



وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه امنیت و آرامش استان سیستان و بلوچستان انگیزه ما را در خدمت گذاری به مردم این خطه بیشتر خواهد کرد، گفت: همچنان بر روی ریل خدمت گذاری به مردم شریف سیستان و بلوچستان پیش خواهیم رفت و با سرعت بخشی در افتتاح پروژه‌ها به مطالبات مردم پاسخ خواهیم داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، فرزانه صادق، در پایان سفر دو روزه به ایرانشهر، سران و چابهار در گفت‌وگو با روابط عمومی وزارت راه و شهرسازی، مطالبات انباشته شده مردم سیستان و بلوچستان در حوزه راه و شهرسازی را مطالباتی به حق دانست و گفت: در جایگاه وزیر راه و شهرسازی سه مرتبه به مناطق مختلف استان سفر کرده‌ام و از این پس هم به اتفاق همکارانم برای رفع مشکلات و پیشرفت استان در کنار مردم خواهیم بود.وی افزود: امنیت و آرامشی که در استان سیستان و بلوچستان جاری است، انگیزه ما را در خدمت‌گذاری به مردم نجیب، شریف و صبور این خطه از کشور بیشتر خواهد کرد.وزیر راه و شهرسازی تاکید کرد: همچنان بر روی ریل خدمت‌گذاری به مردم شریف سیستان و بلوچستان پیش خواهیم رفت و با سرعت بخشی در افتتاح پروژه‌ها به مطالبات مردم پاسخ خواهیم داد.

بازگشت پروازهای لوفت‌هانزا و آسترین به شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)

ام‌یرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از برقراری مجدد پروازهای شرکت‌های هواپیمایی لوفت‌هانزا و آسترین ایرلاینز در این فرودگاه خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید چلندری از برقراری مجدد پروازهای شرکت‌های هواپیمایی لوفت‌هانزا و آسترین ایرلاینز در این فرودگاه خبر داد و گفت: بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، پروازهای این دو شرکت به ترتیب در تاریخ ۱۱ اسفند (۱ مارس) و ۱۲ اسفند (۲ مارس) از سرگرفته خواهند شد.رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)، همچنین در خصوص عملکرد پروازی در ۱۱ ماهه سال جاری ادامه داد: از ابتدای سال ۱۴۰۳ تا پایان بهمن ماه، ۲۷،۴۷۶ فروند پرواز مسافری انجام شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۸ درصدافزایش داشته است.وی افزود: در خصوص پروازهای باری نیز شاهد رشد قابل توجه بیش از ۶۹ درصدی بوده‌ایم.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
 قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
 زیر نظر شورای سیاستگذاری
 سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
 دبیر تحریریه: سعید قلیچی
 دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
 چاپ: کارکر
 توزیع: کار و کارکر
 تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۳۲۷-۲۱-
 تلفن دفترشهرستان اه: ۴۷۵۹۶-۸۶-۲۱-
 سازمان آگهی ها: ۹۱۹۸۵۴۲۹۹۶-۲۱-

«روزنامه دریایی سرآمد» بررسی می‌کند؛

تجربه متفاوت اندونزی در پروژه تغییر پایتخت

انتخاب شهر نمونه «سبز، هوشمند و پایدار» به عنوان پایتخت جدید

زیرساخت‌های تجاری ایجاد کرده است.

چالش‌های اندونزی در پایتخت جدید

عزم دولت برای تأمین مالی قابل توجه است. در حالی که کاهش بودجه برای تأمین مالی برنامه‌های اجتماعی به بخش‌هایی مانند آموزش و بهداشت ضربه زده، ۳۵ تریلیون روپیه اندونزی (۲.۳ میلیارد دلار) برای نوسانتارا در نظر گرفته شده است. کل هزینه این پروژه ۲۸.۵ میلیارد دلار برآورد شده که انتظار می‌رود ۸۰ درصد آن از سوی سرمایه‌گذاران خصوصی و مشارکت‌های دولتی و خصوصی تأمین شود.

با این حال، خروج شرکت‌های بزرگی مانند اورگراند چین از این پروژه نشان داد که اعتماد سرمایه‌گذاران شکننده است. علی‌رغم حمایت‌های بین‌المللی مانند وام‌های زیرساختی از ژاپن و چین، انتظارات پایین سود باعث می‌شود سرمایه خصوصی محتاطانه عمل کند. اثرات زیست‌محیطی بحث‌برانگیزترین جنبه دیگر پروژه است.

چالش‌های محیط‌زیستی و جامعه محلی

در حالی که دولت نوسانتارا را به عنوان «شهر جنگلی» معرفی کرده، اما ۶۰ درصد از مساحت ۱۳۰ هزار هکتاری ساخت‌وساز توسط جنگل‌های استوایی پوشیده شده است. گروه‌های زیست‌محیطی هشدار می‌دهند که زیستگاه‌های اورانگوتان‌های بورنا و گونه‌های گیاهی بومی احتمالاً نابود شوند و خطرات فرسایش خاک و آلودگی رودخانه‌ها در حال افزایش است.

جوامع بومی مانند مردم بالیک نیز بر سر حقوق زمین با دولت در تضاد هستند. از نظر اقتصادی و ژئوپلیتیکی، این پروژه برای رهبری اندونزی در انجمن کشورهای جنوب‌شرق آسیا و ادغام در اقتصاد سبز جهانی بسیار مهم است. با این حال، کسری سرمایه‌گذاری بخش خصوصی می‌تواند دولت را مجبور به پذیرش بدهی‌های بالا کند.

از طرف دیگر، جنگ قدرت بین چین و ژاپن بر سر سرمایه‌گذاری زیرساختی نیز ایحاد بین‌المللی را به این پروژه می‌بخشد. همچنین هدف ۱.۵ میلیون نفری برای جمعیت پایتخت جدید خطر انتقال مشکل از دحام جمعیت جاکارتا



قرار داده است. پروژه‌های زیرساختی کلیدی شامل ساخت بزرگراه‌ها، پل‌ها، راه‌آهن و فرودگاه‌ها برای اطمینان از اتصال بین نوسانتارا و سایر بخش‌های اندونزی است.

یکی از پروژه‌های شاخص، ساخت کاخ ریاست‌جمهوری است که مرکز نمادین و کاربردی پایتخت جدید خواهد بود. این کاخ به گونه‌ای طراحی شده که عناصر معماری سنتی اندونزیایی را در خود جای دهد و طراحی مدرن را با میراث فرهنگی ترکیب کند. علاوه‌بسر این، دفاتر دولتی، مجتمع‌های مسکونی برای کارمندان دولت و امکانات عمومی مانند مدارس و بیمارستان‌ها در دست ساخت هستند. دولت همچنین بر توسعه منابع انرژی تجدیدپذیر برای تأمین انرژی پایتخت جدید تمرکز کرده است. انرژی خورشیدی، انرژی بادی و انرژی آبی به‌عنوان بخشی از تلاش‌ها برای اطمینان از این‌که نوسانتارا شهری پایدار و کارآمد است، مورد بررسی قرار می‌گیرند.

چشم‌انداز اندونزی در قرن ۲۱

در مجموع، هدف پروژه نوسانتارا بیش از یک روایت و مظهر چشم‌انداز قرن ۲۱ اندونزی باشد. با این حال، عدم‌اطمینان در مورد پایداری مالی، تعادل زیست‌محیطی و عدالت اجتماعی موانع عمده‌ای را برای پروژه نشان می‌دهد. خطر غرق‌شدن جاکارتا در آب تا سال ۲۰۵۰ و سرعت ساخت نوسانتارا احتمالاً نقطه‌عطفی بزرگ در آینده این کشور خواهد بود. با ادامه اراده سیاسی و حمایت بین‌المللی، این پروژه می‌تواند به یکی از برجسته‌ترین نمونه‌های تحول شهری آسیا تبدیل شود.

مدیرعامل شرکت ملی مس خبر داد:

ورود اولین محموله دامپتراک خریداری شده به بندرانزلی



مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران از ورود اولین محموله دامپتراک‌های خریداری شده توسط این شرکت به بندرانزلی خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر حسین مدرس خیابانی داز ورود اولین محموله دامپتراک‌های خریداری شده توسط شرکت ملی صنایع مس == ایران به بندر انزلی خبر داد. مدیرعامل شرکت ملی صنایع مس ایران اعلام کرد: ۵ دستگاه دامپتراک ۲۲۰ تنی از مجموع ۸۰ دستگاه سفارش داده شده به بندر انزلی وارد شده است. وی همچنین از عقد تفاهم‌نامه با شرکت‌های سازنده دامپتراک در راستای داخلی‌سازی قطعات و تجهیزات این ماشین‌آلات خبر داد. دکتر مدرس خیابانی تصریح کرد: این پروسه در دو مرحله ۲۵ و ۵۰ درصدی انجام خواهد شد که به منظور تقویت تولیدات داخلی و کاهش وابستگی به واردات طراحی شده است. وی خاطر نشان کرد: این اقدام نه تنها به افزایش ظرفیت تولید و بهره‌وری در معادن کشور کمک خواهد کرد، بلکه به ایجاد فرصت‌های شغلی و توسعه فناوری در صنعت معدن نیز منجر خواهد شد.

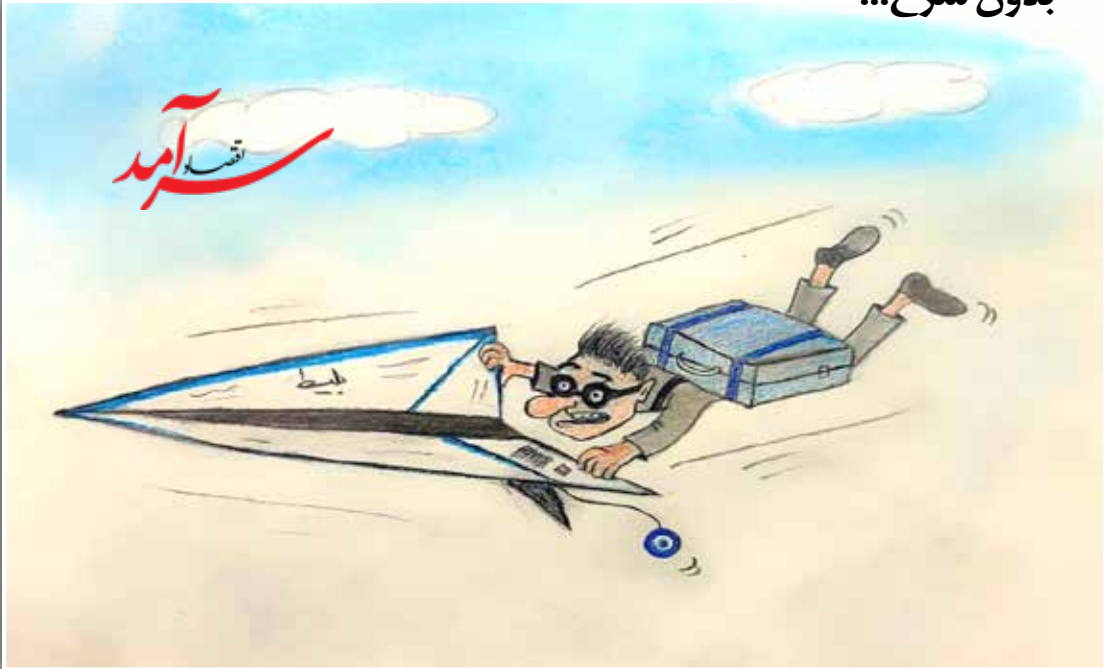
بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سراسر