدمات سفر در محل وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی مستقر است.

مدیرکل دفتر توسعه گردشگری داخلی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ادامه داد: در جلسه اخیر ستاد خدمات سفر، موضوعاتی شامل آمادگی دستگاه‌ها به منظور ارائه خدمات در ایام نوروز ۱۴۰۴ و نیز بررسی تقارن ماه رمضان با تعطیلات نوروز مورد بررسی قرار گرفت که براساس آن الزامات مشخصی باید رعایت شود.به گفته دبیر ستاد مرکزی هماهنگی خدمات سفر کشور، روند مدیریت سفرهای نوروزی مطابق با ابلاغ شسورای فرهنگی عمومی پیش خواهد رفت و تلاش خواهد شد تا خدمت‌رسانی به مسافران نوروزی به طور شایسته‌ای به انجام رسد. وی با تأکید بر اینکه پیش‌بینی می‌شود حجم غالب سفرهای نوروزی ۱۴۰۴ به سوی استان‌های جنوبی و سواحل خلیج فارس و دریای عمان باشد، افزود: در همین راستا رفع نواقص در زیرساخت‌های گردشگری و ارائه خدمات پذیرایی و تفریحی در مناطق مذکور صورت خواهد گرفت. دکتر فاطمی اذعان داشت: پایش تعطیلات پاییزی و زمستانه که به دلیل برودت و آلودگی هوا و نیز ایام دهه فجر با آن مواجه بودیم، چالش‌ها و نقاط قوت استان‌های جنوبی را در زمینه‌های اقامت، پذیرایی، حمل‌ونقل و نیز مدیریت ازدحام مسافران را مشخص کرد.

این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، بیان داشت: بررسی و ارتقای وضعیت موجود مناطق جنوبی کشور جهت آمادگی در تعطیلات نوروزی با جدیت از سوی استانداران به عنوان رسای ستادهای اجرایی مورد پیگیری و رفع نواقص قرار خواهند گرفت.



موانع مسیر منتهی به اسکله‌های تجاری و تفریحی مرتفع و امکان تردد، شناورهای سبک از اسکله‌ها در مسیر جزیره آشوراده، فراهم شد.

سرپرست بندار و دریانوردی گلستان با بیان اینکه استان از حدود ۱۰۰ کیلومتر طول ساحلی و دو هزار فروند شناور صیادی، خدماتی و تفریحی برخوردار است، گفت: کانالی به طول ۱۱ کیلومتر به نام کانال آشوراده برای تبادل آب بین دریای خزر و خلیج گرگان توسط سازمان بندار و دریانوردی ایجاد شد که این امر موجب توسعه گردشگری و افزایش استفاده از شناورهای تفریحی شده است. وی ادامه داد: تسهیل تردد شناورهای صیادی، تفریحی، انتظامی از مهم‌ترین اثرات لایروبی است که البته باید تداوم پیدا کند.

طبرانی با بیان اینکه برای لایروبی چهار دایک به مساحت حدود ۱۴۰ هکتار احداث شد، افزود: این پروژه در ۱۱ فاز تعریف شد که فاز ۱۰ آن لایروبی اسکله بندر ترکمن با ۱۲۶ هزار مترمکعب و دستیابی به عمق یک متر بود.



چهارشنبه-اسفند۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۲۱۴۴

دریا پایانه ۳

بندار

آغاز اصلاح فرآیندهای واگذاری عرصه ساحل و پهنه دریا



مدیر کل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، گفت: اصلاح فرآیندهای واگذاری عرصه ساحل و پهنه دریا و قراردادهای مربوط با همکاری سازمان منابع طبیعی و در حال انجام است. به گزارش اقتصادسرآمد، احمد تجری با اشاره به واگذاری ضرورت واگذاری اراضی ساحلی در جنوب و شمال کشور، جهت ایجاد امکانات و زیرساختهای توریسم دریایی و ساحلی، به مانا گفت: اصلاح فرآیندهای واگذاری عرصه ساحل و پهنه دریا و قراردادهای مربوط با همکاری سازمان منابع طبیعی و در حال انجام است.

مدیر کل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ادامه داد: از سوی دیگر اختصاص سوخت پارانه‌ای به کشتی‌ها، شناورها و قایق‌های تفریحی دارای مجوز از وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی و ثبت‌شده توسط سازمان بندار و دریانوردی اقدام مهم دیگری است که با همکاری‌های فرابخشی محقق شده است.

وی در ادامه گفته‌های خود خاطر‌نشان ساخت: افزایش تخصیص اعتبارات طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ملی و استانی برای ایجاد و توسعه زیرساختهای گردشگری در سواحل مکران نیز از طریق سازمان برنامه و بودجه فراهم شده است. این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تأکید کرد: در راستای توسعه گردشگری دریایی و ساحلی، شاهد افزایش منابع صندوق توسعه ملی برای اعطای تسهیلات بانکی بوده‌ایم.مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، تصریح کرد: درخصوص همکاری‌های فرابخشی در منطقه مکران، افزایش امنیت در منطقه و همکاری‌های همه‌جانبه با کشورهای همسایه جهت اقدامات مشترک نیز در حال انجام است.

افزایش ۸۰ هزار تنی ظرفیت پهلوگیری شناورها در بندر امام



عملیات تعمیرات اساسی اسکله‌های ۲۵ و ۲۶ منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی با اعتباری معادل ۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات سازمان بندار و دریانوردی درحال اجراست. این پروژه که در مساحت ۲۰ هزار متر مربع عملیاتی شده، تاکنون پیشرفت فیزیکی بیش از ۵۵ درصد داشته است. به گزارش اقتصادسرآمد، صدرااله بهرامی گفت: تعمیرات اساسی دو پست اسکله منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) با هدف نوسازی زیرساخت‌های بندری و افزایش ظرفیت باربری اسکله‌ها صورت می‌گیرد و عرشه و پایه آنها تقویت می‌شود.

وی استفاده از پوشش حفاظتی شمع‌ها و عرشه را از ویژگی برجسته در جریان این تعمیرات اساسی عنوان کرد و افزود: افزایش ظرفیت باربری شمع‌ها را دیگر مراحل تعمیراتی این پروژه است.

بهرامی تعمیرات ضربه‌گیرهای این دو پست اسکله و درز انبساط در حدفاصل اسکله‌ها، تقویت عرشه، تعویض روکش آسفالتی و تعمیرات تونل سرویس‌ها را از جمله بخش‌های تعمیراتی عنوان کرد و ادامه داد: نوسازی و تقویت اسکله‌های بندری تأثیر به‌سزایی در افزایش ظرفیت پهلوگیری شناورها تا ۸۰هزار تن دارد و مجموعه این فعالیت‌ها در نهایت به توسعه اقتصاد دریامحور به عنوان یکی از مؤلفه‌های توسعه بازرگانی کشور منجر خواهد شد.

معاون مهندسی و عمران اداره کل بندار و دریانوردی خوزستان اظهار امیدواری کرد: عملیات تعمیرات این دو پست اسکله طی مدت ۱۸ ماه به اتمام برسد و بهره‌گیری از آنها، بر توان عملیاتی این بندر به‌منظور پذیرش کشتی‌با ابعاد و وزن بیشتر و خدمات‌رسانی به صاحبان کالا و جلب رضایت مشتریان افزوده شود.

خبر

سرپرست بندار و دریانوردی استان گلستان:

استان گلستان از ۲۰۰۰ فروند شناور صیادی، خدماتی و تفریحی

برخوردار است

سرپرست بندار و دریانوردی استان گلستان با بیان اینکه استان از دو هزار فروند شناور صیادی، خدماتی و تفریحی برخوردار است، گفت: این امر موجب توسعه گردشگری و افزایش استفاده از شناورهای تفریحی شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، سید محسن طبرانی وی افزود: با بازگشایی کانال آشوراده و ورود آب دریا به خلیج گرگان،