

«روزنامه دریایی سرآمد»از ضرورت نوسازی

ناوگان دریایی گزارش می دهد

«ایران» نیازمند ۲۸۰۰ شناور در ۱۰ سال آینده

گروه صنایع دریایی -امید اسماعیلی - ناوگان دریایی ایران برای بهبود وضعیت تجارت و خدمات رسانی، فاصله زیادی تا نقطه مطلوب دارد. بسیاری از کارشناسان وجود تعداد زیادی از کشتی ها و شناورهای دارای عمر بالا را یکی از مشکلات اساسی ناوگان دریایی کشور می دانند. با این نگاه است که بسیاری از مسئولان همواره بر ضرورت نوسازی واحیای ناوگان دریایی کشور با ورود شناورها و کشتی های جدید تاکید می کنند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، «براساس برآوردهای صورت گرفته کشور تا ۱۰ سال آینده به بیش از ۲هزار و ۸۰۰شناور نیاز دارد». این بخشی از صحبت های فرشاد مقیمی، معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) است.او این صحبت ها را در مراسم تکریم و معارفه مدیرعامل مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزوایکو) بیان کرده است.

برخی گزارش ها و اظهارنظرهای رسمی انجام شده حاکی از آن است که در حال حاضر نزدیک به هزار فروند شناور با پرچم ایران ثبت شده است. همچنین ناوگان تجاری کشور شامل حدود ۲۰۰فروند شناور است که بخشی از آن در اختیار شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و بخشی دیگر در اختیار شرکت ملی نفتکش ایران قرار دارد و مشغول فعالیت هستند.

بسیاری از کارشناسان و صاحب نظران معتقدند که تحریم ها مانع اجرای برنامه های توسعه و نوسازی ناوگان دریایی ایران شده اند و همین مسئله در عمل باعث افزایش میانگین عمر ناوگان تجاری به بیش از ۲۰سال شده است. این همان موضوعی است که به اعتقاد فعالان حوزه دریانوردی و صنایع دریایی کشور، موجب شده تا هزینه های راهبری افزایش پیدا کرده و درآمدهای این بخش را در حقیقت کاهش دهد.از طرف دیگر، براساس گزارش ها، حدود ۱۲۳۰فروند شناور خدماتی در خلیج فارس و دریای عمان فعالیت دارند که عمدتاً استیجاری و با میانگین سن بالا هستند. این امر چالشی جدی برای صنعت دریایی کشور محسوب می شود. در چنین شرایطی است که ضرورت تأمین منابع مالی برای نوسازی این ناوگان مورد تأکید قرار گرفته است.

پیش از این محمد اسمعیلی، رئیس اداره صنایع دریایی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در گفت وگویی با «مانا»، اعلام کرده بود: اجرای طرح نوسازی و توسعه ناوگان دریایی کشور به اعتباری معادل سه تا چهارمیلیارد دلار نیاز دارد. با نوسازی این ناوگان، هزینه های راهبری کاهش یافته و بهره وری افزایش خواهد یافت. همچنین موضوع مهم در طرح نوسازی و توسعه ناوگان، تأمین مالی توسط دولت یا درصدها و دوره بازپرداخت عرف صنعت دریایی است و موضوع دوم تجمیع تقاضاست. سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران به عنوان محور تجمیع تقاضا به این موضوع ورود کرده است. جلساتی را برگزار کرده ایم و نیازها در حال تجمیع است.

معاون محیط زیست دریایی و تالاب ها خبر داد:

تصویب لایحه اصلاح پیوست های پروتکل کنوانسیون پیشگیری از آلودگی دریا

معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست از تصویب لایحه اصلاح پیوست های ۱ و ۲ پروتکل (۱۹۹۶) کنوانسیون پیشگیری از آلودگی دریایی ناشی از تخلیه پسماند و سایر مواد زائد در صحن علنی مجلس خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، احمدرضا لاهیجان زاده در این باره گفت: این لایحه با پیشنهاد مشترک سازمان حفاظت محیط زیست و معاونت حقوقی ریاست جمهوری پس از تصویب هیات وزیران به مجلس تقدیم شده بود و با دو هدف به روزرسانی تعهدات ایران در قبال کنوانسیون لندن و انطباق با اصلاحات جدید مصوب این پروتکل در اکتبر ۲۰۲۲ به مجلس تقدیم شد.لاهیجان زاده با اشاره به اهمیت این موضوع اظهار داشت که تخلیه پسماندها و سایر مواد زائد در دریاها، به ویژه با رشد سریع صنعت و افزایش فعالیت های انسانی، چالش های زیست محیطی جدی ایجاد کرده است که از طریق ضوابط این کنوانسیون و پروتکل، تخلیه پسماندها و مواد زائد در دریا مدیریت شده و از آلودگی های ناشی از آن پیشگیری می شود.وی ادامه داد: کنوانسیون لندن که در سال ۱۹۷۲ تصویب شد و ایران در سال ۱۳۷۵ به آن پیوست، یکی از اسناد بین المللی کلیدی در حفاظت از محیط زیست دریایی محسوب می شود. این کنوانسیون با اصلاحات جدید، فهرست مواد قابل تخلیه در دریا را محدودتر کرده و الزاماتی را برای جلوگیری از آلودگی دریایی در نظر گرفته است.وی تأکید کرد: طبق این اصلاحات، برخی مواد که قابل بازیابی و استفاده مجدد هستند از فهرست مجاز برای تخلیه در دریا حذف شده اند و معیارهای سخت گیرانه تری برای دفع پسماندهای زیان آور در محیط زیست دریایی اعمال خواهد شد. این تغییرات با هدف کاهش ورود آلاینده ها به اکوسیستم های آبی و جلوگیری از تخریب منابع زیستی دریایی اجرا می شود.معاون محیط زیست دریایی و تالاب های سازمان حفاظت محیط زیست افزود: با تصویب این لایحه تخلیه لجن تصفیه خانه های فاضلاب به دریا از فهرست هشتگانه مواد زائد قابل تخلیه به دریا حذف شده و بر اساس استاندارد های سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان مرجع و سازمان ملی استاندارد ایران و دستورالعمل های وزارت جهاد کشاورزی که در حال نهایی شدن است، این لجن ها باید پس از رسیدن به استانداردهای لازم مورد استفاده به عنوان کود یا سوخت قرار گیرند.



نیاز ایران به ۲۸۰۰شناور

فرشاد مقیمی، رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) نیز با اشاره به سیاست های کلی توسعه دریامحور ابلاغی مقام معظم رهبری گفت: در این ابلاغیه و سیاست کلان الزاماتی وجود دارد که از ۱۰محور احصا شده، ۴محور آن مستقیم به مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت مربوط می شود و در بقیه موارد نیز وابسته به فعالیت مجموعه های وزارت صمت در این حوزه است. موضوع اقتصاد دریامحور امروز برای سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران مهم است و این سازمان مسئولیت صنعت اقتصاد دریامحور را بر عهده گرفته تا به عنوان نهاد توسعه ای اقتصاد دریامحور در کشور عمل کند.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین با اشاره به این که برآورد می شود، ارزش اقتصاد دریایی در دنیا در سال ۲۰۳۰ میلادی به بیش از ۲۵۰۰میلیارد دلار برسد، افزود: این عدد در اقتصاد کشور ما در حال حاضر ۵۰۰میلیون دلار است که عدد بسیار کمی بوده و پیش بینی می شود این میزان برای ۱۰سال آینده به حدود هشت میلیارد دلار برسد. ضروری است برای تحقق این هدف همه ذی نفعان این حوزه نقش آفرینی مناسبی داشته باشند.

مقیمی در ادامه ارتباط و هماهنگی بین چهار موضوع تقاضا، ساخت، تأمین مالی و بهره بردار را از منیه ساز موفقیت زیست بوم (اکوسیستم) اقتصاد دریامحور دانست و افزود: تقاضای ساخت در این حوزه در اختیار سایر ذی نفعان است، اما این بدان معنا نیست که به این مقوله بی تفاوت باشیم و ایدرو به طور جدی دنبال تجمیع تقاضاهاست.

رئیس سازمان ایدرو همچنین درخصوص حوزه ساخت با اشاره به وجود حدود ۹۷شرکت سازنده شناور با اندازه و رتبه بندی های مختلف در کشور گفت: برآوردها این است که کشور تا ۱۰سال آینده به بیش از ۲هزار و ۸۰۰شناور نیاز دارد و پیگیری و مدیریت این موضوع هم باید مورد توجه قرار گیرد.

مقیمی در پایان به اهمیت صنعت اسقاط و اوراق کردن کشتی ها اشاره کرد و افزود: هم اکنون حدود ۱۵۰کشتی در کشور برای اوراق سازی وجود دارد، ولی به دلیل این که شرایط اوراق سازی کشتی ها در کشور وجود ندارد، این کشتی ها با قیمت های ناچیزی به بنگلادش و هند و پاکستان فروخته می شوند. در این زمینه ما دنبال این

هستیم که ظرفیت اوراق سازی کشتی ها را در کشور به وجود آوریم. در این میان موضوع تأمین منابع مالی در صنعت دریا اهمیت بالایی دارد و با پیگیری های انجام شده، حدود ۴همت در بودجه سال ۱۴۰۴ برای صندوق صنایع دریایی پیش بینی شده است.

اهمیت نوسازی ناوگان دریایی

ناوگان دریایی کشورمان، شامل کشتی های نفتکش، کانتینری، فله بر و خدمات بندری، با میانگین سنی ۱۸ تا ۲۲سال یکی از قدیمی ترین ناوگان های منطقه محسوب می شود. این در حالی است که استانداردهای جهانی، عمر مفید کشتی ها را کمتر از ۱۵سال تعریف می کنند. بسیاری از کشتی های با مشکلات فنی، هزینه های بالای تعمیر و نگهداری و بهره وری پایین مواجه هستند. همچنین تحریم های بین المللی، عدم دسترسی به فناوری های روز، و کمبود سرمایه گذاری در صنعت کشتیرانی از دلایل اصلی فرسودگی این ناوگان به شمار می روند. کشتی های قدیمی، علاوه بر کاهش توان رقابتی در بازارهای جهانی، به دلیل مصرف بالای سوخت و تولید آلاینده های زیست محیطی، چالش های بیشتری ایجاد می کنند.

کارشناسان معتقدند که سیاست های ناکارآمد در حمایت از صنعت کشتیرانی و تحریم های طولانی مدت، عوامل اصلی این وضعیت هستند. علاوه بر این، دیگر کارشناسان پیشنهاد می کنند که تقویت زیرساخت های بندری و همکاری با مؤسسات بین المللی می تواند گامی مؤثر در نوسازی ناوگان باشد. تجربه دیگر کشورها نشان داده است که استفاده از مشوق های مالیاتی برای جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی، تأثیر مثبتی بر روند بهبود ناوگان دریایی دارد.

محدودیت در استفاده از ناوگان دریایی برای حمل و نقل بین المللی، منجر به کاهش درآمدهای ارزی کشور شده است. فرسودگی کشتی ها باعث شده تا ایران در زمینه حمل و نقل کالا، وابستگی بیشتری به ناوگان خارجی داشته باشد. همچنین مشکلات حمل و نقل دریایی تأثیر منفی بر حجم تجارت خارجی کشور گذاشته و هزینه های لجستیکی را افزایش داده است. از طرف دیگر، عدم توانایی ارائه خدمات با کیفیت و به روز در بخش حمل و نقل دریایی، انگیزه سرمایه گذاران خارجی را کاهش داده است.

معاون بنادر و دریانوردی خوزستان مطرح کرد:

صرفه جویی ۷۰۰میلیارد تومانی با اصلاح مسیر لایروبی آبراه راهدردی خورموسی



به دنبال اصلاح هندسی و بهینه سازی مسیر لایروبی آبراه راهدردی خورموسی، صرفه جویی ۷هزار میلیارد ریالی در هزینه های عملیاتی حاصل شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، صدرااله بهرامی ضمن اعلام این خبر اظهار داشت: در این طرح که با هدف ارتقاء ایمنی دریانوردی و ظرفیت پذیرش کشتی های بهین پیکر انجام شد، کارشناسان اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان با مطالعات دقیق و بررسی های فنی موفق شدند

با حذف دو پیچ از مجموع شش پیچ موجود در مسیر آبراه، حجم عملیات لایروبی را به میزان ۲۶ درصد کاهش دهند.

بهرامی با اشاره به انجام عملیات لایروبی در این آبراه گفت: در این پروژه ۴ میلیون و ۳۰۰هزار مترمکعب لایروبی در آبراه خورموسی انجام شده است. وی تصریح کرد: این طرح که با استفاده از یک فروند شناور لایروب هایپر ساکشن و یک لایروب کاتر ساکشن انجام شده است، علاوه بر صرفه جویی اقتصادی چشمگیر، منجر به کاهش حجم لایروبی از ۵.۷میلیون مترمکعب به ۴.۳میلیون مترمکعب شده است. وی در ادامه افزود: از دیگر مزایای این پروژه می توان به افزایش ایمنی تردد شناورها با حذف دو پیچ از ۶پیچ این کانال استراتژیک اشاره کرد.

معاون مهندسی و عمران اداره کل بنادر و دریانوردی خوزستان خاطر نشان کرد: با دستیابی به عمق ۱۴- نسبت به C.D امکان عبور کشتی های با تناژ بالاتر به صورت تقریباً شبانه روزی میسر شده است که این امر باعث کاهش زمان تردد در این آبراه راهدردی گردیده است.

یادآور می شود، آبراه راهدردی خورموسی به عنوان یکی از مهم ترین آبراه های کشور، نقش حیاتی در صادرات و واردات دریایی ایفا می کند. اصلاح هندسی این آبراه نمونه موفق از بهینه سازی عملیات دریایی است که توانسته ضمن ارتقای ایمنی دریانوردی، صرفه جویی قابل توجهی در هزینه های عملیاتی ایجاد کند. این دستاورد در راستای وظایف حاکمیتی سسازمان بنادر و دریانوردی در تأمین تردد ایمن شناورها حاصل شده است.

کرده و این اطلاعات را در اختیار انجمن کشتیرانی قرار دهد.شرکت های کشتیرانی موظف شدند ظرف ۳ماه مستندات مربوط به پرونده های موقت خود را در راستای رفع مشکلات ایجاد شده به گمرک اعلام کنند.به روز شدن داده های کانتینرهای خالی یا همکاری شرکت های کشتیرانی، گمرک و سازمان بنادر می تواند بخش زیادی از مشکلات مربوط به پروانه های ورود موقت کانتینری به گمرک را رفع و تعداد کانتینرهای بلا تکلیف از نظر گمرک را به شدت کاهش دهد.شایان ذکر است بندر شهید رجایی بزرگ ترین بندر کانتینری کشور است و بیش از ۵۰درصد تجارت کشور از طریق این بندر صورت می گیرد. در این جلسه با دستور وزیر امور اقتصادی و دارایی، غلامرضا عباسی رئیس مرکز بازرسی و رسیدگی به شکایات وزارت امور اقتصادی و دارایی، سید عبدالحمید اجتهادی مشاور و وزیر اقتصاد، مهدی دسینه نماینده وزیر و مدیر کل امور اقتصادی و دارایی هرمزگان، علی اکبر شامانی معاون فنی گمرک ایران، سعیدی ناظر گمرکات استان، پل مه رئیس انجمن کشتیرانی و صنایع وابسته کشور حضور داشتند و راهکارهای لازم جهت حل مشکلات مطرح شد.



شنبه ۴-اسفند ۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۲۱۴۶

دریای پایه ۳

بنادر

رونق صنایع دستی دریایی؛ در دستور کار وزارت میراث فرهنگی



معاون صنایع دستی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با اشاره به ارسال آثار فاخر صنایع دستی دریایی در جشنواره سرو سیمین گفت: رونق صنایع دستی دریایی به دلیل تأکید مقام معظم رهبری مبنی بر توسعه اقتصاد دریا محور، مورد توجه وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی قرار گرفته است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مریم جلالی به مناسبت اظهار داشت: رونق صنایع دستی در بخش دریایی به دلیل تأکید مقام معظم رهبری مبنی بر توسعه اقتصاد دریا محور، مورد توجه وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی قرار گرفته است.

معاون صنایع دستی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، ادامه داد: در همین راستا و با توجه به حمایت های صورت گرفته و ارائه تسهیلات به هنرمندان این بخش از صنایع دستی، در جشنواره سرو سیمین شاهد حضور آثار فاخر و در خور توجه صنایع دستی دریایی بودیم.

وی با تأکید بر ضرورت تکمیل صنایع دستی دریایی در حوزه نوآوری و استفاده از فناوری های روز دنیا، گفت: امیدواریم هنرمندان صنایع دستی دریایی بتوانند با بهره گیری از این مهم به تولید آثار فاخرتری دست یابند.دکتر جلالی در ادامه از نمایش ۱۷ محصول فاخر صنایع دستی دریایی در نهمین جشنواره صنایع دستی و هنرهای سنتی سرو سیمین خبر داد و گفت: روزهای دوم تا پنجم اسفند نمایشگاه در کاخ سعدآباد و روز ششم اختتامیه جشنواره در برج میلاد تهران برگزار می شود.به گفته این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی از ۲۰ کشور حدود ۲۰۰ اثر در این جشنواره شرکت می کنند و یکی از نکات برجسته این دوره این است که شناسنامه آثار به صورت دوزبان تهیه شده و از طریق اسکن با گوشی قابل دریافت است.

به دنبال انجام صید ترال در آب های جاسک؛ فرمانده یگان حفاظت منابع آبی جاسک به دفتر دادستانی فراخوانده شد



دادستان عمومی و انقلاب جاسک با اشاره به انجام مواردی از صید ترال در آب های این شهرستان، گفت: برخورد قانونی با صید غیرمجاز ترال در آب های ساحلی این شهرستان به صورت مستمر در دستورکار دستگاه قضا قرار دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد جواد پارسانیا با اعلام این خبر افزود: در پی انجام صید غیرمجاز ترال در آب های جاسک فرمانده یگان حفاظت منابع آبی این شهرستان به دفتر دادستانی فراخوانده شد و در خصوص جلوگیری از این اقدام اخطار و دستورات لازم صادر شده است.این مقام قضایی اظهار کرد: حفظ ذخایر آبی و حفظ معیشت صیادانی که از طریق مقررات اقدام به صید می کنند از وظایف دستگاه های مربوطه است و باید نسبت به جلوگیری از شیوه های صید غیرمجاز ترال به صورت ویژه اقدام شود.وی با تأکید بر اینکه به از خود قانونی با صید ترال به صورت مستمر در دستورکار دادستانی قرار دارد گفت: دستور توقف شناورهای صید ترال و بازداشت صیادان صید غیرمجاز ترال در جاسک صادر شده و یگان حفاظت منابع آبی نیز در این خصوص اقدام خواهد کرد.

قوه قضائیه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت اسناد و املاک مازندران آگهی موضوع ماده ۳ قانون وماده ۱۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای هیأت به شماره ۱۴۰۳/۲۷۶۸۰ مورخ ۱۴۰۳/۱۰/۲۶ هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی پرونده آقای علی اصغر رنجبر رباطی فرزند غلامعلی در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۴۴۱/۱۲۶ مترمربع بشماره کلاسه ۱۴۰۳/۹۵۴ قسمتی از پلاک ۵۲- اصلی واقع در اراضی قره به رکائونده بخش ۱۷ ثبت بهشهر مستند مالکیت خریداری شده از مالک غیر رسمی محمدعلی باقری خلیلی به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور عدم وصول اوراق طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۱۸۷۹۶۳۴

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۱/۲۰ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۲/۰۴

محمد حسن صادقی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر

خبر

پیگیری مشکلات انجمن کشتیرانی در گمرک شهید رجایی بندرعباس

محدودیت های ایجاد شده برای شرکت های کشتیرانی رفع می شوند

مدیر کل امور اقتصادی و دارایی گفت: مشکلات انجمن کشتیرانی در گمرک شهید رجایی بندرعباس پیگیری و مقرر شد شرکت های کشتیرانی ظرف ۳ ماه مستندات مربوط به پرونده های موقت خود را به گمرک اعلام کنند. به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دسینه در جلسه بررسی مشکل انجمن کشتیرانی درخصوص تعیین تکلیف کانتینرهای خالی شرکت های کشتیرانی با بیان اینکه تصمیم گرفته شد تا گمرک شهید رجایی ضمن رفع محدودیت های ایجاد شده برای شرکت های کشتیرانی، نسبت به پالایش اطلاعات کانتینرهای خالی با کمک سامانه سازمان بنادر (CCS) اقدام