سرآمد اقتصاد
روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن دفترشهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سهروردی شمالی مابین هویزه و بهشتی -
پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳

پنج شنبه- ۲ اسفند ۱۴۰۳
سال هشتم- شماره ۲۱۴۵

روزنه

با امضای الحاقیه مطالعات فنی و زمین شناسی راه آهن رشت-آستارا میان دو کشور صورت گرفت؛

مطالعات راه آهن رشت-آستارا از سوی روسیه آغاز شد

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل از آغاز مطالعات راه‌آهن رشت-آستارا از سوی روسیه خبر داد و گفت: با توجه به موافقت طرفین مقرر شد همزمان با آغاز مطالعات مهندسی ساخت راه‌آهن رشت-آستارا، تملک اراضی باقیمانده مسیر نیز از سوی ایران با سرعت پیگیری و انجام شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، هوشنگ بازوند گفت: با حضور وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران، وزیر حمل و نقل جمهوری فدراتیو روسیه و معاونان وزیر راه و شهرسازی، الحاقیه آغاز مطالعات فنی و زمین‌شناسی موافقتنامه احداث راه‌آهن رشت-آستارا میان ایران و کشور روسیه به امضای مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور و مدیر شرکت کاسپین سرویسز روسیه رسید. بازوند تاکید کرد: ساخت راه‌آهن رشت-آستارا با توجه به تاکید رییس جمهور و وزیر راه و شهرسازی یک ضرورت برای ایران محسوب می‌شود و انتظار می‌رود بعد از امضای این الحاقیه مطالعات فنی و زمین‌شناسی این پروژه استراتژیک ریلی از سوی طرف روس آغاز شود.وی از آمادگی کامل شرکت ساخت و توسعه برای شروع این همکاری خبر داد و گفت: در حال حاضر هیچ مانعی برای شروع کارهای مطالعاتی در بخش‌هایی از پروژه که تملک اراضی آن صورت گرفته است وجود ندارد.مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه همچنین با اشاره به تشکیل کمیته تخصصی احداث راه‌آهن رشت-آستارا در استان گیلان ادامه داد: این کمیته، تملک اراضی زمین‌های مورد نیاز احداث این پروژه را سرلوحه کار خود قرار داده است و با توجه به همکاری سایر بخش‌های در به ثمر رسیدن این پروژه ریلی مهم، تمامی شرایط برای شروع مطالعات فراهم شده است.وی تاکید کرد: با توجه به موافقت طرفین مقرر شد همزمان با آغاز مطالعات مهندسی ساخت راه‌آهن رشت-آستارا، تملک اراضی باقیمانده مسیر نیز از سوی ایران با سرعت پیگیری و انجام شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با توجه به مذاکرات و نشست‌های متعدد صورت گرفته برای همکاری میان ایران و کشور روسیه با هدف احداث راه‌آهن رشت-آستارا، این الحاقیه سرآغاز برآوردهای نهایی حجم عملیات اجرایی و هزینه‌های ساخت است.

روزنامه دریایی سرآمد از تسکیل کنسرسیوم لجستیک دریایی خزر گزارش می‌دهد

افزایش ترانزیت ترکیبی از مسیر خزر

ایران و روسیه نقشه راه ترانزیتی ۲۰۲۵ را امضا کردند

گروه حمل‌ونقل - کارشناسان معتقدند، بهره‌برداری بهینه از ظرفیت‌های کشتیرانی و توسعه حمل‌ونقل کانتینری در دریای خزر یکی از موضوعات اساسی است که به‌عنوان یک راهکار کلیدی باید مورد توجه تمامی کشورهای حاشیه دریای خزر قرار گیرد. با چنین نگاهی است که جمهوری اسلامی ایران در سومین نشست مجمع اقتصادی خزر، پیشنهاد تشکیل کنسرسیوم لجستیک دریایی خزر را مطرح کرد.

به گزارش روزنامه دریایی سرآمد، وجود چنین شرکت‌هایی که منافع مشترک دارند، موجب تسهیل و رونق ترانزیت خواهد شد. حالا آنطور که از صحبت‌های مسئولان وزارت راه‌وشهرسازی دولت چهاردهم مشخص است، این پیشنهاد با موافقت‌های اولیه همراه شده و قرار است در آینده نزدیک شاهد افزایش ترانزیت ترکیبی و تقویت همکاری‌های حمل‌ونقلی میان کشورهای حاشیه دریای خزر باشیم.

هرکدام از کشورهای حاضر در حاشیه دریای خزر در فرآیندها، بخشنامه‌ها، قوانین و مقررات، موضوعاتی را مورد توجه قرار داده‌اند که مجموع آن‌ها می‌تواند حرکت در مرزها را کند کرده و تحت‌الشعاع قرار دهد. کارشناسان و فعالان اقتصادی معتقدند که این مسئله ترانزیت را تسهیل نمی‌کند و باید به آن توجه ویژه داشت. در چنین شرایطی است که مسئولان وزارت راه‌وشهرسازی ایران موضوع دیجیتالی کردن کریدورها را به‌عنوان مقوله‌ای مهم مورد تأکید قرار می‌دهند. این هدف‌گذاری است که باید خیلی سریع محقق شود تا بتوان از تکنولوژی در حوزه کریدورها بهره‌مند شد.

استفاده حداکثری از ظرفیت کشتیرانی و رونق‌بخشی حمل‌ونقل کانتینری در دریای خزر دیگر موضوع مهمی بود که همه شرکت‌کنندگان در مورد آن اتفاق‌نظر داشتند و موضوع دیگر مربوط به تشکیل شرکت‌های مشترک همکاری حمل‌ونقلی بود، چراکه اگر شرکت‌های مشترکی داشته باشیم که ذی‌نفعان در آن شرکت دارای منفعت باشند، ترانزیت به‌خوبی شکل می‌گیرد. در این میان، دیگر موضوع مهم، در حوزه حمل‌ونقل هوایی بوده که مورد تأکید قرار گرفته است. جابه‌جایی مسافر و کالا دیگر مسئله مهم مطرح‌شده بود و در پنل مربوطه، فرصت در اختیار بخش خصوصی قرار گرفت.

تشکیل کنسرسیوم لجستیک دریایی خزر

در همین ارتباط سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به تشکیل کنسرسیوم لجستیک دریایی خزر، گفت: ارتقای سطح همکاری‌های حملونقلی ایران با کشورهای همسایه به‌ویژه همسایگان حاشیه دریای خزر ضرورت دارد. سعید رسولی می‌گوید: توسعه روابط با کشورهای همسایه از موضوعات بسیار مهم و در دستور کار دولت است. خوشبختانه طی موافقت‌نامه‌های دوجانبه و چندجانبه که پیش از این مدنظر قرار گرفته است، توانستیم موضوعات مهمی در پنل‌ها، قطعنامه و گزارش نهایی شاهد باشیم و در مسیر ارتقای سطح همکاری‌های ایران با کشورهای همسایه دریای خزر گام برداریم.

سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی همچنین در مورد نحوه همکاری‌ها، قدرالسهم و توسعه همکاری‌های فی‌مابین، خاطرنشان کرد: با حضور وزیر حمل‌ونقل روسیه در ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی ایران، شاهد امضای ۲سند بین وزرا بودیم که یک‌سند مربوط به نقشه راه همکاری‌های حمل‌ونقلی ۲۰۲۵ ایران و روسیه بود و یک‌سند نیز مربوط به همکاری شرکت ساخت زیربنای حملونقل ایران با شرکت طرف مقابل خود بود. وی با اشاره به ضرورت افزایش همکاری‌های دو و چندجانبه، خاطرنشان کرد: سطح این اجلاس به نحوی است که هر ۵کشور برای توسعه همکاری‌های خود در حوزه خزر توافق و اجماع داشته و بر موضوعات مختلفی از جمله انرژی، محیط‌زیست، حمل‌ونقل، تجارت و...تاکید دارند.

سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی همچنین به ابتکار عمل وزارت راه‌وشهرسازی که توسط معاون اول قرائت شد، اشاره کرد و گفت: موضوع تشکیل کنسرسیوم لجستیک دریایی خزر از سوی جمهوری اسلامی ایران مطرح و برای این کنسرسیوم مأموریت‌های متعددی احصاء شد که یکی از آن‌ها، تشکیل بانک اطلاعات جامع لجستیک مربوط به همه همسایگان دریای خزر بود. رسولی افزود: همچنین موضوع دیگر توسعه گردشگری و مسافری دریایی در دریای خزر بود که این مسئله از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است و از سوی همه اعضا، مورد تاکید قرار گرفت. وی با بیان این‌که افزایش کشتیرانی منطقه، تکمیل و ایجاد سامانه مبادله اطلاعات الکترونیک برای تسهیل حمل‌ونقل در دریای خزر برای همه کشورهای همسایه دریای خزر، ذیل این کنسرسیوم تعریف شده است، عنوان کرد: بعد از اتمام این اجلاس با تصمیم جمهوری اسلامی ایران، قرار شد کارگروه‌هایی تصمیمات اتخاذشده را به‌صورت جدی و عملیاتی دنبال کنند؛ مسئله‌ای که موجب می‌شود خیلی سریع بتوان بر تصمیمات جامه‌عمل پوشاند.

به‌دنبال توسعه ترانزیت ترکیبی در خزر

از طرف دیگر، دیمیتری آزبروف، معاون وزیر حمل‌ونقل روسیه طی دیدار با سعید رسولی، معاون حمل‌ونقل وزیر راه‌وشهرسازی و سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی، بر اهتمام تهران و مسکو برای افزایش ترانزیت ترکیبی از مسیر خزر، تسهیل و روان‌سازی عبور و حمل کانتینری از بنادر و راه‌اندازی کروز دریایی بین بندر انزلی و آستاراخان تاکید کرد. معاون وزیر حمل‌ونقل روسیه با بیان این‌که برای کاهش مشکلات حمل‌ونقل دریایی در خزر و تسهیل ورودوخروج کشتی‌ها از بنادر آمادگی داریم، تاکید کرد: مشکلات نوبت‌دهی کشتی‌ها و تخلیه کالاهای خاص و فسادپذیر از مواردی است که باید به سرعت برای رفع آن‌ها اقدام کنیم. آزبروف با اشاره به تجهیز و بهینه‌سازی بندر «ماخاچ‌کالا» برای تسهیل پهلودهی و تخلیه و بارگیری انواع کالاها، اظهار کرد: وزارت حمل‌ونقل روسیه به‌دنبال توافق جامع و کامل با ایران در زمینه‌های مختلف دریایی و بندری است.

سرپرست سازمان بنادر و دریانوردی نیز در دیدار با همتای روسی خود با بیان این‌که برای هم‌افزایی و توسعه همکاری‌های دریایی و دریانوردی با روسیه، به دنبال اجرای برنامه اقدام مشترک هستیم، تاکید کرد: توسعه همکاری‌ها در دوپروژه ریل-بندر و جاده-بندر را به موازات هم پیگیری می‌کنیم. رسولی با اعلام این‌که استفاده حداکثری از ظرفیت‌های لجستیکی و ترانزیتی در دریای خزر و توسعه همکاری‌های تجاری در یک‌بستر واحد، خواست دوکشور ایران و روسیه است، افزود: یکسان‌سازی تعرفه‌های بندری، تسهیل ترانزیت ترکیبی از مسیر خزر و روان‌سازی عبور کانتینری از بنادر دوکشور، نیاز به نقشه راه جامع دریایی دارد. معاون حمل‌ونقل وزیر راه‌وشهرسازی تاکید کرد: سازمان بنادر و دریانوردی برای برگزاری نشست تخصصی با مسکو به منظور دست‌یابی به نقشه راه جامع دریایی و برنامه اقدام مشترک در حمل‌ونقل دریایی آمادگی کامل دارد.

توافق‌نامه ترانزیتی ایران و روسیه

در همین حال، فرزانه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی و ولادیمیروویچ استاروویت، وزیر حمل‌ونقل فدراسیون روسیه بعدازظهر سه‌شنبه (۳۰بهمن) دیدار دوجانبه داشتند. وزیر راه‌وشهرسازی ایران در این دیدار اظهار کرد: به‌طور حتم دیدارهای مستمر، روند رو به رشد همکاری‌های ما را رقم زده و این جلسات مستمر باید ادامه یابد تا هر دوکشور ایران و روسیه به اهداف خود در تکمیل کریدور شمال-جنوب دست یابند. وی افزود: سومین همایش اقتصادی خزر به‌طور قطع نقطه عطفی در همکاری‌های اقتصادی، تجاری و حمل‌ونقلی برای ایران و روسیه و سایر کشورهای حوزه خزر خواهد بود. «صادق» با اشاره به این‌که امروز نقشه راه همکاری مشترک حمل‌ونقلی و ترانزیتی ۲۰۲۵ و الحاقیه مطالعات مهندسی قرارداد اجرایی پروژه راه‌آهن رشت-آستارا به امضا می‌رسد، ابراز امیدواری کرد که قرارداد اجرایی ساخت راه‌آهن رشت-آستارا تا پایان ماه مارس ۲۰۲۵ بعد از نهایی‌سازی احجام و قیمت به امضا برسد. وی با بیان این‌که تملک اراضی مورد نیاز راه‌آهن رشت-آستارا در حال انجام است و سرعت گرفته، گفت: تملک اراضی ظرف یک‌سال انجام می‌شود. در پایان این نشست «نقشه راه همکاری‌های حمل‌ونقلی و ترانزیتی سال ۲۰۲۵» و «الحاقیه مطالعات مهندسی قرارداد اجرایی پروژه راه‌آهن رشت-آستارا» میان وزیر راه‌وشهرسازی جمهوری اسلامی ایران و وزیر حمل‌ونقل فدراسیون روسیه به امضا رسید.

مدیر کل امور اقتصادی و دارایی خوزستان:

تحقق اقتصاد دریا محور با حمایت از صنایع مرتبط با آب و دریا

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خوزستان با تأکید بر اینکه اقتصاد دریا محور فراتر از شیلات و گردشگری دریایی است، گفت: توسعه این حوزه نیازمند حمایت از صنایع مرتبط با آب و دریا است.

به گزارش اقتصادسرآمد، امید احمدی به ایرنا بیان کرد: توسعه و تقویت اقتصاد دریا محور در حوزه‌های حمل‌ونقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر، آبزی‌پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست‌هواشناسی و معدن‌کاری دریایی محقق می‌شود.

وی گفت: خوزستان به‌واسطه دسترسی به آب‌های آزاد و رودخانه‌ها، ظرفیت بسیار بزرگی در حوزه اقتصاد دریا محور دارد؛ اما متأسفانه آنگونه که باید در این بخش فعالیت نکرده و از آن برای کسب درآمد و اشتغال‌زایی بهره نبرده است.

احمدی افزود: طی سال‌های اخیر، به دلیل فشارهای اقتصادی تحمیل‌شده بر کشور، اهمیت پرداختن به اقتصاد دریا مضاعف شده است.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خوزستان ادامه داد: اقتصاد دریا محور در سطح تجارت بین‌الملل بسیار حائز اهمیت است؛ اما متأسفانه ایران هنوز نتوانسته در عرصه دریا به جایگاه مناسبی دست پیدا کند.

وی گفت: در سند چشم‌انداز ۱۴۰۴، بر دستیابی به جایگاه نخست اقتصادی، علمی و فناوری در خاورمیانه تأکید شده و در بخش توسعه اقتصاد دریا محور، ارتقای توان حمل‌ونقل و ترانزیت کالا در بنادر، استخراج نفت و گاز طبیعی، رونق فعالیت‌های شیلاتی و صیادی، ساخت کشتی، شناور و سازه‌های ساحلی برای پوشش تقاضای حمل‌ونقل کالا و مسافر دیده شده است.

مدیرکل امور اقتصادی و دارایی خوزستان اظهار داشت: بر اساس پژوهشی که در این اداره کل انجام شده، اقتصاد دریا بیشترین اثرگذاری و اثرپذیری را در میان متغیرهای کلان اقتصادی، همچون نرخ ارز و تورم دارد.

احمدی افزود: اقیانوس‌ها و دریاها همواره نقش مهمی در رشد و توسعه جوامع ساحلی و جزیره‌ای ایفا کرده‌اند و منبع فرصت‌های منحصربه‌فردی برای این جوامع به شمار می‌آیند.

وی با بیان اینکه دیدگاه اقتصادی خوزستان باید به سمت استفاده از ظرفیت های دریایی و آبی هدایت شود ادامه داد: طی چندین نشست و جلسه با دستگاه‌های مرتبط با اقتصاد دریا بر استفاده از ظرفیت‌های این بخش مهم اقتصادی بسیار تاکید شد.

به گزارش ایرنا، خوزستان به واسطه دسترسی به آب های آزاد همچون خلیج فارس و دارا بودن هفت بندر تجاری و رودخانه و با داشتن بیش از ۴۰۰ کارگاه تولید لنج و کشتی جایگاه ویژه‌ای در اقتصاد دریا محور دارد اما متاسفانه تا کنون به این حوزه نگاه تخصصی نشده است.

پیش از این مدیر کل صمت خوزستان بر ایجاد صندوق حمایت از صنایع دریایی در استان اشاره کرد که مهمترین هدف این صندوق رونق بخش حمل و نقل اقتصاد دریا است.

اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان اصفهان

نوبت دوم

در هوای برفی و بارانی از ترمز نمودن‌های بی‌موقع و انحراف ناگهانی خودرو، خودداری نمایید

اداره کل راهداری و حمل‌و نقل جاده‌ای استان اصفهان در نظر دارد پروژه‌های زیر را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای واگذار نماید، بدین‌وسیله از شرکت‌های واجد شرایط طبق اسناد مناقصه با در نظر گرفتن اینکه "قیمت‌ها متناسب با کالای ساخت داخل با لحاظ کیفیت ارائه گردد" برای شرکت در مناقصه‌های زیر دعوت به عمل می‌آید.

مهلت دریافت فایل اسناد مناقصات فوق، از چاپ دوم آگهی تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۷، از طریق سامانه ستاد ایران به آدرس setadiran.ir - مهلت ارسال فایلهای پاکات مناقصات فوق به سامانه ستاد ایران تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۱ و محل تحویل ضمانتنامه (فرآیند ارجاع کار) شرکت در مناقصات فوق تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۱ به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان، طبقه ششم اداره حراست می باشد. گشایش فایلهای پاکات مناقصات فوق از طریق سامانه ستاد ایران در ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۲ در محل سالن جلسات اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای اصفهان انجام می شود. در صورت کثرت شرکت کنندگان در مناقصات فوق و عدم فرصت جهت گشایش پاکات بعضی از مناقصات در تاریخ مذکور، گشایش پاکات مناقصات گشوده نشده در روزهای بعدی انجام خواهد شد.

کلیه مراحل دریافت، ارائه اسناد مناقصه و بازگشایی پاکات صرفا از طریق سامانه ستاد ایران مذکور انجام خواهد پذیرفت. سایر شرایط شرکت در مناقصه از جمله هزینه تهیه اسناد، مدت اعتبار پیشنهاد، صلاحیتهای مورد نیاز و غیره مطابق مفاد اسناد مناقصه پیوست در سامانه ستاد ایران به آدرس setadiran.ir می‌باشد. نشانی اداره کل : اصفهان، بلوار میرزاکوچک خان، بین پل وحید و ترمینال زاینده رود، کد پستی:۳۳۷۴۳-۸۱۷۶۶، تلفن گویا- ۳۵۰۵۹ اقدام کننده: اداره پیمان

شناسه آگهی: ۱۸۸۶۳۲۹

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین فرآیند ارجاع کار (ریال)
۱	۴۰۳۱۲۶۱۰۱/۲	تکمیل عملیات محور روستایی ونک- سولقان از توابع شهرستان سمیرم-(تجدید اول) -(مناقصه با ارزیابی کیفی با معیار به روش یکپارچه)	۷۱۹,۵۲۴,۷۷۰,۴۰۰	۲۶,۹۹۱,۰۰۰,۰۰۰
۲	۴۰۳۱۲۶۱۰۲/۲	بهسازی و روکش آسفالت راههای شهرستان اصفهان با اولویت محوراتوبان فرودگاه-(تجدید اول)- (مناقصه با ارزیابی کیفی با معیار به روش یکپارچه)	۴۲۷,۹۷۶,۳۳۰,۴۰۰	۲۱,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	۴۰۳۱۲۶۱۰۳/۲	خرید و اجرای سیستم روشنایی محور چادگان- تیران (محدوده روستای گلاب) و محور داران- تیران (محدوده روستای تندران) حوزه شهرستان تیران و کرون-(تجدید اول)	۴۴,۹۹۰,۶۰۵,۰۰۰	۲,۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	۴۰۳۱۲۶۱۰۴/۲	خرید و اجرای سیستم روشنایی محور زواره - تلک آباد شهرستان اردستان-(تجدید اول)	۲۵,۴۳۸,۷۵۵,۵۰۰	۱,۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰
۵	۴۰۳۱۲۶۱۰۵/۲	در محور SMA لکه گیری و بازیافت گرم کارخانه ای تراشه های آسفالتی و اجرای روکش آسفالت آزادراه اصفهان- کاشان (سان آرا) حدفاصل کیلومتر ۳۰ الی ۷۰ (باند رفت و برگشت)-(تجدید اول)-(مناقصه با ارزیابی کیفی با معیار به روش یکپارچه)	۸۱۵,۵۸۲,۱۶۳,۰۳۷	۲۸,۹۱۲,۰۰۰,۰۰۰
۶	۴۰۳۱۲۶۱۰۶/۲	درمحور آزادراه اصفهان-کاشان (SMA لکه گیری و بازیافت سرد با سیمان و اجرای روکش آسفالت قطعه یک و دو سان آرا) حدفاصل کیلومتر ۷۰ الی ۱۵۰(باند رفت و برگشت)-(تجدید اول)- (مناقصه با ارزیابی کیفی با معیار به روش یکپارچه)	۲,۹۹۹,۴۱۰,۵۳۵,۱۸۹	۷۲,۵۸۹,۰۰۰,۰۰۰
۷	۴۰۳۱۲۶۱۰۹/۱	ایمن سازی و بهسازی راههای سطح استان اصفهان (با اولویت ایمن سازی و بهسازی راههای شرق استان)	۲۹۹,۰۴۳,۸۱۰,۸۴۶	۱۴,۹۵۳,۰۰۰,۰۰۰
۸	۴۰۳۱۲۶۱۱۰/۱	بهسازی و لکه گیری و روکش آسفالت گرم راههای شهرستان کوهپایه (با اولویت محور فرعی سگزی- زفره- ظفرقند)	۱۹۹,۹۳۴,۸۰۲,۴۰۵	۹,۹۹۷,۰۰۰,۰۰۰
۹	۴۰۳۱۲۶۱۱۱/۱	بهسازی ، لکه گیری هندسی و روکش آسفالت راههای شهرستان شهرضا	۲۹۵,۶۰۴,۸۸۶,۸۵۲	۱۴,۷۸۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۰	۴۰۳۱۲۶۱۱۲/۱	خرید و اجراء سیستم روشنایی محور کمربندی شرق حوزه شهرستان اصفهان	۴۹,۰۹۷,۹۰۶,۰۰۰	۲,۴۵۵,۰۰۰,۰۰۰
۱۱	۴۰۳۱۲۶۱۱۳/۱	بهسازی و ایمن سازی راههای شهرستان لنجان	۳۹,۹۸۵,۴۹۷,۱۹۵	۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۲	۴۰۳۱۲۶۱۱۴/۱	بهسازی و تعمیرات اساسی پاسگاه پلیس راه اصفهان-شهرکرد	۶۹,۷۹۱,۲۱۹,۴۲۴	۳,۴۹۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳	۴۰۳۱۲۶۱۱۵/۱	خرید و اجرای سیستم روشنایی محور قدیم نطنز- کاشان (حدفاصل میدان بسیج تا سه‌راهی اوره) و محور نطنز- اریسمان (حدفاصل خروجی نطنز تا سه‌راهی مزرعه خطیر) شهرستان نطنز	۴۱,۹۸۴,۰۸۲,۰۰۰	۲,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	۴۰۳۱۲۶۱۱۶/۱	آسفالت گرم و حفاظتی اسلاری سیل راههای روستائی سطح استان اصفهان -(مناقصه با ارزیابی کیفی با معیار به روش یکپارچه)	۴۷۴,۸۲۹,۵۲۴,۸۵۰	۲۲,۰۹۷,۰۰۰,۰۰۰
۱۵	۴۰۳۱۲۶۱۱۷/۱	بهسازی محور در- حاج بلاغ شهرستان خوانسار	۹۰,۶۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۳۳,۰۰۰,۰۰۰
۱۶	۴۰۳۱۲۶۱۱۸/۱	تکمیل و بهسازی راه روستایی شهید دزکرد از توابع شهرستان سمیرم	۶۵,۵۸۵,۵۰۲,۱۱۴	۳,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۷	۴۰۳۱۲۶۱۱۹/۱	بهسازی محور در باغ- زواره شهرستان اردستان	۸۱,۱۰۳,۶۵۷,۰۰۳	۴,۰۵۶,۰۰۰,۰۰۰
۱۸	۴۰۳۱۲۶۱۲۰/۱	تکمیل بهسازی ورودی پایانه بار مبارکه	۷۰,۵۸۴,۶۵۸,۸۲۷	۳,۵۳۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۹	۴۰۳۱۲۶۱۲۱/۱	عملیات تکمیلی تعریض عرشه پل رودخانه ای فلاورجان محور اتوبان ذوب آهن	۷۸,۶۶۴،۱۰۲،۰۰۸	۳،۹۳۴،۰۰۰،۰۰۰

اداره کل راهداری و حمل‌و نقل جاده‌ای استان اصفهان