



مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوای ایران گفت: در ۱۰ ماهه نخست امسال در مجموع ۳۳ میلیون و ۸۳۱ هزار و ۱۷ نفر در فرودگاه‌های کشور اعزام و پذیرش شدند که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بیش از ۹ درصد افزایش یافته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد امیرانی در ۱۰ ماهه نخست امسال در مجموع ۳۳ میلیون و ۸۳۱ هزار و ۱۷ نفر در فرودگاه‌های کشور اعزام و پذیرش شدند که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بیش از ۹ درصد افزایش یافته است. وی با اشاره به افزایش تعداد مسافران و نشست و برخاست پروازها در فرودگاه‌های کشور، افزود: در این مدت تعداد نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور به ۲۹۸ هزار و ۷۸۸ فرزند رسید که در مقایسه با ۱۰ ماهه نخست سال گذشته، ۷ درصد رشد داشته است. معاون وزیر و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها با بیان اینکه در سال گذشته در این مدت ۲۷۴ هزار و ۴۴۳ فرزند هواپیما در فرودگاه‌های کشور نشست و برخاست داشته‌اند، یادآور شد: با تلاش همه همکاران ما در ستاد شرکت و فرودگاه‌های کشور، نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور، امسال به ۲۹۸ هزار و ۷۸۸ فرزند رسیده است. امیرانی بیان کرد: در ۱۰ ماهه نخست امسال میزان ارسال و پذیرش بار و محموله‌های پستی نیز در فرودگاه‌های کشور به ۳۲۴ میلیون و ۸۶ هزار و ۳۵۷ کیلوگرم رسید که در مقایسه با سال گذشته بیش از ۶ درصد افزایش یافته است. وی یادآور شد: در این مدت مجموع ارسال و پذیرش بار و محموله‌های پستی در پروازهای داخلی ۲۶۳ میلیون و ۹۶۸ هزار و ۷۷۱ کیلوگرم و پروازهای خارجی ۶۰ میلیون و ۱۱۸ هزار و ۸۶ کیلوگرم بود که در مقایسه با سال گذشته به طور میانگین، افزایش ۹ درصدی داشته است.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سرمدبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کارکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارکر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷
تلفن دفترشهرستان ها: ۰۲۱-۸۶-۴۷۵۹۶
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶

«روزنامه دریایی سرآمد» از برنامه توسعه تجارت ایران با آذربایجان گزارش می دهد؛

ترانزیت به قفقاز در آستانه تحول

علی اف: با توسعه حمل نقل ریلی حجم مبادلات مالی بین ایران و آذربایجان افزایش می یابد



شرح آن‌ها به مجال دیگری نیاز دارد. با چنین گذشته‌ای، طبیعی است که نگرش‌های یکجانبه و حذفی در منطقه مهم و مشترک میان دو کشور است که در حال پیگیری و به‌دینال گشایش در مسیرهای ارتباطی شده و ذهنیت‌های منفی ایجاد کرده و فضای همکاری سازنده را به رقابت و نادیده گرفتن دیگران تبدیل می‌کند که مخالف با روح همکاری و مشارکت جمعی است. واقعیت این است که شرایط در منطقه قفقاز جنوبی متحول هستند و طبیعتاً ایران از عناصر مهم شکل‌گیری نظم نوین در منطقه است. در چنین شرایطی است که کارشناسان معتقدند، دستگاه دیپلماسی ماموریت دارد تا در همین مراحل آغاز به‌کار دولت جدید در ایران که یک فرصت خوب برای گفت‌وگو و تعامل فراهم است، دیدگاه‌های خود را با کشورهای منطقه و سایر ذی‌نفعان درمیان گذاشته و یک فضای همکاری مثبت با لحاظ منافع جمعی ایجاد کند.

احیای روابط ایران و آذربایجان

از سال ۲۰۲۳، گفت‌وگوهای سطح بالا و همکاری در پروژه‌های جدید اقتصادی، روابط بین جمهوری آذربایجان و ایران را احیا کرده است. با این حال، تهران می‌داند که بازگشایی کریدور زنگزور می‌تواند دستاوردهای استراتژیک این کشور به‌ویژه کریدور ارس را تضعیف کند. علی‌اکبر احمدیان، دبیر شورای عالی امنیت ملی ایران، ماه گذشته پس از سفر به آذربایجان، به ارمنستان رفت. دیدار احمدیان با علی‌آقا تنها یک روز پس از تکرار موضع آذربایجان در باب بازگشایی کریدور زنگزور انجام شد. احمدیان در جریان این سفر مجدداً بر مخالفت ایران با هرگونه «تغییرات ژئوپلیتیکی در منطقه» تأکید کرد و گفت که «هیچ چیز نمی‌تواند روابط مستحکم بین ارمنستان و ایران را تضعیف یا تغییر دهد». تهران و ایران نیز در حال کار روی یک سند مشارکت استراتژیک جامع هستند.

مشترک دو کشور در راستای توسعه همکاری‌ها اشاره و بیان کرد: توسعه کریدور شمال-جنوب یکی از اقدامات مهم و مشترک میان دو کشور است که در حال پیگیری و به‌دینال گشایش در مسیرهای ارتباطی شده و ذهنیت‌های منفی ایجاد کرده و فضای همکاری سازنده را به رقابت و نادیده گرفتن دیگران تبدیل می‌کند که مخالف با روح همکاری و مشارکت جمعی است. واقعیت این است که شرایط در منطقه قفقاز جنوبی متحول هستند و طبیعتاً ایران از عناصر مهم شکل‌گیری نظم نوین در منطقه است. در چنین شرایطی است که کارشناسان معتقدند، دستگاه دیپلماسی ماموریت دارد تا در همین مراحل آغاز به‌کار دولت جدید در ایران که یک فرصت خوب برای گفت‌وگو و تعامل فراهم است، دیدگاه‌های خود را با کشورهای منطقه و سایر ذی‌نفعان درمیان گذاشته و یک فضای همکاری مثبت با لحاظ منافع جمعی ایجاد کند.

اهمیت توسعه روابط ایران با کشورهای قفقاز

ایران با کشورهای منطقه قفقاز جنوبی همسایه است و در طول ۳۰ سال گذشته همه امکانات خود را در خدمت رفاه و آسایش آن‌ها قرار داده است. در این مدت امکان تردد مردم جمهوری آذربایجان و نخجوان از طریق ایران فراهم شده و حتی در اوج تنش‌ها در دوره جنگ دوم قره‌باغ و فراگیری اپیدمی کرونا دچار خدشه نشده است. انرژی مورد نیاز منطقه نخجوان در طول سده‌ها گذشته به‌صورت سوآپ از طریق ایران تأمین شده و هم‌بطور نیازمندی‌های دیگر که

بازدید میدانی مدیرعامل راه آهن از مرز مشترک سرخس ایران و ترکمنستان

برای افزایش ظرفیت ریلی ایران و ترکمنستان مصمم هستیم



مدیرعامل راه آهن در بازدید از مرز سرخس ایران و سرخس ترکمنستان ضمن بررسی و شناسایی ظرفیت‌ها و گلوگاه‌های این مرز مشترک گفت: برای رفع گلوگاه‌ها و افزایش ظرفیت ریلی دو کشور مصمم هستیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی به همراه هیئت همراه با حضور در ایستگاه سرخس ایران، از بخش‌های مختلف این مرز بازدید کرد. در طول بازدید مدیر کل راه آهن خراسان توضیحات کاملی از ظرفیت‌های این مرز ارائه کرد و گفت: با توجه به امکانات این مرز توانایی تعویض بوزی ۴۰۰ دستگاه واگن در یک شبانه‌روز امکان‌پذیر است و با توجه به ظرفیت سرخس ایران، مبادله واگن تا ۶۰۰ دستگاه در شبانه‌روز از خطوط نرمال و عربض امکان‌پذیر است.

پس از بازدید از مرز سرخس ایران، مدیرعامل راه آهن با حضور در سرخس ترکمنستان از محوطه‌های تخلیه و بارگیری مرز سرخس ترکمنستان بازدید میدانی کرد و از ظرفیت‌ها و گلوگاه‌های موجود در سرخس ترکمنستان مطلع شد. مدیرعامل راه آهن این بازدید را گام مؤثری در راستای بررسی شناسایی ظرفیت‌ها و گلوگاه‌های مرز مشترک سرخس در هر دو کشور ایران و ترکمنستان دانست و گفت: امید است با بررسی راهکارهای افزایش حمل‌ونقل و مبادلات واگن از مرز ریلی سرخس و تعامل ایستگاه‌های مرزی دو کشور و پیگیری مستمر شاهد بالابردن ظرفیت ریلی دو کشور و رفع گلوگاه‌های موجود در این مرز باشیم.

آماده باش ستاد نوروزی مناطق راه آهن

قائم مقام مدیرعامل راه آهن با بیان اینکه طی ایام پیک نوروزی، روزانه ۱۱۰ قطار بین شهری مسافری در سراسر کشور به جابه‌جایی مسافران خواهند پرداخت، از راه‌اندازی مجدد قطار ترن ست در مسیر تهران - مشهد خبر داد و گفت: این قطار مسیر تهران - مشهد را در ۸ ساعت طی می‌کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، میرحسین موسوی دیزجی در نشست شورای هماهنگی مدیران راه آهن که در ساختمان شهدای راهان برگزار شد، از تمهیدات صورت‌پذیرفته برای ارایه خدمات هر چه مطلوب‌تر به مسافران ریلی در ایام ماه مبارک رمضان و نوروز ۱۴۰۴ خبر داد. موسوی خاطر نشان کرد: امسال قطارهای گردشگری مسیر تهران - شیرگاه و تهران - کاشان که پس از وقوع و پروس کرونا متوقف شده بود، راه‌اندازی شده و در سال جدید نیز، بر تعداد آن‌ها افزوده خواهد شد. وی افزود: قطارهای ۵ ستاره در چندین مسیر دیگر از جمله خواران - مشهد، کرمانشاه - مشهد و همدان - مشهد راه‌اندازی شده است و تلاش می‌شود بر کیفیت تمام قطارهای مسافری نیز افزوده شود. موسوی با اشاره به راه‌اندازی مجدد قطار ترن ست در مسیر تهران - مشهد، گفت: این قطار مسیر تهران - مشهد را در ۸ ساعت طی می‌کند. قائم مقام مدیرعامل راه آهن گفت: با اختصاص و هزینه بودجه ۳۷۰ میلیارد تومانی جهت بهبود ایستگاه‌ها، نمازخانه و سرویس‌ها و آراستگی فضای اطراف ایستگاه‌ها به مناطق راه آهن، تلاش شده است خدمات مناسب به مسافران ارائه شود. وی از اختصاص روزانه ۱۱۰ قطار مسافری در ایام پیک نوروز برای جابه‌جایی مسافران خبر داد و اظهار کرد: پیش‌فروش بلیت‌های نوروزی در دهه اول اسفند آغاز می‌شود و با توجه به تقاضای زیاد برای سفر با قطار، قرار بر این است که بلیت‌های نوروزی طی سه روز برای مسیرهای تعیین شده، به فروش برسند. معاون مسافری راه آهن ضمن تأکید بر اینکه تمامی پروژه‌های ریلی باید تا ۲۳ اسفند نهایی شود و پروژه‌ای در مسیر حرکت قطارها در ایام پیک نوروزی نباید فعال باشد، تصریح کرد: تقلیل سرعت‌هایی که در مناطق وجود دارد، طی ایام نوروز بررسی و برداشته شود تا با حفظ کامل موارد ایمنی، مانعی در سیر و حرکت قطارها، به وجود نیابد.