



استاد دانشگاه تهران از اعلام آمادگی پژوهشکده علوم دریایی دانشگاه تهران برای حل مشکل ناترازی حوزه انرژی دولت خبر داد و گفت: برگزاری سومین همایش بین‌المللی علوم دریایی می‌تواند کمک خوبی برای ارائه اطلاعات از مشکلات حوزه انرژی و ارائه راهکارهای تامین آن به مسئولان و دستگاه‌های اجرایی باشد.

به گزارش اقتصادسدرآمد، دکتر احمد نوحه‌گر در نشست سومین دوره همایش بین‌المللی علوم دریایی با رویکرد اقتصاد دریا پایه و سیستم‌های پایدار انرژی گفت: نخستین دوره این همایش با همین رویکرد در سال ۱۴۰۱ در هرمزگان و دومین دوره، سال گذشته در قشم برگزار شد و قرار بود سومین دوره در بوشهر برگزار شود که به دلیل سفر هیئت دولت به این استان، محل برگزاری به تهران تغییر یافت.

وی اظهار کرد: به مناسبت گرامیداشت روز ملی خلیج‌فارس در دهم اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ کارگاه آموزشی با عنوان تدوین الگوی مدیریتی شورابه آب شیرین کن‌ها در سواحل شمالی خلیج فارس در راستای مسئولیت‌پذیری با رویکرد اکوسیستمی از سوی این مرکز پژوهشی برگزار خواهد شد.

این استاد دانشگاه تهران افزود: با توجه به ارتباطاتی که پژوهشکده علوم دریایی با حوزه‌های اجرایی مخصوصا در بحث تامین تامین آب دارد، به‌ویژه اینکه کشور ایران به دلیل شرایط اقلیمی، دچار تنش جدی آبی و ناترازی انرژی است، با برنامه بلندمدت می‌توان از این ناترازی عبور کرد.

نوحه‌گر یکی از رویکردهای جدی این پژوهشکده را کمک به شرکت‌ها و دستگاه‌های اجرایی برای تامین و انتقال آب عنوان کرد و گفت: پژوهشکده علوم دریایی این آمادگی را دارد که با رویکرد حفظ زیستگاه‌ها و حیات زیست دریاها مخصوصا خلیج فارس و دریای عمان که تامین‌کننده این آب است، به کمک دستگاه‌های اجرایی بیاید.

وی گفت: امروز دنیا در مسیر استراژی‌های توسعه بنادر هوشمند و پایدار حرکت می‌کند و به سمت بنادر لجستیک و نسل چهارم پیش می‌رود؛ اما هنوز بنادر ما از نسل دوم هستند و باید بتوانیم بنادر را به نسل چهارم و به سمت لجستیک ببریم که همین امر به عنوان یکی از موضوعات این همایش تعیین شده است.

استاد دانشگاه تهران افزود: سومین دوره همایش بین‌المللی علوم دریایی با رویکرد اقتصاد دریاپا به و سیستم‌های پایدار انرژی، هفتم اسفندماه ۱۴۰۳ در محل دانشکدگان علوم دانشگاه تهران برگزار خواهد شد.

نوحه‌گر به ظرفیت‌های پژوهشکده علوم دریایی در ارائه راهکارها برای رفع ناترازی انرژی و تنش‌های آبی اشاره کرد و گفت: یکی از رسالت‌های پژوهشکده، کمک به راهکارها برای رفع موضوعات این حوزه با رویکردهای علمی و پژوهشی و فناوری است و ما راهکارهایی برای تولید برق آبی از انرژی دریا در اختیار داریم. این استاد دانشگاه تهران درباره تعداد مقالات ارائه شده به این همایش گفت: حدود ۱۱۷ مقاله به دبیرخانه ارسال و تا امروز ۵۰ مقاله پذیرش شده است که از این تعداد ۱۰ مقاله به شکل پوستر و ۴۰ مقاله در کارگاه آموزشی مختلف در این همایش مطرح می‌شود.

وی علوم و مهندسی محیط زیست ساحلی-دریایی، تنوع زیستی و زیست‌شناسی دریایی، آلودگی محیطی با نگاهی ویژه بر آلودگی ساحلی-دریایی، تغییرات آب و هوایی با رویکرد اقیانوس‌شناسی جوی، اکوتوریسم ساحلی-دریایی، برنامه‌ریزی، مدیریت و آموزش در جوامع ساحلی-دریایی، ارزیابی اثرات توسعه و آمایش سرزمینی در جوامع ساحلی-دریایی، فیزیک دریا و هیدروینامیک سواحل، استراژی‌های توسعه بنادر هوشمند و پایدار، حکمرانی سیستم‌های ترکیبی پایدار انرژی، مدیریت بحران، پدافند غیرعامل، HSE و سوانح ساحلی-دریایی، برنامه‌ریزی و مدیریت بنادر و سکونتگاه‌های ساحلی-دریایی را از محورهای این همایش برشمرد.



گروه اقتصاد دریا-سعید قلیچی - مناطق

ساحلی کشور یکی از استراتژیک ترین نقاط جهت توسعه روابط اقتصادی و سیاسی برای کشور شناخته می‌شوند. با این حال گزارش‌های مختلف نشان می‌دهد که ساکنان مناطق ساحلی کشور، هرچند دسترسی ساده‌ای به ظرفیت‌های اقتصادی کلان دارند، اما با مشکلات عدیده‌ای همچنان دست‌به‌گریبان هستند. نبود هدف‌گذاری مشخص و سیاست‌گذاری صحیح در سال‌های گذشته موجب شده تا ساکنان بسیاری از مناطق ساحلی و مرزی کشور، درگیر مسائل معیشتی باشند.

این در حالی است که سیدشمس‌الدین حسینی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی معتقد است که تمرکز بر اقتصاد دریامحور، مشکلات اقتصادی مناطق مرزی را برطرف می‌کند.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، اقتصاد دریامحور به‌عنوان یکی از ارکان مهم توسعه پایدار، نقش کلیدی در رشد اقتصادی کشورها ایفا می‌کند؛ ایران با دسترسی به دریای خزر در شمال و خلیج فارس و دریای عمان در جنوب، از موقعیت استراتژیک بی‌نظیری در این حوزه برخوردار است. ایران با برخورداری از بیش از ۵۸۰۰کیلومتر مرز آبی در شمال و جنوب، ظرفیت‌های بی‌نظیری برای توسعه اقتصاد دریامحور دارد؛ این ظرفیت‌ها شامل صنایع شیلات، کشتیرانی، گردشگری دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر و بندری هستند. با این حال، تحقق کامل این پتانسیل نیازمند رفع چالش‌های زیرساختی، قانونی و زیست‌محیطی است.

بسیاری از صاحب‌نظران معتقدند که اقتصاد دریامحور در ایران با برخورداری از ظرفیت‌های بی‌نظیر، می‌تواند به‌عنوان موتور محرکه رشد اقتصادی کشور عمل کند. با این حال، تحقق این هدف نیازمند رفع چالش‌های زیرساختی، زیست‌محیطی و قانونی است. با برنامه‌ریزی دقیق، سرمایه‌گذاری هدفمند و مشارکت بخش خصوصی، ایران می‌تواند به یکی از قطب‌های مهم اقتصاد دریامحور در منطقه تبدیل شود.

اهمیت توزیع متوازن جمعیت ومنابع

اطمینان از توزیع متوازن جمعیت و درآمد در سراسر کشور، پایداردی در استفاده از منابع و افزایش رقابت‌پذیری هر منطقه با سایر مناطق مشابه در خارج از کشور از فواید سیاست‌گذاری منطقه‌ای است. بنابراین سیاست‌گذاری منطقه‌ای در کشورهای درحال توسعه ضرورت دارد.

بازتاب



معاون دریایی بنادر و دریانوردی هرمزگان:

آمادگی بیش از ۱۳۰۰ شناور برای جابه‌جایی مسافران نوروزی در هرمزگان

معاون دریایی بنادر و دریانوردی هرمزگان، مجموع شناورهای فعال در طرح سفرهای دریایی نوروز ۱۴۰۴ در این استان را یک‌هزار و ۳۵۵ فرزند انواع شناور مسافری، گردشگری و لن‌دینگ‌کرافت اعلام کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل مکی‌زاده ضمن قدردانی از تلاش تمامی دست اندر کاران طرح خدمات حمل و نقل سفرهای دریایی ویژه نوروز ۱۴۰۴ اظهار کرد: یک‌هزار و ۳۵۵ فرزند شناور در اجرای این طرح فعال می‌شود که یک‌هزار و ۲۷۵ فرزند آن به شناورهای گردشگری اختصاص دارد.

وی ادامه داد: از مجموع شناورهای در نظر گرفته شده در این طرح، ۵۷ شناور ویژه حمل خودرو (لن‌دینگ‌کرافت) و ۵۳ فرزند نیز شناور مسافری است.

معاون دریایی بنادر هرمزگان گفت: از ۵۳ فرزند شناور مسافری نیز، ۴۲ فرزند آن به ظرفیت حمل چهار هزار و ۵۸۴ نفر مسافر برای بنادر مرکز استان و ۱۱ شناور به ظرفیت یک هزار و ۴۵۷ نفر مسافر برای مسیرهای دریایی بنادر غرب در نظر گرفته شده است. مکی‌زاده با بیان اینکه طرح تسهیل سفرهای نوروزی ۱۴۰۴ از ۲۵ اسفندماه امسال آغاز و تا ۱۵ فروردین ماه سال آینده ادامه دارد، مجموع ظرفیت شناورهای حمل خودرو (لن‌دینگ کرافت) در مسیرهای چارک و بندر آفتاب به کیش و بندر پهل و لافت به قشم را ۵۷ شناور به ظرفیت ۲ هزار و ۴۵۶ مسافر اعلام کرد.

وی در خصوص تعداد شناورهای تفریحی نیز گفت: در مجموع یک‌هزار و ۲۷۵ شناور در مسیرهای گردشگری فعال می‌شوند که از این تعداد ۲۰ شناور برای بندر بهمن و جزیره کیش (گردشگری و آکواریومی) در نظر گرفته شده است. به گفته دبیر کمیته خدمات حمل و نقل سفرهای دریایی هرمزگان، همچنین از این تعداد یک‌هزار و ۲۲۲ شناور کوچک (قایق) در مسیر گردشگری دریایی بنادر شرق، قشم و غرب استان و ۳۳ شناور گردشگری کوچک (آلاچیق و تترتی) نیز در جزیره قشم فعال خواهد بود.

مکی‌زاده در بخش دیگری تعداد ایستگاه‌های غواصی و همیار ناجی در طرح نوروز ۱۴۰۴ را ۳۵ ایستگاه همیار ناجی و ۲۴ ایستگاه غواصی اعلام کرد که در بنادر مسافری و گردشگری، اسکله‌ها، جزایر و سواحل استان مستقر می‌شوند. معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان در خصوص مراکز فعال و مجاز گردشگری استان هرمزگان نیز گفت: در این بازه زمانی ۲۴ مرکز مجاز گردشگری شامل ۱۰ مرکز در غرب، ۹ مرکز در قشم، سه مرکز در شرق و دو مرکز نیز در جزیره کیش فعال خواهد بود.

وی اضافه کرد: در راستای بهبود کیفیت سفرهای دریایی در ایام نوروز تا کنون بیش از هفت هزار و ۷۰۰ نفر ساعت دوره آموزشی شامل بازآموزی مدیریت بحران و جمعیت و ایمنی شناورهای مسافری، بروز رسانی قایق‌ران‌های گردشگری در مناطق گردشگری استان، اطفای حریق و محیط زیست دریایی، مقابله با آلودگی، استفاده از تجهیزات ایمنی و دوره آموزشی ایمنی دریایی برای همیاران ناجی برگزار شده است.

«روزنامه دریایی سرآمد» الزامات سیاست‌گذاری منطقه‌ای برای

استان‌های ساحلی را بررسی کرد؛

«اقتصاد دریامحور» کلید حل مشکلات مناطق مرزی

چرا توزیع متوازن جمعیت و درآمد در استان‌های ساحلی مهم است؟

۴۰درصد مرزهای ایران در مجاورت دریا و ۷استان با حدود یک چهارم مساحت کشور در امتداد نوار ساحلی است. این ظرفیت جغرافیایی سیاسی بیناگر اثر سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی برای بهره‌مندی از موابه سرشار پهنه‌های آبی، بر رشد اقتصادی است. طبق مطالعات، اقتصاد دریامحور شامل سه‌دسته فعالیت‌های اقتصادی «مبتنی بر دریا»، «مرتبط با دریا» و «در محیط مجاور با دریا» است.

این دسته‌بندی با خط‌مشی‌های سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، تطابق دارد. فعالیت‌های اقتصادی در پهنه‌های آبی می‌تواند با استفاده پایدار از ظرفیت‌های حاصل از آن موجب افزایش تولید، ایجاد اشتغال و بهبود وضعیت معیشت شود و فرآیند توسعه کشورهای را تسهیل کند. بسیاری از کشورهای توسعه‌یافته نیز در مسیر توسعه خود از ظرفیت‌های پهنه‌های آبی نظیر دریانوردی و صنایع دریایی در مواردی چون تأمین امنیت غذایی یا امنیت انرژی بهره‌برداری کردند. حدود ۴۰درصد مرزهای جمهوری اسلامی ایران در مجاورت آب‌هاست و در شمال و جنوب کشور ۷استان ساحلی قرار دارد که ۲۵درصد مساحت کشور را تشکیل می‌دهند، لذا این ظرفیت جغرافیایی سیاسی منجر می‌شود که سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در راستای پیشرفت مناطق همجوار با دریا اهمیت داشته باشد.

سیاست‌گذاری منطقه‌ای با پر کردن شکاف توسعه‌ای میان مناطق مختلف در پهنه جغرافیایی یک کشور علاوه‌بر حصول اطمینان از توزیع متوازن جمعیت و درآمد در سراسر کشور و پایداردی در استفاده از منابع، می‌تواند محسّنات دیگری چون افزایش رقابت‌پذیری و نیز شناسایی موتورهای جدید رشد برای کشور داشته باشد و البته در این امر توجه به فضای بین‌الملل اهمیت دارد، زیرا در دنیای امروز زنجیره‌های ارزش به‌طور فزاینده‌ای جهانی شده‌اند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که مجموع جمعیت ۸کشور ساحلی خلیج فارس شامل ایران، عراق، کویت، عربستان سعودی، قطر، بحرین، امارات، عمان و یمن، ۱۸۱ میلیون نفر است که شامل ایران ۸۴ میلیون نفر، عراق ۴۰ میلیون نفر و کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس ۵۷ میلیون نفر می‌شود. در سواحل ایرانی خلیج فارس ۴شهر بالای ۱۰۰هزار نفر جمعیت، دارد که این شهر،

اهمیت نظام برنام‌ریزی برای اقتصاد دریامحور کارشناسان معتقدند که در رابطه با موقعیت محیط‌های دریایی ایران نیز باید خاطر نشان کرد که به‌منظور توسعه اقتصادی دریامحور نظام برنام‌ریزی کشور از منظر جغرافیایی با ۶منطقه متفاوت: «سواحل شمال کشور»، «سواحل مکران»، «تنگه هرمز و شمال خلیج فارس»، «رودخانه‌های قابل کشتیرانی چون کارون و سیدرود»، «جزایر» و «خورها» مواجه است که مدل برنامه‌ریزی و توسعه فعالیت اقتصادی در هر کدام از این مناطق جغرافیایی متفاوت است. به‌عنوان نمونه، در مورد جزایر باید توجه داشت که ۲۰جزیره ایرانی خلیج فارس در حوزه سیاسی سه‌استان بوشهر، خوزستان و هرمزگان قابلیت اسکان دارند که چنین وسعتی بیناگر این است که باید الگوی خاصی برای توسعه این نواحی ساحلی به‌کار برد. بنابراین «درک هویت کالبدی متمایز انواع مناطق ساحلی کشور و برنامه‌ریزی جداگانه برای هر کدام» و «توجه به ظرفیت‌های هر منطقه در بارگذاری انواع فعالیت‌های اقتصادی متناسب با طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی» از لوازم برنامه‌ریزی برای توسعه اقتصادی دریامحور است.

از طرف دیگر وجود نگاهی فراملی در سیاست‌گذاری اقتصاد دریامحور و تبیین دیپلماسی اقتصادی نوین در راستای اجرای بند هفتم سیاست‌های کلی توسعه دریامحور ضرورت دارد. به عبارت دیگر، به‌منظور «توسعه همکاری‌های اقتصادی، تجاری و سرمایه‌گذاری در طرح‌های بزرگ‌مقیاس و دانش‌بنیان زیرساختی، تولیدی و خدماتی با کشورهای همسایه و سایر کشورها به‌منظور بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریایی و حضور مؤثر در معابر بین‌المللی و دستیابی به موقعیت قطب‌های منطقه‌ای» باید به این نکته توجه داشت که موقعیت جغرافیایی-سیاسی اقتصادی ایران در کنار گفتمان مقاومت و استکبارستیزی کشور، عوامل تعیین‌کننده نحوه تعامل کشتنگران بین‌المللی با ایران هستند.

در چینه



شکيبی نسب در جریان بازدیدمدیرکل بازرسی استان بوشهر از بندر گناوه:

عملیات ساخت اسکله چندمنظوره بندر گناوه پس از تشریفات قانونی، آغاز می شود

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: در اجرای فاز نخست طرح توسعه جامع بندر گناوه، احداث ۲۰۰ متر اسکله با کاربری چندمنظوره به تأیید رسیده است و پس از انجام مطالعات و تشریفات قانونی، عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در جریان بازدیدمدیرکل بازرسی استان بوشهر از طرح توسعه جامع بندر گناوه اظهار کرد: در اجرای این طرح، ایجاد یک حوضچه آرامش به مساحت ۴۰ هکتار و احداث بازوی اصلی به طول یک‌هزار و ۷۶۹ متر پیش‌بینی شده که تاکنون یک‌هزار و ۵۴۵ متر آن احداث شده است. وی بیان کرد: اطاله بازوی فرعی نیز به طول ۶۱۹ متر است که تاکنون نزدیک به ۳۶۰ متر آن ساخته شده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: طرح توسعه بندر گناوه با پیشرفت قابل قبولی در دست اجرا است و لایروپ نیز در حوضچه جدید بندر فعال است.

شکیبی نسب اظهار کرد: در اجرای فاز نخست این پروژه، اکنون هدف پذیرش شناورهای دو هزار تنی است و با اجرای فاز دوم، عمق به هفت متر خواهد رسید تا شرایط برای پذیرش شناورهای پنج هزار تنی فراهم شود.

مدیرکل بازرسی استان بوشهر نیز گفت: فاز نخست طرح توسعه جامع بندر گناوه اکنون به بیش از ۵۰درصد پیشرفت رسیده که این میزان، نویدبخش توسعه‌ای مطلوب برای تجار و بازرگانان است. اسحاق شهبازی افزود: امید است این طرح طبق وعده پیمانکار تا پایان سال آینده به بهره‌برداری برسد.

وی گفت: پیش‌بینی می‌شود با اجرای این طرح و ایجاد مکان مناسب برای استقرار شناورها، خطرات ناشی از حریق و آتش‌سوزی کاهش یابد. هرچند که در دو تا سه سال اخیر، با اجرای اقدامات پیشگیرانه و استقرار شناورهای آتشخوار، هیچ حادثه‌ای در این زمینه گزارش نشده است.

شهبازی اظهار کرد: بر اساس بررسی‌ها، شناورهای آتش‌خوار جدیدی در دست ساخت است که با الحاق آنها به ناوگان شناورهای آتش‌خوار، سطح کیفی و کمی خدمات این حوزه ارتقا خواهد یافت.