



مدیرکل شیلات گیلان گفت: مرکز بازسازی ذخائر ماهیان استخوانی شهید انصاری لاکان رشت، بزرگ‌ترین سالن تکثیر و تولید لارو خاورمیانه را دارد و از ۱۵ اسفند ماه امسال با تکثیر گونه‌های بومی، تالابی و ماهی سفید فصل جدیدی را آغاز خواهد کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی از آغاز فصل تکثیر و بازسازی ذخایر ماهیان تجاری در مراکز بازسازی ذخائر آبریزان گیلان خبر داد و به ایستنا اظهار کرد: فعالیت تکثیر این مراکز از ۱۵ اسفند با تکمیل فرایند معرفی مولدین به سالن اصلی آغاز می‌شود.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر سه مرکز بازسازی ذخائر در استان گیلان فعالیت دارند، افزود: مرکز بازسازی ذخائر ماهیان استخوانی شهید دکتر انصاری لاکان رشت، بزرگ‌ترین سالن تکثیر و تولید لارو خاورمیانه را دارد و از ۱۵ اسفند ماه امسال با تکثیر گونه‌های بومی، تالابی و ماهی سفید فصل جدید را آغاز خواهد کرد.

خلیلی گفت: آنچه مسلم است نقش این مراکز در پشتیبانی از حفظ ذخایر آبریزان خصوصا گونه‌های با ارزش تجاری است لذا با توجه به چالش‌های پیش‌رو در زیستگاه آبریزان در رودخانه‌ها و تالاب‌ها و همچنین صید غیرقانونی و بی‌رویه آبریزان در دریا به ویژه در زمان فصل تخم‌ریزی در مصب رودخانه‌های استان گیلان، فعالیت این مراکز در قالب وظایف حاکمیتی شیلات تعریف می‌شود.

مدیرکل شیلات گیلان تاکید کرد: با توجه به ذخائر زنده مولدین این مرکز، پیش‌بینی می‌شود فصل جدید مؤثرترین روند اجرایی تولید و رهاسازی را به انجام خواهیم رساند.

وی با بیان اینکه در دو سال گذشته، میانگین وزن بچه ماهیان سفید تجاری در این مرکز در زمان رهاسازی به دو برابر افزایش یافته و به یک و نیم گرم رسیده، افزود: هر چه وزن بچه ماهیان هنگام رهاسازی بیشتر باشد شرایط بازماندگی در آنها فراهم‌تر است که نقش به‌گربی مولدین همچنین عرصه‌های کشت لارو غنی و تأمین نهاده این مراکز نقش اصلی را در این خصوص دارد.

مدیرکل شیلات گیلان با اشاره به اینکه سال گذشته بالغ بر ۱۸۰ میلیون انواع بچه ماهی در مراکز بازسازی ذخائر استان تولید و در مصب رودخانه‌های منتهی به دریای خزر رهاسازی شد، تصریح کرد: پیش‌بینی تولید امسال در حوزه بچه ماهیان بومی و دریایی انجام تعهدات سازمانی سالانه است و از نیمه دوم اسفند رسماً وارد فصل جدید بازسازی ذخائر آبریزان خواهیم شد و قطعا با تأمین مناسب مولدین مورد نیاز همچنین بانک ژن زنده، بیش از تعهدات سالانه به مانند دو سال گذشته تولید خواهیم داشت.

**ممنوعیت صید ماهیان سطح‌ریز از ۱۵ اسفند تا ۱۵ فروردین در صیدگاهها و آبهای شهرستان قشم**



مدیرکل شیلات هرمزگان از برگزاری کمیته مدیریت صید شیلات هرمزگان با دستور کار بررسی فصل ممنوعیت صید ساردین وموتو ماهیان در آبهای هرمزگان خبر داد و گفت بر اساس تصمیم این کمیته صید این ماهیان در آبهای قشم از پانزدهم اسفندماه ۱۴۰۳ لغایت پانزدهم فروردین ۱۴۰۴ ممنوع شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی با بیان اینکه این کمیته با حضور معاون صید و بنادر ماهیگیری شیلات هرمزگان، نماینده پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان، رونسای شیلات شهرستانهای دارای مجوز صید ساردین، نماینده جامعه صیادی و جمعی از مسئولان و کارشناسان برگزار شد.تصریح کرد: برخورداری از بیشترین میزان صید ساردین ماهیان کشور در هرمزگان نشان از ظرفیت هرمزگان در این حوزه دارد. وی میزان صید حدود ۱۵۰هزار تن ساردین ماهیان در آبهای شهرستان های قشم، بندر لنگه و جاسک خواند و تصریح کرد: با توجه به ارزش غذایی خوبی که ماهی ساردین دارد، مصرف این نوع ماهی به صورت تازه خوری، پودر ماهی و خشک است.

بارانی همچنین برگزاری دو جلسه کمیته مدیریت صید با موضوع ساردین ماهیان و دریابست و همچنین تشکیل کمیته علمی صید با حضور جمعی از نخبگان شیلاتی و اساتید مطرح دانشگاه در این حوزه را قبل از پایان سال در دستور کار معاونت صید و بنادر ماهیگیری شیلات هرمزگان قرارداد.



**روزنامه بادر-امید اسماعیلی** - در حالی که طی روزهای گذشته رسانه‌های مختلف بین‌المللی گمانه‌زنی‌هایی را مبنی بر خروج احتمالی هندی‌ها از بندر چابهار، در اثر تشدید تحریم‌های دولت جدید ایالات متحده آمریکا علیه اقتصاد ایران مطرح می‌کردند، حالا وزیر راه‌وشهرسازی ایران اعلام کرده که حضور هندی‌ها در چابهار ادامه‌دار خواهد بود.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد، «ارتباطات با کشور هند در رابطه با همکاری در توسعه بندر چابهار ادامه دارد و هیچ حدشده‌ای به آن وارد نشده است». این عبارات واکنش فرزانه صادق، وزیر راه‌وشهرسازی دولت چهاردهم درخصوص آخرین وضعیت سرمایه‌گذاری هندی‌ها در بندر چابهار و احتمال کنار رفتن آن‌ها به واسطه فشارهای آمریکاست. این عضو هیات دولت ایسن صحبت‌ها را در حاشیه برگزاری هفدهمین اجلاس سالانه بین‌دولتی تراسیکا مطرح کرد.

چند روز پیش بود که برخی رسانه‌ها اعلام کردند، هند احتمالاً با فشار ترامپ از بندر چابهار خارج می‌شود. در همین ارتباط روزنامه دولتی انگلیسی‌زبان «چانپادیلی» در هنگ‌کنگ، نوشت: «تصمیم دونالد ترامپ برای اعمال مجدد تحریم‌های شدید علیه ایران سایه بلندی بر سرمایه‌گذاری جاه‌طلبانه هند در بندر چابهار، دروازه تجاری کلیدی در جنوب ایران، انداخته است. پس از اعلام این بخشنامه ترامپ، نارتندرامودی، نخست‌وزیر هند در سفری از پیش تعیین‌شده به کاخ سفید رفت و در چنین شرایطی می‌توان گفت سر‌نوشت پروژه ۲۰۰میلیون دلاری هند در جنوب ایران عجالتا در هاله‌ای از ابهام قرار دارد.»

#### آغاز فشارهای ترامپ بر چابهار

با تحریم‌های جدید ترامپ علیه بندر چابهار، هند با فشارهای تازه‌ای مواجه است. ترامپ پیشتر هند را به‌عنوان «سوءاستفاده‌کننده از تعرفه‌ها» معرفی کرده و اتباع هندی از ایالات متحده اخراج شده‌اند. این در حالی است که به دلیل نگرانی‌های امنیتی، هم هند و هم افغانستان تمایلی به اتکا به مسیرهای پاکستانی ندارند. رئیس‌جمهور ایالات‌متحده، دونالد ترامپ معافیت مشارکت هند در پروژه بندر چابهار را از طریق دستور اجرایی لغو کرده است. این دستور بیان می‌کند که هر نهادی که به ایران کمک اقتصادی یا مالی ارائه دهد یا در پروژه بندر چابهار مشارکت کند، دیگر از تحریم‌ها معاف نخواهد بود. این دستور همچنین از تمام آژانس‌ها و وزارتخانه‌های ایالات‌متحده می‌خواهد که اقداماتی را برای رساندن صادرات نفت ایران به صفر اتخاذ کنند. دستورالعمل همچنین شامل اقداماتی برای توقف خرید نفت‌خام ایرانی توسط چین است.

#### باز تاب



سرپرست سازمان تجاری‌سازی فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان جهاددانشگاهی مطرح کرد:

## لزوم حفظ همزمان ذخایر و منابع زیستی در بحث

## اقتصاد دریامحور

**سرپرست سازمان تجاری‌سازی فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان جهاددانشگاهی** گفت: حفظ همزمان ذخایر و منابع زیستی در بحث اقتصاد دریامحور از نکات مهم این اقتصاد است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدرضی آقاسیدی همزمان با برگزاری نخستین گردهمایی تخصصی کشاورزی دریا محور با اشاره به بیانات مقام معظم رهبری گفت: در سیاست‌های کلی توسعه دریا محور که توسط مقام معظم رهبری ابلاغ شد بحث بهره‌برداری حداکثری از منابع و ذخایر زیست دریا با ممانعت از تخریب محیط زیست دریایی به خصوص توسط کشورهای همسایه باید در نظر گرفته شود.

وی با اینکه امروزه به بحث اقتصاد دریا محور توجه بیشتری شده است ادامه داد: اگر همزمان به بحث حفظ ذخایر و منابع زیستی توجه نکنیم این خطر وجود دارد که همان اتفاقی که برای گیاهان دارویی افتاد و در حال رخ دادن هست برای این میبحث هم رخ دهد.

آقاسیدی سرپرست سازمان تجاری‌سازی فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان جهاددانشگاهی افزود: ما در بحث گیاهان دارویی وقتی توجه بخش‌های مختلف به گیاهان دارویی زیاد شد متأسفانه شاهد برداشت‌های بی‌رویه و بدون ملاحظات محیط زیستی بودیم. در زمان‌هایی که نباید برداشت انجام می‌شد برداشت‌ها اتفاق افتاد و این خطر وجود دارد که ما بسیاری از گونه‌های بومی گیاهان دارویی را از دست بدهیم و خیلی از گونه‌ها هم در معرض خطر هستند؛ بنابراین در بحث زیست دریا هم به همین شکل مصداق می‌کند یعنی ما باید این دو موضوع را با هم ببینیم. سرپرست سازمان تجاری‌سازی فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان جهاددانشگاهی عنوان کرد: وقتی توجه اقتصاد ما به بحث دریا زیاد شده و بحث استفاده از منابع دریایی که همه اکوسیستم از ماهی تا جلبک و بقیه ارگانیزم‌هایی که در آن وجود دارد را شامل می‌شود. طبیعتاً حفظ همزمان در این دو میبحث ضروری است یعنی باید توجه داشت حفظ این ذخایر به چه صورت باید انجام شود که مطمئن باشیم همزمان با توسعه‌ای که در این بخش درحال اتفاق افتادن است این منابع را هم از دست نمی‌دهیم.

به گزارش روابط عمومی سازمان تجاری‌سازی فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان جهاددانشگاهی، وی در پایان با اشاره به ظرفیت‌های جهاددانشگاهی و مرکز ملی ذخایر ژنتیکی و زیستی ایران که تاسیس آن از تدابیر مقام معظم رهبری بود گفت: این مرکز در این مورد بسیار می‌تواند به ایفای نقش بپردازد که ما همزمان بتوانیم هم توسعه دریا محور و هم حفظ ذخایر را همزمان داشته باشیم.

### باشما هستیم باتحلیل‌های اقتصادی روزنامه اقتصادسراسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن:۰۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱ همرا:۰۹۱۹۸۵۳۹۹۶

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

# تثبیت ماندگاری هندی‌ها

# در بندر چابهار

## وزیر راه‌وشهرسازی: فعالیت هندی‌ها با وجود تحریم‌های آمریکا ادامه دارد

درآمد، عملیات بندسر و مکانیزسم‌های داوری اختلافات حاصل شد. دولت طالبان در افغانستان این توافق سه‌جانبه را حفظ کرده است. در سال ۲۰۲۴، طالبان سرمایه‌گذاری ۳۵میلیون دلاری در بندر چابهار را اعلام کرد تا وابستگی به بندر کراچی را کاهش دهد. با توجه به تنش‌ها با پاکستان و فشارهای تجاری، طالبان تمرکز خود را به سمت چابهار تغییر داده است. چندین پروژه راه‌آهن و جاده‌ای، چابهار را به افغانستان متصل می‌کنند. یکی از پروژه‌های کلیدی در این شبکه، راه‌آهن چابهار-زاهدان است که مسیری ۵۰۰کیلومتری است. هند برای توسعه این پروژه ۱.۶میلیارد دلار تعهد کرده است، زیرا زاهدان یک شهر مهم ایرانی است که نزدیک به مرز افغانستان قرار دارد.

#### اهمیت چابهار برای کریدور جنوب –شمال

بندر چابهار تنها بندسر اقیانوسی ایران است که در جنوب‌شرقی کشور در ساحل دریای عمان در دهانه اقیانوس هند واقع شده است. اهمیت این بندر در امکان اتصال کشورهای محصور در خشکی افغانستان و آسیای مرکزی به آب‌های آزاد است. با اتصال راه‌آهن چابهار به زاهدان امکان اتصال ریلی بندر به شبکه ریلی ایران، آسیای مرکزی و ترکیه فراهم می‌شود. بندر چابهار در کنار دیگر بندر جنوبی کشور امکان اتصال ریلی به کریدور شمال-جنوب (شبکه غرب دریای خزر) را تا زمان احداث راه‌آهن رشت –آستارا و از آنجا با بهره‌گیری از راه‌آهن جمهوری آذربایجان و روسیه را نخواهند داشت. برخی مقام‌های هندی از مدت‌ها قبل از رسیدن به سرزمین‌های‌دور تا روسیه نیز با اجرایی شدن پروژه توسعه بندر چابهار یسار کرده بودند. کارشناسان می‌گویند که بندر چابهار در حال حاضر بخش مهمی از پروژه کریدور تجاری بین‌المللی شمال-جنوب را تشکیل می‌دهد که هدف آن اتصال شهرهای بزرگ مانند بمبئی به‌عنوان قانون مالی هند و باکو، پایتخت جمهوری آذربایجان، از طریق ایران است. هندی‌ها بارها اعلام کرده‌اند که از جدیت لازم به‌منظور افزایش نقش آفرینی بیشتر در حوزه اقیانوس هند بر خوردار هستند و تاکنون نیز اقدام‌های گسترده‌ای دراین زمینه انجام داده‌اند. تا علاوه بر پیشبرد راهبرد‌های اقتصادی خود، به‌عنوان بخشی از حلقه آمریکایی مهار چین به ایفای نقش بپردازند.

#### در بچه



استاندار بوشهر:

## بزرگ‌ترین مجتمع آموزش دریانوردی کشور در بوشهر

## ساخته می‌شود

**استاندار بوشهر** از سرمایه‌گذاری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای ساخت بزرگ‌ترین مجتمع آموزش دریانوردی کشور به وسعت ۶۹ هزار مترمربع همراه با نصب جدیدترین امکانات آموزشی

مربوطه در شهر بوشهر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر ارسلان زارع در بازدید از مؤسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، این موسسه را ظرفیتی مهم برای تبدیل شدن استان بوشهر به قطب آموزش دریانوردی کشور و منطقه دانست و اظهار داشت: این مجموعه، محیطی مناسب برای آموزش پایه و حرفه‌ای جهت تأمین نیازهای کشور و حتی اعزام دریانوردان آموزش دیده و ماهر به کشورهای منطقه و جهان است.

استاندار بوشهر، مؤسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران که ۳دهه در شهر بوشهر سابقه فعالیت دارد را یکی از ظرفیت‌های مهم توسعه‌ای استان دانست و تصریح کرد: این موسسه می‌تواند طی سال‌های آینده، استان

بوشهر را به قطب آموزش و اعزام دریانورد به صنعت دریانوردی و کشتیرانی منطقه تبدیل کند.

وی با اشاره به اینکه بخش اعظمی از مبادلات تجاری و اقتصادی جهان به صورت دریابرد است، ادامه داد: این به معنای فرصت‌های متعدد در اجرای ابلاغیه مقام معظم رهبری در امر توسعه دریا محور کشور است.

استاندار بوشهر به تاریخ غنی این استان در زمینه دریانوردی نیز اشاره کرد و گفت: این زمینه تاریخی و علاقه‌مندی‌ها و استعداد‌های جوانان، به استان بوشهر این امکان را می‌دهد که در موضوع آموزش دریانوردی و تربیت دریانوردان بر اساس استانداردهای بین‌المللی از موفق‌ترین‌ها و برترین‌ها باشد.

دکتر زارع در بخش پایانی سخنان خود به سرمایه‌گذاری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای ساخت بزرگ‌ترین مجتمع آموزش دریانوردی کشور به وسعت ۶۰هزار متر مربع همراه با نصب جدیدترین امکانات آموزشی مربوطه در شهر بوشهر پرداخت و افزود: اجرای این پروژه ملی، استان بوشهر را به قطب آموزش دریانوردی کشور و منطقه تبدیل خواهد کرد و ایران را در زمره کشورهای برگز در زمینه آموزش دریانوردی قرار خواهد داد.

دکتر محمدرضا دماوندی مدیر مؤسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران نیز با ارائه توضیحاتی به شرح عملکرد این موسسه پرداخت.

وی خاطر نشان کرد: افتخار دانشتیم بالغ بر ۳هزار نفر دریانورد با مدارک دریانوردی نامحدود که بخش قابل توجهی از دریانوردان کشور محسوب می‌شوند را در موسسه آموزشی کشتیرانی جمهوری اسلامی شعبه بوشهر، تحت آموزش با استانداردهای بین‌المللی تربیت کنیم که به صنعت دریانوردی کشور و جهان ملحق شده‌اند.

بر اساس این گزارش، دکتر ارسلان زارع با حضور در مؤسسه آموزشی دریانوردی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران ضمن بازدید از امکانات این موسسه در جریان آخرین تحولات و دستاوردهای مؤسسه برتر آموزش دریانوردی کشور قرار گرفت.