



مدیرکل شیلات گیلان با بیان اینکه برابر جدول زمانی و طبق طرح مشاور در بندر کیشهر علاوه بر مباحث شیلاتی بحث گردشگری هم اجرا خواهد شد، گفت: با اجرای پروژه شیلاتی بندر کیشهر مرکز دوم گردشگری دریایی استان گیلان در حوزه شیلاتی را در این شهرستان شاهد خواهیم بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی به ایسنا اظهار کرد: در بندر کیشهر علاوه بر تکمیل فعالیت مرکز بازسازی ذخائر که به عنوان چهارمین مرکز استان گیلان است، فعال سازی مجدد بندر شیلاتی کیشهر را دنبال می‌کنیم.

وی با اشاره به اینکه در قالب تبصره چهار، مباحث فراخوان مشارکت بخش خصوصی در سه مرحله برگزار شده، افزود: برابر جدول زمانی و طبق طرح مشاور در بندر کیشهر علاوه بر مباحث شیلاتی بحث گردشگری هم اجرا خواهد شد.

خلیلی با بیان اینکه در حال حاضر بندر صیادی انزلی به عنوان تنها واحد فعال گردششگری دریایی استان گیلان فعالیت دارد، تصریح کرد: با اجرای پروژه شیلاتی بندر کیشهر مرکز دوم گردشگری دریایی استان گیلان در حوزه شیلاتی را در این شهرستان شاهد خواهیم بود.

مدیرکل شیلات استان گیلان با بیان اینکه در حوزه مرکز چهارم بازسازی ذخائر خاشیسه سفیدرود مرکز ۱۰۰ هکتاری کیشهر را داریم، تاکید کرد: با پیگیری‌های صورت گرفته ۲۰میلیارد تومان اعتبارات ملی برای تکمیل این مرکز جذب و کاتال‌های دسترسی و پیچه‌های آب احداث و همچنین تجهیزات برق این مرکز خریداری شد.

خلیلی با تاکید بر اینکه تامین مابقی اعتبارات مورد نیاز برای اقدامات عمرانی برای مرکز بازسازی ذخائر کیشهر باید از محل اعتبارات استانی تامین شود، گفت: با تکمیل و بهره‌برداری از مرکز بازسازی ذخائر کیشهر این مرکز به عنوان چهارمین مرکز بازسازی ذخائر ماهیان تجاری و استخوانی دریای خزر در گیلان فعالیت خواهد کرد.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر بسار اصلی بازسازی ذخائر ماهیان تجاری و استخوانی دریای خزر به ویژه ماهی سفید توسط رودخانه سفیدرود انجام می‌شود، افزود: هم اکنون فعالیت صیادی در نوار ساحلی بندر کاشهر، آستانه اشرفیه و زیباکانر در محل بازسازی ذخائر سفیدرود متوقف است ضمن اینکه این امر در حوزه‌های غرب و شرق استان گیلان نیز محسوس است.

خلیلی با بیان اینکه در حال حاضر بالغ بر ۴هزار صیاد در ۲۷ پره صیادی استان گیلان به شغل ماهیگیری مشغول هستند، تصریح کرد: بازسازی ذخائر، تضمین کننده استمرار شغل ماهیگیری برای جامعه صیادی نوار ساحلی دریای خزر است.



فرمانده پایگاه دریابانی قشم از شناسایی و متلاشی شدن یک باند بزرگ قاچاق سیگار در مرزهای دریایی این شهرستان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ فیروز طولابی در این ارتباط اظهار کرد: شناسایی این باند وارد کننده کالای قاچاق دخانی با انجام کارهای اطلاعاتی از سوی مرزبانان پایگاه دریابانی قشم در ۷۲ ساعت گذشته انجام شده است.

وی ادامه داد: مرزبانان غیور این پایگاه دریابانی با اشراف اطلاعاتی، عملیاتی و کنترل مرزها، با شناسایی و متلاشی سازی این باند، ۲۴۰ هزار نخ سیگار قاچاق را کشف و ضبط کردند.

فرمانده پایگاه دریابانی قشم ارزش ریالی کالای قاچاق کشف شده را ۱۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال اعلام کرد و گفت: تلاش برای شناسایی و دستگیری متهمان و اعضای فراری این باند همچنان ادامه دارد. سرهنگ طولابی تاکید کرد: قاچاق کالا و ارز تأثیرات بسیار بدی بر اقتصاد کشور دارد و از همین رو پایگاه دریابانی قشم مصمم است تا با مبارزه جدی با این معضل اقتصادی، چرخه تولید را در کشور رونق بخشد و در پی آن اشتغال زایی و مشکلات اقتصادی نیز برطرف شود.



اجرای آن آغاز می‌شود، از شروع عملیات اجرای فاز دوم پایانه مکانیزه غلات با ظرفیت ۱۰۰هزار تن به روش B.O.T، فاز اول شبکه ریلی درون بندر شهید بهشتی چابهار با اعتبار ۳۰هزار میلیارد ریال و آغاز عملیات اجرایی آب‌انبار فله خشک در بندر شهید بهشتی با اعتبار ۷۰۰۰میلیارد ریال با هدف توسعه زیرساخت‌های بندری و افزایش تخلیه و بارگیری کالای اساسی و کالای فله خبر داد. به گفته معاون حمل‌ونقل وزیر راه‌وشهرسازی، «احداث اسکله نفتی بندر شهید بهشتی چابهار با اعتبار ۸۰۰۰میلیارد ریال با هدف توسعه زیرساخت‌ها جهت افزایش ظرفیت پذیرش کشتی‌ها و تخلیه و بارگیری محصولات نفتی و پتروشیمی» و «مرکز مانیپورینگ یسگان حفاظت بندر با اعتبار ۱۳۰میلیارد ریال نفر، به منظور افزایش ضریب امنیتی و پدافندی مجتمع بندری چابهار» از دیگر پروژه‌های آغاز عملیات اجرایی قلمداد می‌شود.

رسولی در پایان خاطرنشان کرد: پروژه راهبردی در بندر چابهار، علاوه‌بر تأثیرات مثبت اقتصادی و تجاری بر عملکرد ترانزیتی و صادراتی بندر، زمینه ایجاد فرصت‌های

در سطح ملی و بین‌المللی است. این عضو کابینه دولت چهاردهم با بیان این‌که مردم چابهار و بومیان مکران، اولین کسانی باید باشند که طعم توسعه را می‌چشند و لمس می‌کنند، تصریح کرد: هر پروژه توسعه‌ای، عمرانی و اقتصادی در بندر چابهار باید پشتیبان مردم و بومیان این خطه از سرزمین پهناور باشد.

وزیر راه‌وشهرسازی با اشاره به آغاز بهره‌برداری از تجهیزات ایمنی دریایی در بندر چابهار و لزوم پاسخگو بودن این تجهیزات برای مردم شهر چابهار، درباره افتتاح درمانگاه و تجهیزات درمانی بندر، اظهار کرد: با توجه به



شغلی برای ۴۳۰نفر را فراهم می‌کند که گام بزرگی برای رونق معیشت مردم و بومیان منطقه چابهار و مکران محسوب می‌شود.

کدام پروژه‌ها افتتاح شدند؟

قاسم عسکری‌نسب، مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان نیز در حاشیه این مراسم اظهار کرد: این پروژه‌ها شامل شروع عملیات اجرایی فاز اول شبکه ریلی درون بندر شهید بهشتی چابهار با اعتبار ۳۰هزار میلیارد ریال، آغاز عملیات اجرایی ۱۲انبار فله خشک در بندر شهید بهشتی با اعتبار ۷هزار میلیارد ریال با هدف توسعه زیرساخت‌های بندری و افزایش تخلیه و بارگیری کالای اساسی و کالای فله است. وی افزود: همچنین ساخت اسکله نفتی بندر شهید بهشتی چابهار با اعتبار ۸هزار میلیارد ریال آغاز شده که این طرح با هدف توسعه زیرساخت‌ها جهت افزایش ظرفیت پذیرش کشتی‌ها، تخلیه و بارگیری محصولات نفتی و پتروشیمی و مرکز مانیپورینگ یگان حفاظت بندر با اعتبار ۱۳۰میلیارد ریال به منظور افزایش ضریب امنیتی و پدافندی مجتمع بندری چابهار اجرا می‌شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان خاطرنشان کرد: با آغاز عملیات اجرایی ۵پروژه زیرساختی و بهره‌برداری از ۸پروژه سرمایه‌گذاری در بندر شهید بهشتی چابهار، زمینه ایجاد فرصت‌های شغلی برای یک‌هزار و ۳۵۵نفر را فراهم خواهد کرد. وی با اشاره به بهره‌برداری



«روزنامه دریایی سرآمد» از افتتاح و آغاز به کار پروژه‌های

زیرساختی در چابهار گزارش می‌دهد

افزایش تعامل شهر و بندر چابهار برای نقش آفرینی بین‌المللی

پشتیبانی از خدمات لجستیکی، سیاست راهبردی سازمان بنادر است

گروه دریای‌پایه-امید عباسی- روز گذشته با حضور فرزانه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی دولت چهاردهم و برخی دیگر از مسئولان این وزارتخانه، آیین افتتاح و کلنگ‌زنی ۱۲پروژه زیرساختی در بندر شهید بهشتی چابهار برگزار شد. با اجرایی‌شدن این پروژه‌های زیرساختی، بندر شهید بهشتی چابهار به‌عنوان تنها بندر اقیانوسی کشور، آماده نقش‌آفرینی موثر و بیشتر در عرصه‌های مختلف می‌شود.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، بندر شهید بهشتی چابهار با توجه به موقعیت راهبردی و اتصال کریدور شمال-جنوب به اقیانوس، از نظر سیاسی و اقتصادی دارای اهمیت بسیار زیادی است. این بندر موقعیت و جایگاهی دارد که می‌تواند کریدور جنوب-شمال را در یک مسیر کوتاه قرار دهد و به اقیانوس متصل کند. از طریق این بندر، کالاها در زمان کوتاه‌تر و با قیمت مناسب‌تر در اختیار کشورهای همسایه قرار می‌گیرد.

بندر شهید بهشتی چابهار همچنین کشورهای شرقی مانند افغانستان و کشورهای شمالی مانند آسیای میانه را به جنوب و اقیانوس متصل می‌کند. این بندر همچنین به لحاظ سیاسی و به دلیل این‌که روابط ایران با کشورهای شرقی و شمالی و حتی اروپایی را در آینده به‌هم متصل می‌کند، دارای اهمیت فراوانی است.

بندر شهید بهشتی چابهار علاوه‌بر کشور در مجموع برای خود استان سیستان و بلوچستان هم حائز اهمیت است؛ مخصوصا اتصال این بندر از طریق خط ریلی به راه‌آهن سراسری می‌تواند موقعیت ممتاز تری برای آن باشد. توسعه بندر چابهار ایران، به‌عنوان یک نقطه عطف تاریخی با پتانسیل تغییر چشم‌انداز اقتصادی افغانستان و آسیای مرکزی محسوب می‌شود.

این بندر که به تقویت روابط اقتصادی کشورهای ذی‌نفع و کاهش وابستگی منطقه به مسیرهای سنتی و سیاسی کمک می‌کند، می‌تواند نقشی کلیدی در توسعه اقتصادی کشورهای محصور در خشکی داشته باشد. بندر استراتژیک چابهار که در سواحل جنوب‌شرقی ایران و در امتداد دریای عمان واقع شده است، به‌عنوان یک جایگزین امیدبخش برای مسیرهای تجاری سنتی عمل می‌کند و قرار است اتصال منطقه‌ای را بهبود بخشد و تحویل سریع‌تر کالاها را تسهیل کند.

مسئولان دولت چهاردهم بارها بر ضرورت توسعه زیرساخت‌های موجود در بندر شهید بهشتی چابهار به‌عنوان یکی از مهم‌ترین بنادر ایران که تضمین‌کننده تسهیل تجارت بین‌المللی است، تاکید دارند. مدتی قبل و در سفر مسعود پزشکیان، رئیس دولت چهاردهم به بخش‌های جنوبی استان سیستان و بلوچستان بود که موضوع توسعه و ایجاد زیرساخت‌های جدید برای بهبود عملکرد و افزایش بهره‌وری بندر این استان – به‌ویژه بندر شهید بهشتی چابهار- مورد تاکید قرار گرفت.

بهره‌برداری و آغاز به کار ۱۲پروژه زیرساختی در چابهار

در جریان روز دوم سفر وزیر راه‌وشهرسازی به استان سیستان و بلوچستان، هم‌زمان ۷پروژه سرمایه‌گذاری به بهره‌برداری رسید و عملیات اجرایی ۵پروژه زیربنایی به‌صورت متمرکز در بندر شهید بهشتی چابهار آغاز شد. ۱۲پروژه سرمایه‌گذاری شامل افتتاح دایک حفاظت ساحلی بندر شهید بهشتی و استحصال اراضی پشت آن با اعتبار ۲۸۶۱میلیارد ریال، افتتاح کریدور لجستیکی به طول ۲۰۶کیلومتر با اعتبار ۱۴۳۵میلیارد ریال، بهره‌برداری از ۴فروند شناور جست‌وجو و نجات دریایی با اعتبار ۱۲۸۷۲میلیارد ریال، بهره‌برداری از ۱۰دستگاه خودروی آتش‌نشانی با اعتبار ۳۵۴۸میلیارد ریال، افتتاح و تجهیز ساختمان فیزیوتراپی در مانگاه شهرک بنادر و دریانوردی با اعتبار ۳۱۵میلیارد ریال، افتتاح و بهره‌برداری از انبار ۱۲هزار متری به روش بی.او.تی (BOT) با اعتبار ۸۷۷میلیارد ریال و بهره‌برداری از پروژه دریافت و پردازش مواد زائد حاصل از کشتی‌ها با اعتبار ۳۷۵۰میلیارد ریال می‌شود که مجموع سرمایه‌گذاری صورت گرفته معادل ۴۶۳۷میلیارد ریال است.

به‌طور هم‌زمان و با دستور وزیر راه‌وشهرسازی نیز عملیات اجرایی ۵پروژه زیربنایی در بندر شهید بهشتی چابهار آغاز شد که شامل شروع عملیات اجرایی فاز اول شبکه ریلی با اعتبار ۳۰هزار میلیارد ریال، شروع عملیات اجرایی اسکله نفتی با اعتبار ۸۰۰۰میلیارد ریال، شروع عملیات اجرایی ۱۲انبار فله خشک با اعتبار ۷۰۰۰میلیارد ریال، شروع عملیات اجرایی یگان حفاظت با اعتبار ۲۳۰میلیارد ریال آغاز شد.

وزیر راه چه گفت؟

فرزانه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی در آیین بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی طرح‌های مهم اقتصادی و عمرانی بندر چابهار، تاکید کرد: مهم‌ترین مأموریت و اتفاق قابل پیگیری در چابهار تعامل شهر و بندر، جهت نقش‌آفرینی