

نقش انجمن‌ها در توسعه دریایی

امید متین - می‌دانیم که توسعه، یک مفهوم صرفاً فنی، اقتصادی و صنعتی نیست؛ بلکه پیش‌درآمدهای مهمی مانند فعالیت‌های صنفی و اجتماعی در چارچوب قوانین موجود دارد. در این رابطه انجمن‌ها، اتحادیه‌ها، سندیکا و هرگونه فعالیت رسمی و مشخص در حوزه توسعه دریایی می‌تواند از جهات گوناگون تاثیرگذار باشد. اهم این موارد عبارتند از:

اول: نقادی و نظارت
انجمن‌های حرفه‌ای یکی از مهم‌ترین عوامل موثر در نقد وضعیت موجود، نظارت و کنترل اجتماعی و غیررسمی و تشخیص وضعیت مطلوب هستند. در این نگرش، انجمن‌های حرفه‌ای عصبی دست توسعه هستند و با ارائه نقدهای سازنده، تحلیل‌های مکرر و دقیق و پیشنهادات جامع و کاربردی به تصمیم‌سازان و تصمیم‌گیران ارائه‌ه‌ای می‌کنند و معمولاً در کشورهای توسعه‌یافته، به این انجمن‌ها دقت، حمایت و توجه ویژه می‌شود.

دوم: ارتباط اجتماعی توسعه
توسعه یک موجود زنده است و باید با آحاد جامعه‌ای که در آن زندگی می‌کند، رابطه و تعامل برقرار کند. توسعه در خلأ اتفاق نمی‌افتد و بدون ارتباط، دچار آنتروپی مثبت شده و از بین می‌رود. آنتروپی منفی زمانی حاصل می‌شود که توسعه به عنوان یک مفهوم پویا و زنده با عناصر تشکیل دهنده خود تعامل داشته باشد و به تعبیر دانش مدیریت، یک سیستم و سازوکار هماهنگ ایجاد کند.

در این رابطه، انجمن‌ها پل ارتباطی مطمئنی برای تعامل و تبادل مجموعه مهمی از عناصر دخیل در توسعه هستند که اعضای انجمن‌ها به عنوان قدرت بزرگی از دانش و تجربه و انگیزه، یکی از مهم‌ترین آن‌هاست. اگر انجمن‌ها ارتباطات و تعاملات گسترده اجتماعی فرهنگی هم داشته باشند، این دایره تا وسعت بزرگی از شهروندان یک کشور گسترش می‌یابد. از این رو، انجمن‌ها و دیگر سازواره‌های صنفی و حرفه‌ای، لازمه توسعه مدرن و متوازن است

ادامه در همین صفحه

«روزنامه دریایی سرآمد» از برنامه روسیه برای نفوذ به بازارهای گازی منطقه گزارش می‌دهد

روس‌ها به دنبال تسخیر بازار گاز ایران

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad



«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد:

ورود دستگاه قضا به صید توال در هرمزگان



www.Eghtesadsaramad.ir

دوشنبه - ۶ اسفند ۱۴۰۳ - سال هشتم - شماره ۲۱۴۸ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

«روزنامه دریایی سرآمد» از ادامه حواشی ساخت پلاژ بانوان در قشم گزارش می‌دهد؛

مصوبه‌سازی برای «شورای تامین» در واگذاری سواحل قشم فرماندار پیشین قشم در گفتگو با روزنامه دریایی سرآمد: احداث تفریحگاه ساحلی جزیره قشم مصوبه ندارد



نماینده آیدان در مجلس:

توسعه بنادر صیادی و تجاری بدون لایروبی امکان پذیر نیست



«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می‌کند:

تجربه متفاوت اندونزی در پروژه تغییر پایتخت

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان خوزستان:

نقشه راه مدیریت مناطق ساحلی خوزستان تهیه می‌شود

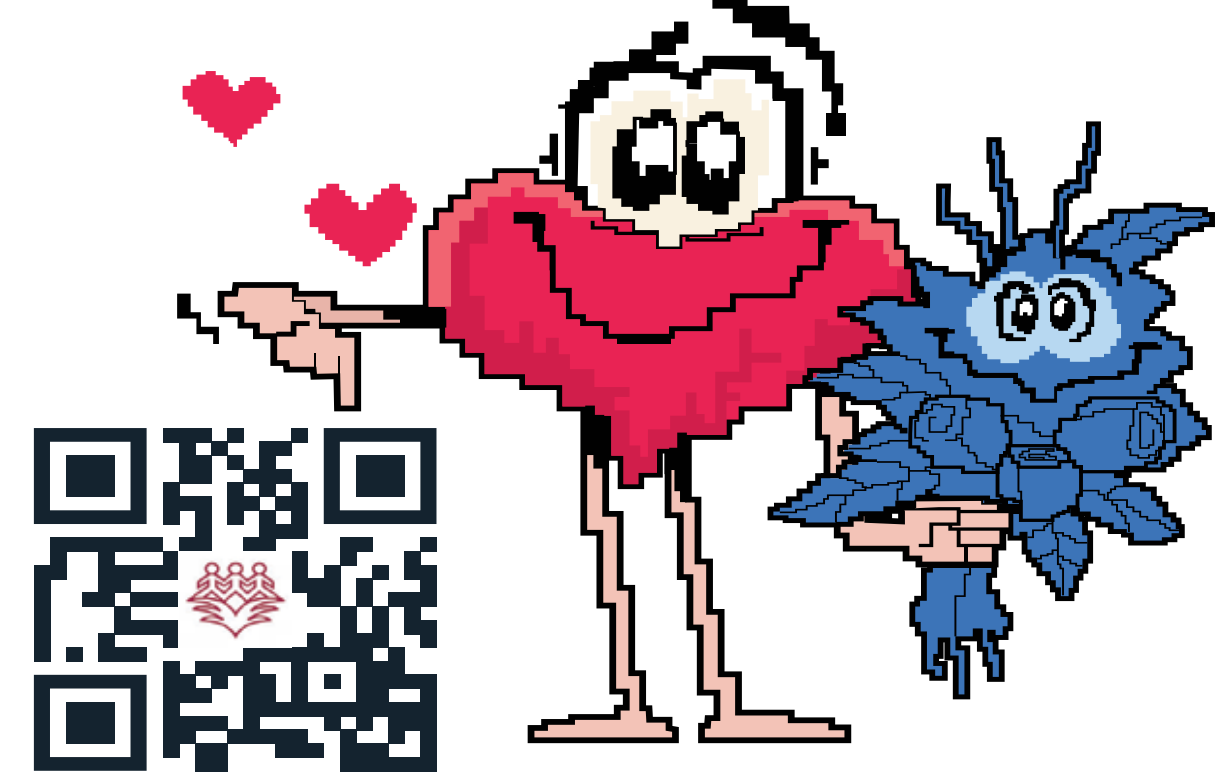


کشور ما چقدر به این انجمن‌ها توجه می‌شود و آنان را در بازی توسعه دریایی کشور به کار می‌گیرند، نکته مهمی است که به دو عنصر مهم وابستگی دارد:

اول: منش دولت
خط مشی دولتی‌ها برای توسعه چیست؟ جواب این سوال مهم می‌تواند نشان دهد که یک دولت توسعه‌گرا چقدر به انجمن‌ها و سایر ارکان توسعه‌ساز، توجه می‌کند. در کشور ما توسعه دریایی بعد از دو یا سه دهه شعار و توصیه و تاکید، به سند نظام توسعه دریایی ایران رسید و حدود یک سالی است که به عنوان دستور مکتوب روی میز است. تلاشی در دولت سیزدهم و سپس نگاه جدی‌تری در دولت چهاردهم اتفاق افتاد؛ اما نظم و نسق خاصی در کار دیده نمی‌شود. تعجیل عجیب و غریب معاون دولت سیزدهم در ارائه برنامه‌ای ناقص و سوان‌بر انگیزی که هرگز به کار گرفته نشد.

ادامه از همین صفحه
تا جایی که کشورهای پیشرفته برای ایجاد این انجمن‌ها سرمایه‌گذاری‌های بزرگی به انجام می‌رسانند.

سوم: رفع گسل توسعه
توسعه یک مفهوم مقطعی و محدود نیست، بلکه گسترده و در طول زمان و طی نسل‌ها، حرکت می‌کند. ایجاد ارتباط بین توسعه و نسل‌ها از اهمیت برخوردار است و انجمن‌ها در همه کشورهای متمدن، پل ارتباطی محکمی بین توسعه این نسل با نسل‌های آتی هستند. بی‌توجهی به انجمن‌ها مساوی است با گسل توسعه و ناکام ماندن انبوه سرمایه‌ها و تلاش‌های یک کشور. این سه بعد تاثیرگذاری یک انجمن اجتماعی - حرفه‌ای را نشان می‌دهد و به همین خاطر در توسعه واقعی و همه‌جانبه، بسیار حائز اهمیت هستند. این که در



به اسکن همیشه بشه سلاhti

با تشخیص زودهنگام سرطان کودکان می‌توان از هزینه‌های سنگین درمان جلوگیری کرد و کودکی را به کودکان بازگرداند. حمایت شما می‌تواند موجب شود تا مؤسسه محک بهترین خدمات حمایتی و درمانی را به کودکان مبتلا به سرطان کشورمان ارائه کند. همیشه با حمایت شما تشخیص سرطان کودکان آسانتر بشه!

با هم ما شویم

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

