



«روزنامه دریایی سرآمد» از اولتیماتیوم پزشکیان

به سرمایه گذاران گزارش می دهد؛

## مجوز طرح های معطل مانده دریایی در معرض ابطال

**اولویت بکارگیری بومی ها در طرح های توسعه دریامحور**

**سید** گروه دریایا به-سمید قلیچی - بسیاری از کارشناسان معتقدند که توسعه پایدار و متوازن در حوزه اقتصاد دریامحور تنها با مشارکت فعال جوامع محلی حاصل می شود. تاکید جامعه شناسان و اقتصاددانان همزمان بر این نکته است که توسعه دریامحور نباید پروژه ای از بالا به پایین باشد، بلکه باید از ظرفیت های جوامع محلی به عنوان شرکای اصلی در این فرآیند استفاده کرد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادی سرآمد، به نظر می رسد که موضوع ایجاد همسویی جامعه محلی برای توسعه اقتصاد دریامحور یکی از باورهای اصلی مسعود پزشکیان، رئیس جمهور و سایر اعضای دولت چهاردهم است. به همان اندازه برگزاری مستمر جلسات اقتصاد دریایا به ریاست پزشکیان در دولت چهاردهم اقدامی ارزشمند است، به همان میزان تاکید بر ضرورت استفاده از ظرفیت های جامعه محلی برای به نتیجه رسیدن توسعه در حوزه سواحل و دریا، دارای اهمیت است. دیروز (دوشنبه ۶ اسفندماه) یکی دیگر از جلسات توسعه دریامحور دولت چهاردهم به ریاست مسعود پزشکیان، رئیس جمهور و با حضور اعضا برگزار شد. در این جلسه رئیس و مسئولان سازمان حفاظت محیط زیست گزارش مبسوطی در خصوص ظرفیت های توسعه دریامحور، چالش های محیط زیستی حوزه دریا و سواحل، عوامل و منابع آلودگی دریا، اثر تغییر اقلیم بر دریای خزر و تالاب های ساحلی، پیشنهادات و راهکارهای برون رفت از چالش های پیش رو و ضرورت اجرای اقتصاد آبی و سایر طرح ها و برنامه های اجرایی مرتبط ارائه کردند.

### تعیین تکلیف مجوزهای معطل مانده

رئیس جمهور در این جلسه پیر و مطلب مطرح شده در این گزارش مبنی بر عدم اقدام اجرایی در مورد برخی مجوزهای صنعتی و تولیدی ارائه شده از جمله در مناطق دریایی، دستور داد که آخرین وضعیت کلیه مجوزهای صادرشده در مدت یک ماه بررسی و اطلاعات آن ها جمع بندی شود تا آن دسته از مجوزهایی که هنوز اجرایی نشده اند، باطل و زمینه واگذاری آن ها به سرمایه گذاران جدید فراهم شود. پزشکیان در ادامه به موضوع اجرای برخی طرح ها و اقدامات زیست محیطی در خوزستان اشاره کرد و با بیان این که خوزستان یک گوهر

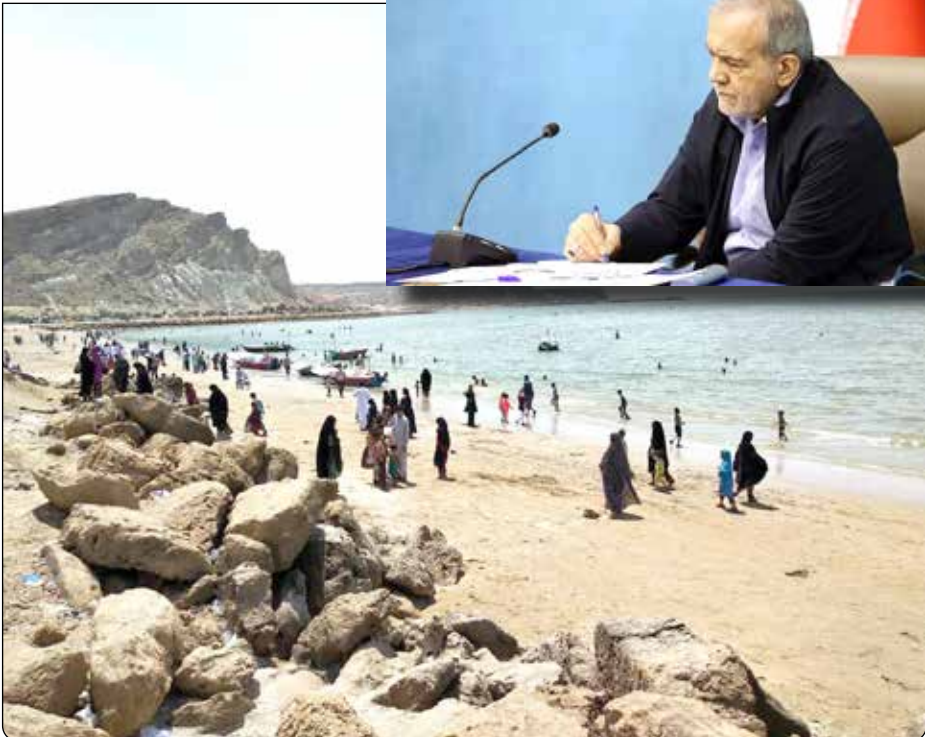
گرانهاست، اظهار داشت: تکمیل طرح های جمع آوری فاضلاب، مهار و مدیریت گردوغبار و رسیدگی به وضعیت آلاینده های نفتی به خصوص در زمینه سوختن گاز در فلر تأسیسات بالادستی نفت و گاز باید در قالب یک برنامه جامع و مدون کارشناسی، با اولویت بالا و با مشارکت همه دستگاه های مسئول به طور جدی پیگیری و هر چه سریع تر به نتیجه نهایی برسد.

رئیس جمهور همچنین تأکید کرد: موضوع جمع آوری فاضلاب در استان های ساحلی باید یکبار برای همیشه در قالب یک طرح جامع ساماندهی شود. پزشکیان همچنین بر اهمیت تکمیل و به روزرسانی طرح آمایش سرزمینی با مشارکت کارشناسان و صاحب نظران کشوری و منطقه ای و ابلاغ آن به عنوان یکی از اسناد ناظر در زمینه تفویض اختیار به استانداران تأکید و تصریح کرد: باید با نگاه و روش های موجود نتیجه بخش بود، بعد از ۴۶ سال با این حجم از ناترازی ها و مشکلات در زمینه های مختلف از جمله برق و سوخت مواجه نبودیم.

### تفویض اختیارات به استانداران و ظرفیت های محلی

رئیس جمهور در بخش دیگری از این جلسه به موضوع تفویض اختیار به استانداران اشاره کرد و گفت: در این زمینه باید ابتدا با تشکیل گروه های کارشناسی از میان کارشناسان دستگاه های ملی مثل وزارتخانه ها و سازمان های دولتی در کنار دستگاه های محلی مثل استانداری ها، موضوعات و اختیارات مورد نیاز، با رعایت ملاحظات و مقتضیات محلی شناسایی و کیفیت رسیدگی به آن ها و چارچوب اجرایی آن ها به شکل دقیق مشخص شود. وی همچنین به موضوع اسکراب (اسقاط و بازیافت کشتی های فرسوده) که در جلسه مطرح شد، اشاره کرد و گفت: در این زمینه دستورالعمل دقیقی با ملاحظات زیست محیطی و توجهات اقتصادی تهیه و ابلاغ کنید و پس از آن نیز بر کیفیت اجرا و رعایت آن به شکل دقیق نظارت داشته باشید.

پزشکیان در ادامه از سازمان حفاظت محیط زیست خواست تا با استفاده از فناوری های روز به شکل برخط و روزانه عرصه های طبیعی را رصد و سیاست جلوگیری



دستیابی به چنین طرح جامعی، نیاز است تا اسناد توسعه این مناطق با دقت بررسی شده و براساس آن ها اجرای طرح های توسعه در دستور کار قرار گیرد. جنوب ایران به عنوان پهنه ای بزرگ و متصل به دریا ظرفیت های بسیاری را در خود جای داده است که بهره گیری و بهره برداری از این ظرفیت ها در قالبی به نام «توسعه دریامحور» هدف گذاری و تکلیف شده است.

توسعه دریامحور به عنوان یکی از رویکردهای نوین توسعه پایدار دارای ابعاد فراوانی است که به همه آن ها باید در کنار هم پرداخته شود، این که دریا را فقط پهنه ای برای ثروت افزایی بدانیم و حق ساحل و ساحل نشین را نادیده بگیریم، امروز توسعه دریامحور نیازمند مشارکت فعال مردم و جوامع محلی است، افزایش دانش و آگاهی مردم محلی درباره اهمیت و مزایای توسعه دریامحور می تواند انگیزه آن ها را برای مشارکت فعال افزایش دهد. از سوی دیگر، جوامع محلی باید در فرآیند تصمیم گیری و برنامه ریزی توسعه دریامحور دخیل باشند تا نیازها و اولویت های آن ها به درستی در نظر گرفته شود. نمی شود بدون جلب مشارکت و رضایت مردم کنار خانه هایشان پالایشگاه و پتروشیمی احداث کرد و آن ها هیچ تصویری از آینده خودشان در کنار این ظرفیت ها نداشته باشند. کارشناسان اقتصادی معتقدند که جریان اقتصاد در کشور باید گسترش یابد و این مهم زمانی محقق خواهد شد که از ظرفیت و توانمندی جوامع محلی استفاده شود. مرزنشینان ساحلی با روش های سنتی قادر هستند بسیاری از مشکلات اقتصادی کشور را حل کنند، اما متأسفانه در سال های گذشته توجهی به آن ها نشده بود و روزه روز محدودیت ها بر آن ها افزایش پیدا می کرد. در دولت چهاردهم به نظر می رسد این رویه تغییر کرده و بومیان و ساکنان مناطق ساحلی قرار است به محور اصلی توسعه دریامحور در کشور تبدیل شوند.

از تخریب محیط زیست و تغییر کاربری اراضی را جایگزین تخریب تأسیسات و اماکن احداث شده در این اراضی کند. رئیس جمهور در پایان با تأکید بر ضرورت اولویت دادن به مردم و ظرفیت های محلی در اجرای همه طرح های توسعه دریامحور، از مسئولان این بخش خواست تا گزارش های دقیق از اقدامات انجام شده تهیه و ارائه کنند.

### توسعه دریامحور با نقش آفرینی جامعه محلی

تقریباً یک ماه پیش از این بود (پهمن ماه) که مسعود پزشکیان، رئیس جمهور در یکی دیگر از جلسات اقتصاد دریامحور دولت چهاردهم بیان کرد: مشارکت جامعه بومی ساکن در مکران در توسعه این منطقه ضرورت دارد. در تصمیم گیری ها اولویت با جامعه محلی مکران است، حتی پیشنهاد من این است که در نظام آموزشی اولویت آموزش و جذب نیرو باید از نیروهای محلی باشد، چراکه آن ها برای حضور و فعالیت در این منطقه انگیزه و تمایل بیشتری دارند. این را می توان با اصلاح نظام آموزشی و اختصاص سهمیه در تخصص های مورد نیاز به دانشجویان محلی در نظر گرفت.

آنطور که از صحبت های رئیس دولت چهاردهم در جلسه اقتصاد دریامحور مشخص است، ساکنان و نیروهای بومی منطقه مکران به عنوان محور اصلی و تاثیر گذار در هدایت توسعه این منطقه مورد نظر دولت قرار گرفته اند. این اولین بار نیست که چهره هایی از دولت چهاردهم درباره اهمیت توجه به نظرات، ظرفیت ها و توانمندی های جامعه محلی ساکن در منطقه مکران برای توسعه این منطقه اشاره می کنند. پیش از این نیز موضوع تهیه، تدوین و تصویب یک نقشه راه جامع برای توسعه منطقه مکران و سواحل جنوب کشور یکی از موضوعاتی بود که مورد تأکید رئیس جمهور قرار گرفته بود. کارشناسان معتقدند که برای

### مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر:

## ارتزاق یک سوم مردم بوشهر از فعالیت های بندری و دریایی



**سید** مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: نزدیک به یک سوم مردم استان از طریق فعالیت های بندری و دریایی امرار معاش می کنند و در چنین شرایطی نقش مهندسان این حوزه در ایجاد زیرساخت های اقتصادی و معیشتی بسیار ارزشمند است. به گزارش اقتصادسرآمد، محمد شکیبی نسب در نخستین آیین گرامیداشت روز مهندس در بندر بوشهر با تقدیر از تلاش های تیم معاونت فنی و مهندسی سازمان بندار و دریانوردی از جمله کامالی، فتحی، نیکوکار و جعفری اظهار کرد: این افراد بسا آگاهی از نیازها و کمبودهای بندار، مدیریت این حوزه را بر عهده گرفته و اقدامات حمایتی مؤثری انجام دادند.

وی بیان کرد: مهندسان همواره با راهی می سازند یا راهی می یابند و با تلاش های خود موانع را از مسیر توسعه بندار استان برطرف کردند. مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر ادامه داد: اگر این اقدامات صورت نمی گرفت، امروز شاهد افتتاح فاز دوم جاده دسترسی جزیره نگین، بهره برداری از اسکله بندر عامری و پیشرفت ۷۰ درصدی اسکله بندر باخیر نبودیم. شکیبی نسب همچنین به پیشرفت های حوزه تجهیزات بندری اشاره کرد و گفت: اقدامات ارزشمندی در این زمینه انجام شده که نقش مهمی در ارتقای عملکرد بندار استان دارد. وی با اشاره به موفقیت های چندین باره این اداره کل در جشنواره شهید رجایی اظهار داشت: کسب رتبه برتر در شاخص های اختصاصی، نتیجه همدلی و کار تیمی در اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر است. شکیبی نسب تصریح کرد: مجموعه اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر با حضور ۶۰۰ نفر از کارکنان بخش های مختلف فعالیت می کند و اگر هر یک از آن ها نقش خود را به درستی ایفا نکنند، عملکرد اداره کل ناقص خواهد ماند که این موضوع نشان دهنده اهمیت کار جمعی در دستیابی به موفقیت های بزرگ است. معاون فنی و مهندسی اداره کل بندار و دریانوردی استان بوشهر نیز گفت: این اداره کل در سال ۱۴۰۲ موفق به کسب رتبه برتر در جذب اعتبارات اداره تجهیزات شد و همچنین، در زمینه صدور مجوزهای ساخت و ساز ساحلی، با صدور ۵۵ درصد از کل مجوزهای صادره کشور، جایگاه برتری را در سازمان بندار به دست آورد.



فرهنگی به عنوان دبیران کمیته گردشگری شهرستان ها مشخص کنند در کدام بخش از شهرهای ساحلی و چه نوع فعالیت هایی قرار است این مساله صورت گیرد تا ایمنی مسافران نوروزی تحت این الزامات کنترل شود و خدای نکرده حادثه ای رخ ندهد.

مدیرکل بندار خوزستان ادامه داد: با تعیین این الزامات، در صورت امکان از توان این سازمان و در غیر این صورت از شناورهایی که به عنوان همیار ناچی مستقر می شوند استفاده خواهیم کرد تا در مواقع بروز حوادث در کمترین زمان ممکن مراکز خدمات دریایی را مطلع کنند.

گرایلو گفت: بندر امام خمینی به عنوان مرکز اصلی خدمات نجات دریایی و مراکز خرمشهر و اروند مراکز فرعی بوده و در مواقع اعلام مخاطرات دریایی بلافاصله شناورهای ناچی را وارد عمل می کنند تا به حادثه دیدگان کمک و از تلفات احتمالی جلوگیری کنند.

## دریایا به

بنادر

استقرار تجهیزات بندری با سرمایه گذاری ۱۰ میلیون دلاری در بندر شهید رجایی



معاون بندری و اقتصادی اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان گفت: بهره برداری از تجهیزات عملیاتی تخیلی و بارگیری کانتنری در بندر شهید رجایی با سرمایه گذاری افزون بر ۱۰ میلیون دلار در ترمینال کالای خطرناک بندر شهید رجایی آغاز شد. به گزارش اقتصادسرآمد، روح الله شاعلیا در آیین آغاز بهره برداری از این تجهیزات بندری در بندر شهید رجایی افزود: در مرحله نخست ۱۰ دستگاه کشته بندری مدل ۲۰۲۴ دستگاه ریج استاکر و ۲ دستگاه سساید لیفت، خریداری و در پایانه کانتنری کالای خطرناک بندر شهید رجایی مستقر شده است. به گفته وی؛ با واردات این تعداد تجهیزات بندری برای بیش از ۱۰۰ نفر ایجاد اشتغال خواهد شد.

معاون بندری و اقتصادی اداره کل بندار و دریانوردی هرمزگان، افزایش کارکرد و بازده عملیاتی بندری در حوزه کانتنری و بهره برداری از تجهیزات پیشرفته بندری را از مزیت های بهره برداری از این دستگاه ها عنوان کرد.

شاعلیا اضافه کرد: در راستای توسعه اقتصاد دریامحور و حمایت از کسب و کارهای بندری تا چند ماه آینده نیز ۱۰ دستگاه کشته بندری مدل ۲۰۲۵ و ۲ دستگاه ترانسنزینر مدل ۲۰۲۵ به ظرفیت تجهیزات موجود اضافه خواهد شد. ترمینال لجستیک ۲۷ هکتاری بندر شهید رجایی و تنها ترمینال تخصصی کالای خطرناک بندر شهید رجایی هفته دولت سال ۱۳۹۵ با سرمایه گذاری ۷۲۰ میلیارد ریالی به منظور ارائه خدمات واردات، صادرات و ترانزیت افتتاح شده است.

### تقویت همکاری های اقتصادی قشم با کشورهای عضو CIS



در جریان نمایشگاه اوراسیا، مدیر نفت و انرژی سازمان منطقه آزاد قشم، با مدیر سازمان غیردولتی «مرکز کمک به کسب و کار و نوآوری در جمهوری تاجیکستان» و همچنین رئیس شورای تخصصی صنعت معدن در مرکز کسب و کار و توسعه اقتصادی کشورهای عضو CIS، دیدار و گفتگو کرد.

این دیدار با هدف بررسی فرصت های همکاری مشترک در حوزه های انرژی، معدن و توسعه اقتصادی برگزار شد. طرفین در مورد تقویت روابط تجاری و صنعتی بین ایران و کشورهای عضو CIS، به ویژه در بخش های نفت، گاز و معدن، تبادل نظر شد.

خلیقی در این گفتگوها بر اهمیت گسترش همکاری های منطقه ای و بهره گیری از ظرفیت های سازمان منطقه آزاد قشم برای توسعه پروژه های مشترک تأکید کرد.

بنابراین گزارش، این دیدار گامی مثبت در جهت تحکیم روابط اقتصادی و صنعتی بین سازمان منطقه آزاد قشم و کشورهای منطقه محسوب می شود.

فرصت ها و بسته های سرمایه گذاری این منطقه در سومین نمایشگاه بین المللی تجارت با اوراسیا معرفی شد.

در این نمایشگاه علاوه بر معرفی فرصت ها و بسته های سرمایه گذاری در قشم، چهار جلد کتاب جامع نیز به پنج زبان فارسی، انگلیسی، عربی، روسی و چینی در اختیار سرمایه گذاران داخلی و خارجی علاقه مند به فعالیت در این جزیره قرار می گیرد. این نمایشگاه با حضور ۲۲۷ شرکت کننده داخلی و خارجی از ۳۶ اسفندماه در تهران برگزار شد. فعالان اقتصادی ایرانی، نمایندگان از کشورهای عضو اتحادیه اوراسیا و ازبکستان، اتحادیه اقتصادی اوراسیا شامل بلاروس، قزاقستان، روسیه، قرقیزستان، ارمنستان و جمهوری اسلامی ایران، ازبکستان، مولداوی و کوبا نیز به عنوان اعضای ناظر در این اتحادیه حضور دارند.

### خبر

### مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان:

### بندار خوزستان آماده پذیرایی از مسافران نوروزی است

**سید** مدیرکل بندار و دریانوردی خوزستان گفت: بندار استان آماده پذیرایی از مسافران نوروزی است. به گزارش اقتصادسرآمد، ابوظالب گرایلو به ایستنا اظهار کرد: در نوروز گذشته بندار خوزستان توانستند رتبه دوم را پس از استان بوشهر در گردشگری دریایی و سواحل کشور به دست بیاورند و اکنون نیز آمادگی لازم

در بندار خوزستان برای پذیرایی از مسافران نوروزی وجود دارد. وی افزود: با توجه به نقش سازمان بندار در نظارت بر ایمنی تردها و تعیین و کنترل الزامات این امر باید ادارات میراث