

سازمان منطقه آزاد قشم؛ بدون سرمایه اجتماعی و در تعارض با جامعه محلی

نصیر عالیخانی - جزیره قشم، با وسعتی بیش از ۱۵۰۰ کیلومتر مربع، از ۲۲ کشور مستقل دنیا بزرگ تر است و تحت حکمرانی جمهوری اسلامی ایران قرار دارد. این جزیره که سالانه میزبان میلیون ها گردشگر است، تاکنون نتوانسته یک پلاژ مناسب برای تفریحات ساحلی بانوان برای ترویج گردشگری با رعایت شئونات و ارزش های اجتماعی داشته باشد.

در چند دهه اخیر، احداث پلاژ بانوان همواره با اعتراضات جامعه محلی روبهرو بوده است؛ چراکه یا مکانیایی مناسبی برای این پروژه انجام نشده، یا ملاحظات محیطزیستی در نظر گرفته نشده، یا افکار عمومی بهدرستی اقناع نشده است.

این در حالی است که کارنامه ضعیف سازمان منطقه آزاد قشم در واگذاری سواحل و اراضی جزیره طی سالهای اخیر، که عمدتاً برای تأمین هزینه های جاری صورت گرفته، بدبینی مردم را دوچندان کرده است.

روز گذشته نیز، قرار بود برای چندمین بار در تاریخ جزیره، کنگک احداث پلاژ بانوان به زمین بخورد، اما حضور معترضان باعث شد این اقدام عملی نشود. نکته قابل توجه، حضور مدیرعامل سازمان در میان معترضان و گفت وگو با آنان بود، اما این گفت وگو نیز نتوانست جامعه محلی را قانع کند. در نهایت، سازمان منطقه آزاد قشم طی خبری از سوی معاون فرهنگی و گردشگری اعلام کرد که عملیات اجرایی این پروژه در جریان قرار خواهد گرفت.

از منظر مصفاخانه، قشم بهطور قطع نیازمند یک پلاژ بانوان است تا گردشگران و ساکنان از امکانات آن بهره مند شوند.

مخالفت های کلی با این پروژه، بدون در نظر گرفتن نیازهای گردشگری جزیره، منطقی به نظر نمی رسد و مخالفان باید توضیح دهند آیا به طور کلی با احداث پلاژ در یک ساحل نزدیک به شهر قشم موافق هستند یا نه؟

اما پرسش مهمتر اینجاست که چرا پیش از آغاز چنین پروژه هایی، پیوست های اجتماعی و فرهنگی آن تدوین نشده و از طریق رسانه های محلی، معتمدین و شایوخ، ارتباط مؤثری با افکار عمومی برقرار نمی شود؟

گفت وگو بسا معترضان در زمان تجمع ضروری است، اما کافی نیست. مردم با مشاهده سوابق سه دهه گذشته سازمان در واگذاری زمین و اجرای پروژه های عمرانی، نگران آینده جزیره هستند. آیا بهتر نیست این گفت وگوها پیش از آغاز پروژه ها و در فضایی آرام و شفاف انجام شود؟

آیا نظرخواهی و مشارکت جامعه محلی در پروژه های سازمان، به پیشبرد بهتر پروژه ها کمک نخواهد کرد؟

تعارض سازمان منطقه آزاد قشم با جامعه محلی ریشه در چند عامل دارد: نخستین آن بی اعتمادی عمومی است، سابقه سازمان در واگذاری زمین ها و اجرای پروژه ها بدون در نظر گرفتن دغدغه های مردم محلی، باعث ایجاد بدبینی شده است. مردم احساس می کنند که منافعشان قربانی توسعه ای می شود که صرفاً در خدمت منافع اقتصادی سازمان است.

دومین دلیل عدم شفافیت و مشارکت محلی است؛ بسیاری از پروژه ها بدون مشورت با جامعه محلی آغاز می شوند. نبود پیوست های اجتماعی و فرهنگی و نادیده گرفتن نظرات مردم، منجر به مقاومت و اعتراض می شود.

سومین دلیل مربوط به محیط زیست و منابع طبیعی می باشد، جامعه محلی جزیره نسبت به حفاظت از محیط زیست و منابع طبیعی حساس هستند. برخی از پروژه های عمرانی به ویژه در سواحل، نگرانی هایی درباره آسیب به اکوسیستم منطقه ایجاد کرده است. چهارمین دلیل عدم توزیع عادلانه منافع توسعه است که به نظر می رسد بسیار جدی تر از بقیه است، بسیاری از مردم محلی معتقدند که توسعه در قشم بیشتر به نفع سرمایه گذاران بیرونی بوده و سهم آنها از این توسعه ناچیز است. این احساس تبعیض، تعارض میان سازمان و جامعه محلی را تشدید می کند.

در مجموع باید گفت، اگر سازمان منطقه آزاد قشم به دنبال حل این تعارض است، باید از سیاست های یکجانبه فاصله بگیرد، در تصمیم گیری ها جامعه محلی را مشارکت دهد. و روی بازسازی سرمایه اجتماعی سرمایه گذاری کند.

بدون همراهی مردم، هیچ توسعه ای پایدار نخواهد بود و اگر سرمایه اجتماعی ترمیم نشود، تعارض جامعه محلی با سازمان روز به روز بیشتر خواهد شد و منافع سیاسی، اجتماعی و اقتصادی هیچ یک از طرفین تأمین نخواهد شد.

در نهایت نیز امیدواریم اجرای این پروژه ها به محلی برای تسویه حساب های گروه های سیاسی تبدیل نشود.



فرمانده زمایش مشترک ذوالفقار
۱۴۰۳ ارتش خیر داد:
**اجرای زمایش ذوالفقار
۱۴۰۳ ارتش از سواحل مکران
تا شمال آقینوسی هند**

سختیه گزارش می دهد
**جای خالی خطوط منظم دریایی
در حمل و نقل کشورهای حاشیه خزر**

**مزایده سراسری املاک
تملیکی و مازاد بر نیاز
بانک سپه (مدیریت شعب
منطقه دو تهران)**

رجوع به صفحه ۸

چه افرادی اجازه خروج از کشور را ندارند؟

بر اساس ماده ۱۳۳ قانون آیین دادرسی کیفری، ۵ گروه از افراد ممنوع الخروج هستند و اجازه خروج از کشور را ندارند:

۱

بدهکاران قطعی مالیاتی و بدهکارانی که به موجب صدور حکم قطعی دادگاه یا صدور اجرائیه در اجرای ثبت سازمان ثبت اسناد و املاک، بدهی آن ها محرز شده است.

۲

انگخانی که در خارج از ایران به دلیل تکدی، ولگردی، سرفت، کلاهبرداری و هر دلیل دیگری، سوءنبرت داشته باشند.

۳

افرادی که مسافرت آن ها به خارج از کشور به تشخیص مقامات قضایی، مخالف مصالح جمهوری اسلامی ایران باشد.

۴

کسانی که با اعلام کتبی مقامات قضایی، حق خارج شدن از کشور را ندارند.

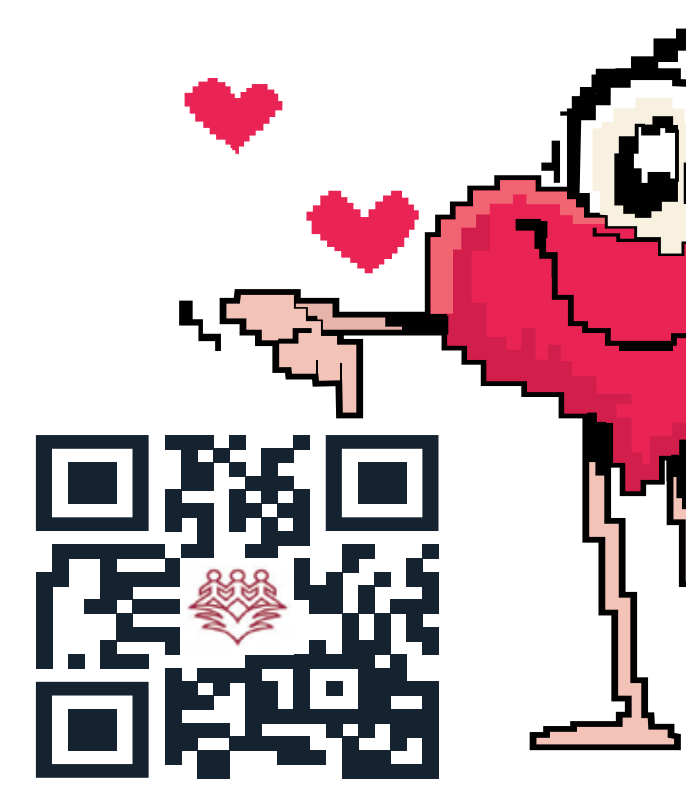
۵

کسانی که اخذ گذرنامه و خروجشان از کشور به اراده فرد دیگری، بدهر، شوهر و ... محول شده است.
اینفوگرافیک اقتصادسرامد



سختیه گزارش می دهد
**جای خالی خطوط منظم دریایی
در حمل و نقل کشورهای حاشیه خزر**

پیگیری مشکلات انجمن کشتیرانی در کمرک
شهید رجایی بندر عباس
**محدودیت های ایجاد شده
برای شرکت های کشتیرانی
رفع می شوند**



به اسکن میشه بشه سلاhti

با تشخیص زودهنگام سرطان کودکان می توان از هزینه های سنگین درمان جلوگیری کرد و کودکی را به کودکان بازگرداند. حمایت شما می تواند موجب شود تا مؤسسه محک بهترین خدمات حمایتی و درمانی را به کودکان مبتلا به سرطان کشورمان ارائه کند. میشه با حمایت شما تشخیص سرطان کودکان آسانتر بشه!

با هم ما شویم

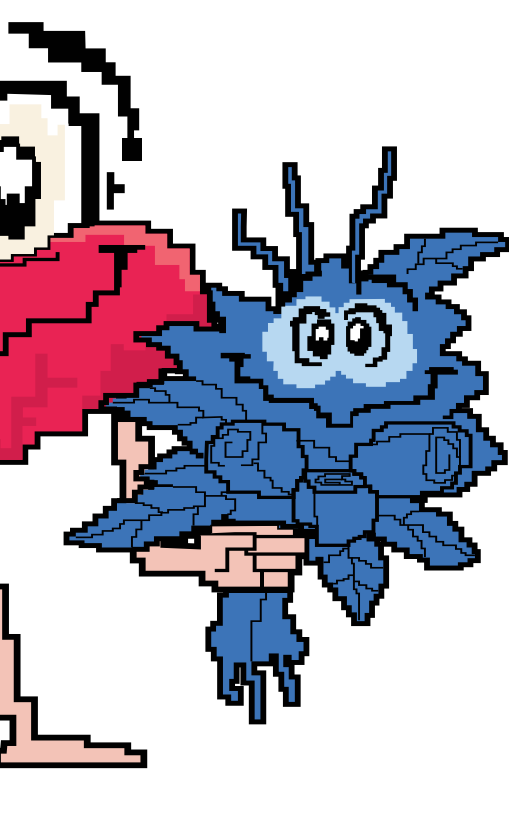
۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

سختیه از ضرورت نوسازی ناوگان دریایی گزارش می دهد

**«ایران»
نیازمند
۲۸۰۰ شناور
در ۱۰
سال آینده**

ناوگان دریایی ایران برای بهبود وضعیت تجارت و خدمات رسانی، فاصله زیادی تا نقطه مطلوب دارد. بسیاری از کارشناسان وجود تعداد زیادی از کشتی ها و شناورهای دارای عمر بالا را یکی از مشکلات اساسی ناوگان دریایی کشور می دانند. با این نگاه است که بسیاری از مسئولان همواره بر ضرورت...

صفحه ۳



محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org