



معاون صنایع دستی کشور با تاکید بر ضرورت تکمیل صنایع دستی دریایی در حوزه نوآوری و استفاده از فناوری‌های روز دنیا، گفت: ظهور صنایع دستی تولید شده با استفاده از چرم ماهی یکی از مهمترین نوآوری‌ها در حوزه صنایع دستی به شمار می‌رود که توانسته با استفاده از دورریز صنعت شیلات به عنوان مواد اولیه، کمک شایانی به این صنعت کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر مریم جلالی با تأکید بر ضرورت تکمیل صنایع دستی دریایی در حوزه نوآوری و استفاده از فناوری های روز دنیا،به مانا گفت: ظهور صنایع دستی تولید شـده با استفاده از چرم ماهی یکی از مهم‌ترین نوآوری‌ها در حوزه صنایع دستی به شمار می‌رود که توانسته با استفاده از دورریز صنعت شیلات به عنوان مواد اولیه، کمک شایانی به این صنعت کند.

معاون صنایع دستی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اذعان داشت: بهره گیری از چرم ماهی در تولیدات صنایع دستی نقش مهمی در رونق صنایع دستی دریایی کشور خواهد داشت و اشتغال‌زایی در استان‌های ساحلی را به دنبال دارد. وی خاطر نشان ساخت: امیدواریم در این راستا از همکاری سازمان شیلات ایران نیز بهره مند شو ند تا شاهد رونق بیش از پیش در این بخش از صنایع دستی دریایی و نیز افزایش اشتغال‌زایی باشیم.

این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی یادآور شد: رونق صنایع دستی در بخش دریایی به دلیل تأکید مقام معظم رهبری مبنی بر توسعه اقتصاد دریا محور، مورد توجه وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی قرار گرفته است. به گفته دکتر جلالی، در همین راستا تسهیلات مناسبی از سوی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در اختیار صنعتگران استان های ساحلی جهت بهره گیری مناسب از منابع طبیعی دریایی و تبدیل آن به صنایع دستی قرار گرفته است و این روند ادامه خواهد داشت.

انجام بیش از ۹ طرح مطالعاتی در حوزه شیلات استان اردبیل

مدیر کل شیلات استان اردبیل گفت: بیش از ۹ طرح مطالعاتی در حوزه شیلات در سال جاری انجام شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد اله بخش در دیدار با معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری اردبیل اظهار کرد: با توجه به وجود پتانسیل و ظرفیت های طبیعی در حـوزه آبریز قسزل اوزن و ارس، ۹ طرح مطالعاتی با همکاری دانشگاه های محقق اردبیلی، علوم کشاورزی و منابع طبیعی گـرگان، ارومیه و بوشهر در حوزه های پرورش ماهی در قفس، پرورش ماهی تسوام با گل و گیاه، پرورش ماهیان خاوباری و شاه میگو انجام گرفته و نتایج آن منتشر شده است.

مدیر کل شیلات استان اردبیل افزود: شیلات استان نیازمند سرمایه گذاری است و با توجه به اینکه سرمایه گذار بخش خصوصی باید با مطالعه و درک و یقین به این حوزه ورود کند این مطالعات می تواند قوت قبلی باشد تا در این حوزه گام های مطمئن از طرف سرمایه گذاران برداشته شود و این مطالعات معرفی فرصت های سرمایه گذاری مبتنی بر پژوهش های علمی و داده های مستدل میدانی در مسیر توسعه پایدار آبرزی پروری را در اختیار سرمایه گذار قرار می دهد.

اله بخش به تعداد نیروی انسانی شاغل در اداره کل پرداخت و بیان کرد: تعداد نیروی انسانی شاغل در سال ۱۴۰۰ در سطح استان ۲۳ نفر بود که با برگزاری آزمون های استخدامی در سال جاری، این تعداد به ۳۵نفر با رشته های مرتبط افزایش داده شده و خوشبختانه با کـمبود نیروی انسانی در این حوزه مواجه نیستیم.

مدیرکل شیلات استان در این دیدار به کمبود فضای اداری و نبود ساختمان اداری مناسب در اردبیل و شهرستان مشکین شهر اشاره کرد و گفت: در سال های گذشته به دلیل مستهلک بودن ساختمان اداره کل، متأسفانه اداره شیلات استان از چار چوب و امکانات ابتدایی بی بهره بود که با تلاش و پیگیری های صورت گرفته زیر ساخت ها و فضای داخلی اداره کل بازسازی و در شرایط استاندارد قرار گرفته و همچنین شهرستان مشکین شهر با تولید ۶۰ درصد ماهیان سردابی، از فضای نامناسبی برخوردار بوده و نیازمند ساختمان اداری برای این شهرستان هستیم.



سنت گروه شیلات-امید اسماعیلی-اولین گردهمایی تخصصی با موضوع کشاورزی دریامحور با حضور ارگان‌های حاکمیتی و دولتی و جمعی از شرکت‌های بخش خصوصی و مجموعه‌های دانش‌بنیان فعال این حوزه برگزار شد. در این گردهمایی درباره چالش‌ها و فرصت‌ها در زمینه کشاورزی دریامحور تبادل‌نظر صورت گرفت. به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، در این گردهمایی تفاهم‌نامه سه‌جانبه مابین معاونت توسعه فناوری سازمان تجاری‌سازی، شرکت توسعه کشاورزی و دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی به امضا رسید. هدف از امضا و اجرای این تفاهم‌نامه توسعه زنجیره ارزش در حوزه کشاورزی دریامحور است.

سیدرضی آقاسیدی، سرپرست سازمان تجاری‌سازی فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان جهاد دانشگاهی درباره این تفاهم‌نامه اظهار کرد: تفاهم‌نامه‌ای سه‌جانبه بین معاونت توسعه فناوری سازمان تجاری‌سازی، شرکت دانش‌بنیان متولی مانع‌زدایی و تسهیلگری زنجیره ارزش کشاورزی و دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی به امضا رسید که هدف آن توسعه زنجیره ارزش بوده است. امیدواریم دوستان بتوانند اهداف و اسناد بالادستی، به‌ویژه برنامه هفتم را در حوزه صنایع دریایی با محوریت بخش کشاورزی تحقق ببخشند. امیدوارم دوستان اطلاعات لازم را به‌طور مؤثر منتشر کنند تا تحقق اهداف به‌وضوح تصریح شود.

معاون پشتیبانی و مدیریت منابع جهاد دانشگاهی پیرامون برگزاری گردهمایی کشاورزی دریامحور نیز اظهار کرد: سازمان تجاری‌سازی فناوری جهاد دانشگاهی یکی از مأموریت‌های ذاتی خود را توسعه‌ارزش در زنجیره تأمین حوزه‌های اقتصادی، به‌ویژه در حـوزه اقتصاد دانش‌بنیان می‌داند. این سازمان همچنین به اتصال بازیگران مختلف در زنجیره تأمین شـامل تأمین‌کنندگان، تولیدکنندگان و شبکه‌های توزیع اهتمام دارد. وی ادامه داد: امروز مفتخر بودیم که در محضر بازیگران عرصه کشاورزی دریامحور قرار گرفتیم؛ هم از بخش نهادهای

بازتاب

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد خبر داد:

رشد ۱۲درصدی عملیات تخلیه وبارگیری نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲

سنت مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد با اشاره به ثبت بالاترین رکورد تخلیه و بارگیری در ادوار فعالیت عملیاتی ۲۳ ساله این بندر به میزان ۴ میلیون و ۸۵۷ هزار و ۳۵۰ تن کالا در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۳، از رشد

۱۲ درصدی عملیات نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد،محمد علی موسی پور گرچی در تشریح این خبر اظهار داشت: در ۱۱ ماهه سال ۱۴۰۳ میزان ۴ میلیون و ۸۵۷ هزار و ۳۵۰ تن کالا در این بندر تخلیه و بارگیری شد که رشد ۱۲ درصدی را نسبت به مدت مشابه سال قبل نشان می دهد و این رکورد در موقعیتی برای دومین سال متوالی به ثبت رسیده که هنوز تقریبا یک ماه از سال باقی مانده است و امیدواریم به هدف تخلیه و بارگیری بیش از ۵ میلیون تنی که برای این بندر در سال جاری مشخص کرده ایم دست یابیم.

مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد گفت: این بندر با توجه به اراضی وسیع پشتیبانی و دارا بودن انبارها و سیلوهای نگهداری غلات و مخازن روغن خوراکی بعنوان دومین بندر واردات کالای اساسی در بین بنادر کشور شناخته می شود و عمدتا این نوع کالاها برای ذخیره سازی و ایجاد ارزش افزوده وارد بندر و سپس روانه بازار مصرف می شوند که از ابتدای سال جاری تاکنون ۳ میلیون و ۴۵۲ هزار و ۳۷۲ تن کالا وارد بندر شده و از رشد ۱۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل برخوردار است.

وی در ادامه ضمن اشاره به سهم ۵۷درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بین بنادر شمالی کشور یادآور شد: با هدف و ایجاد تنوع کالاهای صادراتی به کشورهای حوزه CIS، میزان صادرات کالاهای ایرانی نیز به این کشورها با رشد ۱۷ درصدی به ۱ میلیون و ۳۱۱ هزار و ۸۷۰تن رسیده است که عمده محصولات صادراتی از این بندر را سیمان، مصالح ساختمانی، سنگ و سرامیک، مصنوعات فلزی و لوله های تو پر شامل می شود.

مدیر کل بزرگترین بندر حاشیه دریای خزر افزود: خوشبختانه با ایجاد تنوع کالایی و روند صعودی صادرات انواع محصولات ایرانی به کشورهای حاشیه دریای خزر، در حال حاضر بیش از ۳۰درصد ظرفیت بندر به کالای صادراتی تخصیص یافته است که این موضوع نشان از رغبت و کشش کالاهای ایرانی در بین تجار و بازرگانان خارجی و کیفیت این کالاها در بازار CIS دارد و امیدواریم میزان صادرات کالا در سال های آتی نیز روند افزایشی داشته باشد.

محمد علی موسی پور گرچی با اشاره به برنامه هفتم توسعه در خصوص سهم ۲۵ درصدی حمل ریلی کالا از بنادر، از بسته تشویقی کاهش ۵۰درصدی تعرفه حمل ریلی کالای ترانزیتی از مبادی بندر امیرآباد خبر داد.

مدیر کل بندر امیرآباد در بخش دیگری از گزارش آمار و عملکرد تخلیه و بارگیری، به ورود بیش از ۱۱۲۱ فروند شناور و تردد بیش از ۲۱۱ هزار و ۷۳۲ دستگاه کامیون جهت حمل و جابجایی کالا از این بندر اشاره و اعلان نمود در این بخش هم از رشد ۱۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل برخوردار بوده ایم.

در گردهمایی تخصصی کشاورزی دریامحور چه گذشت

«روزنامه دریایی سراسرآمد» گزارش می دهد

ضرورت ظرفیت سازی ایجاد اکوسیستم کشاورزی دریامحور

از تمرکز بنیاد برکت و اوقاف بر ایجاد زنجیره آبرزی پروری تا عملکرد ناموفق در حوزه تکثیر ماهی

اقتصاد کشور ایجاد شده است.

حاج محمد عنوان کرد: ایجاد اکوسیستم شاید به‌عهده نهادهای دیگری باشد. صندوق‌ها هر کدام ظرفیتی دارند، اما باز هم با توجه به نبود شبکه مناسب، فرصت لازم برای تحقق این اهداف را ندارند. جهاد دانشگاهی همچنین ظرفیت سرمایه‌گذاری را دارد و می‌تواند این اکوسیستم را ایجاد کند.

کرده تمرکز من روی ایجاد زنجیره ارزش است که این زنجیره باید تمامی اجزای اکوسیستم را کنار هم جمع کند. اگر بتوانیم نهادهای سرمایه‌گذاری و نوآوری را در کنار هم قرار دهیم و حلقه‌های مختلف زنجیره تولید را شکل دهیم، آنگاه قادر خواهیم بود یک اکوسیستم پایدار ایجاد کنیم.

تمرکز بنیاد برکت بر ایجاد زنجیره آبرزی پروری

مرتضی نیازی، معاون توسعه و اشتغال بنیاد برکت نیز در این گردهمایی درباره فعالیت‌های این بنیاد در حوزه شیلات و آبرزی پروری، گفت: دوستان از سر دغدغه موضوعات مختلف خود را مطرح می‌کنند. ما نیز به‌نو‌به‌خود در بنیاد برکت تلاش می‌کنیم تا به ظرفیت‌های موجود در کشور، چه بالقوه و چه بالفعل، کمک کنیم. ورود ما به این حوزه به‌صورت تخصصی نیست، بلکه هدف ما از طریق تصویری عمومی، کمک به شرکت‌ها و افراد حقیقی و حقوقی فعال در این زمینه است. وی افزود: در بنیاد برکت طی دو‌سال گذشته تمرکز ویژه‌ای روی زنجیره‌ها و کمک به شکل‌گیری زنجیره‌های مختلف، از جمله زنجیره آبرزی‌پروری ایجاد شده است. ما در نقاط مختلف کشور با مدل‌های خود مشغول به فعالیت هستیم و از طرح‌های خرد تا طرح‌های متوسطی که می‌توانند مورد حمایت قرار گیرند، حمایت می‌کنیم. رسالت ما با توجه به نوع کارمان بیشتر روی پروژه‌های مردمی و خرد متمرکز است.

به گفته نیازی، در حال حاضر ما از جنبه‌های مختلف به دنبال کمک به این کارها هستیم و تلاش داریم تا پروژه‌هایی که نوآورانه هستند یا می‌توانند ظرفیت یک منطقه را ارتقاء دهند، مورد توجه قرار دهیم. همچنین طرح‌هایی که دانش‌بنیان هستند، در اولویت ما قرار دارند. حمایت ما ۱۰۰ درصدی نیست، اما تلاش می‌کنیم تا ظرفیت‌هایی که در یک منطقه وجود دارد را

دریچه



دبیرکل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته:

چابهار نیازمند سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و حمایت دولت است

سنت دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته گفت: به‌طور قطع مشارکت‌های سیاسی و اقتصادی باعث می‌شود از پس موضوعاتی که به نوعی تهدید تلقی می‌شود، به‌طور مشترک با دیگر کشورها بر بیابیم و فشار کمتری متوجه ایران شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود پل مه درباره رایزنی هند با آمریکا برای سرمایه‌گذاری در چابهار به منابیان کرد: همکاران و دوستان هندی ما بیش از ۱۰ سال است که توافقاتی با ما داشتند و به دلایل مختلف این توافقات آن‌طور که باید و شاید به صورت کامل اجرا نشده است.

وی افزود: بنابراین اگر مفرض را بر اراده هندی‌ها در سرمایه‌گذاری کامل بگذاریم، این اراده تا به امروز شکل اجرایی به خود نگرفته است. پل مه گفت: قادر مسلم هرچه مناسبات تجاری و مبادلات اقتصادی ما با کشورهای خارجی بیشتر باشد و حجم سرمایه‌گذاری آنها در ایران بالا رود؛ طبیعتاً ریسک کاری برای ما کاهش می‌یابد.

وی افزود: به‌طور قطع مشارکت‌های سیاسی و اقتصادی باعث می‌شود از پس موضوعاتی که به نوعی تهدید تلقی می‌شود، مشترکاً بر بیابیم نه اینکه تمام فشارها و حواشی متوجه جمهوری اسلامی ایران شود.

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته بیان کرد: از این نگاه، دیپلماسی اقتصادی ما ایجاب می‌کند ولو در کمترین حجم، حضور هندی‌ها در سرمایه‌گذاری را پاس بداریم و سعی کنیم همواره آنها بمانند، اما باید بینیم آیا طرف مقابل با سرمایه‌گذاری که در چابهار کرده است، تو‌جیحات واقعی اقتصادی برایش فراهم شده است تا

ریسک مشکلات تحریمی با آمریکا را بپذیرد یا خیر.

وی ادامه داد: به‌اعتقاد من میزان مسرمایه‌گذاری که هندی‌ها در چابهار انجام دادند، نشان می‌دهد که این حجم سرمایه‌گذاری باعث نمی‌شود که آنها ریسک عدم همکاری با آمریکا یا مورد مواخذه قرار گرفتن از سوی آمریکا را اصطلاحاً به جان بخرند. پل مه توضیح داد: واقعیت دیگری که باید به آن توجه شود آن است که ما نیازمندیم هر چه سریع‌تر چابهار به حداکثر سهم عملیاتی خودش دست یابد.

وی اضافه کرد: برخی مسائل را جسته و گریخته می‌شنوم، اما از اینکه این مسائل اجرایی بشود یا نشود، هیچ گونه نشانه‌ای در دست نیست.

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته بیان کرد: شرایط فعلی ما ایجاب می‌کند که چابهار هرچه سریع‌تر به توان حداکتری خود برای پشتیبانی اقتصادی جمهوری اسلامی ایران برسد تا اگر تهدیداتی در منطقه شکل گرفت، امکان استفاده از یک بندر آقیانوسی را داشته باشیم.

وی افزود: ما در راستای توسعه و ایجاد ظرفیت حداکتری، توانستیم از گنجایش بازرگانی عملیاتی و مالی هندی‌ها استفاده لازم را ببریم. حال شرایط ایجاب می‌کند که امکان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را هر چه سریع‌تر با تسهیلات ویژه در چابهار فراهم کنیم.