



استاندار لرستان گفت: توسعه آبی‌ پروری ضرورتی ملی است.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، سید سعید شاهرخی در دیدار با رئیس سازمان شیلات کشور، به ظرفیت‌های گسترده استان در حوزه آبی‌ پروری اشاره کرد و بر ضرورت توسعه این بخش تأکید کرد.

وی با اشاره به منابع آبی لرستان خاطر‌نشان کرد: استان با داشتن ۲۴۵۰ کیلومتر طول روان‌آب‌ها، از مهم‌ترین استان‌های کشور در زمینه منابع آبی محسوب می‌شود. این حجم از آب فرصت‌های بی‌ نظیری را برای توسعه بخش شیلات فراهم کرده است.

استاندار لرستان اضافه کرد: خوشبختانه اقدامات مؤثری در این حوزه انجام شده و لرستان توانسته جایگاه خود را در پرورش آب‌زیان تثبیت کند، اما ظرفیت‌های استان به‌مراتب فراتر از شرایط کنونی است.

شاهرخی با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای در حوزه شیلات، افزود: توسعه آبی‌ پروری یک ضرورت ملی است و لرستان می‌تواند در این حوزه نقش‌آفرینی جدی داشته باشد. طبق برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، تولید آب‌زیان استان در پنج سال آینده باید به ۵۰هزار تن افزایش یابد. همچنین توسعه پرورش ماهیان خاویاری در دستور کار قرار دارد تا بتوانیم علاوه بر افزایش تولید، جایگاه اقتصادی لرستان را در این بخش تقویت کنیم.

وی ادامه داد: لرستان پس از استان‌های شمالی، چهارمین استان پر باران کشور محسوب می‌شود. با این وجود، بهره‌وری آب در استان به اندازه‌ای که باید، نیست. در حال حاضر تنها ۲۳ درصد از اراضی کشاورزی لرستان به‌صورت آبی کشت می‌شود، در حالی که میانگین کشوری ۴۵ درصد است. این آمار نشان می‌دهد که باید نگاه مدیریتی در سطح کلان کشور نسبت به این موضوع تغییر کند و در کنار آن، برنامه‌ریزی و تلاش ما در استان نیز افزایش یابد. استاندار لرستان بر لزوم فرهنگ‌سازی برای مصرف آب‌زیان در استان تأکید کرد و گفت: متأسفانه سرانه مصرف آب‌زیان در لرستان در مقایسه با سایر استان‌ها پایین است. این در حالی است که مصرف آب‌زیان علاوه بر تضمین سلامت مردم، تأثیر مستقیم بر رونق اقتصادی استان دارد. در همین راستا، توسعه بازارچه‌های عرضه مستقیم و تشویق بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در این حوزه، از جمله برنامه‌های مهمی است که باید به‌صورت جدی دنبال شود.

**کاهش ۴۰ درصدی صید ماهی در گیلان**



رشت- مدیرکل شیلات گیلان از صید بیش از هزار ۸۰۰ تن انواع ماهیان استخوانی از دریای خزر خبر داد و گفت: صید ماهیان استخوانی نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۰ درصد کاهش داشته است.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، ک‌رورش خلیلی اظهار کرد: از ۲۰ مهر امسال، ابتدای فصل صید تا ۳۰ بهمن، هزار و ۸۲۳ تن انواع ماهیان استخوانی به ارزش ۶۰۰ میلیارد تومان، به همت صیادان ۴۷ شرکت تعاونی پره فعال در گیلان، از آستارا تا چابکسر از دریای خزر صید شد.

وی از افزایش ۸ درصدی میزان صید امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته در گیلان خبر داد و افزود: از این میزان صید، ۸۸۷ تن معادل ۴۹ درصد را ماهی سفید، حدود ۵۰ درصد را ماهی کفال و بیش از یک درصد را دیگر گونه‌ها مانند سوف و سیم تشکیل می‌دهند.

مدیرکل شیلات گیلان با اشاره به میزان بالای بارش باران و برف در استان از ابتدای فصل صید تاکنون، گفت: به دلیل شرایط آب و هوایی و طوفانی شدن دریا در گیلان، امسال میزان دریاوری صیادان این استان به دریای خزر برای صید ماهی، در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۴۰ درصد کاهش دارد.



**سرنوشت ارقام پیش‌بینی‌شده در بودجه**

مطابق ماده ۳ قانون ساماندهی تجارت مرزی، درآمدهای گمرکی و مالیاتی حاصل از اجرای قانون باید در ردیفی مستقل برای استان‌های مشمول تخصیص داده شود. بر این اساس، ۶۰ درصد آن برای اشتغالزایی، ۲۰ درصد برای زیرساخت‌های اقتصادی و ۲۰ درصد دیگر برای زیرساخت مقابله با قاچاق، هزینه خواهد شد. این تقسیم‌بندی هدفمند به گونه‌ای طراحی شده است که هم به حل مشکلات اقتصادی مناطق مرزی کمک کند و هم از فعالیت‌های غیرقانونی و قاچاق در این مناطق بکاهد.

لازم به توضیح است: با در نظر گرفتن سقف ۵۰۵ میلیارد دلاری واردات کالا توسط کولبری و ملوانی و پرداخت ۵۰ درصد عوارض بر این کالاها، حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان (۲۰ همت) درآمد از این محل پیش‌بینی می‌شود، اما در لایحه بودجه ۱۴۰۴، تنها یک‌همت برای درآمدها و ۸۰ میلیارد تومان برای هزینه‌های این قانون در نظر گرفته شده است.

پیش از این اعلام شده بود که سهمیه واردات رسمی حوزه ملوانی ۷ درصد واردات کل کشور، معادل ۴۰۶ میلیارد دلار از حالا تا پایان ۷ بهمن ۱۴۰۴ است. براساس گزارش رسانه‌ها، سفر اول ملوانان که دستورالعمل آن تهیه شده، از ۲۲ بهمن تا پایان مردادماه ۱۴۰۴ امکان‌پذیر است و این فرصت تقریباً ۶ ماهه فراهم است تا ملوانان بتوانند به یک سفر اقدام کنند و به اندازه ظرفیت لنج‌های خود واردات قانونی داشته باشند و محدودیتی از نظر میزان واردات وجود ندارد.

این تخصیص ناکافی نه‌تنها با نص صریح قانون مغایرت دارد و اهداف اصلی آن را به چالش می‌کشد، بلکه انگیزه مشمولان کولبری و ملوانی را برای ساماندهی و رعایت مقررات کاهش داده و منابع لازم برای ایجاد اشتغال پایدار

**بازتاب**



**نشست تخصصی معاونان امور بندری بنادر کشور در بوشهر:**

**عملکرد ۲۱۱ میلیون تنی بنادر کشور**

**در تخلیه و بارگیری**

نشست تخصصی دوروزه معاونان امور بندری و اقتصادی بنادر کشور با حضور جلیل اسلامی، عضو هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی، در بوشهر آغاز شد.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، جلیل اسلامی در این نشست اظهار کرد: هرچند سال جاری هنوز به پایان نرسیده، اما با وجود شرایط سخت و مسئولیت بنادر در تسهیل تجارت و اقتصاد، سالی موفق و پرکار برای تمامی بنادر کشور بوده است.

وی افزود: در کنار فعالیت‌های روزمره، اقدامات بزرگ و تأثیرگذاری در بنادر انجام شده که آثار آن سال‌ها باقی خواهد ماند.

اسلامی با تأکید بر اهمیت ایجاد ذهنیت نسبت به راهبردهای کلان سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: توجه به راهبردها ضروری است، زیرا در کنار انجام امور روزمره، نیازمند سیاست‌هایی هستیم که پیوستگی و پایداری را برای مدیران مشخص کند. معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی عنوان کرد: پایداری در مدیریت، به مفهوم کنترل پروژه و ابعاد مختلف آن، موضوعی بسیار مهم است که باید به‌طور جدی مورد توجه قرار گیرد. عضو هیات سازمان بنادر عنوان کرد: میزان تخلیه و بارگیری که یکی از مهم‌ترین شاخص‌های ارزیابی عملکرد بنادر کشور است، امسال نسبت به سال گذشته برابر بوده و به ۲۱۱ میلیون تن رسیده است.

وی یادآور شد: در حوزه ترانزیت، رشد ۲۱ درصدی حاصل شده و در بخش کالای اساسی نیز عملکرد بنادر کشور ۲۱ میلیون تن گزارش شده است. اسلامی افزود: در این حوزه، بنادر شهید رجایی و چابهار باید برای آمایش و نرمال‌سازی توزیع بار در بنادر جنوب آماده شوند. وی اظهار کرد: باید بخشی از ۷۰ درصد حجم کاری بندر امام به بنادر شهید رجایی، چابهار و بوشهر منتقل شود تا رونق بنادر به‌درستی محقق شود.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: قراردادهای سرمایه‌گذاری بسیار خوبی برای بنادر منعقد شده که تلاش دست‌اندرکاران این حوزه شایسته قدردانی است.

اسلامی افزود: با یک تصمیم راهبردی ارزشمند، طراحی و توسعه آتی سازمان در دست بنادر است و مدل طرح جامع آینده سازمان یک مدل اقتصادی، توسعه فیزیکی، توسعه مهندسی و از نگاه فیزیکی‌محور به نگاه نرم‌افزاری است که بر اساس شناخت از بنادر، چشم‌انداز ۱۰ سال آینده سازمان را ترسیم می‌کند.

معاون سازمان بنادر و دریانوردی افزود: مشاور مادر باید راهبردهای کلان توسعه را در سطح کشور ارائه دهد که فرایند انتخاب مشاور در حال انجام است و این تصمیم به‌سرعت اجرایی و راهبردها را مشخص خواهد کرد.

اسلامی عنوان کرد: در این رویکرد، هر استان بر اساس راهبردهای کلان ارائه‌شده توسط مشاور مادر، اولویت‌های خود را تعیین می‌کند که در صورت نهایی شدن این مهم، تمام سازمان بنادر و دریانوردی در فرایند توسعه بندر نقش مشارکت دارد و مانندسابق تنها تسهیلگر نخواهد بود.

«روزنامه دریایی سرآمد» از تبعات منفی یک تصمیم بودجه‌ای گزارش می‌دهد

# اغمای سهم تجارت ملوانان در بودجه

**بودجه ۱۴۰۴ هم برای ته لنجی ملوانی و کولبری**

**فرصت‌سوزی کرد**

فعالیت‌های غیررسمی و ورود به فرآیندهای قانونی هستند. کاهش بودجه اختصاصی برای اجرای این قانون، انگیزه این افراد را برای فعالیت در چارچوب قانون کاهش داده و ممکن است باعث بازگشت به فعالیت‌های غیررسمی و حتی تقویت قاچاق شود. این امر نه‌تنها اقتصاد رسمی کشور را تضعیف می‌کند، بلکه به افزایش هزینه‌های امنیتی و نظارتی برای مقابله با قاچاق منجر خواهد شد.

تضعیف اشتغال پایدار در مناطق مرزی: مناطق مرزی کشور از نظر اقتصادی دارای محرومیت هستند و اشتغال پایدار از جمله مهم‌ترین نیازهای این مناطق است. کاهش بودجه پیش‌بینی‌شده برای اجرای قانون، فرصت اشتغالزایی را از بین برده و می‌تواند باعث افزایش نرخ بیکاری در این مناطق شود.

افزایش نارضایتی عمومی: حذف یا کاهش بودجه کولبران و ملوانان در لایحه بودجه ۱۴۰۴، با توجه به تأکیدات پیشین رئیس‌جمهور بر ساماندهی این اقشار، ممکن است باعث افزایش نارضایتی عمومی در مناطق مرزی شود. این مسئله می‌تواند به افزایش تنش‌های اجتماعی و بی‌اعتمادی به دولت منجر شود.

تشدید مهاجرت از مناطق مرزی: عدم سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های اقتصادی و ایجاد اشتغال، ممکن است به افزایش مهاجرت از مناطق مرزی به شهرهای بزرگ منجر شود. این مهاجرت‌ها علاوه‌بر خالی شدن ظرفیت‌های انسانی در مناطق مرزی، مشکلات اجتماعی و اقتصادی متعددی را برای شهرهای مقصد ایجاد خواهد کرد.

تناقض میان عملکرد و وعده‌های دولت  
رزمی‌سار رئیس‌جمهور به استان بوشهر، بر ضرورت ساماندهی وضعیت کولبران و ملوانان تأکید شده بود. این تأکید که با هدف جلب اعتماد عمومی و نشان‌دادن توجه دولت به مشکلات اقشار آسیب‌پذیر مناطق مرزی مطرح شد، امیدواری‌هایی را در میان مرزنشینان ایجاد کرد، اما عملکرد دولت در لایحه بودجه ۱۴۰۴ نشان‌دهنده عدم توجه کافی به اجرای این وعده‌هاست. این تناقض میان گفتار و عمل، علاوه‌بر کاهش اعتماد عمومی، می‌تواند اعتبار دولت در اجرای سیاست‌های حمایتی را زیر سوال ببرد.

**دریچه**



**فرمانده رزمایش مشترک ذوالفقار ۱۴۰۳ ارتش خبر داد:**

**اجرای رزمایش ذوالفقار ۱۴۰۳ ارتش از سواحل مکران**

**تا شمال اقیانوس هند**

دریادار سیاری از آغاز رزمایش مشترک ذوالفقار ۱۴۰۳ ارتش از فردا خبر داد و گفت: وسعت منطقه رزمایش از سواحل مکران، دریای عمان و شمال اقیانوس هند تا مدار ۱۰ درجه خواهد بود.

به گزارش اقتصادس‌رآمد، امیر دریادار حبیب‌الله سیاری در نشست خبری گفت: در ادامه رزمایش‌های سالیانه ارتش جمهوری اسلامی ایران مرحله اصلی رزمایش مشترک ذوالفقار ۱۴۰۳ در وسعت سواحل مکران، دریای عمان و شمال اقیانوس هند تا مدار ۱۰ درجه از فردا آغاز خواهد شد.

وی شعار رزمایش را «امنیت و اقتدار پایدار» عنوان کرد و ادامه داد: سازمان رزم ش‌رکت کننده در رزمایش مشترک ذوالفقار ۱۴۰۳ ارتش بخشی از توانمندی‌های رزمی نیروی زمینی، نیروی پدافند هوایی، نیروی هوایی و نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران و قرارگاه مشترک پدافند هوایی خاتم‌الانبیا (ص) کشور است. فرمانده رزمایش مشترک ذوالفقار ۱۴۰۳ ارتش اظهار داشت: هدف از اجرای این رزمایش، ارتقا توان دفاعی و توان بازدارندگی نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران در مقابل هر گونه تهدید زمینی، هوایی و دریایی است؛ هر دشمنی که بخواهد تصور کند که می‌تواند به تمامیت ارضی ما و یا به منافع ما در زمین، هوا و دریا آسیب وارد کند قطعاً می‌داند آسیب‌های زیادی به آن وارد خواهد شد.

امیر دریادار سیاری گفت: منظور از اجرای این رزمایش آزمایش تاکتیک‌های جدیدی است که توسط نسل جوان در ارتش جمهوری اسلامی ایران طرح ریزی و اجرا می‌شود. سالیانه در رزمایش‌ها، سلاح‌های جدید وارد سازمان رزم می‌شود و در این رزمایش‌ها سلاح‌ها مورد آزمایش قرار می‌گیرند، مهمات جدید، هوشمند، دقیق و نقطه زن و انواع موشک‌ها مورد آزمایش قرار می‌گیرد.

وی اظهار داشت: انتقال تجربه به افراد جوان که آینده ساز نیروهای مسلح و ارتش جمهوری اسلامی ایران هستند؛ ایجاد هماهنگی‌های لازم برای رزمایش مشترک که همه نیروهای ارتش در رزمایش شرکت می‌کنند مدنظر است و حتماً باید بهترین هماهنگی را در رزمایش بدست بیاوریم.

فرمانده رزمایش مشترک ذوالفقار ۱۴۰۳ ارتش گفت: با توجه به تجربیات گذشته و تهدیدات موجود و نگاه به آینده و رصد تهدیدات آینده این رزمایش از نظر نوع تاکتیک‌ها و سلاح‌های بکار گرفته شده با رزمایش‌های قبل کاملاً متفاوت است. خلاقیت و نوآوری در اجرای این رزمایش بزرگ در سطح ارتش جمهوری اسلامی ایران کاملاً متفاوت است و به نمایش گذاشته خواهد شد. نیروهای جوان ما خلاقیت‌ها و ابتکار لازم را بکار خواهند گرفت تا ثابت کنند توانمندی انجام مأموریت ارتقا توان دفاعی و بالابردن توان بازدارندگی کشور را دارند.

امیر دریادار سیاری خاطر نشان کرد: در این رزمایش به برخی از مسائل مهم و روز از جمله عملیات جنگ الکترونیک، سایبر، بدون سرنشین‌ها، پهپادها و فناوری‌های نوظهور توجه ویژه شده است که می‌تواند عرصه رزم و نبرد را تغییر دهد.