



این مقام مسئول، برقراری مسیرهای کشتیرانی برای تردد بین بنادر ایرانی از جمله بندر جاسک و سیریک به بنادر عمان و همچنین بین بندر چابهار و بنادر پاکستان و توسعه مسیر ترانزیتی شرق کشور برای استفاده از چابهار جهت حمل کالاهای کشورهای آسیای میانه و افغانستان از طریق تخصیص محوطه برای سرمایه گذاری تجار کشورهای هدف مورد اشاره به منظور انجام عملیات لجستیکی را از دیگر اقدامات انجام شده به این منظور برشمرد.

بدون شرح

A vibrant nudibranch, likely a species of Chromodoris, is shown resting on a coral reef. The nudibranch has a white body adorned with numerous yellow spots and a prominent purple line running along its back. Its cerata (gills) are also purple. The background features a clear blue sky and a coral reef with various types of coral, including a large, porous, brownish-yellow coral on the left and a more intricate, white, branching coral on the right.

## ایجاد سامانه یکپارچه دریایی و بندری

زیرساخت‌های نرم‌افزاری برای گردش مناسب‌تر اطلاعات و اسناد بین ذی‌نفعان حمل و نقل دریایی و بندری در بنادر کشور، ایجاد بنادر هوشمند، اجرای الزامات دولت هوشمند و... سازمان بنادر و دریانوردی از طریق ایجاد سامانه یکپارچه دریایی و بندری دستیابی به اهداف پیش گفته را در دستور کار دارد.

صالحی بیان داشت: با توجه به اهمیت تامین سرمایه گذاری مورد نیاز در بنادر کشور، پیش‌بینی زیر ساخت‌ها و روستاخ‌های بندری و دریایی، تهیه جدول زمانی اقدامات مورد نیاز مرتبط، ایجاد هماهنگی بیشتر بین بودجه، درآمد، سرمایه‌گذاری، دخالت عملی تحلیل بازار و اقتصاد و فعالیت‌های مرتبط دریایی و بندری و همچنین انقضای

مدیر کل ترانزیت، لجستیک و توافق‌نامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی اضافه کرد: تأمین و ارتقای سرمایه انسانی و مدیریتی متعدد و کارآمد ایجاد پژوهش‌خانه علمی، آموزشی و پژوهشی برای توسعه دریامحور و زیرسبم نوآوری و فناوری دریایی با همکاری وزارت علوم، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، اتاق بازرگانی و سایر دستگاه‌های ذریعط از دیگر اقدامات انجام‌شده بوده که در زمینه‌های مختلف در دستور کار است. **است. جمعی یادآوری کرد:** در همین راستا و سازوکار ضروری خارج از درخواست شده است با همکاری سازمان بنادر و

دریانوردی و به منظور تقویت و توسعه همکاری های دریایی و بندری نسبت به ایجاد دفاتر همکاری دریایی و بندری در کشورهای هدف اقدام کند.

### توسعه ترازیت خارجی

صالحی با اشاره به توسعه ترازیت خارجی به عنوان یکی از برنامه‌های پیش‌بینی‌شده، خاطرنشان کرد: این مهم از طریق واگذاری محوطه‌های بندری برای جذب سرمایه‌گذاری خارجی و ترازیت‌محور، جذب سرمایه‌گذاری خارجی و تهیه چارچوب و فرمت قراردادها سرمایه‌گذاری خارجی، بررسی چالش‌های توسعه ترازیت خارجی از طریق ایجاد و راهبری کمیته ترازیت در سازمان بنادر و دریانوردی

آفتور که ایرناد در گزارش‌نی نوشته است، در همین راستا، گفته گذشت هشتمین گروه‌های گردهمایی سواحل‌های حاشیه اقیانوس هند برگزار شد. گروه‌های سالان‌ای که در تلاش است تا کشور را شرکای اصلی دریایی منطقه را در یک پلنفرم مشترک جمع کند. عباس عرفانی، وزیر امور خارجه مسقط، پایتخت عمان شد و در روز نخست گفت‌و‌اسی به سخنرانی پرداخت. او به اهمیت سواحل مکران در راهبردهای دریاچمر دولت چهاردهم اشاره کرد و از چهار هدف کلیدی برای توسعه این منطقه در دولت چهاردهم عرفانی در این اجلاس با اشاره به این که توسعه اقتصاد دریامحور، تنها راه انتخاب برای ایران نیست، بلکه یک الزام است، گفت: ما دریازدهم که سواحل ایران، فقط مرزهای طبیعی کشور، بلکه دروازه‌ای است اتصال ایران به اقتصاد جهانی هستند.

**نگاهی به عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی**

کازم صالحی، مدیر کل ترانزیت، لجستیک و توافق نامه‌های سازمان بنادر و دریانوردی نیز در گفت‌وگویی با ایرنا با اشاره به تأکیدات رهبر معظم انقلاب در موضوع اقتصاد دریامحور، به خصوص سازمان‌های تازه‌تأسیس از سوی سازمان بنادر و دریانوردی در این زمینه اظهار داشت: سازمان بنادر و دریانوردی برقراری خطوط منظم کشتیرانی در مسیرهایی که به پیشینه‌دار نمایندگان بخش خصوصی، تأثیر قابل توجهی در افزایش مبادلات تجاری بین جمهوری اسلامی ایران و کشورهای هدف دارد، و در دستور کار دارد. وی بیان داشت: این سازمان از طریق ارائه حمایت و مشق‌های لازم، نسبت به واکذازی حق بهره‌برداری و مدیریت بنادر کوچک و محلی، اطفا‌ی مجوز احداث بنادر کوچک جدید به اشخاص حقوقی حرفه‌ای و معتبر برای دولتی با رعایت قوانین و مقررات مربوط و اصول ریگاری اقدام می‌کند.

صالحی ادامه داد: این سازمان، پیگیری از وزارت صنعت، معدن و تجارت برای توسعه و تجهیز ناوگان شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت ملی نفتکش ایران از طریق کمک به خرید کشتی‌های تجاری و اقیانوس‌پیما مورد نیاز این شرکت‌ها در شمال و جنوب کشور با اولویت سفارش داخل را در دستور کار قرار داده

ترغیب با اشاره به مزیت‌های برگزاری اجلاس کمیسیون بین‌دولتی ترانسپاک برای ایران خاطر نشان کرد: در این اجلاس می‌توان ابتکارات بین منطقه‌ای را با توجه به عضویت ۱۴ کشور در این کمیسیون به صورت چند جانبه دنبال کرد تا رشد و جهش ترانزیت را برای ایران و با مشارکت سایر کشورهای منطقه رقم بزنیم.

**آگهی مزایده عمومی شماره  
(۵۰۰۳۰۰۵۷۲۲۰۰۰۰۲۷)**

برندگان اول و دوم و سوم مزایه هر یک حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده  
برای به ترتیب ضبط خواهد شد. شهرداری می‌تواند در هر یک از این موارد که در این  
پیشنهادها محتار می‌باشد. در هر شرایطی مالک مندرج در اسناد مزایه  
مالک عقد قرارداد خواهد بود. توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مزایه  
کلیه اسناد و مدارک مربوط به شهرداری را می‌ماند و سپرده نرفته تمام  
سوم مزایه تا زمان انعقاد قرارداد با دفتر برنده مسترد نخواهد شد. شهرداری و  
نوبت آگهی در روزنامه به عهده برنده مزایه می‌باشد. سایر اطلاعات و جزئیات  
شرکت در مزایه به پیشنهاد، در اسناد مزایه درج شده است.  
چاپ نوبت اول: ۱۳۰۲/۱۲/۱۴ - ۱۳۰۲/۱۲/۱۴  
چاپ نوبت دوم: ۱۳۰۲/۱۲/۱۴ - ۱۳۰۲/۱۲/۱۴

مبلغ پایه اجاره بهای ماهانه سال اول و دوم معادل ۳۰/۰۰/۰۰۰ ریال  
مجموع اجاره دو ساله معادل ۷۲۰/۰۰/۰۰۰ ریال  
\* قیمت پایه بادر نظر گرفتن ارائه خدمات و عرضی کالا مطابق تعرفه های  
مربوطه از مراجع ذصلاح بدون گرانفروشی و عدول از تعرفه لحاظ شده است و

محمد اسدی - شہر دار کمال شہر

## عکس: اصغر بشارتی