

بررسی خرید ۳۰ هزار تن ریل ملی برای پروژه‌های مهم راه‌آهن



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور از کارخانه ذوب‌آهن اصفهان به منظور بررسی خرید ۳۰ هزار تن ریل ملی برای پروژه‌های مهم راه‌آهن بازدید کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، هوشنگ بازوند، از کارخانه ذوب‌آهن اصفهان بازدید کرد تا زمینه خرید ۳۰ هزار تن ریل ملی برای پروژه‌های مهم راه‌آهن فراهم شود. این ریل‌ها قرار است در خطوط راه‌آهن چابهار-زاهدان، میانه-اردبیل و مبارکه-شهرکرد استفاده شوند که از پروژه‌های کلیدی توسعه زیرساخت حمل‌ونقل کشور به شمار می‌روند.

در جریان این بازدید، بازوند با مدیران و کارشناسان کارخانه ذوب‌آهن دیدار کرد و از نزدیک مراحل تولید ریل ملی را بررسی کرد. این همکاری میان شرکت ساخت و توسعه و ذوب‌آهن اصفهان می‌تواند گامی بزرگ در خودکفایی صنعت ریلی کشور باشد. بازدید امروز نشان‌دهنده تلاش برای حمایت از تولید داخلی و تسریع در اجرای طرح‌های عمرانی است.

رییس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی مطرح کرد؛
حضور اعضای تراسیکادر ایران فرصتی برای تعریف روابط بر د-بردو تحقق حمل و نقل ارزان و روان



رییس مرکز امور بین الملل وزارت راه و شهرسازی در حاشیه هفدهمین اجلاس کمیسیون بین دولتی تراسیکافت: حضور اعضای تراسیکادر ایران فرصتی است تا تحولات و ابتکارات جدید را با هم و با تعریف روابط بر د-برد رقم بزنیم و به‌طور قطع بزرگترین دستاورد این نشست‌ها خواهد بود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امین ترفع در حاشیه هفدهمین اجلاس کمیسیون بین دولتی تراسیکافت اظهار کرد: دیروز و امروز شاهد برگزاری هفدهمین اجلاس تراسیکامنتسکل از ۱۴ عضو از کشورهای شرق اروپا، حوزه قفقاز، ترکیه، ایران و آسیای مرکزی بودیم، کشورهای عضو کریدور تراسیکا، آسیا را به اروپا و برعکس از طریق شبکه حمل و نقلی خود متصل می‌کنند.

وی در ادامه با اشاره به اهمیت برگزاری این اجلاس گفت: جمهوری اسلامی ایران از امروز به مدت یک سال ریاست تراسیکارابر عهده دارد که بر این اساس می‌تواند بر فعالیت‌ها، برنامه‌ها و ابتکارات خود در این حوزه تمرکز کند و محوریت ترازیتی را در منطقه بر عهده بگیرد. ترفع افزود: حضور اعضای تراسیکادر ایران فرصتی است تا تحولات و ابتکارات جدید را با هم و با تعریف روابط بر د-برد رقم بزنیم که به‌طور قطع بزرگترین دستاورد این نشست‌ها خواهد بود. رئیس مرکز امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی خاطر نشان کرد: همکاری‌های تراسیکابر پایه ارتقای همکاری‌های بین‌دولتی برای توسعه کریدورها در چارچوب یکپارچگی زیرساخت‌های حمل و نقل، دیجیتال سازی زیرساخت‌ها و فرایندها است تا این امکان برای بخش خصوصی کشورهای یاد شده برای حمل و نقل ارزان و روان فراهم شود.

یکهزار و ۶۸۱ هکتار اراضی دولتی در ۱۱ ماه سال جاری رفع تعرض شد

مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن از رفع تعرض یکهزار و ۶۸۱ هکتار اراضی دولتی در ۱۱ ماه امسال (۱۴۰۳) خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی نبیان گفت: با تلاش‌های یگان حفاظت سازمان از ابتدای امسال از حدود ۳ هزار و ۷۹۰مورد تعرض به زمین‌های دولتی در مساحت حدود یک هزار و ۶۸۱ هکتار، رفع تعرض انجام شد. نبیان افزود: از فروردین تا پایان بهمن‌ماه امسال، ۷۴۷مورد حکم قطعی به‌نفع دولت توسط یگان حفاظت سازمان ملی زمین و مسکن در کشور اجرا شده است که بر اساس آن ۷۱۲هکتار زمین دولتی به بیت‌المال بازگشته است.مدیرعامل سازمان ملی زمین و مسکن بیشترین مساحت وقوع و رفع تعرض در ۱۱ ماه نخست امسال را مربوط به ادارات کل راه و شهرسازی تهران، فارس و ایرانشهر دانست.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
دبیر تحریریه: سعید قلیچی
دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
چاپ: کارگر
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۲۱-
تلفن دفترشهرستان هاه: ۴۷۵۹۶-۸۶-۲۱-
سازمان آگهی هاه: ۹۱۹۸۵۴۹۹۶-

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد

گام‌های توسعه بااحیای کریدورهای ریلی

به گفته صادق؛ یکی از کارهای مهم در خوزستان لایروبی دهانه اروند و شناورسازی مغروقه‌های آن است که آن‌ها را ظرف ۳ماه آینده از آبراه خارج می‌کنیم. زمانی شناورهای ۱۰۰هزار تنی وارد اروند می‌شود، ولسی‌الان زیر ۳هزار تن است که با شناورسازی مغروقه‌ها، امکان تردد برای کشتی‌های ۱۵هزار تنی فراهم می‌شود.

این عضو هیات دولت چهاردهم در ادامه با بیان این‌که مسابقه طراحی مسکن در جزیره بوموسی بر گزار شد، اظهار کرد: برگزاری این مسابقه به این جهت بود که از همه نقاط کشور، مهندسان ما برای خانه‌سازی در بوموسی، دانش و عرق ملی خود را نشان دهند.

وزیر راه‌وشهرسازی افزود: این وزارت در حوزه راه، ریل، صنعت هوایی، بندر و کشتیرانی، حوزه مسکن و ساختمان‌های پشتیبان مسکن، محکم پای کار مردم ایستاده است.

وزیر راه‌وشهرسازی گفت: صنعت هوایی ما قطعه‌سازی می‌کند و نخبگان ما همچنان علی‌رغم جذابیت‌های خارج از کشور مانده‌اند و من وقتی اینها را می‌بینم امیدوارانه به سمت فتح قله‌ها می‌رویم. همچنین در بخش لوکوموتیو هم اگرچه تولید ما محدود است، اما فعالان این صنعت با تمام توان خود برای جبران کمبود لوکوموتیو تلاش می‌کنند.

جایگاه کریدورهای ریلی برای ترازیت و اقتصاد

کریدورهای ترازیت ریلی، به شبکه‌های حمل‌ونقل ریلی بین‌المللی مهندسی شده، دقیق، ایمن و کاربردی اطلاق می‌شوند که به‌عنوان مسیرهای کلیدی برای عبور محموله‌های گوناگون و حتی مسافران در سراسر جهان شناخته می‌شوند. این کریدورها با توجه به موقعیت جغرافیایی و شرایط فرهنگی و اقتصادی مناطق مختلف طراحی شده و سپس به مرحله احداث می‌رسند.

کریدورهای ترازیت ریلی بخش عمده‌ای از حجم محموله‌های صادراتی سی وارداتی در ابعاد بین‌المللی را به‌خود اختصاص می‌دهند. به‌علاوه، به دلیل گستردگی آن‌ها و وجود یک‌الگوی مویرگی، نیازهای جوامع هدف را مورد بررسی قرار می‌دهند تا به‌صرفه‌ترین انواع کالا را صادر کرده یا به کشور مبدأ وارد کنند. به همین دلیل است که ادعا می‌شود تنوع محموله‌های عبوری از کریدورهای ریلی در سراسر جهان بسیار زیاد است.

وزیر راه و شهرسازی در هفدهمین اجلاس کمیسیون بین دولتی تراسیکا:

همکاری چند جانبه اعضای کمیسیون تراسیکانشان دهنده وجود پیوندی حیاتی برای اتصال ملت‌ها، فرهنگ‌ها و تمدن‌هاست

وزیر راه و شهرسازی کشورمان در هفدهمین اجلاس کمیسیون بین دولتی تراسیکا، همکاری چند جانبه اعضای این کمیسیون را نشان دهنده وجود پیوندی حیاتی برای اتصال ملت‌ها، فرهنگ‌ها و تمدن‌ها دانست. به گزارش اقتصادسراسرآمد، هفدهمین اجلاس بین دولتی تراسیکابتهران برگزار شد.

فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران در ابتدای هفدهمین اجلاس بین دولتی تراسیکالاروپا-قفقاز-آسیا) اظهار کرد: برگزاری این رویداد مهم نشان دهنده وجود فرصت‌های قابل توجه برای تقویت همکاری منطقه‌ای است و امکان تقویت اهداف مشترک، افزایش ارتباطات، تجارت و توسعه اقتصادی در کشورهای عضو را فراهم می‌کند. وی افزود: طی سال‌های گذشته همکاری ما نشان داده که این سازمان می‌تواند سنگ بنای تقویت روابط نزدیک میان اروپا، قفقاز آسیای مرکزی و فراتر از آن باشد و ایران کاملاً متعهد به حمایت از این چارچوب ارزشمند است.

وزیر راه و شهرسازی کشورمان یادآور شد: همکاری چند جانبه ما با اعضای کمیسیون بین دولتی تراسیکادر حوزه حمل

معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی:

طرح ساماندهی سکونتگاه‌های غیر رسمی چابهار و شهرهای پیرامونی تدوین می‌شود

معاون شهرسازی و معماری وزیر راه و شهرسازی ضمن تأکید بر تقویت تعامل شهر و بندر، ساماندهی سکونتگاه‌های غیر رسمی را مهم‌ترین اولویت در منطقه چابهار دانست از تدوین طرحی جامع برای ساماندهی این سکونتگاه‌ها با تأکید بر بهبود کیفیت زندگی ساکنان در همان محل تمرکز خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، غلامرضا کاظمیان به تشریح برنامه‌ها و سیاست‌های این وزارتخانه برای توسعه چابهار پرداخت و بر ضرورت تعامل شهر و بندر شهید بهشتی برای ارتقای کارکردهای متقابل تأکید کرد. دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران با اشاره به جایگاه چابهار در سیاست‌های کلان توسعه دریامحور اظهار کرد: چابهار در چارچوب توسعه

پست الکترونیک: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی:تهران- خیابان سپهرودی شمالی مابین هویزه و بهشتی - پلاک ۵۵۶ طبقه سوم - واحد ۳



اشتغال و جذب سرمایه‌گذاری خارجی فراهم می‌آورد. این موضوع نشان‌دهنده اهمیت اجرای سیاست‌های مؤثر برای بهینه‌سازی عملکرد کریدورهاست.

تکمیل زیرساخت‌های راه‌آهن برای کریدورها

در حال حاضر، ایران در حال تکمیل پروژه‌های زیرساختی حیاتی مانند راه‌آهن چابهار-سرخس، رشت-سیحر قزوین (دریای خزر) و شلمچه-بصره است که نقش کلیدی در تقویت کریدورهای ترانزیتی کشور دارند. این پروژه‌ها، علاوه‌بر ارتقای اتصال شبکه‌های ریلی منطقه‌ای، به توسعه اقتصادی مناطق دورافتاده کمک می‌کنند و ظرفیت‌های ترانزیتی کشور را به‌مراتب افزایش می‌دهند. با توجه به این پتانسیل‌ها، تکمیل این پروژه‌ها و بهره‌برداری کارآمد از آن‌ها، ضرورتی حتمی برای دستیابی به اهداف توسعه اقتصادی کشور شناخته می‌شود. با این حال، چالش‌هایی نظیر رقابت قدرت‌های جهانی و منطقه‌ای، ناآرامی‌های ژئوپلیتیکی و محدودیت‌های موجود در زیرساخت‌های حمل‌ونقل، همچنان وجود دارند. عدم هماهنگی بین سازمان‌های مختلف و معطلی بارها در بندر ایران، باعث افزایش زمان و هزینه انتقال کالا می‌شود که صاحبان کالا را به‌سوی مسیرهای سریع‌تر و ارزان‌تر سوق می‌دهد.

با وجود این پتانسیل‌ها، چالش‌هایی نظیر رقابت قدرت‌های جهانی و منطقه‌ای، ناآرامی‌های ژئوپلیتیکی و محدودیت‌های موجود در زیرساخت‌های حمل‌ونقل، همچنان وجود دارند. بنابر این، اجرای سیاست‌های کارآمد برای کاهش بوروکراسی، تسهیل فرآیندهای گمرکی و ارتقای امنیت در مسیرهای ترانزیتی، از اولویت‌های کشور است. با توجه به این‌که زنجیره ارزش کریدورها به‌عنوان یکی از ابزارهای کلیدی توسعه اقتصادی عمل می‌کند، توجه به این حوزه و برطرف کردن موانع موجود، می‌تواند به تحقق اهداف بلندمدت کشور کمک کند.

اهمیت زنجیره کریدورها برای ایران

زنجیره ارزش کریدورهای ایران به‌عنوان یکی از مهم‌ترین محورهای توسعه اقتصادی کشور، نقش برجسته‌ای در تقویت موقعیت استراتژیک ایران در منطقه و جهان ایفا می‌کند. با توجه به موقعیت جغرافیایی منحصربه‌فرد ایران در قلب خاورمیانه و اتصال به پنج‌حوزه دریایی، این کشور به‌عنوان یک پل ارتباطی بین آسیا، اروپا و آفریقا عمل می‌کند. این زنجیره ارزش شامل بخش‌های مختلف حمل‌ونقل، لجستیک، صنایع تولیدی و خدمات مرتبط است که هر کدام به‌صورت مستقیم یا غیرمستقیم در ایجاد ارزش اقتصادی شرکت دارند. توسعه این زنجیره ارزش نه‌تنها حجم مبادلات تجاری داخلی و خارجی را افزایش می‌دهد، بلکه فرصت‌های جدیدی برای رشد صنایع محلی، ایجاد اشتغال و جذب سرمایه‌گذاری خارجی فراهم می‌آورد.

برای تحقق اهداف توسعه اقتصادی کریدورها، نیازمند اجرای سیاست‌های کارآمد برای کاهش بوروکراسی، تسهیل فرآیندهای گمرکی و ارتقای امنیت در مسیرهای ترانزیتی هستیم. تدوین آیین‌نامه ستاد ملی گذر و هماهنگی بین نهادهای ذخیل، ضرورتی حتمی برای بهره‌وری کامل کریدورهاست. با توجه به این‌که زیرساخت‌های لازم به‌طور تقریبی فراهم شده است، تجاری‌سازی و بهره‌وری اقتصادی کریدورها به‌عنوان چالش اصلی باقی مانده است. توجه به این حوزه و برطرف کردن موانع موجود، می‌تواند به تحقق اهداف بلندمدت کشور و تبدیل کریدورها به مسیرهای توسعه‌ای کلیدی کمک کند.

زنجیره ارزش کریدورها شامل بخش‌های مختلفی از حمل‌ونقل، لجستیک، صنایع تولیدی و خدمات مرتبط است که هر کدام به‌صورت مستقیم یا غیرمستقیم در ایجاد ارزش اقتصادی شرکت دارند. توسعه این زنجیره ارزش نه‌تنها حجم مبادلات تجاری داخلی و خارجی را افزایش می‌دهد، بلکه فرصت‌های جدیدی برای رشد صنایع محلی، ایجاد

و نقل و لجستیک نشان دهنده وجود پیوندی حیاتی برای اتصال ملت‌ها و فرهنگ‌ها و تمدن‌هاست.

صادق بر ضرورت تشریک مساعی و تقویت این پیوندهای راهبردی تأکید کرد و گفت: لازم است تـا اطمینان حاصل کنیم که پروژه‌های زیرساختی مشترک مسیرهای تجاری و فرایندهای روان حمل و نقلی و تجاری در جهت توسعه پایدار و افزایش رفاه ملت های ما و همچنین به افزایش سطح ثبات در منطقه کمک می‌کنند.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: ما اطمینان داریم که بحث ها و نتایج این نشست راه را برای تحقق دستاوردهای بیشتر در زمینه همکاری مشترک ما برای توسعه کریدورهای حمل و نقلی و ارتقای یکپارچگی اقتصادی و ساختن آینده‌ای درخشان‌تر برای ملت‌های ما هموار خواهد کرد.

وی خاطر نشان کرد: مطمئن هستم که بحث‌های امروز این امکان را فراهم می‌کند تا تحلیلی واقعی از توسعه کریدور تراسیکا داشته باشیم.

وزیر راه و شهرسازی کشورمان در ادامه از گرگوری تاباتادز رییس گرجستانی کمیسیون بین دولتی تراسیکا و آست آساویاف دبیرکل تراسیکا بابت تلاش ها و اقدامات انجام شده تشکر و قدردانی کرد.

دریامحور و برنامه‌های توسعه مکران قرار دارد. بر همین اساس، مناطق شهری و روستایی این منطقه مشمول برنامه‌های ساماندهی و توسعه خواهند شد.

کاظمیان، ساماندهی سکونتگاه‌های غیررسمی را مهم‌ترین اولویت در منطقه چابهار دانست و گفت: طرحی جامع برای ساماندهی این سکونتگاه‌ها در دست تدوین است که بر بهبود کیفیت زندگی ساکنان در همان محل تمرکز دارد. بر این اساس، نه‌تنها هیچ تخریبی در این مناطق صورت نخواهد گرفت، بلکه بر نامه‌هایی برای ارتقای کیفیت مسکن، سکونت و خدمات در حال اجراست.

وی با تأکید بر اینکه اقدامات ساماندهی شامل شهر تیس و سایر شهرهای پیرامونی چابهار نیز خواهد شد، تصریح کرد: هدف این طرح، اجرای صحیح ظرفیت‌های کالبدی پیش‌بینی شده در توسعه منطقه مکران است تا ساکنان این منطقه در شرایط شهری بهتری زندگی کنند.

دبیر شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در پایان خاطر نشان کرد: با تأکید وزیر راه و شهرسازی، تلاش داریم تعامل بین شهر و بندر شهید بهشتی را تقویت کنیم تا هر دو بتوانند در راستای ارتقای کارکردهای منطقه مؤثرتر عمل کنند.

