



مدیر کل شیلات هرمز گان گفت: صید ساردین و مو تو ماهیان در صید گاهها و آب‌های جزیره قشم بر اساس تصمیم کمیته مدیریت صید شیلات استان تا یک ماه ممنوع شد.

به گزارش اقتصادسرامد، مسعود بارانی ایرنا، افزود: صید این ماهیان تا ۱۵ اسفندماه جاری تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ به مدت یک ماه ممنوع است.

وی ادامه داد: هر ساله در راستای حفظ و بازسازی ذخایر و همچنین ارتقای بازدهی صیادی، صید ساردین ماهیان به مدت یک تا ۲ ماه ممنوع می شود. مدیر کل شیلات هرمز گان توضیح داد: برخورداری از بیشترین میزان صید ساردین ماهیان کشور در این استان نشان از ظرفیت بالای هرمز گان در این حوزه دارد.

بارانی مدیر کل شیلات هرمز گان میزان صید ساردین ماهیان در آب‌های قشم، بندرلنگه و جاسک را حدود ۱۵۰ هزار تن عنوان کرد و گفت: با توجه به ارزش غذایی خوبی که ماهی ساردین دارد، مصرف این نوع ماهی به صورت تازه خوری، پودر ماهی و خشک است.

مدیر کل شیلات هرمز گان اضافه کرد: تا پایان امسال برگزاری جلسه کمیته مدیریت صید با موضوع ساردین ماهیان و دریابست و همچنین تشکیل کمیته علمی صید با حضور جمعی از نخبگان شیلاتی و اساتید مطرح دانشگاه در دستور کار معاونت صید و بنادر ماهیگیری شیلات هرمز گان قرار دارد.

بیش از ۲ هزار صیاد با افزون بر ۲۰۰ فرود شناور، صید ساردین ماهیان را در نوار ساحل جنوبی قشم، از بندر صیادی زمچاه تا سُلخ بر عهده دارند.

جزیره قشم دارای یکی از بزرگترین نوارهای ساحلی است و از دیر باز تاکنون شغل عمده مردم این جزیره به ویژه جامعه محلی آن مرتبط با شیلات و صنایع وابسته به آن بوده و هست.

تخریب بارانداز سوخت قاجاق در ساحل بندرعباس



دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان هرمز گان گفت: مخازن و محل انباشت فرآورده‌های نفتی قاجاق در یکی از محلات ساحلی شهر بندرعباس شناسایی و تخریب شد.

به گزارش اقتصادسرامد، عارف اکبری در جمع خبرنگاران در این خصوص اظهار کر دو: در اجرای مأموریت‌های ابلاغی از سوی رئیس قوه قضاییه برای مقابله با قاچاق سوخت و باتوجه به تاکید رئیس کل دادگستری هرمز گان به‌منظور کمک به دولت در جهت رفع ناترازی انرژی و جلوگیری از هدر رفت سرمایه‌های ملی، مأموران انتظامی پس از رصد اطلاعاتی و گشت‌زنی‌های نامحسوس، بارانداز بزرگ و محل انباشت سوخت قاجاق در شهرستان بندرعباس را شناسایی کردند.

اکبری دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان هرمز گان بیان کرد: این محل انباشت و بارانداز غیرمجاز فرآورده‌های نفتی قاجاق در محله نخل ناخدای بندرعباس قرار داشته که در نتیجه رصد اطلاعاتی دقیق توسط مأموران انتظامی شناسایی شده است.

این مقام قضایی خاطر نشان کرد: در جریان اجرای دستور تخریب این محل انباشت و بارانداز غیرمجاز، سه دستگاه اتوبوس و مقادیر زیادی سوخت قاچاق به همراه تعداد قابل توجهی مخزن و لوله انتقال فرآورده‌های نفتی توقیف شده است.

دادستان مرکز استان هرمز گان در پایان با تاکید بر اینکه روند مبارزه با پدیده شوم قاچاق سوخت ادامه دارد، اظهار کرد: دستگاه قضایی مسیر صیانت از منابع ملی را در حوزه پیشگیری و مقابله به صورت مستمر و با جدیت تمام پیگیری خواهد کرد و بر این اساس مجازات قاچاقچیان سوخت قاطعانه و بدون اغماض خواهد بود.



مهلّت دوماهه برای تعیین تکلیف کانتینرها

فرود عسگری، رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران در گفت و گویی با «تسنیم» درخصوص آخرین وضعیت هزاران کانتینر خالی بندر شهید رجایی گفت: این کانتینرها، کانتینرهای خالی ورود موقت هستند. کانتینرهای خالی ورود موقت کانتینرهایی هستند که می‌توانند به دفعات با مجوزهایی که از ما می‌گیرند وارد کشور شده و از کشور خارج شوند.

معاون وزیر اقتصاد در ادامه تصریح کرد: بحثی مطرح بود که این کانتینرها هم‌اکنون در خود محوطه شهیدرجایی قرار دارند یا خارج محوطه هستند. گمرک به‌خاطر این که موعد مقرر را رعایت کند، به شرکت‌ها اخطار داده است که سریع‌تر این کانتینرها را تعیین تکلیف کنند که آیا کانتینرها از کشور خارج شده‌اند یا خیر.

رئیس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران در پایان صحبت‌های خود خاطر نشان کرد: ما یک مهلت حدود دو ماهه به این شرکت‌ها داده‌ایم که این کانتینرها را تعیین تکلیف کنند.

چالشی در بنادر که چندان جدید نیست

موضوع «اقدامات مخل اقتصادی منجر به رسوب کالا در بنادر کشور» مسئله جدیدی نیست. سال‌هاست که فعالان حوزه تجارت ایران نسبت به رسوب کالا در بنادر کشور گلایه دارند. پیش از این هم بارها پیش آمده که این موضوع با دستوراتی از سوی مقام‌های عالی‌رتبه تسهیل و مرتفع شده است. در سال جاری هم شاهد چنین اتفاقاتی بودیم.

اواخر آبان‌ماه سال جاری بود که رئیس کل دادگستری هرمز گان اعلام کرد، دستگاه قضا جنبه‌های حقوقی، کیفری و علت رسوب کالا در بنادر و گمرکات استان را واکاوی می‌کند. آن زمان مجتبی قهرمانی در نشست دستگاه قضایی

«روزنامه دریایی سرآمد» از سر نوشت کانتینرهای ورود موقت

به بنادر گزارش می‌دهد

بازچرخانی کانتینرهای خالی بندر رجایی زیر ذره بین

اقدامات گمرک شهیدرجایی بندرعباس برای رسوب کالا؟

جلوگیری از بروز اختلالات اقتصادی بیشتر در بنادر کشور شد.این گزارش اضافه می‌کند: نامه مذکور به دفتر معاون اول رئیس جمهور ارجاع شد و توسط دکتر عارف مورد بررسی قرار گرفت. معاون اول رئیس جمهور ضمن تأکید بر اهمیت حل سریع این موضوع، در پی نوشت خود به دکتر همتی، وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی، دستور داد: «با فوریت اقدام لازم جهت حل مشکل انجام و نتیجه را اعلام فرمایید». دستور رسیدگی فوری به این موضوع نشان‌دهنده عزم دولت در حمایت از بخش خصوصی، تسهیل تجارت و تقویت صنعت حمل و نقل دریایی است. انتظار می‌رود با اقدامات لازم وزارت امور اقتصادی و دارایی، موانع پیش رو برطرف شده و روند ترخیص کالاهای در بنادر بهبود یابد تا اقتصاد کشور از آسیب‌های ناشی از تأخیرها و افزایش هزینه‌های حمل و نقل مصون بماند.

چالش‌های منجر به رسوب کالا در بنادر کشور

کارشناسان معتقدند که بنادر کشور محل دپوی کالانست و افزایش روند تخلیه و بارگیری در بنادر نیازمند آن است تا صاحبان کالا در انجام فرآیندهای مربوط به خروج کالای خود از بنادر تسریع کنند. از طرفی در روند ترخیص کالا نیز چندین ارگان، نهاد و سازمان دولتی و غیردولتی تأثیرگذار هستند و ضروری است تا صاحبان کالاهای کانتینری هرچه سریع‌تر نسبت به انجام تشریفات گمرکی و تکمیل اسناد موردنیاز سایر ارگان‌ها جهت خروج کانتینرهای خود از بندر شهیدرجایی اقدام کنند تا در روند پذیرش سایر کانتینرهای ورودی به بندر، خللی ایجاد نشود. در این میان از مهم‌ترین مشکلات عنوان‌شده توسط صاحبان عمده کالا در جلسات مشترک، عدم تکمیل اسناد مورد نیاز جهت ترخیص کانتینرهای خود بود. برخی می‌گویند که عدم ارتباط و تبادل اطلاعات الکترونیکی دقیق بین گمرک و سازمان بنادر و دریانوردی از دیگر مشکلات مهم به‌شمار می‌رود. مقرون به‌صرفه بودن نگهداری کالا و کانتینر در محوطه‌های بندر شهیدرجایی نسبت به انبارهای بیرون از بندر به دلیل پایین بودن هزینه‌های انبارداری کالا در بندر از مشکلات مهم دیگری است که باید به آن اشاره کرد.

درخصوص بنادر و گمرکات و اموال تملیکی استان هرمز گان با بیان این‌که انجام آزمون‌های متعدد و تکراری درخصوص کالاهای مشابه در بنادر و گمرکات هرمز گان موجب رسوب کالا و ایجاد شائبه درآمدزایی کاذب برای شرکت‌های خصوصی واسطه و پیمانکار شده است، خاطر نشان کرد: دستگاه قضایی ضمن درخواست بررسی و اصلاح فرآیند یادشده، رسیدگی به جنبه‌های حقوقی و کیفری این موضوع را در دستور کار خود قرار داده است. ابتدای آذرماه امسال نیز برخی رسانه‌ها گزارش دادند که براساس تصمیم سران قوا مصوبه ترخیص ۹۰درصد کالا بدون کدرگیری بانک مرکزی تا ابتدای آبان‌ماه امسال امکان‌پذیر بود. طبق این مصوبه، واردکنندگان مجوز داشتند تا ۹۰درصد از کالاهای خود را ترخیص کنند و ۱۰درصد باقیمانده پس از حل تأمین ارز از سوی بانک مرکزی آزاد می‌شود، اما در حال حاضر با عدم تمدید مصوبه ترخیص درصدی کالا، عملاً مسواد اولیه و قطعات موردنیاز خطوط تولید در گمرکات باقی مانده و به‌زودی به بروز چالش جدی در فرآیند تولید و همچنین کمبود کالاهای وارداتی منجر خواهد شد. با توجه به انباشت کالا در گمرکات و تحمیل زیان به عرصه تولید و تجارت، فعالان صنعتی و اقتصادی خواستار اصلاح این شرایط هستند.

تسریع حل مشکلات پروانه ورود موقت کانتینر

در این میان آفتور که روابط عمومی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در روزهای پایانی بهمن ماه اعلام کرده است؛ به دنبال ارسال مکاتبه رسمی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران به ریاست جمهوری درخصوص تقاضای جلوگیری از اقدامات مخل اقتصادی منجر به رسوب کالا در بنادر کشور، معاون اول رئیس جمهور با صدور دستوری به وزیر اقتصاد خواستار رسیدگی فوری به این موضوع شد. در این نامه که از سوی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران ارسال شده است، تأکید شده که مشکلات به‌وجودآمده در گمرک شهیدرجایی بندرعباس منجر به رسوب کالا و ایجاد اختلال در فعالیت‌های اقتصادی خواهد شد. این شکل ملی خواستار اقدامات لازم جهت

دریچه



معاون سازمان منطقه آزاد کیش:

طرح جامع ۲۰ ساله کیش پاسخگوی نیازهای

امروز نیست

سرپرست معاونت عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش در مراسم بزرگداشت روز مهندس گفت: جزیره کیش برای توسعه در سطح بین المللی نیازمند تدوین طرح جامع براساس شرایط امروز است.

به گزارش اقتصادسرامد، حسین مرادی در آیین گرامیداشت روز مهندس که با حضور معاون وزیر راه و شهرسازی و جمعی از مسئولان جزیره کیش برگزار شد اظهار کرد: باید بپذیریم طرح جامع ۲۰ سال پیش جزیره کیش پاسخگوی نیاز امروز نیست و نیاز به بازنگری دارد.

مرادی سرپرست معاونت عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش تاکید کرد: بازنگری این سند نیازمند همکاری و نقطه نظرات مهندسین و مشاورین است و در تدوین طرح جامع باید نگاهی بلندتر در سطح جهانی داشته باشیم، زیرا جزیره کیش الگوی بسیاری از شهرها است؛ لذا از ایده‌ها و توان اجرای همه کسانی‌که بتوانند در زمینه‌های مختلف فنی و مهندسی به ما کمک کنند استقبال می‌کنیم.

سرپرست معاونت عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش تصریح کرد: در جزیره کیش ظرفیت‌های بسیار مناسبی از نظر جغرافیایی و اقلیمی داریم و نیاز است با همکاری یکدیگر اتفاقات خوبی را در این منطقه آزاد کشور رقم بزنیم. سرپرست معاونت عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش در ادامه با اشاره به زمینه‌های کاری و حضور متخصصان خوب در کشور گفت: اگر چه تمامی عوامل مورد نیاز برای توسعه ساخت و ساز وجود دارد، اما نیاز است بین این ارکان انسجام به وجود آید.

سرپرست معاونت عمرانی و زیربنایی سازمان منطقه آزاد کیش اظهار داشت: در این مدت در جزیره کیش تلاش کردیم در جهت اصلاح فرآیندها و تسریع امور با تسهیل شرایط دوره ساخت و پایداری زمین فضای مناسبی برای سرمایه گذاران و سازندگان فراهم کنیم، اما برای توسعه کیش نیاز به اقداماتی فراتر از این موضوعات است. کاهش اتلاف انرژی، بحث ایمنی، طراحی، اجرا و آموزش همه موضوعاتی نیازمند بازنگری براساس شرایط روز هستند که بتوانیم جزیره کیش را به عنوان الگو در همه ابعاد توسعه معرفی کنیم.

گفتنی است در پایان این مراسم، از خدمات ارزنده مهندس احمد خرم وزیر اسبق راه و ترابری و دکتر غزاله راهب در توسعه حوزه مهندسی کشور با اهدای لوح تقدیر تجلیل شد.

بازتاب



دادستان عمومی و انقلاب مرکز خوزستان تاکید کرد:

ضرورت تسریع در ترخیص کالا

از بنادر خوزستان

دادستان عمومی و انقلاب مرکز خوزستان با تاکید بر تسریع در فرآیند ترخیص کالاهای روسی، قاجاق و متروکه در حوزه بنادر استان گفت: با توجه به نزدیک شدن به ایام ماه مبارک رمضان و عید نوروز اقدامات و پیگیری‌های مستمری از سوی دستگاه قضای برای تسریع در ترخیص کالا از بنادر انجام شده است. به گزارش اقتصادسرامد، امیر خلیفان در گفت و گویی رسانه‌ای بیان کرد: در نشست اخیر کارگروه تعیین تکلیف کالاهای روسی، قاجاق و متروکه که در اداره کل بنادر و دریانوری برگزار شد، اقدامات و پیگیری‌های مستمری، نسبت به مدیریت بهینه محموله‌های مختلف در بنادر استان از جمله محموله ۳۵ هزار تنی روغن پالم، محموله شکر شرکت بازرگانی دولتی، ۱۷۰ هزار تن سویا و سایر کالاهای متروکه و ضایعات پتروشیمی صورت گرفت. وی گفت: تسریع در فرآیند ترخیص و اجرای دقیق تعهدات، در راستای تأمین نیازهای بازار داخلی و تمرکز اصلی بر تسریع فرآیند ترخیص کالاهایی است که از نظر اقتصادی و اجتماعی اهمیت ویژه‌ای دارند.

خلیفان افزود: ترخیص محموله ۳۵ هزار تنی روغن پالم به عهده معاونت غذا و داروی استان قرار گرفته و مقرر شد این معاونت در مهلت تعیین شده نتیجه آزمایشات مربوط به محموله را به صورت کامل ارائه دهند تا هر چه سریع‌تر اقدامی برای آزادسازی این کالا فراهم شود.

دبیر کمیته مبارزه با مفاسد اقتصادی دادگستری خوزستان خاطر نشان کرد: با توجه به در پیش بودن ماه مبارک رمضان و افزایش نیازمندی‌های بازار داخلی به کالاهای اساسی، به ویژه شکر، اقدامات خوبی برای حمایت از بازار به عمل آمده است. به عنوان مثال محموله شکر متعلق به شرکت بازرگانی دولتی، پس از وصول مالیات بر ارزش افزوده، توسط گمرک منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی ترخیص خواهد شد.

وی در ادامه اظهار کرد: همچنین ۱۷۰ هزار تن سویا متعلق به شرکت پشتیبانی امور دام کشور، که از محل ثبت سفارش‌های مربوط به گمرک بندر امام خمینی (ره) اعلام شده است، با اخذ مجوز قانونی و تعهد پرداخت حقوق ورودی، به دستور گمرک ترخیص می شود. دادستان مرکز خوزستان همچنین به بررسی روند مدیریت ضایعات پتروشیمی موجود در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) اشاره کرد و گفت: این ضایعات که از سال ۱۳۹۲ در انبارها ذخیره شده بودند با نظارت دقیق دادستان بندر امام خمینی (ره) و اداره کل محیط زیست استان، منهدم خواهند شد. خلیفان گفت: چهار هزار تن سیمان دپوی مشمول مقررات متروکه نیز به دستور دادستان بندر امام خمینی، پس از هماهنگی با اداره محیط زیست و اداره جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی، از محوطه مربوطه خارج و به صورت مناسب امحا خواهد شد. وی در ادامه اظهار کرد: با سرعت دادن به فرآیند ترخیص کالاهای تسهیل در عملیات مالیاتی و نظارت دقیق بر اجرای تعهدات، هماهنگی خوبی در استان برای جلوگیری از رسوب کالا در بنادر استان رقم خواهد خورد. به گزارش ایرنا، خوزستان دارای هفت بندر تجاری است که یکی از بنادر مهم و راهبردی خوزستان و کشور بندر امام خمینی (ره) است.