

مسئولیت اجتماعی فولاد
مبارکه، گل گهر، چادرملو
و گهر زمین در توسعه مکران!؟

فیروز اسماعیلی نژاد- طرح توسعه مکران برای حدود ۵۰ سال گذشته است، بارها بازنویسی شده و ما در کشور ایران همچنان چشم به راه توسعه این منطقه، به تعبیر رهبر معظم انقلاب «کنج پنهان» است، هستیم.

ما در روزنامه دریایی اقتصادسرامد تلاش دست اندرکاران شورای توسعه مکران دیدیم! تا شاید این منطقه به رسما به سازمان توسعه تبدیل شود. اما نشد که نشد! این یعنی کار اجرایی و عملیاتی آن به معنای واقعی جدی نیست!

سال گذشته در روزنامه اقتصادسرامد یک گزارش خبری با خروجی بسیار متحیرانه؛ منتشر کردیم، منتشر کردیم که مقراسست که در فاز نخست مکران ۲۴ پروژه در قالب ۷ طرح و با سرمایه گذاری ۲.۷ میلیارد یورو اجرایی شود و این مهم مورد تاکید و موافقت قرار گرفته است. اما تا الان اسفند ۱۴۰۳ خبری از عملیاتی شدن این مهم نیست که نیست!

قرار بود شرکت های فولاد مبارکه، گل گهر، چادرملو و گهر زمین به عنوان چهار شرکت اصلی سرمایه گذار در طرح های سواحل مکران دست به کار شوند. این ها مواردی بودند که در سند همکاری توسعه سواحل مکران مابین دبیرخانه شورای توسعه این سواحل با شرکت های نامبرده به امضا رسید.

این همان مسئولیت اجتماعی است که شرکت های مهم فولادی ایران همزمان با سرمایه گذاری و در نظر گرفتن سودآوری خود خدمت به جامعه را مهم قلمداد کرده و قرار است گام های اثر بخش در حوزه مسئولیت اجتماعی بر دارند.

بخشی از این سند همکاری تامین آب، تولید برق، توسعه شهری، شهرک های تخصصی - خصوصی، مطالعه و اکتشاف پهنه های معدنی، ایجاد و توسعه بندرگاه و گردشگری پیش بینی گام های مهمی است که قرار است در این منطقه عملیاتی شود.

سواحل مکران ظرفیتی بی بدیل بزرگ و پشیران برای توسعه اقتصادی کشور است، این شرکتی های فولادی قدر و بزرگ ایران حتی اگر با نگاه سرمایه گذاری در این منطقه که ۱۰۰ درصد اقتصادی و مقرون به صرفه است ورد کنند به معنای واقعی توسعه سواحل مکران اتفاق می افتد و نگاه محرومیت زدایی از این منطقه رنگ می بازد. ما در روزنامه دریایی اقتصادسرامد همزمان و همگام با مردم ایران زمین و بخصوص مردم نوار ساحلی هرمزگان و سیستان و بلوچستان(سواحل مکران) در انتظار

ایفای مسئولیت اجتماعی فولاد مبارکه، گل گهر، چادرملو و گهر زمین در توسعه مکران هستیم. به امید روزهای روشن برای مکران ایران.

سرامد از سرنوشت کانتینرهای ورود موقت به بنادر گزارش می دهد

باز چرخانی کانتینرهای
خالی بندر رجایی
زیر ذره بین



سرامد بررسی می کند:

واکنش کنشگران
دریایی به
«یک ماه بلا تکلیفی
سازمان بنادر»!

راهکارهایی برای ارائه
پیشنهاد و کمک
به تصمیم گیری خانم صادق

پس از انتشار تجلیلی تحت عنوان «بلا تکلیفی سازمان بنادر و دریانوردی یک ماهه شد» در روزنامه دریایی اقتصادسرامد؛ اهالی دریا و کنشگران دریایی مثل همیشه، واکنش نشان دادند و دیدگاه های خود را به روزنامه دریایی اقتصادسرامد ارسال کردند. حسب اهمیت موضوع، بخشی از این دیدگاه ها را منعکس می کنیم و مخاطبان فرهیخته ما بعد از مرور این نوشتار متوجه خواهند شد که دلیل انتشار این دیدگاه ها چیست. ابتدا نظر ها را بدون کم و کاست و بدون هیچ حذف و اضافه ای می آوریم و...

صفحه ۲

سرامد بررسی می کند

مطالبه فستیوال نمایشگاه های دریایی بوشهر

تجمع نمایشگاه ها و جشنواره های دریایی بوشهر محقق می شود؟

دومین نمایشگاه تخصصی صنایع دریایی و دریانوردی ایران

IME 02nd

دومین نمایشگاه ملی تخصصی صنایع شیلاتی بوشهر

(تجهیزات آبی پروری، صیادی، غذاهای دریایی و صنایع وابسته)

سرامد منتشر کرد

دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی:

مناطق آزاد کشور
پیشگراول توسعه تجارت
با اور آسیای می شوند

سرامد منتشر کرد

چشم انداز توسعه اقتصاد
دریا محور در بنادر و لجستیک

معاون سازمان منطقه آزاد کیش:

طرح جامع ۲۰ ساله کیش
پاسخگوی نیاز های
امروز نیست

باشما هستیم

باتحلیل های دریایی روزنامه

اقتصادسرامد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

