



وزیر راه و شهرسازی گفت: راه آهن چابهار به زاهدان و زاهدان تا سرخس، سپس راه آهن زاهدان به کرمان متصل خواهد شد.به گزارش اقتصادسراسر، فرمانده صادق در حاشیه مراسم اتمام عملیات زیرسازی راه آهن چابهار-زاهدان با حضور در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در روزهای آغازین اسفند ماه ۱۴۰۳ در کمال افتخار و خرسندی در استان سیستان و بلوچستان و شهر ایرانشهر هستیم و با افتخار عرض می کنم که امروز هم کلنگ زنی و آغاز احداث بیش از ۹۰۰۰ واحد مسکونی و آماده سازی بیش از ۱۳۰ هکتار اراضی برای تحویل زمین به مردم محترم، شریف و نجیب ایرانشهر انجام شدوی افزود: همچنین امروز عملیات اجرایی بیش از ۲۰۰ کیلومتر راه واقع در کریدور شمال-جنوب و کریدور شرق-غرب و جاده ساحلی، راه اصلی، فرعی و آزادراهی و بزرگراهی آغاز شد.صادق گفت: در حال حاضر با حضور استاندار، نماینده مردم و فرمانده قرارگاه خاتم الانبیا، کارگران و مهندسین این پروژه اعلام می کنم که اتفاق بزرگی رخ داده است.وزیر راه و شهرسازی با اشاره به راه آهن چابهار-زاهدان گفت: راه آهن چابهار به زاهدان و زاهدان تا سرخس، سپس راه آهن زاهدان به کرمان متصل خواهد شد.وی با اشاره به توسعه شبکه ریلی و ارتباط با کشورهای پیرامون دریای خزر گفت: این اتصال موجب اتصال کشورهای حاشیه دریای خزر از نظر انتقال بار و مسافر به آب های آزاد می شود و ارتقای ترانزیت را برای ما در پی دارد.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سرمدبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کارکتاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
تلفن دفتر شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۸۵۴۲۹۹۶

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می دهد

جای خالی خطوط منظم دریایی در حمل و نقل کشورهای حاشیه خزر

چالش های تجارت و حمل و نقل در دریای خزر چیست؟

گروه حمل و نقل - امید متین - ایران آمادگی خود را برای توسعه زیرساخت های کریدور خزر-خلیج فارس و ایجاد امکانات لازم برای راه اندازی پایگاه های لجستیکی و بهره برداری از بنادر جنوبی ایران برای کشورهای خزر اعلام می کند. این موضوعی است که طی روزهای گذشته سیدمحمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت در اجلاس سومین همایش اقتصادی کشورهای حاشیه خزر آن را اعلام کرد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، فعالسازی و توسعه زیرساخت ها در ارتقای کریدورها و لجستیک و دیجیتالی سازی فرآیندها، ایجاد پارک های صنعتی و فناوری مشترک، تسهیل تبادلات مالی و بانکی با تکیه بر تجارب موفق اعضا مبتنی بر پول ملی کشورهای خزر، ایجاد کریدور سبز گمرکی و مناطق آزاد مشترک با توجه به تجارب موفق کشورهای عضو در زمینه تفاهم همکاری بلندمدت دو یا چندجانبه میان ایران با روسیه مورد تأکید قرار گرفته است.

در این میان برخی کارشناسان معتقدند که استفاده از پیمان هایی چون موافقت نامه اقتصادی خزر، کریدور ترانس -کاسپین و توسعه همکاری های فرامنطقه ای مانند بریکس و اوراسیا مورد تأکید اعضا قرار گرفته و این امیدواری وجود دارد که با توجه به تغییرات اقلیمی، امنیت غذایی، توسعه زیرساخت های حمل و نقل، انرژی، تبادل دانش پزشکی و گسترش سبستر همکاری الکترونیک میان اعضا مورد تأکید قرار بگیرد. در چنین شرایطی است که هر ۵ کشور نگرانی خود را از کاهش سطح آب خزر مورد تأکید قرار می دهند و اعلام می کنند که در این باره ایجاد سامانه مشترک پایش داده های سطح آب و کمک از سازمان های بین المللی موافقت شده است. همچنین جلوگیری از ورود پساب های صنعتی و شهری به دریای خزر، استفاده از ظرفیت های خالی صنعت نفت و گاز، توسعه گردشگری مبتنی بر گردشگری خزر، توسعه صنایع انرژی و پالایشگاهی، توسعه بهداشت و سلامت مردم حاشیه این دریا مورد تأکید قرار گرفته است.

چالش های تجارت و حمل و نقل در دریای خزر

ایران و ۴ کشور حاشیه دریای خزر به لحاظ محیط زیستی، کاهش سطح آب دریا، ذخایر شیلات، بهره برداری از منابع غنی زیرزمینی نفت و گاز، کشتیرانی و خطوط حمل و نقل باید با یکدیگر هماهنگی و همکاری داشته باشند. شکل گیری همکاری های اقتصادی و تجاری برای کشورهای دریای خزر جزو وظایف و اهداف سازمان توسعه تجارت ایران است و با توجه به همگرایی های سیاسی خوبی که در منطقه ایجاد شده، در چنین شرایطی است که مسئولان سازمان توسعه تجارت ایران اعلام می کنند که به دنبال توسعه روابط تجاری با این کشورها هستیم. از این رو، از این همایش به عنوان فرصت

استفاده خواهیم کرد تا بتوانیم روابط اقتصادی خود را با ۴ کشور دیگر رشد و توسعه دهیم. کارشناسان معتقدند که کشورهای حاشیه دریای خزر چالش های متعددی در حوزه حمل و نقل دارند. مهم ترین مشکل عدم وجود خطوط منظم دریایی است. دومین مسئله نبود کشتی های کامیون بر در دریای خزر است. توسعه همکاری های تجاری در حوزه خزر نیازمند بهبود امکانات لجستیکی است. در چنین شرایطی است که کاهش تراف آب و پسر وی دریای خزر و دیگر تهدیدات زیست محیطی باید مورد توجه ویژه قرار گیرند. حل این مسائل یک همکاری منطقه ای می طلبد. در غیر این صورت نمی توان برای فعالیت های اقتصادی یک چشم انداز بلندمدت متصور بود. کارشناسان معتقدند که می توان سازوکاری در میان کشورهای حوزه خزر تعریف کرد تا کالاهای صنعتی مورد نیاز یکدیگر را با توجه به تجربیات و تکنولوژی هایی که هر یک از این کشورها در اختیار دارند، در قالب یک زنجیره تولید کنند. در حوزه ماشین آلات صنعتی، ادوات کشاورزی، تجهیزات نفت و گاز و معدن ظرفیت های بالایی در این کشورها وجود دارد که می تواند با زنجیره های صنعتی تقویت شود. در این راستا، پیشنهاد تشکیل کارگروه های صنعتی که از سوی وزیر صمت در سومین همایش اقتصادی کشورهای حوزه خزر مطرح شد، خواسته بخش خصوصی نیز هست. تشکیل این کارگروه ها می تواند به شکل گیری زنجیره های ارزش و استفاده از توان، تخصص و تکنولوژی و دانش در میان این کشورها کمک کند.

ضرورت توجه به تجارت با کشورهای حاشیه خزر

حسین پیرموزن، رئیس اتاق مشترک ایران و آذربایجان نیز درباره برگزاری سومین همایش اقتصادی کشورهای حاشیه دریای خزر، گفت: با وجود ظرفیت های بالای حوزه خزر، اما تجارت دریایی در این منطقه به اندازه جنوب ایران مورد توجه قرار نگرفته است. در حالی که با وجود تحریم ها و تأکید بر اقتصاد دریامحور، توجه به این حوزه ضروری است. رئیس اتاق مشترک ایران و آذربایجان اظهار داشت: کشتیرانی در دریای خزر برخلاف آب های آزاد و اقیانوس، ساده تر انجام شده و مشکلات ردیابی (به دلیل تحریم ها) را ندارد. بنابراین تجارت ما و کشورهای حوزه خزر می تواند بدون فشارهای بین المللی و با هزینه کمتری انجام شود. وی با اشاره به امضای توافقنامه تجارت آزاد میان ایران و اوراسیا، گفت: دو کشور روسیه و قزاقستان عضو اتحادیه اوراسیا هستند و تجارت دریایی ما با این دو کشور با حذف تعرفه های گمرکی می تواند توسعه قابل توجهی داشته باشد.

ضرورت عملیاتی شدن توافق تجارت آزاد با ترکیه

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۴۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



رئیس اتاق مشترک ایران و آذربایجان تصریح کرد: عملیاتی شدن توافقنامه تجارت آزاد با ترکیه با ۴ کشور دیگر حاشیه خزر قطعاً می تواند به توسعه تجارت در این حوزه کمک کند. ما باید در این رابطه ابتکار عمل را در دست بگیریم و با بهره گیری از توان دیپلماسی برخی موانع سیاسی را حل کرده و مسیر تجارت را روان کنیم. وی با بیان این که ایران از طریق پنج بندر، قزاقستان و روسیه هر کدام از طریق دوبندر، ترکمنستان و آذربایجان نیز هر کدام از طریق یک بندر به دریای خزر راه دارند، ادامه داد: به طور قطع ارتباط میان این بنادر به توسعه تجارت در حوزه خزر منجر خواهد شد. ما نیاز داریم که سرعت و کیفیت صادرات مان را افزایش دهیم و یکی از راه ها استفاده از حمل و نقل دریایی است. در بسیاری از موارد از جمله صادرات مواد پتروشیمی هزینه تمام شده حمل از طریق کشتی کمتر از هزینه حمل جاده ای و ریلی است. به علاوه این که حجم انتقال بار از طریق کشتی قابل مقایسه با کامیون نیست.

پیرموزن گفت: البته برای تجارت در دریای خزر نیازمند کشتی های متوسط هستیم، چرا که این نوع کشتی ها امکان تخلیه بار سریع تری در بندری مانند آستاراخان دارند. به علاوه ما به افزایش تعداد کانتنرهای یخچال دار در این حوزه نیاز داریم تا مواد غذایی و محصولات کشاورزی با کیفیت عالی به مقاصد خود برسند. رئیس اتاق مشترک ایران و آذربایجان با اشاره به محدودیت های بانکی ایران در تجارت خارجی، پیشنهاد ایجاد یک پلنفرم تجارت در حوزه خزر را مطرح کرد و افزود: با مشارکت اتاق های بازرگانی کشورهای حوزه خزر و با تکیه بر هوش مصنوعی و فناوری های نوین، می توان پلنفرمی شکل داد تا بازاریابی و سایر امور تجاری از گمرک گرفته تا پرداخت ها به صورت منسجم و الکترونیکی روی این پلنفرم انجام شود. بسا دیجیتالی کردن فرآیندهای گمرک و تجارت، همکاری های حوزه خزر توسعه خواهد یافت. پیرموزن در ادامه گفت: می توانیم از روش های جایگزین مورد توافق پنج کشور حوزه خزر برای تبادلات بانکی و پولی استفاده کنیم. به عنوان مثال، از ارزهای دیجیتال یا روش های تهاتر می توان استفاده کرد و شیوه های نهایی شده را روی این پلنفرم پیاده کرد. نایب رئیس اتاق ایران، خاطر نشان کرد: کاهش موانع تعرفه ای و توسعه زیرساخت های مشترک در حوزه خزر از اقدامات ضروری برای بهره برداری از

نوبت اول

مزایده سراسری املاک تملیکی و مازاد بر نیاز بانک سپه (مدیریت شعب منطقه دو تهران)



بانک سپه (مدیریت شعب منطقه دو تهران) در نظر دارد املاک و مستغلات تحت اختیار خود را از طریق مزایده عمومی و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده ، با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) و با شماره مزایده ۰۰۰۰۳۰۹۶۱۲۳۰۰۰۳ به صورت الکترونیکی به فروش برساند.
تاریخ انتشار مزایده در سامانه ستاد: ساعت ۸:۰۰ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴
آخرین مهلت دریافت اسناد مزایده: ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۱۴
آخرین مهلت ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵
تاریخ بازگشایی پاکات پیشنهادی: ساعت ۹:۰۰ روز یکشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۶
تاریخ بازدید: از ساعت ۹:۰۰ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ لغایت ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۵
(بازدید در ایام برگزاری مزایده همه روزه به جز روزهای پنج شنبه و ایام تعطیل از ساعت ۹:۰۰ لغایت ۱۳:۰۰ مقدور می باشد.)

شرایط عمومی و توضیحات برگزاری مزایده دستگاه اجرایی

نحوه فروش: نقد/نقد و اقساط

توجه: لطفاً به اصلاحات احتمالی مزایده در آگهی نوبت دوم که در روز دوشنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۶ در روزنامه های کثیرالانتشار منتشر و یا در سایت بانک سپه به نشانی الکترونیکی www.banksepah.ir/ta مندرج می گردد و تا پایان آخرین مهلت ارائه پیشنهادات ملاک عمل می باشد، توجه فرمایید. توضیحات و شرایط:

- مقتضایان می توانند جهت کسب اطلاع از جزئیات مزایده حاضر با شماره تلفن ۲۲۸۵۷۳۷۶ تماس و یا به نشانی: تهران، خ شریعتی، خ خواجه عبدالله انصاری، پلاک ۱۲۱، ساختمان شماره ۲ مدیریت منطقه دو تهران، طبقه دوم، دایره املاک مراجعه فرمایند.
 - شرکت در مزایده صرفاً از طریق سامانه ستاد الکترونیک دولت (ستاد) مقدور می باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل خرید و دریافت اسناد مزایده (در صورت وجود هزینه مربوطه) ، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده شدن مزایده گران محترم از این طریق امکان پذیر می باشد.
 - علاقه مندان به شرکت در مزایده می بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره تلفن ۱۴۵۶ تماس و یا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.
- کلیه اطلاعات املاک و مستغلات شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برداعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده، بررسی و انتخاب می باشد.

میم الف: ۴۰۷۹ شناسه آگهی: ۱۳۰۱۸۸۶۰

لیست املاک مورد مزایده											
شماره مزایده مرجع ۳۴۳/۱۴۰۳/۰۳ - شماره مزایده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۰۰۰۰۳۰۹۶۱۲۳۰۰۰۰۰۳											
ردیف	آدرس	شماره پلاک ثبتی	نوع ملک	نوع کاربری	مرصه	اعیان	سهم بانک	وضعیت ملک	قیمت پایه کارشناسی (ریال)	نحوه فروش	توضیحات
۱	تهران محله میدان شهید خدایان همدان شهیدو پلاک ۱۹۲۲ طبقه همکف کدپستی ۱۱۵۴۹۲۷۵۱۱	۴۶۶۶/۱۱۰۰	ساختمان	اداری	قدرازا سهم	۱۶۳/۰۹	شش دانگ	تخلیه	۴۵۶/۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰	نقد / نقد و اقساط (۱۰) درصد نقد و اقساط ۱۰% الباقی طی اقساط ۶۰ ماهه با سود بانکی ۲۳ درصد	یک واحد اداری به مساحت ۱۶۳/۰۹ مترمربع و دارای سند تکبیرگ میباشد.
۲	تهران بزرگراه شهید محله خیابان هدم فروردین خیابان پاسدار گمنام خیابان فتح الهی کوچه مرادی پلاک ۱۰ مجتمع مسکونی شقایق طبقه سوم واحد میانی جنوب شرقی کدپستی ۱۷۶۷۹۸۸۳۵	۳۸۰۳/۱۲۷	آپارتمان	مسکونی	قدرازا سهم	۸۱.۷۶	شش دانگ	تخلیه	۴۹۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰	نقد / نقد و اقساط (۱۰) درصد نقد و اقساط ۱۰% الباقی طی اقساط ۶۰ ماهه با سود بانکی ۲۳ درصد	یک واحد آپارتمان به مساحت ۸۱/۷۶ مترمربع به همراه انباری به مساحت ۷/۲۰ مترمربع که دارای سند دفترچه ای میباشد.

با حمایت مدیر مجتمع مس شهر بابک:

مرکز جوار کارگاهی مجتمع مس شهر بابک یک مرکز الگوی کشوری تحت عنوان اولین مرکز هیئت امنایی کشور معرفی شد



گروه استان ها- صادقی کوخری، کرمان - رئیس مرکز آموزش فنی و حرفه ای شهرستان بابک گفت: با حمایت مدیر مجتمع مس شهر بابک، مرکز آموزش جوار کارگاهی مجتمع مس شهر بابک اولین مرکز جوار کارگاهی کشور است که به عنوان یک مرکز الگوی کشوری برای اولین بار در کشور به شکل هیات امنایی اداره خواهد شد.به گزارش اقتصادسراسر، مهندس محلاتی افزود: مرکز جوار کارگاهی مجتمع مس شهر بابک در ابتدای سال ۱۴۰۲ بعنوان اولین مرکز جوار کارگاهی کشور در محل مرکز آموزش فنی و حرفه ای شهر بابک با استفاده از امکانات و تجهیزات دولتی و حمایت و تجهیز مجتمع مس شهر بابک با طرح ادغام صنعت و مهارت با هدف ارتقاء مهارت و حرفه آموزی جوانان جویای کار شهرستان و اختصاص چارت سازمانی تأسیس و راه اندازی شد و در فاز اول، مجتمع مس شهر بابک اقدام به تجهیز و تکمیل کارگاههای موجود و تجهیز کارگاههای جدید کرد.وی ادامه داد: در این راستا کارگاه جوشکاری به شکل کامل با خرید دو دستگاه تراش و ترانس های جوش برق گاز آرگون و CO۲ با اعتباری در حدود ۷ میلیارد تومان و کارگاه plc با خرید دو دستگاه plc۳۰۰ و دو دستگاه plc۲۰۰ مبلغ سه میلیارد و پانصد میلیون تومان و کارگاه الکترونیک با اعتبار ۳ میلیارد تومان، کارگاه رباتیک با اعتبار ۲ میلیارد تومان، کارگاه صنعت ساختمان (آرمانور بند، قالب بند، بتن ریز و ...) با اعتبار پانصد میلیون تومان تجهیز و احداث کارگاههای کاربردی جدید نیز در دستور کار مرکز جوار کارگاهی و مرکز آموزش فنی و حرفه ای قرار گرفت.رئیس مرکز آموزش فنی و حرفه ای شهر بابک گفت: تاکنون بیش از ۲۰ میلیارد تومان در خصوص تعمیرات و تجهیزات برای کارگاه های این مرکز توسط مجتمع مس شهر بابک هزینه شده است که علاقمندان به رشته های مختلف مانند جوشکاری، مکانیک، برق خودرو، صنعت ساختمان، ساخت ابزار آلات موسیقی، پمپ های صنعتی، برق و ابزار دقیق و مکترونیک، برق صنعتی و ساختمان میتوانند آموزش های لازم را در این مرکز طی کنند.محلاتی ضمن تقدیر از حمایت های مسئولین ارشد شهرستان بویژه نماینده محترم مردم شریف شهر بابک در مجلس، فرماندار و مجتمع مس شهر بابک بیان داشت: در پی بازدید معاون وزیر کار و رفاه اجتماعی و رئیس سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور از مرکز آموزش فنی و حرفه ای و مرکز جوار کارگاهی مجتمع مس بعنوان مرکز الگوی کشوری، این مرکز بعنوان اولین مرکز هیئت امنایی کشور معرفی شد که امیدواریم بعد از انجام مراحل اداری برکات این مرکز در زمینه مهارت آموزی نصیب مردم نجیب شهر بابک شود.گفتنی است این مرکز طرح آموزشی ریما (رشد، یادگیری، مهارت و اشتغال) در حرفه های مورد نیاز واحدهای صغی و صنعتی شهرستان را در دستور کار دارد که قطعاً گام بزرگی در رفع نیازهای مهارتی و وابستگی اشتغال به شرکتهای صنعتی شهرستان خواهد بود.

نوبت اول

هر دو ساعت رانندگی، ۱۵ دقیقه استراحت آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی فشرده (چاپ: در دو نوبت به شماره ۰۰۰۱۱۱۱۰۰۰۱۲۵)



سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه

کارفرما: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه
موضوع مناقصه: پروژه بهسازی و اسفالت محور انارک-میدان، انارک-گیلیدر استان کرمانشاه
مدت اجرا: ۲۴ ماهه شمسی. **مبلغ برآورد:** ۴۱۱،۵۵۴،۴۱۱ ریال. ۳۹۵،۹۵۶ ریال.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۱۹/۷۹۷/۸۲/۱۰۰۰
تاریخ درج در سامانه ستاد جهت دریافت اسناد مناقصه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ می باشد.
شرایط مناقصه گر: کلیه شرکت کنندگان می بایستی دارای گواهینامه حداقل پایه ۵ راه و ترابری از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور باشند.
مهلت دریافت اسناد: مقتضایان میتوانند حداکثر تا روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۰۷ ساعت ۱۳:۰۰ جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه کنند.(لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجعت شرکت در مناقصه محقق سازند).
مهلت تحویل اسناد تکمیل شده: تا روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۱ ساعت ۱۳:۰۰ جهت ارائه اسناد به نشانی سامانه تدارک الکترونیک دولت (ستاد) مراجعه نمایند.
تاریخ بازگشایی پاکتهای مالی: ساعت ۱۳:۱۰ ظهر روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۱۲/۲۱
اطلاعات دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات و ارائه پاکت الف (ضمائمنامه شرکت در مناقصه): کرمانشاه-بلوار بنت الهدی صدر-روبروی فرمانداری- اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه -طبقه همکف-دبیرخانه -تلفن: ۰۸۳-۳۸۲۴۹۹۱۲-۱۴
اطلاعات تماس سامانه ستاد: جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
م الف ۵۶۱ تاریخ چاپ اول شنبه ۱۴۰۳/۱۲/۰۴ چاپ دوم ۱۴۰۳/۱۲/۰۵

روابط عمومی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان کرمانشاه