سرآمد اقتصاد

شنبه-۱۱اسفند۱۴۰۳-سال هشتم-شماره ۲۱۵۲

«روزنامه دریایی سرآمد» گزارش می‌دهد؛

تقویت امنیت دریایی با نوآوری‌های نیروی دریایی سپاه

ناو اقیانوس پیمای شهید دلواری و شناورهای فوق‌سریع حیدر ۱۱۰ به ناوگان ندسا ملحاق شدند

سرآمد **گروه امنیت دریایی- فیروز اسماعیلی**- در مراسمی ناو اقیانوس‌پیمای شهید دلواری و شناورهای فوق‌سریع حیدر ۱۱۰ با سرعت ۱۱۰نات و قابلیت پرتاب موشک به ناوگان نیروی دریایی سپاه در بندرعباس الحاق شدند. این مراسم (۹اسفندماه) با حضور سردارحسین سلامی، فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، دریادار علیرضا تنگسیری، فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی و جمعی از مسئولان عالی نظامی برگزار شد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، ناو گشتی رزمی اقیانوس‌پیمای شهید دلواری و شناورهای تندرو موشک‌انداز با سرعت ۱۱۰نات توان شلیک موشک‌های کروز ضدناوشکن را دارند. این شناور موشک‌انداز سبک با شیوه کاتاماران طراحی و ساخته شده و قادر به تحرک بالا در شرایط فورس دریایی بالاست. ناو شهید رئیسعلی دلواری چهارمین محصول از خانواده شناورهای شهید سلیمانی است.

در جریان مراسم الحاق ناو شهید رئیسعلی دلواری و شناورهای تندرو موشک‌انداز جدید سپاه در بندرعباس نیز از شناور تندرو جدید سپاه رونمایی شد. شناور حیدر ۱۱۰ نیروی دریایی سپاه با سرعت ۱۱۰نات، قابلیت شلیک موشک‌های کروز را دارد. ساختار این شناورها به‌صورت کاتاماران (دوبدنه) است که پایداری و سرعت بالاتری را در دریا فراهم می‌کند.

الحاق ناو «شهید رئیسعلی دلواری» و شناورهای تندرو موشک‌انداز به نیروی دریایی سپاه، نشان‌دهنده پیشرفت‌های قابل‌توجه در صنعت دریایی و دفاعی کشور است. این اقدام‌ها با هدف تقویت توان بازدارندگی و حفاظت از مرزهای آبی ایران در برابر تهدیدات احتمالی صورت‌گرفته است. با توجه به تنش‌های منطقه‌ای و حضور نیروهای فرامنطقه‌ای در آب‌های خلیج‌فارس، ارتقای توانمندی‌های دریایی ایران از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. این الحاق‌ها می‌تواند نقش مؤثری در تأمین امنیت دریایی و حفاظت از منافع ملی در آب‌های بین‌المللی ایفا کند.

ویژگی‌های خاص نبرد دریایی برای ایران

سردار حسین سلامی، فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در آیین الحاق ناو اقیانوس‌پیمای شهید دلواری و ۹شناور موشک‌انداز تندرو به نیروی دریایی سپاه، افزود: این شانزدهمین الحاق شناورها به نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی است که نشان‌دهنده به‌روزشدن نرخ تولید قدرت دفاعی در ایران، به برکت به‌هم پیوستن استعدادها، گره‌خوردن ظرفیت‌ها و بلند بودن آرمان جوانان دانشمند، مهندسان برجسته و کارگران ماهری است که به‌صورت مستمر در حال طراحی و نوآوری هستند؛ این در شرایطی است که کشور ما با تحریم واقعی در مقیاس جهانی، فشار و تهاجم سیاسی از سوی استکبار روبه‌رو است. وی بیان کرد: ما به نحوی با درک فضای تهدید، آموخته‌ایم که چگونه باید از فراز اراده دشمنان عبور کرده و اهداف مقدس انقلاب اسلامی را تعقیب و از استقلال، آزادی و تمامیت‌ارضی، منافع ملی و دستاوردهای نظام حفاظت کنیم.

فرمانده کل سپاه پاسداران انقلاب اسلامی اظهار کرد: در این مسیر با تجربه‌های سختی روبه‌رو شدیم و در گذرگاه‌های سختی با دشمنان دست‌وپنجه نرم کردیم و تنها راه امنیت، آرامش و پیشرفت و بقا را آموختیم. سردار سلامی گفت: ما متصل به دریاها هستیم و از یک انبساط سوق‌الجیشی در سطح اقیانوس‌های آزاد بهره می‌بریم و حرکت در دریاهای آزاد حق طبیعی و مسلم ماست؛ قدرت دفاع در هر نقطه‌ای از دریا، بدون هیچ محدودیتی در آب‌های آزاد حق ماست. وی با اشاره به حرکت منافع ما در دریا گفت: هر روز کشتی‌های ما به اقصی‌نقاط عالم سفر می‌کنند و این کشتی‌ها مانند سرزمین ما هستند و باید قادر به دفاع از منافع‌مان در همه‌جا باشیم.

فرمانده کل سپاه با اشاره به ویژگی‌های خاص نبرد دریایی افزود: دقت، سرعت عمق دریانوردی و برد سلاح، تاثیرات تعیین‌کننده‌ای در نتایج یک نبرد دارد؛ انتخاب صحنه نبرد در دریا با کسی است که می‌تواند با سرعت بالا در هر عمقی گسترش یابد. سردار سلامی با اشاره به این‌که توسعه سلاح و تجهیزات ما بر اساس اصول ما شکل می‌گیرد، ادامه داد: این‌که شناور بتواند روی دریا بر اصطکاک بین آب و سطح شناور غلبه کند و با سرعتی معادل ۱۱۰گره دریایی به‌صورت همزمان و در حال حرکت قابلیت پرتاب موشک داشته باشد، بسیار مهم است. وی گفت: برادران ما توانستند در دریا به توانمندی پدافند هوایی در مقیاس‌های وسیع دست یابند و این‌که حرکت روی سطح را از آسیب‌هایی که هوا بر آن اعمال می‌کند مستقل کنند، امروز به واقعیت تبدیل شده است.

ساخت شناورهایی با سرعت سه‌رقمی

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران نیز در این آیین گفت: امروز موفق به ساخت شناورهایی با سرعت سه‌رقمی به‌دست جوانان کمتر از ۳۵سال شده‌ایم که ساخت آن باوجود تحریم‌ها در دنیا بی‌سابقه است سردار علیرضا تنگسیری افزود: این شناورها به دست جوانان کمتر از ۳۵سال، در سازمان تحقیقات طراحی شده است؛ برد عملیاتی شناور رادارگریز فوق‌سریع حیدر ۱۱۰ هم، ۳۵۰مایل دریایی است. وی بیان کرد: این شناور با بدنه الیافی و کربن، ۱۴متر طول، چهاروسه‌دهم متر عرض و دو و ۸دهم متر ارتفاع و دوموشک کروز با برد متوسط دارد.

سردار تنگسیری افزود: شناور طارق۳ نیز با ۱۳متر طول، ۹۰نات سرعت، دارای دوبدنه و الیاف کربن در نیروی دریایی سپاه طراحی و در شرکت دانش‌بنیان اجرا شده است. فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: برد عملیاتی این شناور ۵۰۰مایل دریایی، تقریبا معادل مسافت بندرعباس تا بوشهر است و دوموشک برد متوسط روی آن نصب شده است.

سردار تنگسیری افزود: شناور ذوالفقار هم با ۷۰نات سرعت، برد عملیاتی ۵۰۰مایل دریایی با بدنه کربن، دارای دوموشک به طول ۱۶ و عرض ۴متر است. فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: شناور طارق موشک‌انداز ۱۸۰ هم با دوموشک، ۵۰نات سرعت و برد ۵۰۰مایل، با بدنه‌ای از جنس فایبرگلاس است. وی افزود: شناور طارق پدافند هوایی مجهز به موشک‌های کوثر ۲۲ نیز ساخت نیروی دریایی سپاه با بدنه‌ای از جنس فایبرگلاس است که به طول ۱۲ و عرض ۲و ۶دهم متر، ۵۰نات سرعت و ۵۵۶کیلومتر برد دارد.

فرمانده نیروی دریایی سپاه با اشاره به ساخت شناورهای بسیج دریایی با نام یاور گفت: شناور اطفای‌حریق با ویژگی نازل‌بدون نیاز به نفر و با نفر، توانایی پاشیدن ۲هزار لیتر آب در دقیقه و ۵۰نات سرعت دارد که برای استفاده در نیروی دریایی سپاه و مردم ساخته شده است. سردار تنگسیری افزود: آمبولانس دریایی ساخت شرکت دانش‌بنیان، با ۱۳ونیم‌متر طول، و عرض ۳و ۳دهم متر و ۵۰نات سرعت، جزو آمبولانس‌های سی دارای برد عملیاتی ۳۰۰مایل است. دریادار تنگسیری در آیین الحاق شناورهای جدید به این نیرو اظهار داشت: ما شاهد برخی مشکلات و کمبودها در حوزه شناورهای امدادی بودیم که باعث شد برای مردم و یگان‌های عملیاتی خود دست به تولید شناورهای جدید بزنیم. وی با اشاره به ساخت و تجهیز شناور اطفای‌حریق، آمبولانس دریایی و شناور شهید رئیسعلی دلواری از کلاس شهید حاج‌قاسم سلیمانی گفت: شناور اطفای‌حریق با قابلیت دریانوردی در شرایط فورس ۳ تا ۴ ساخته شده و نقش مهمی در عملیات امداد و نجات ایفا می‌کند.

فرمانده نیروی دریایی سپاه درباره شناور شهید رئیسعلی دلواری توضیح داد: این شناور از کلاس شهید حاج‌قاسم سلیمانی بوده و با بهینه‌سازی‌های انجام‌شده، توانایی حمل بالگرد و تجهیز به موشک‌های با برد ۷۵۰کیلومتری ساخت نیروی دریایی سپاه و موشک با برد ۳۰۰کیلومتری وزارت دفاع را دارد. وی تاکید کرد: این شناور با ۳۲نات سرعت و برد عملیاتی ۵۰۰۰مایل دریایی، قابلیت دریانوردی در شرایط سخت را دارد، تابآوری بسیار خوبی دارد.

نماینده رئیس‌جمهور در گلستان:

تغییر روند جابه‌جایی بار و کالا از طریق اینچه‌برون از اولویت‌های اصلی است

سرآمد در جلسه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان گلستان با حضور علی عبدالعلی‌زاده، نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، علی‌اصغر طهماسبی، استاندار گلستان، نمایندگان مجلس، معاونان استاندار و مدیران اجرایی این استان، طرح‌های بزرگ و اثرگذاری برای توسعه اقتصادی و گردشگری استان مطرح شد.

به گزارش اقتصادسرآمد، عبدالعلی‌زاده با تأکید بر اهمیت راه‌آهن اینچه‌برون اعلام کرد: پروژه راه‌آهن اینچه‌برون در دستور کار دولت قرار دارد و تغییر روند جابه‌جایی بار و کالا از طریق این مسیر، از اولویت‌های اصلی است.

وی اظهار کرد: هدف ما توانمندسازی و ثروتمند شدن مردم است و سازمان برنامه‌ریزی باید با همکاری مدیران، فرصت‌های پنهان استان را شناسایی کند.

نماینده رئیس‌جمهور با اشاره به ظرفیت‌های جزیره آشوراده، از موافقت با بازگشت ساکنان بومی خبر داد و پیشنهاد کرد: طرح روستای گردشگری نمونه با معماری متناسب و هویت منحصربه‌فرد در آشوراده اجرا شود. این جزیره با احیای خلیج گرگان و بهبود وضعیت دریای خزر می‌تواند به قطب گردشگری کشور، منطقه و حتی جهان تبدیل شود.

وی همچنین توسعه صنعت اسب را فرصتی منحصربه‌فرد برای جذب علاقه‌مندان و ارتقای جایگاه گلستان دانست. ایجاد شهرک گلخانه‌ای و شهرک صنعتی متناسب با نیاز بازارهای آسیای میانه در اینچه‌برون و تأسیس شرکت بازرگانی با بهره‌گیری از نخبگان و کارشناسان برای ترانزیت محصولات، از دیگر پیشنهادات عبدالعلی‌زاده بود که نشان‌دهنده عزم جدی برای بهره‌برداری از موقعیت استراتژیک این منطقه است. استاندار گلستان نیز در این جلسه با ابراز خرسندی از هم‌افزایی مدیران و نمایندگان استان، گفت: امروز شاهد صدای واحدی در مسیر توسعه هستیم.

علی‌اصغر طهماسبی با اشاره به تفویض اختیارات به استانداران، ابراز امیدواری کرد: این موضوع به رفع بسیاری از مشکلات کمک کند.

استاندار هرمزگان:

صنایع دریایی نیازمند برنامه جامع است سهم اندکی از درآمدهای دریایی داریم

سرآمد استاندار هرمزگان با تأکید بر نقش بی‌بدیل قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا در توسعه کشور، از این مجموعه به‌عنوان موتور محرک اجرای پروژه‌های کلان و زیرساختی یاد کرد و بر لزوم استفاده حداکثری از ظرفیت‌های این قرارگاه برای پیشبرد اهداف توسعه‌ای تأکید کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد آشوری تازیانی در حاشیه بازدید از پالایشگاه مهر خلیج فارس همراه با فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیا اظهار کرد: در شرایط کنونی، مجموعه متخصصان و مهندسان متعهد در قرارگاه خاتم با برنامه‌ریزی منسجم و انرژی مضاعف در مسیر توسعه ملی گام برمی‌دارند و این قرارگاه به‌عنوان یکی از ارکان اصلی سازندگی کشور، نقشی بی‌بدیل در عبور ایران از بزنگاه‌های تاریخی داشته است.

آشوری تازیانی در ادامه به اهمیت استفاده از ظرفیت‌های دریایی کشور اشاره و خاطرنشان کرد: ایران از لحاظ جغرافیایی دارای منابع عظیم دریایی است، اما کشور سهم کمی از درآمدهای کلان این حوزه دارد بنابراین نیازمند یک برنامه جامع برای توسعه صنایع مرتبط با اقتصاد دریایی هستیم.

وی تأکید کرد: استان هرمزگان با دارا بودن موقعیت راهبردی و ظرفیت‌های پنهان و آشکار خود، می‌تواند به مرکز ثقل توسعه ملی تبدیل شود تحقق این امر، نیازمند همکاری تنگاتنگ دولت، مجلس و نهادهای اجرایی با قرارگاه خاتم‌الانبیا است.وی با اشاره به موفقیت‌های قرارگاهخاتم الانبیا افزود: یکی از بارزترین نمونه‌های این تأثیرگذاری، تأمین انرژی پایدار در کشور است در دوره‌ای که تحریم‌های خارجی، کشور را با چالش تأمین سوخت مواجه کرده بود، قرارگاه خاتم توانست با ساخت پالایشگاه ستاره خلیج فارس، این تهدید را به یک فرصت استراتژیک تبدیل کند.آشوری تازیانی گفت: امروز، ایران در مجامع بین‌المللی قادر به رقابت با شرکت‌های بزرگ انرژی جهان است و این دستاورد حاصل تلاش‌ها و مجاهدت‌های نیروهای متخصص داخلی است. استاندار هرمزگان همچنین به اهمیت رویکرد قرارگاه خاتم در تسریع فرآیندهای اجرایی و ارتقای کیفیت پروژه‌ها اشاره کرد و گفت: این مجموعه در کنار دولت‌ها، بوروکراسی‌های زائد را کاهش و بهره‌وری را افزایش داده است و توانسته هزینه‌های اجرایی را به سطحی منطقی برساند.

خبر

فرمانده ناوگان غرب نیروی دریایی هند:

ایران کشوری قدرتمند در مبارزه با دزدان دریایی است

سرآمد فرمانده ناوگان غرب نیروی دریایی هند گفت: ایران کشوری قدرتمند در مبارزه با دزدان دریایی است و توانسته امنیت کشتی های تجاری را در خلیج عدن برقرار کند.

به گزارش اقتصادسرآمد، آدمیرال هرکی فرمانده ناوگان غرب نیروی دریایی هند با ناخدایکم محمد صابری فرمانده یکصدمین ناوگروه رزمی عملیاتی آموزشی نیروی دریایی ارتش در بندر مومبای دیدار کرد.

در این دیدار فرمانده ناوگان غرب نیروی دریایی هند ضمن خوشآمدگویی گفت: حضور ناوگروه های ایرانی باعث خوشحالی ما و تحکیم روابط دو ملت است. ایران کشوری قدرتمند در مبارزه با دزدان دریایی است و توانسته امنیت کشتی های تجاری را در خلیج عدن برقرار کند.

وی افزود: امیدوارم حضور دانشجویان شما زمینه ای برای همکاری های دو جانبه در زمینه های آموزشی و برگزاری رزمایشهای مشترک باشد.در ادامه فرمانده یکصدمین ناوگروه نداجا ضمن تقدیر و تشکر از فرمانده ناوگان غرب هند گفت: این ناوگروه حامل پیام و صلح و دوستی بین دو ملت است، روابط تاریخی و تعاملات بین این دو ملت بزرگ قدمتی بسیار کهن داشته و باعث ایجاد تاریخی مشترک شده است . امیدوارم روابط خوب میان دو کشور برادر هند و ایران در همه زمینه های اقتصادی فرهنگی سیاسی و نظامی رو به گسترش و پیشرفت باشد.

ناخدایکم صابری افزود: امید است روابط و تعاملات نیروی دریایی دو کشور هند و ایران در همه زمینه ها از قبیل برگزاری رزمایشهای مشترک، تبادل دانشجویان ، بازدید از بنادر دو مجموعه بیش از پیش گسترش یابد.

بنادر

ارتباطات تجاری با کشورهای حاشیه خلیج فارس تقویت می‌شود

استاندار بوشهر گفت: تقویت ارتباطات تجاری با کشورهای حاشیه خلیج فارس به‌ویژه با قطر در راستای استفاده بهینه از ظرفیت اقتصاد دریا پایه استان بجد دنبال می شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، ارسلان زارع در آیین تکریم و معرفی سرپرست فرمانداری شهرستان دیر افزود: یکی از مهمترین ظرفیت‌های اقتصادی این استان در عرصه تجارت دریایی با کشورهای منطقه است که شهرستان دیر نقش مهم و ویژه دارد.

وی یادآورشد: باتوجه به تاکید مسئولان به‌ویژه ریاست جمهوری در استفاده بهینه از ظرفیت اقتصاد دریا پایه بندر دیر با مسافت کوتاه با قطر می تواند ظرفیت ارزنده باشد.استاندار بوشهر تصریح کرد: تجارت و بازرگانی برای شکوفایی اقتصادی و ایجاد فرصت های شغلی مهمترین اولویت استان است.وی اضافه کرد: شهرستان دیر نه تنها در حوزه دریا بلکه در حوزه کشاورزی و صنعت نیز توانمندی بالایی دارد.

استاندار بوشهر افزود: باید زمینه‌ساز رشد و توسعه استان باشیم که تحقق این مهم با همکاری و مشارکت مردم امکان پذیر است .زارع گفت: شهرستان دیر با وجود قابلیت های مختلف در بخشی از شاخص‌ها توسعه پیدا نکرده و به نسبت عدالت برخوردار نیست.وی یادآورشد: برای جبران رفع کمبودها و عقب‌ماندگی باید برنامه‌ریزی دقیق‌تری انجام شود.

در این آیین سید علیرضا سجادی، به عنوان سرپرست فرمانداری دیر معرفی و ازخدمات یونس باربرز قدردانی شد .

احیای بنادر ترکمن و بندرگزگشایش اقتصادی استان را به همراه دارد

استاندار گلستان بر لزوم احیای بنادر تاریخی ترکمن و بندرگز تأکید کرد و خواستار رفع موانع سلیقه‌ای در اجرای کریدور شمال به جنوب شد.به گزارش اقتصادسرآمد، علی‌اصغر طهماسبی در جلسه شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان که با حضور عبدالعلی‌زاده، نماینده رئیس‌جمهور در هماهنگی اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی، معاونین استاندار و مدیران دستگاه‌های اجرایی برگزار شد، از همگرایی و صدای واحد نمایندگان و مدیران استان در مسیر توسعه ابراز خرسندی کرد.طهماسبی با اشاره به تأثیر مثبت تفویض اختیارات به استانداران گفت: با این تصمیم، امیدوار به رفع بسیاری از مشکلات استان هستیم.وی همچنین از عملکرد سلیقه‌ای برخی مدیران ملی انتقاد کرد و افزود: کریدور شمال به جنوب با تصویب و تخصیص اعتبار لازم همراه بود، اما به دلیل برخی اقدامات سلیقه‌ای هنوز اجرایی نشده است. این مسیر می تواند صرفه زمانی، امنیت و صرفه اقتصادی را برای استان به ارمغان بیاورد.

استاندار گلستان با اشاره به تاریخچه بنادر شمالی استان گفت: در سال ۱۳۱۷، تنها بنادر شمال کشور در شهرستان‌های ترکمن و بندرگز استان گلستان وجود داشت که متأسفانه امروز فعالیتی ندارند.

«آگهی اعلام مفقودی اسناد خودرو»

سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز) خودرو سواری-هاچ بک سیستم پژو تیپ ۲۰۶TU۳ مدل ۱۳۹۴ به شماره موتور:۱۶۵A۰۰۳۱۴۷۷،شماره شاسی: NAAP۰۳EE۱FJ۲۲۱۳۶۴ شناسه(VIN) وسیله نقلیه: IRFC۹۴R۲۱SL۲۲۱۳۶۴ و شماره پلاک انتظامی ۸۷۵ی ۸۷/ ایران -۸۸ به نام مالک آقای مجید طاهری فرزندعزیز متولد ۱۳۶۴،۰۱،۱۴ به شماره شناسنامه ۳۶۲۶ صادره از تهران به شماره ملی ۰۰۸۴۵۱۹۵۴۱ مفقودواز درجه اعتبار ساقط است./بهارستان-۱۱۳۴

قوه قضائیه
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور
اداره کل ثبت اسناد و املاک مازندران
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین‌نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

برابر رای هیات به شماره ۱۴۰۳/۲۸۶۸۶ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۱۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بهشهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی پرونده خانم زینب شکری‌امامی فرزند غلامعلی در ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۴۶۳۵/۶۶ مترمربع به شماره کلاسه ۱۴۰۳/۹۸۱ قسمتی از پلاک ۵۹-اصلی واقع در اراضی قره‌تپه بخش ۱۸ ثبت بهشهر مستند مالکیت خریداری شده از مالک غیررسمی غلامعلی شکری‌امامی به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود. در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضاء مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۱۸۸۹۲۳۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۳/۱۲/۱۱ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۱۲/۲۵

محمدحسن صادقی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بهشهر