

مقاله

تله‌های سرمایه‌گذاری در اقتصاد ایران

مرتضی فاخری

یادداشت

صنایع دریایی و سهم ناچیز در بازار سرمایه

فیروز اسماعیلی نژاد - «بورس» یک پدیده مدرن جهانی است که بازار آن، جزو بازارهای مهم و تعیین کننده است. بر میزان رشد و توسعه تاثیر مستقیم دارد و گاهی تعیین کننده فراز و فرود همه بازارها می شود. «بورس» از قواعد علمی و منطقی اقتصادی پیروی می کند و فرمول های مشخصی برای سنجش دارد؛ البته به شرطی که بازار بورس، واقعا همان بازار بورسی باشد که در کتاب های دانشگاهی درباره آن می نویسند و می گویند. اما «بورس ایران» انگار آن بورس معروف دانشگاهی نیست و از قواعد خودش پیروی می کند. قواعدی که دقیقا نمی توان گفت چیست. در این مسیر، «بورس صنایع دریایی» حال و روز دیگر و بدتری دارند و تقریبا به حساب نمی آیند!

سهم صنایع دریایی آن گونه که باید در بازار بورس ایران چشمگیر نیست. این باگ اقتصادی به طور حتم دلایل متعددی دارد؛ اما مهمترین دلیل از نظرگاه ما در روزنامه دریایی اقتصادسرامد این است که بخش خصوصی قادر به رقابت با بخش دولتی نیست و نمی تواند در بازار سرمایه با بخش دولتی مقابله و رقابت کند. به همین دلیل، ورود نمی کند. معادله یک طرفه است و فرصت عرض اندام به بخش خصوصی نمی دهد. راه کار هم همان است که بارها گفته شده: بخش دولتی باید دست از اقتصاد بکشد. صنایع بزرگ دولتی باید خصوصی شوند و طبق اصل ۴۴ قانون اساسی عمل شود. این گونه، تبادل اطلاعات در بازار معنا پیدا می کند، شرکت ها همه در یک رقابت سالم وارد بازار بورس می شوند و سرمایه گذار هم با مطالعه و بررسی، سهام می خرد و در بازار به خرید و فروش سهم مبادرت می کند. این شرکت های بندری هستند که در حوزه بنادر و کشتیرانی در بازار فعالیت می کنند که نمونه آن، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی و هلدینگ کشتیرانی دریای خزر است و یا مثل خدمات بندری سینا یا شرکت تایداوتر خاورمیانه، اما همه این ها سهم بسیار کمی از بازار بورس را به خود...

ادامه در همین صفحه

مدیرعامل فولاد مبارکه در آیین تکریم و معارفه مدیرعامل این شرکت:

«گروه فولاد مبارکه» به مرحله رقابت با غول های فولادی جهان رسیده است

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad



طناب کشی آمریکا و اوکراین بر سر ذخایر استراتژیک



از نشست خبری دومین جشنواره ملی عودنوازی قشم در تهران گزارش می دهد:

تقویت دیپلماسی فرهنگی خلیج فارس در سایه ساز «عود»

موسیقی، به هویت و حیات در خلیج فارس معنا می بخشد

به فاصله کمتر از یک ماه پس از برگزاری آیین افتتاحیه دومین جشنواره ملی «عودنوازی قشم» در سالن رودکی تهران (۱)، این مرتبه شهر کتاب مرکزی در پایتخت (۱) میزبان نشست خبری با حضور دست اندرکاران برگزاری این جشنواره بود.

صفحه ۲

در گردهمایی تخصصی کشاورزی دریامحور چه گذشت؟ گزارش می دهد

ضرورت ظرفیت سازی ایجاد اکوسیستم کشاورزی دریامحور



در مراسم تجلیل و تکریم مدیرعامل ایزوایکو مطرح شد «ایزوایکو» حامی اصلی صنعت دریایی کشور

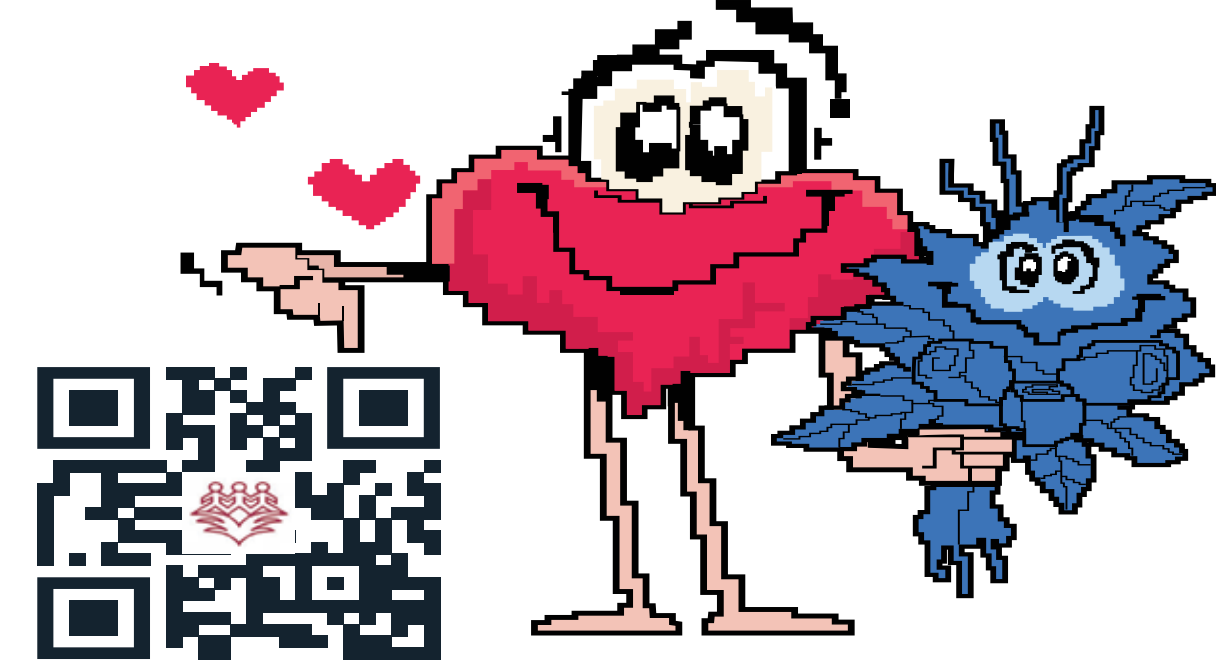
دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته:

چابهار نیازمند سرمایه گذاری بخش خصوصی و حمایت دولت است



دلیل، ورود نمی کند. معادله یک طرفه است و فرصت عرض اندام به بخش خصوصی نمی دهد. راه کار هم همان است که بارها گفته شده: بخش دولتی باید دست از اقتصاد بکشد. صنایع بزرگ دولتی باید خصوصی شوند و طبق اصل ۴۴ قانون اساسی عمل شود. این گونه، تبادل اطلاعات در بازار معنا پیدا می کند، شرکت ها همه در یک رقابت سالم وارد بازار بورس می شوند و سرمایه گذار هم با مطالعه و بررسی، سهام می خرد و در بازار به خرید و فروش سهم مبادرت می کند.

ادامه از همین صفحه اختصاص می دهند و سهم بسیار کم و انگشت شماری دارند؛ دلیل آن هم این است که این ها در انحصار دولت هستند و هنوز بخش خصوصی نتوانسته وارد بازار شود. به طور کلی، سهم صنایع دریایی آن گونه که انتظار می رود در بازار بورس ایران چشمگیر نیست و ممکن است دلایل متعدد داشته باشد؛ اما مهمترین دلیل این است که بخش خصوصی قادر به رقابت با بخش دولتی نیست و نمی تواند در بازار سرمایه با بخش دولتی مقابله و رقابت کند. به همین



یه اسکن همیشه بشه سلامتی

با تشخیص زودهنگام سرطان کودکان می توان از هزینه های سنگین درمان جلوگیری کرد و کودکی را به کودکان بازگرداند. حمایت شما می تواند موجب شود تا مؤسسه محک بهترین خدمات حمایتی و درمانی را به کودکان مبتلا به سرطان کشورمان ارائه کند. همیشه با حمایت شما تشخیص سرطان کودکان آسانتر بشه!

با هم ما شویم

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰

محک مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان mahak-charity.org

سعید محمد، مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور:

منطقه آزاد چابهار مهمترین کانون پیمان های منطقه ای از جمله پیمان شانگهای است؛ این منطقه، نقطه اتصال کریدورهای شرق به غرب و جنوب به شمال است.

چرا چابهار کانون پیوند پیمان های بین المللی است؟

چابهار از لحاظ جغرافیایی در نقطه ای از جهان قرار گرفته که هم زمان با چند اتحادیه اقتصادی و تجاری هم پیوندی دارد.

اتحادیه اوراسیا

اتحادیه آئورا

پیمان شانگهای

سازمان اکو

اتحادیه سی.آی.اس

اتحادیه آ.سه.آن

اتحادیه آپک

منطقه آزاد آفریقا

منطقه آزاد چابهار تنها نقطه از خاورمیانه است که می تواند بصورت هم زمان از چهارراه دریایی، ریلی، جاده ای و هوایی، بازارهای مربوط به اتحادیه های اقتصادی جهان را به یکدیگر، مرتبط کند.

اینفوگرافیک - اقتصادسرامد

۴۴ گزارش