

آب سد امیر کبیر گزارش می‌دهد



سد کرج در وضعیت بحران

روزنامه دریایی

یکشنبه- ۵ اسفند ۱۴۰۳- سال هشتم- شماره ۲۱۴۷- قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir

الزامات سیاست‌گذاری منطقه‌ای برای استان‌های ساحلی را بررسی کرد:

«اقتصاد دریامحور» کلید حل مشکلات مناطق مرزی

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

پشتیبانی از خدمات لجستیکی سیاست راهبردی سازمان بنادر است

از افتتاح و آغاز به کار
پروژه‌های زیرساختی در چابهار گزارش می‌دهد

افزایش تعامل شهر و بندر چابهار برای نقش آفرینی بین‌المللی

۲

بازدید میدانی مدیرعامل راه آهن از موز
مشتترک سوخس ایران و ترکمنستان

برای افزایش ظرفیت
ریلی ایران و ترکمنستان
مصمم هستیم



خروج ۱۰۰۰ میلیارد تومان دیگر از بورس

از آغاز دور جدید ریزش در بازار سهام گزارش می‌دهد

شکبیهی نسب در جریان بازدید مدیر کل
بازرسی استان بوشهر از بندر گناوه:

عملیات ساخت اسکله
چندمنظوره بندر گناوه پس از
تشریفات قانونی، آغاز می‌شود



مقاله

تغییر پارادایم جهان در رویکرد به اقیانوس و سواحل

حسین شیرزاد

یادداشت

بالاتکلیفی یک ماهه سازمان بنادر و دریانوردی!

ایرج گلشی- یک ماه از کناره‌گیری رییس سابق سازمان بنادر و دریانوردی می‌گذرد و تا امروز وزارت راه و شهرسازی موفق به جایگزینی این مسئول در مهم‌ترین سازمان دریایی کشور نشده است. با توجه به شعارهای رئیس دولت چهاردهم در توسعه دریایی کشور و گزارش کار او که می‌گوید: هیچ هفته‌ای نیست که درباره توسعه دریایی جلسه نداشته باشیم؛ این حیرت و شگفتی برای اهالی دریاست که چرا به مهم‌ترین و گسترده‌ترین سازمان دریایی کشور که در توسعه دریایی کشور سرنوشته‌ساز است هیچ توجهی نکرده است؟ فاصله شعار تا عمل از نگاه اهالی دریا بسیار زیاد است.

تعویض بدون نیت

یکی از اهالی دریا این ماجرا را این گونه وصف می‌کند: به نظر آورد یک تیم فوتبال که در حین بازی حساسی است، سرمربی به هر دلیل یک بازیکن اصلی و کلیدی را از بازی بیرون می‌کشد، بدون این که فکری برای جایگزینی او کرده باشد. حال این تیم باید با یک یار کمتر که یار اصلی و کاپیتان تیم است به بازی ادامه دهد. آیا میدی به پیروزی در این بازی هست؟

انتظار اهالی دریا

عموم دریایی‌ها تصور می‌کردند که دولت با برنامه عمل می‌کند و مثلاً مانند شیلات، تودیع و معارفه رییس همزمان است. اما این گونه نشد. سپس این تصور جاری شد که به سرعت نفر جایگزین تعیین خواهد شد زیرا دولت به مقوله توسعه دریایی اهمیت زیادی می‌دهد که اکنون بعد از یک ماه چشم انتظاری، هیچ خبری از نفر جایگزین مخابره نشده است.

احتمال بازگشت

منابعی که ترجیح می‌دهند ناشناس باقی بمانند اعلام کردند که گفت و گوهای برای بازگشت رییس سابق صورت گرفته است و زمزمه بازگشت وی وجود دارد. این در حالی است که رفتن رییس سابق چندان دوستانه نبود و خبرها از تضاد و درگیری لفظی و ترک جلسه با عصبانیت همراه بوده است. علاوه بر این؛ نامه‌ای که به عنوان خداحافظی نگاشته شد، چندان نمودی از بازگشت رییس سابق ندارد. ادامه در همین صفحه

برنامه و چینش نفراتش داشت؛ حال که رییس هم ندارد تصور کنید که وضعیت از چه قرار است. اینجاست که باید گفت: گل بود و به سبزه نیز آراسته شد. دست وزیر از نفرات حرفه‌ای در حوزه دریا خالی است و انگار قادر به اعتماد هم نیست. تخصص وی در جای دیگر است و حرفه‌ای‌های راه را می‌شناسد اما حرفه‌ای‌های دریا را نه. به همین دلیل، سرپرست کنونی از تخصص راه‌آهن که مورد شناخت وزیر است آمده است و نفر جایگزین از دریا برای وزیر آشنایی خاصی ندارد و نمی‌تواند تصمیم بگیرد.

دو ماه فرصت سوزی

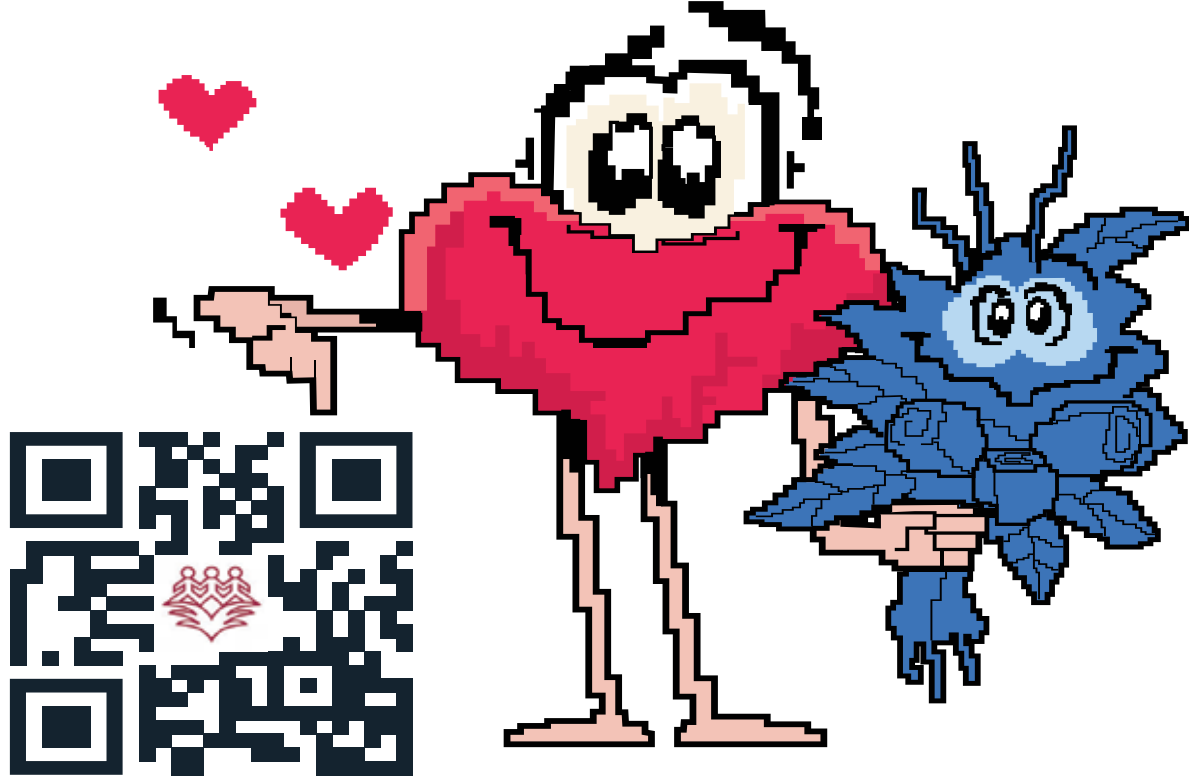
گویا از قانون سه ماهه سرپرستی، دو ماه دیگر باید صبر کرد. دو ماه فرصت سوزی برای توسعه دریایی بسیار سنگین و طاقت‌فرسا خواهد بود. اما گویا چاره‌ای نیست. تصور این که اگر این رییس برود، دیگری سریع جایش را پر خواهد کرد، تصور غلطی از آب درآمد. با این وجود باید امیدوار بود که فرد بعدی از حرفه‌ای‌های دریا باشد؛ وگرنه چندماهی هم کلاس اکابر باید گذاشت تا فرد نورسیده، القای دریا و بندر و دریانوردی را یاد بگیرد و مثلاً بفهمد IMO چیست و تازه بعد از چندین ماه فرصت سوزی دوباره، کورسهای طرح و برنامه و اقدام خودشان را نشان دهند. این شد معنای عملیاتی شعار توسعه دریاپایه ایران.

ادامه از همین صفحه

بحث‌ها و تحلیل‌ها از تله‌ای حکایت می‌کند که وزارت راه و شهرسازی در آن گرفتار شده است که نه راه رفت دارد و نه راه برگشت. این تله می‌گوید که وزارت خانه بنا به برخورد نامناسبی که با رییس سابق داشته است، برای حفظ اعتبار و آبروی خود هم که شده باید کسی هم‌سنگ یا بالاتر از رییس سابق به ریاست سازمان بنادر و دریانوردی بگمارد. اگر نفر بعدی فردی غیردریایی باشد که مصیبت است و اگر نفر قوی‌تر در نظر بگیرد؛ از گزینه‌های انگشت شماری برخوردار است. به نظر نمی‌رسد که وزارت خانه؛ گزینه محکمی در آستین داشته باشد که اگر داشت تاکنون و با قوت رو می‌کرد. برخی از مرور رزومه یازده نفر سخن به میان می‌آورند که در حال بررسی است. جای تعجب این جاست که برخی از این رزومه‌ها هیچ نام و نشانی از دریا ندارند. هر چه هست، وزیر را به چالش بزرگی کشانده است. گیر کرده و گرفتار شده است. قدرت تصمیم و انتخاب ندارد و به همین خاطر، یک ماه گذشت و هیچ ترتیب اثری دیده نشد.

سازمان گل و سبزه

سازمان بنادر و دریانوردی در زمانی که رییس داشت، وضعیت اسفباری از نظر



به اسکن همیشه بشه سلاhti

با تشخیص زودهنگام سرطان کودکان می‌توان از هزینه‌های سنگین درمان جلوگیری کرد و کودکی را به کودکان بازگرداند. حمایت شما می‌تواند موجب شود تا مؤسسه محک بهترین خدمات حمایتی و درمانی را به کودکان مبتلا به سرطان کشورمان ارائه کند. همیشه با حمایت شما تشخیص سرطان کودکان آسانتر بشه!

با هم ما شویم

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰



محک
مؤسسه خیریه حمایت از
کودکان مبتلا به سرطان

mahak-charity.org

اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد

اینفوگرافیک: مهدی دل‌روشن